

شهرستان‌ها ۷

﴿﴾ **ایران زمین** ﴿﴾

۳۵میلیارد تومان، اعتبار مورد نیاز جهت تکمیل پست برق گرمه

مشهد- فاطمه صبوری خبرنگار اقتصادسراسرآمد- مدیر عامل برق منطقه ای خراسان با اشاره به پیشرفت ۷۰درصدی ساخت پست برق ۱۳۲ کیلو ولت شهرستان گرمه گفت: برای تکمیل و راه اندازی این پست برق نیاز به ۳۵میلیارد تومان اعتبار و عمل به تعهدات مسئولان شهرک های صنعتی داریم.

به گزارش روابط عمومی برق منطقه ای خراسان، در سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی مصوبه ای داخلی را تصویب کرد که در آن به دولت اجازه داده می شد تا کمک های لازم را برای تامین آب و برق شهرک های صنعتی تا ورودی آنها انجام دهد. محمودی، مدیر عامل برق منطقه ای خراسان با بیان اینکه برای اولین بار در کشور برق منطقه ای خراسان چندین پروژه بزرگ را در شهرستان های مختلف همزمان برای برقرسانی به شهرک های صنعتی آغاز کرده و در حال تکمیل است، گفت: برای توسعه برق شهرک صنعتی گرمه و جاجرم در خراسان شمالی احداث پست ۱۳۲ کیلوولت برق به همراه احداث ۱۷ کیلومتر خط انتقال برق با مشارکت شهرک های صنعتی در حال انجام است که تا کنون پیشرفت قابل قبولی دارند. وی بیان کرد: برای تکمیل این پروژه نیاز به ۳۵۰ میلیارد ریال اعتبار داریم که در صورت عمل کردن شهرک های صنعتی به تعهداتشان و تامین اعتبار سهم استان تا پایان سال این پروژه به بهره برداری خواهد رسید.

همچنین وی با اشاره به ساخت پست های برق خوسف و دیهوک در خراسان جنوبی و پروژه تامین برق منطقه ویژه اقتصادی بجنورد، افزود: از دیگر پروژه های بزرگ برق منطقه ای خراسان می توان به پروژه تامین برق شهرک صنعتی فاروج اشاره کرد که به زودی آغاز می شود.مهندس محمودی با تاکید برای اینکه تلاش کرده ایم پروژه های در حال اجرا تعطیل نشوند، گفت: کمبود نقدینگی و معارضین زمین برخی از پروژه ها که تعدادی از انها با تلاش بی وقفه کارکنان شرکت برق منطقه ای خراسان حل شده است عامل اصلی کندی اجرای پروژه های برق در سه استان خراسان است.

هدف مدیران شهرداری رفع عقبافتادگی‌ها باشد

بوشهر- سهیلا کرپور نیا - شهردار بندر بوشهر با همراهی سرپرست معاونت خدمات شهری و جمعی از مدیران شهرداری در راستای بررسی مشکلات و مسائل شهری، از مناطق مختلف شهر بازدید کرد.

حسین حیدری در این بازدید، ضمن بررسی میدانی نواقص و مشکلات شهری گفت: جلب رضایت عمومی و برطرف کردن مشکلات شهروندان نیازمند تلاش شبانه‌روزی است و مدیران سازمان‌ها باید در راستای رفع نواقص بیش از پیش تلاش کنند.

شهردار بندر بوشهر با تقدیر از زحمات و تلاش‌های همکاران شهرداری در خدمات‌رسانی به شهروندان، ادامه داد: بهبود فضای سبز و نورپردازی در پارک‌ها، بهبود پیاده‌روی پارک‌ها و معابر، پاکسازی مداوم جداول و محوطه پارک‌ها، جمع‌آوری مداوم نخاله‌های ساختمانی و زباله‌ها، کاشت گل و درخت در حاشیه معابر و پارک‌ها و... مواردی است که باید به‌زودی انجام شود.

