

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر اعلام کرد: **جایگایی بیش از ۱۴ هزار نفر مسافر از مبداء باهنر به بندر شارچه**

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر گفت: در سال جاری، ۱۴ هزار و ۴۴۹ نفر مسافر از مبداء بندرعباس بندر شارچه جابه‌جا شده‌اند که این میزان نیز نسبت به سال گذشته ۱۷ درصد افزایش داشته‌است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امسال، ۲ میلیون و ۸۸۴ هزار و ۹۸۰ در بنادر شرق استان جابه‌جا شده‌است.

وی ادامه داد: بیش‌ترین آمار تردد مربوط به مسیر دریایی بندر شهید حقانی به شهید ذاکری (قشم)، بندر هرمز و بالعکس به میزان ۲ میلیون ۱۱۶ هزار و ۱۶۹ مسافر بوده که نسبت به مدت گذشته در همین مدت ۱۱ درصد افزایش به ثبت رسیده‌است.

محمدحسینی تختی با اشاره به افزایش میزان سفرهای بین‌المللی به بندر شارچه از مبدا بندر شهید باهنر، افزود: در این مدت ۱۴ هزار و ۴۴۹ نفر مسافر جابه‌جا شده‌اند که این میزان نیز نسبت به سال گذشته ۱۷ درصد افزایش داشته‌است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر با اشاره به افزایش ۳۷ درصدی جایه‌جایی مسافر به جزیره هرمز گفت: در این مدت ۷۵۴ هزار و ۳۶۲ مسافر از طریق بندر هرمز به بنادر شهید حقانی و شهید ذاکری (قشم) و بالعکس جابه‌جا شده‌است.بنادر شرق هرمزگان شامل بندر شهید باهنر، شهید حقانی، بندر هرمز، بندر تیاب، بندر سیریک و بندر جاسک جزو بنادر چند منظوره محسوب می‌شوند که در زمینه فعالیت‌های تجاری و مسافرت‌های داخلی و بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای دارند.

ورود اولین محموله ترانزیتی ریلی از ترکیه به بندر امیرآباد

مدیرکل بندر امیرآباد از تخلیه ۱۳ واگن حامل ۱۲۲۰ عدل پنبه و الیاف که از طریق ریل از کشور ترکیه و مرز بازگان به بندر امیرآباد وارد شده‌بود خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور از تخلیه ۱۳ واگن حامل ۱۲۲۰ عدل پنبه و الیاف که از طریق ریل از کشور ترکیه و مرز بازگان به بندر امیرآباد وارد شده‌بود خبر داد و گفت: با ارائه خدمات مطلوب و با هدف ایجاد تنوع کالا جهت ترانزیت، صادرات و واردات، این محموله توسط ریل به بندر امیرآباد وارد شد و در انبارهای بندر برای واردات قطعی و عرضه به بازار مصرف تخلیه شد.

محمدعلی موسی پور اشاره کرد، محاصل تلاش‌ها و برنامه ریزی‌های انجام شده در قالب نشست‌های تخصصی با صاحبان کالا و تجار به نتیجه رسید که این محموله توسط ریل به بندر امیرآباد وارد شد و مقرر است پس از ارزیابی و انجام محاسبات، تشریفات گمرکی و برآورد هزینه‌های مترتب بر کالا و مقرون به صرفه بودن، و همچنین حجم بالای کالا و حساسیت در حمل آن با توجه به شرایط جوی، حمل و نقل ریلی به جای حمل جاده‌ای جایگزین گردد.

وی با ابراز خرسندی از رونق حمل ریلی کالا به تنها بندر شمال کشور که از این مزیت برخوردار است اظهار داشت، ارائه خدمات مطلوب دستگاه‌های اجرایی همانند بنادر و دریانوردی، راه آهن و گمرک می‌تواند نقش به‌سزایی در رونق و گسترش حمل ریلی کالا جهت صادرات و ترانزیت داشته‌باشد و بررسی‌های به‌عمل آمده نشان می‌دهد صاحبان کالا و تجار به حمل پایه‌ریز روی آورده و ترغیب شدند.