حیدری در ادامه با اشاره به پروژه‌های اجراشده توسط شهرداری، تصریح کرد: در سال جاری پروژه‌های بزرگی نظیر تقاطع سردار سلیمانی، گذر سرتل به تنگک، بازگشایی چندین گذر پراهمیت نظیر خیابان شهدای درخید و گذر عمارت ملک، احداث چند راستگرد از جمله راستگرد ورودی شهر و راستگرد آزادی، افزایش بیش از ۱۰ دستگاه اتوبوس شهری، ایجاد گذرهای حیاتی و پدافندی نظیر گذر مرکز تحقیقات و گذر خواجه‌ها، سنگفرش بافت قدیم، احداث گذر سلامت، بهسازی پیاده‌رو خیابان‌ها و معابر اصلی نظیر خیابان شهید عاشوری و خیابان بهشت صادق، ایجاد و بهسازی پارک ساحلی جعفر، باغ بهزاد، پارک نیاپش و...، ساخت و ترمیم چمن‌های مصنوعی شهر و بسیاری موارد دیگر انجام شده توانسته تا حدودی رضایت شهروندان را جلب کند اما گاهی پاره شدن یک کیسه زباله در یک خیابان یا هرس نامطلوب به درخت می تواند ناراضی‌تی به مراتب بیشتری را ایجاد کند. شهردار بندر بوشهر در پایان با اشاره به لزوم بهسازی و ترمیم ایستگاه‌های اتوبوس تاکید کرد: باید رفع عقب‌افتادگی‌ها در مسائل و مشکلات شهری اولویت ما باشد و انتظار می‌رود مدیران سازمان‌ها و مناطق به این موارد دقت کنند تا در آستانه سال جدید نواقص و مشکلات جزبی شهر برطرف شود.گفتنی است، مدیر شهرداری منطقه ۲، مدیر ارتباطات و امور بین الملل، رئیس سازمان مدیریت پسماند، سرپرست سازمان سیما منظر و فضای سبز شهری و جمعی از کارشناسان شهرداری در این بازدید شهردار بوشهر را همراهی کردند.



جذب آن را داشته باشند. وی از جذب ۲۰ هزار میلیارد ریالی تخصیص‌ها در سال ۱۴۰۲ برای پروژه‌های عمرانی استان خبر داد و اظهار کرد: طی سال اخیر ۲۸۴ هزار میلیارد تومان از محل سفرهای اول و دوم، متمم سفر، مسوولیت‌های اجتماعی، اعتبارات سنواتی و متفرقه تأمین اعتبار داشتیم. ششاهینی با تاکید بر اینکه تمام پروژه‌های عمرانی و ملی استان اعتبار دارند، اظهار کرد: جذب اعتبارات با پیگیری دستگاه‌ها محقق می‌شود و باید به این مهم توجه شود. در روزهایی که روند فرسایشی برخی پروژه‌ها گلایه مردم را رقم زده است، عزم جدی بر پایان دادن به این روند می‌تواند طعم شیرین خدمت را تا دور ترین روستاهای استان منتقل کرده و توازنی بر توسعه در استان شود./مهر

انجام شده است که می‌توان گفت: این اقدامات در کاهش تصادفات و تلفات جاده ای نقش بسیار خوبی را ایفا کرده است و این اقدامات بخصوص در ایام پیک تردد زوار اربعین حسینی(ع) نمود داشت که تمامی زوار اربعین از وضعیت محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه بسیار خوشنود و راضی بودند. اگر بخواهیم گوشه ای از این اقدامات را شرح دهیم می‌توان به نگهداری و ترفیع، تعمیر و نوکوبی ۷۹کیلومتر گاردریل، نصب ۳۴کیلومتر نیوجرسی، نصب ۱۲ هزار عدد تودلی، گل‌گارد و مسیرنما بر روی نیوجرسی‌ها و گاردریل‌ها، اجرای بیش از ۵ هزار و ۴۰۰ کیلومتر خط‌کشی در راه‌ها، نصب ۱۶ هزار و ۵۰۰ عدد تابلو اخطاری، انظامی و علائم، ایمن سازی و آشکارسازی ۷۵مورد دوربرگردان و دماغه‌ها، نصب ۱۸ هزار و ۵۰۰ عددفلکتور در حاشیه بزرگراه‌ها، احداث ۱۶ کیلومتر روشنایی طولی جدید در نقاط پر حادثه و گرده‌ها انجام شده است.

سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه افزود: ارتقای ایمنی دسترسی به شبکه راه‌ها از اهداف و رویکردهای بسیار مهم است، که در این خصوص می‌توان به رفع ۳۹نقطه پر حادثه در محورهای مواصلاتی استان اشاره کرد و گفت: طی ۹ ماهه سال جاری، ۳۱ نقطه مستعد حادثه، ۸ نقطه مصوب سال ۱۴۰۱ و نیز ۹ نقطه پر حادثه درحال انجام است.

ناظر گمرکات خوزستان و مدیر کل گمرک اهواز

صادرات بیش از چهار میلیارد دلار

کالا از مرزهای خوزستان



ناظر گمرکات خوزستان و مدیر کل گمرک اهواز گفت: ۱۴ میلیون و ۸۵۰ هزار تن کالای غیر نفتی به ارزش چهار میلیارد و یکصد و ۴۴ میلیون دلار در ۹ ماهه امسال از مرزهای استان صادر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز قره‌بیگی با حضور در مرکز خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) اهواز بیان کرد: میزان صادرات کالای غیرنفتی در مدت یاد شده به لحاظ وزنی ۲۳ درصد رشد و به لحاظ ارزشی ۱۷ درصد کاهش داشته است.

وی گفت: ۲۰۰ هزار تن کالای استان‌های دیگر به ارزش ۱۷۰ میلیون دلار طی ۹ ماهه اخیر از مرزهای خوزستان صادر شده است.قره‌بیگی ادامه داد: صادرات کالای استان‌های دیگر از مرزهای خوزستان به عنوان یک ظرفیت و مزیت اقتصادی برای استان، در ایجاد اشتغال و کسب درآمد بیشتر تاثیرگذار است.ناظر گمرکات خوزستان بیان کرد: تقویت و توسعه صادرات کالای استان‌های دیگر از مرزهای خوزستان در اقتصاد استان اثر بسیار مثبتی به همراه دارد.

قره‌بیگی در ادامه سخنان خود با اشاره به افزایش ۱۷ درصدی صادرات به کشور عراق در ۹ ماهه امسال بیان کرد: چهار میلیون و ۹۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۸۰۰میلیون دلار در مدت ذکر شده به کشور عراق صادر شده است. وی گفت: این میزان صادرات در مقایسه با سال گذشته از نظر وزنی ۲۸ درصد و به لحاظ ارزشی ۱۷ درصد رشد داشته است.

مدیر کل گمرک اهواز با بیان اینکه مرادوات تجاری بسیار خوبی بین خوزستان و کشور عراق وجود دارد افزود: صادرات به این کشور به صورت زمینی و آبی انجام می‌شود.

قره‌بیگی اظهار کرد: صادرات از مرز شلمچه ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار بوده که در مقایسه با سال گذشته به لحاظ وزنی ۲۶ درصد و ارزشی ۱۲ درصد رشد داشته است. صادرات بیش از چهار میلیارد دلار کالا از مرزهای خوزستانوی ادامه داد: صادرات از مرز جذابه نیز در این مدت ۵۰۰ میلیون تن به ارزش ۱۴۳ میلیون دلار بوده که نسبت به سال گذشته از نظر وزن ۱۷ درصد و ارزشی ۵۹ درصد رشد یافته است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس مطرح کرد:

تلاش برای ایجاد توازن در ایجاد و

توسعه شهرک‌های صنعتی در فارس



شیراز - غزاله توانایی خبرنگار اقتصادسراسرآمد - مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس یکی از اولویت‌های این شرکت را تعادل و توازن‌بخشی در ایجاد و توسعه شهرک‌های صنعتی در مناطق مختلف استان عنوان کرد. سیدمسعود عظیمی، با اشاره به نقش ویژه شهرک‌های صنعتی در بستر سازی به منظور توسعه صنعتی و ایجاد اشتغال پایدار در استان گفت: تعادل و توازن‌بخشی در ایجاد و توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی در مناطق مختلف استان با هدف توزیع اشتغال در همه مناطق استان در اولویت این شرکت قرار گرفته و با حمایت استاندار فارس عملیاتی می‌شود.