مدیرکل بندر امیرآباد کوتاه‌شدن زمان حمل و نقل، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و ارتقا بهره‌وری، کاهش آلودگی زیست‌محیطی و سوانح و تلفات جاده‌ای و حفظ کیفیت محصولات را از جمله مهمترین مزایای روش حمل و نقل ریلی عنوان کرد.

کشف ۹۷ میلیارد ریال کالای قاچاق از دوشناور در استان بوشهر

جانشین مرزبانی استان بوشهر از توقیف ۲ فروند شناور با کشف ۹۷ میلیارد ریال کالای قاچاق در سواحل استان بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ غلامرضا محقق در بوشهر با بیان اینکه نیروهای مرزبانی در تمام شبانه‌روزی تردد همه شناورهای تجاری، صیادی و دیگر کشتی‌ها رصد و پایش می‌کنندیه مانا اظهار داشت: در این راستا مرزبانان در مقابله با قاچاقچیان ضمن رصد، با آنان برخورد قاطع می‌کنند.

وی از شناسایی دو شناور حامل کالای قاچاق خبر داد و تصریح کرد: با هوشیاری مرزبانان حین نظارت بر تخلیه شناورها، دو فروند شناور باری حامل انواع کالای قاچاق شناسایی و توقیف شد. جانشین مرزبانی استان بوشهر افزود: در بررسی شناورهای توقیفی، تعداد ۱۱ دستگاه موتور دیزل، ۱۰۰ دستگاه لوازم برقی خانگی، ۱۸۲ طاقه پارچه، یک هزار و ۵۰۰ عدد انواع لوازم جانبی موبایل، یک هزار و ۶۰۰ ثوب پوشاک که فاقد هرگونه مدارک مثبت گمرکی بودند کشف شد.



حوزه صیادی انگار دنده معکوس کشیده و سرعت جذب جوانان را به شدت کند کرده است و می‌رود که صرفا به شغلی تفریحی برای عده خاص تبدیل شود؛ زیرا درآمدش به زحمتش نمی‌ارزد. گویا درآمد یک صیاد مجاز مازنی در طول سال به اندازه درآمد یک کارمند ساده‌نیست و این یعنی بحران! زیرا از حتمی که یک صیاد می‌کشد تا ماهی وارد رودخانه نشده و تخم ریزی کند، اما صید غیر مجاز دهانه رودخانه‌ها را پر می‌کند از انواع تور و صید می‌کند و اجازه تخم‌ریزی نمی‌دهد زیرا اجازه نمی‌دهد که ماهی به رودخانه و محل تخم‌ریزی خود برسد. صیاد مجاز از تورهای استاندارد استفاده می‌کند تا ماهی‌های کوچک را صید نکند و اجازه رشد و بزرگ شدن به آن‌ها بدهد، صیاد غیرمجاز از تورهایی با چشمی کوچک استفاده می‌کند و حتا بچه ماهی‌ها را با هم تلف می‌کند! با این وضع، صیاد مجاز که اصول حرفه‌ای و اخلاقی را رعایت می‌کند، و به دریا حرمت می‌گذارد و حتا صیدش را هم دوست دارد، باید با درآمد کم و زحمت زیاد بسازد و بسوزد. این روند نامبارک، موجب شده‌است که جوانان به سمت صید رسمی و مجاز نیایند و به فکر کارهای دیگری باشند و این یعنی کاهش اشتغال در حوزه صیادی کشور.

نظارت دستگاه‌های ذیربط بر بستر رودخانه و دریا به حداقل رسیده است و دست حمایت از پشت صیادان مجاز برداشته شده و حاصل آن، گسترش صید غیرمجاز و کاهش صید مجاز است. در کشورهای دیگر –مانند چین، کره جنوبی، ژاپن و حتا کشورهای کناره دریای خزر، قوانین روشن و نظارت دقیق وجود دارد و به همین دلیل صیادان آنها از آرامش خاطر برخوردار هستند و صنعت صید ماهیان، در نظم مناسب دارای رشد مناسب است؛ در حالی که انگار صیادان در ایران به امان خدا رها شده‌اند و دست‌های حمایتی