وی با بیان اینکه استان فارس از استان‌های وسیع کشور با ۳۷ شهرستان است که در همه شهرستان‌های استان حداقل یک شهرک یا ناحیه صنعتی ایجاد شده است، افزود: برخی از این شهرک‌ها و نواحی صنعتی به‌ویژه در شهرستان‌های جدید استان، در مراحل اولیه ایجاد زیر ساخت قرار دارد که برنامه توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها با هدف تسریع در واگذاری آن‌ها به متقاضیان اجرایی خواهد شد.

عظیمی با اشاره به ایجاد ۶۳ شهرک و ناحیه صنعتی و یک منطقه ویژه اقتصادی تحت مدیریت شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در استان گفت: توسعه کیفی شهرک‌های صنعتی با هدف ارائه خدمات مطلوب به صنعتگران و سرمایه‌گذاران با جدیت پیگیری خواهد شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس همچنین توسعه شهرک‌های صنعتی تقاضامحور را از دیگر برنامه‌های این شرکت اعلام کرد و گفت: در این زمینه از تمام ظرفیت‌های قانونی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای استفاده خواهد شد.

وی با بیان اینکه مساحت فعلی اراضی در اختیار شرکت شهرک‌های صنعتی فارس متناسب با وسعت، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های استان نیست، افزود: با تدوین و اجرای برنامه‌ای جامع و عملیاتی، طرح‌های توسعه‌ای و ایجاد ش شهرک‌ها و نواحی صنعتی شتاب خواهد گرفت تا بستر سازی مناسبی برای توسعه صنعتی و اشتغال پایدار در استان فراهم شود.

جولان پروژه‌های نیمه تمام در کهگیلویه و بویراحمد

روندفرسایشی تکمیل پروژه‌های نیمه تمام کهگیلویه و بویراحمد

یاسوج - گروه استان‌ها- پژمان امیدوی: کهگیلویه و بویراحمد استانی با محرومیت تاریخی است.

استانی که علیرغم داشته‌هایش، به نسبت پتانسیل‌هایش رشد نکرده و توسعه متوازن حلقه مفقوده حرکت رو به جلو در آن است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تقویم توسعه در کهگیلویه و بویراحمد به بعد از پیروزی انقلاب برمی گردد، بر همگان پر واضح است که هیچ نمادی از توسعه پیش از پیروزی انقلاب اسلامی در استان وجود ندارد. با پیروزی انقلاب اسلامی روند خروج استان از محرومیت تاریخی آغاز شد، اما علیرغم تمام اقدامات، پروژه‌های نیمه تمام آسیبی بر پیکره توسعه استان است. عمق محرومیت‌ها سبب شد تا صدها پروژه در طول سالیان متعدد تعریف شود، اما روند لاکپشتی تکمیل آنها آسیب زاشد.

پروژه‌های عمرانی در مناطق محروم پیش شالوده پرون رفت از خطوط محرومیت و حرکت به سمت بهبود شرایط است، اما در کهگیلویه و بویراحمد انباشت پروژه‌ها سبب شد تا روند حرکتی به سمت جلو با مشکل مواجه شود. در حال حاضر بیش از ۸۷۷پروژه نیمه تمام کهگیلویه و بویراحمد گواهی بر روند فرسایشی این ساختار بوده که

سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه خبر داد:

کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای

در محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه

کرمانشاه- سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه گفت: اصلی ترین اهداف راهبردی و رویکرد ما؛ کاهش تصادفات و تلفات جاده ای است. سیدشهرام کههریزی گفت: اصلی ترین اهداف راهبردی و رویکرد ما؛ کاهش تصادفات و تلفات جاده ای است که به همین منظور و با انجام برنامه ریزی و اهداف کارشناسی شده اقداماتی در این حوزه انجام شده است.