و نظارتی با آن‌ها دست نمی‌دهند. نکته دیگر، بیمه صیادان است. صیادان مجاز باید حق بیمه پرداخت کنند آن هم به شکل آزاد! مصوبه دولت از سال ۸۷ در بوشهر، حکایت می‌کند که بیمه صیادان مورد حمایت قرار گرفته و درصدی از آن کاهش یابد که الان که ۱۴۰۱ است، خبری از اعمال آن نیست. سازمان تامین اجتماعی امروز و فردا می‌کند. امروز و فردایی که تا کنون بیش از چهار سال طول کشیده‌است! دولت احمدی‌نژاد وعده داد، دولت روحانی این وعده را تکرار کرد و هیچ خبری نشد! اکنون دولت ریسی با اقدامی مناسب، حدود سی درصد تعهدات داده شده را عمل کرده‌است که جای سپاس است اما پادمان باشد که ۷۰ درصد وعده‌ها و مصوبه‌ها همچنان روی کاغذ باقی مانده‌اند.

اگر صیادی را یک شغل می‌دانیم – که چنین است – و اگر به رشد اشتغال در کشور مصر و معتقد هستند و «اشتغال آفرینی» برای ما یک تکلیف دینی و یک تعهد ملی و قانونی است، باید به کاهش رشد اشتغال در همه بخش‌ها حساس باشیم که بخش صید و صیادی یکی از آن‌هاست.

مسائل و مشکلات حوزه صید و صیادی که مشخص هستند و گویا برنامه‌های معینی هم برای حل و فصل آن‌ها وجود دارد؛ اما چرا این برنامه‌ها اجرا نمی‌شوند و روی کاغذ مانده‌اند، جای سوال است. اراده نیست و گر نه وضعیت مملکت آن قدر خراب نیست که نتوانند حداقل مانع کاهش رشد اشتغال شوند.

امید که دولت فعلی، کمی به سرعت بیفزاید و مصوبات را با قدرت اجرا کند. اجرای به موقع یک مصوبه اهمیت دارد و نشان از برنامه‌ریزی درست و برخورداری از کارکنان درست و مدیران درست دارد؛ در غیر این صورت، نه تنها جهت دهند و انگیزاننده نخواهد بود بلکه موجب یاس و ناامیدی مضاعف خواهد شد.

امیر در یادار ایرانی در دانشگاه افسری امام‌علی:

دستاوردهای نیروی دریایی ارتش حاصل تحقیقات نخبگان داخلی است

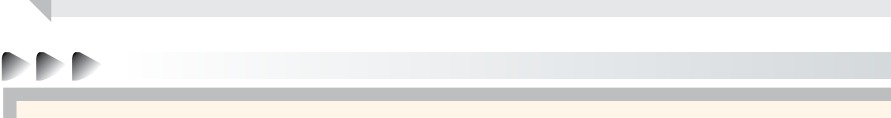


فرمانده نیرو دریایی ارتش گفت: تمامی امکانات، تجهیزات و دستاوردهای نیروی دریایی ارتش، بر مبنای دانش و حاصل پژوهش و تحقیقات نخبگان داخلی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در دوره نظری هیات معارف جنگ شهید سپهبد صیاد شیرازی که در دانشگاه افسری امام‌علی (ع) برگزار شد، گفت: دستاوردهای دوران هشت سال دفاع مقدس، منحصر به یک حوزه نیست؛ بلکه همه حوزه‌ها اعم از نظامی، فرهنگی، علمی و سیاسی را دربرمی‌گیرد و در تمامی این حوزه‌ها پیشگام هستیم.

وی با تأکید بر علم‌آموزی خطاب به دانشجویان اظهار کرد: امیرالمؤمنین (ع) در خصوص علم‌آموزی می‌فرماید: دانش، سلطنت و قدرت است، هر که آن را بیابد، با آن یورش برد و پیروز شود و هر که آن را نیابد بر او یورش برند و مغلوب شود. بنابراین همواره باید این دستور را سرلوحه کار خود قرار دهیم و هر قدمی که برمی‌داریم مینا داشته‌باشد. منظور از مینا این نیست که صرفا از علوم کشورهای غربی تقلید کنیم؛ بلکه منظور مبنای علمی است که شما دانشجویان آموخته‌اید و اکنون می‌توانید آن را در صحنه اجرا کنید.

فرمانده نیرو دریایی ارتش با اشاره به بیانات فرماندهی معظم کل قوا(مظله‌العالی) در خصوص اهمیّت علم و علم‌آموزی تصریح کرد: ایشان می‌فرمایند: شما جمله "ما می‌توانیم" را دوباره زنده کردید و به همه یادآوری کردید که برای موفقیت تنها کافی است علم را کسب و به آن رجوع کرد، به همین علت تمامی امکانات، تجهیزات و دستاوردهای نیروی دریایی ارتش، بر مبنای دانش و حاصل پژوهش و تحقیقات نخبگان داخلی است.

امیر دریادار ایرانی با تأکید بر اقتدار دینی کارکنان نیروهای مسلح خاطر نشان کرد: یکی از مهم‌ترین امتیازات نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران بحث اقتدار دینی است که حاصل سال‌ها تلاش سازمان عقیدتی سیاسی است. وقتی میزان اعتقادات و اقتدار دینی نیروهای مسلح کشور را با سایر کشورها مقایسه می‌کنیم، به راحتی به این تفاوت‌ها پی می‌بریم.



و امیدواریم با برنامه ریزی که در این خصوص انجام داده ایم شاهد رشد بیش از پیش رشته بادبانی در هرمزگان باشیم. مکی زاده با بیان این مطلب که ورزشکاران هیات بادبانی از بندرعباس، قشم، بندرلنگه و هرمز و ندسا در این جشنواره حضوری پررنگ داشتند، از راه اندازی کمیته استعدادیابی هیات در سراسر هرمزگان گفت و تأکید کرد: در خصوص این رشته مفرح و شاد برنامه ریزی لازم انجام شده و با توجه به وجود استعدادهای فراوان در استان، انتظار داریم در سالهای نه چندان دور شاهد حضور قدرتمند ورزشکاران هرمزگانی در صحنه‌های بین‌المللی باشیم.

دبیر هیات بادبانی استان هرمزگان همچنین به وضعیت مناسب آب و هوای استان در این فصل از سال اشاره کرد و افزود: در شرایط مطلوب کنونی، می‌تلبد ورزشکاران علاقمند به رشته بادبانی در رشته قایقهای لیزر، آب‌تیمیس، هوبی کت، ویند سرفینگ و کایت بردینگ ضمن حضور در هرمزگان، از فرصت آب و هوای ایده آل به‌وجود آمده، نهایت استفاده را ببرند.



مادران ایرانی

تحلیل «اقتصادسراسرآمد»

از وضعیت صیادان کشور

تامین اجتماعی بیمه صیادان را امروز و فردا می‌کند!

گروه شیلات- ایرج گلشنی – صید و صیادی از مسائل خاص کشورهای صاحب رودخانه و دریاست که دولت‌ها به‌طور خاصی به آن می‌نگرند و از ابعاد گوناگون به آن توجه می‌کنند.

از نقطه نظر اشتغال، صیادی یک شغل است که می‌تواند بخش بزرگی از جوانان را در خود جذب و حل‌کند و به اشتغال یک کشور کمک کند. کشور ایران به دلیل برخورداری فراوان از دریای شمال و خلیج همیشه فارس و رودخانه‌های بزرگی که قابل پرورش و صید ماهی هستند، دارای برجستگی است و صید و صیادی در آن باید رونق داشته‌باشد؛ اما نشانه‌ها و هشدارها حکایت از خلاف واقعه می‌کند.

حوزه صیادی انگار دنده معکوس کشیده و سرعت جذب جوانان را به شدت کند کرده‌است و می‌رود که صرفا به شغلی تفریحی برای عده خاص تبدیل شود؛ زیرا درآمدش به زحمتش نمی‌ارزد. گویا درآمد یک صیاد مجاز مازنی در طول سال به اندازه درآمد یک کارمند ساده نیست و این یعنی بحران! زیرا از حتمی که یک صیاد می‌کشد و فشاری که از نظر جسمی و روحی متحمل می‌شود و خطرهایی که ذات دریاست، ممکن است او را تهدید کند، همه و همه فریاد می‌زند که درآمد صیاد زحمت کش باید بیش از این‌ها باشد.فاصله زیادی بین درآمد صیاد مجاز با صیاد غیرمجاز وجود دارد و این جای شگفتی است که دو همکار که هر دو یک کار را انجام می‌دهند، یکی چند برابر دیگری درآمد داشته‌باشد تنها به این دلیل که صید غیرمجاز می‌کند و در بازار آزاد می‌فرشد.