وی گفت: با کارشناسی های انجام شده، یکی از مواردی که بیشترین تلفات جاده ای را در سال های گذشته داشته است ترده راکبین موتورسوار درمحورهای روستایی و فرعی بوده که برنامه های گسترده‌ای در این خصوص انجام شد و ما توانسته ایم در ۶ ماهه اول سال جاری، تلفات جاده ای را در راهای روستایی و فرعی ۱۰۰ درصد کاهش دهیم و به صفر برسایم. کههریزی افزود: برای انجام این مهم، اقداماتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی مطرح کرد

استفاده از پساب تصفیه خانه‌های شهرک‌های

صنعتی، یکی از راه حل‌های تامین آب



تبریز - امید محمدزاده خبرنگار اقتصادسراسرآمد- مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی اجرای طرح استفاده از پساب تصفیه خانه‌های شهرک‌های صنعتی را یکی از راه حل‌های تامین آب دانست و گفت: تصفیه خانه فاضلاب شهرک صنعتی شهید سلیمی در زمینی به مساحت حدود چهار هکتار و در دو مدول هر کدام به ظرفیت ۲۰۰۰ مترمکعب در روز اجرا شده است. سهراب فیض زاده در کارگروه مخاطرات زیست محیطی استان با اشاره به وجود ۵۷ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در استان گفت: تعداد ۴۹ شهرک و ناحیه صنعتی به مرحله بهره برداری رسیده است، چهار شهرک و ناحیه صنعتی در مرحله ساخت و ساز و دارای نواقصاتی بوده و چهار شهرک و ناحیه صنعتی نیز فاقد زمین صنعتی هستند.

وی افزود: ۱۰ هزار و ۴۸۴ هکتار اراضی در اختیار شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان است که این مقدار ۳۲۸۱ هکتار مساحت زمین‌های صنعتی است. رییس هیات مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی با اشاره به مساحت ۶۲۰ هکتاری شهرک صنعتی شهید سلیمی ادامه داد: این شهرک بزرگترین شهرک صنعتی فعال در شمالغرب کشور بوده و دارای فاز توسعه ۴۰۷ هکتاری است که پیش بینی می‌شود برای ۱۳ هزار نفر اشتغال به وجود آورد. وی با اشاره به وجود ۸۱۶ واحد تولیدی فعال در شهرک صنعتی شهید سلیمی گفت : این شهرک صنعتی برای ۲۹ هزار و ۲۸۰ نفر در استان اشتغال ایجاد کرده است. فیض زاده گفت: تعداد قراردادهای منعقد در شهرک صنعتی شهید سلیمی ۱۰۹۸ فقره است که تعداد ۸۱۶ واحد تولیدی با ظرفیت‌های متفاوت در حال تولید بوده و برای ۲۹ هزار و ۲۸۰ نفر اشتغال بوجود آورده است. وی افزود: در این شهرک صنعتی تمامی امکانات زیربنایی تامین شده است ولی در شرایط بحرانی از لحاظ برق و گاز کمبود داریم که این امر باعث نگرانی‌هایی برای فعالان صنعتی ایجاد کرد است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان با اشاره به اولویت‌های مهم شرکت گفت: در مسائل زیست محیطی، ایجاد تصفیه خانه شهرک‌های صنعتی اولویت مهم است و هزینه‌های قابل اجرا برای احداث تصفیه خانه‌ها ۵۰ درصد منابع ملی بوده که باید شهرک‌های صنعتی به مرحله‌ای برسند تا امکان عملیاتی شدن وجود داشته باشد.