صیاد مجاز مجبور است در زمان و مکان مشخص صید کند، اما غیر مجاز هر زمان و هر جا که دلش خواست. صیاد مجاز مجبور است به قیمت مصوب به دولت بفروشد، غیر مجاز به قیمت دلخواه به هر کس که پول بیشتری بدهد.

معاون امور دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان

صدور بیش از ۲۲ هزار گواهینامه و شناسنامه دریانوردی در هرمزگان



معاون امور دریایی بنسادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۲۲ هزار و ۱۴ گواهینامه و شناسنامه دریانوردی در ۹ ماهه امسال صادر شده که بالاترین میزان صدور را به خود اختصاص داده‌است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده، در تشریح عملکرد ۹ ماهه امور دریایی بنادر استان هرمزگان، اظهار کرد: در این مدت ۲۲ هزار و ۱۴ گواهینامه و شناسنامه دریانوردی صادر شده که ۳۷ درصد آمار اسناد دریانوردی بنادر کل کشور و بالاترین میزان صدور را به خود اختصاص داده‌است.

معاون امور دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: در این مدت زمان، یک هزار و ۱۴ گواهینامه شایستگی و مهارت، هفت هزار و ۸۹ گواهینامه دوره‌های جانبی و پنج هزار و ۳۱۴ شناسنامه دریانوردی در اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان صادر شده‌است. به گفته معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان؛ از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امسال همچنین ۲ هزار و ۹۸۵ آزمون شایستگی و مهارت به صورت کتبی و شفاهی در این اداره کل برگزار شد.مکی‌زاده معاون امور دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به راه‌اندازی مجدد مرکز آزمون‌های دریانوردی در بندرلنگه و برگزاری ۷۴۸ دوره آموزش دریانوردی در این بازه زمانی گفت: آزمون‌ها به صورت هماهنگ یک بار در هر فصل و ۴ مرتبه در هر سال در ۲ حوزه مرکزی و غرب استان برگزار می‌شود.

معاون امور دریایی بنسادر و دریانوردی هرمزگان تصدّد ۱۷ مرکز آموزش دریانوردی در شهرهای مختلف استان هرمزگان فعال است که تمامی دوره‌های اصلی و جانبی در تمامی سمت‌های سفرهای نزدیک به ساحل و سمت افسر دوم سفرهای نامحدود در مراکز آموزش دریانوردی استان درحال برگزاری است.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطرنشان کرد: گواهینامه شایستگی دریانوردی، کارت مهارت دریانوردی، کارت مهارت جانبی و شناسنامه دریانوردی توسط اداره امور دریانوردان و گواهینامه سلامت پزشکی دریانوردان توسط پزشکان معتمد این اداره کل صادر می‌شود.

در جشنواره فرهنگی، ورزشی و گردشگری خواجه عطا در بندرعباس :

به دنبال گسترش گردشگری ورزش‌های دریایی هستیم

دبیر هیات بادبانی استان هرمزگان گفت: به دنبال گسترش گردشگری دریایی و گردشگری ورزشهای دریایی علی‌الخصوص بادبانی هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده در مراسم آغاز به کار دومین جشنواره فرهنگی، ورزشی و گردشگری خواجه عطا در بندرعباس، از حضور هیات بادبانی در این جشنواره خبر داد و اظهار کرد: هیات بادبانی استان در این جشنواره با هدف اشاعه فرهنگ ورزشهای بادبانی و بالا بردن اطلاعات ورزشی، اقدام به برگزاری کلاسهای توجیهی برای علاقمندان و بازدیدکنندگان از قایقهای بادبانی کرد