

سکینه گروه توسعه دریا –امید اسماعیلی
این روزها و پس از ابلاغ سیاست های کلی دریا محور توسط رهبری معظم، شاهد الدرم بلدرم سیاسیون و مدیران دریایی و غیر دریایی هستیم ، یکی از مواردی که توجه من را به خودش جلب کرد گزارشی از توسعه دریای محور استان گیلان است.

قرار است چه اتفاقی یا چه معجزه ای در استان گیلان رخ دهد که ما بی خبریسم در گزارش مبسوط و رپرتاژی ایرنا که گیلان را گل و بلبل معرفی کرده استست این گونه بر می آید که به زودی در استان گیلان شاهد تحول بنیادین می شویم نمی دانهم قرار است چه اتفاقی بیفتد اما آن چه این خبرگزاری دولتی آورده است ما در روزنامه دریایی اقتصادسراآمد به زودی بایستی

خبرنگاران و تیم تحریریه را راهی رشت، بندر انزلی و آستارا کنیم تا شاید فقط گوشه ای از این همه پیشرفت و آبادانی در حوزه دریامحور را به مردم ایران و جهان مخابره کنیم.

اما آنچه که خبرگزاری سراسر اعتماد دولتی «ایرنا» در این گزارش آورده، این است: گیلان با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه ۲۰ میلیون تن کالا در بنادر، برخورداری از زیرساخت های شیلیاتی، ترانزیتی، منطقه آزاد انزلی و منطقه ویژه اقتصادی پایانه مرزی آستارا (با امکانات عملیات صدور، ورود، ترانزیت کالا) و ظرفیت فرودگاه رشت موقعیت ممتازی در توسعه اقتصاد دریامحور کشور دارد که می تواند شکوفایی اقتصادی را

به ارمغان آورد.
احداث کارخانه کشتی سازی در بندرانزلی و پایانه ریلی در بندر آستارا، اتصال ریل به بندرکاسپین، تکمیل آزادراه منجیل –رشت، احداث بندر گردشگری چمخاله لنگرود و مجتمع بندری انزلی و راه اندازی کریدورهای بین المللی شمال – جنوب از پروژه های نیمه تمامی هستند که در صورت اتمام و بهره برداری کامل آن ها گیلان به رویای دست نیافتنی خود یعنی شکوفایی از اقتصاد دریامحور می رسد!!

احداث کارخانه کشتی سازی در بندرانزلی و پایانه ریلی در بندر آستارا، اتصال ریل به بندرکاسپین، تکمیل آزادراه منجیل –رشت، احداث بندر گردشگری چمخاله لنگرود و مجتمع بندری انزلی و راه اندازی کریدورهای بین المللی شمال – جنوب از پروژه های نیمه تمامی هستند که در صورت اتمام و بهره برداری کامل آنها گیلان شکوفایی هرچه بیشتر را اقتصاد دریامحور در شاهد خواهد بود.

همجواری گیلان با کشورهای مستقل مشترک المنافع و ساحلی دریای خزر، قرار گرفتن در مسیر کریدورهای شمال – جنوب، انعقاد موافقتنامه تجارت کالایی با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و تبدیل آن در آینده ای نزدیک به موافقتنامه تجارت آزاد، فرصت مناسبی برای این استان در توسعه تجارت و ترانزیت بویژه صادرات کالا است.

حضور و بازدید هیات های تجاری کشورهای

مختلف از استان نشان از جایگاه گیلان در

مناسبات تجاری منطقه به ویژه بین کشورهای

حاشیه دریازخر، روسیه و چین دارد.

توسعه حمل ونقل دریایی برای کسب سهم بیشتر از بازار
طبق آخرین آمار ارائه شده از سوی اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان از ابتدای سال ۱۴۰۲ تاکنون بیش از ۹۵ در صد فعالیت های تجاری مجتمع بندری انزلی با کشور روسیه بوده این رقم افزایش ۴۰ درصدی نسبت به سال قبل داشته است که بی شک با توسعه ناوگان حمل ونقل دریایی توسعه بیشتری را رقم خواهد زد.

طبق اعلام اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان سال گذشته ۵۲ فروند کشتی با پرچم ایران در دریای خزر ترده داشته و امسال با رشد ۵۰ درصدی این تعداد به ۶۷ فروند رسیده و پیش بینی می شود تا ۸۰فروند نیز رشد یابد.
فزون سهم ناوگان حمل ونقل دریایی شامل کشور در راستای استفاده از فرصت های دریایی ایجاد شده در بخش صادرات، واردات، ترانزیت و حضور در بنادر خارجی صورت گرفته است تا ایران بتواند حضور بیشتری در بازارهای جهانی داشته باشد.

استاندار گیلان درسفر اخیر خود به کشور روسیه با تاکید بر افزایش ظرفیت بنادر با مشارکت بخش خصوصی خواستار در اولویت قرار دادن این مهم در برنامه های سازمان بنادر و دریانوردی شد.

اسدالله عباسی اعضاء، شناسایی و پرداختن به ظرفیت های بندری را در شکوفایی اقتصاد دریا به ویژه در حوزه خزر موثر دانست و از تلاش گیلان برای افتتاح خطوط ریلی و افزایش ظرفیت بنادر استان به ۱۵ میلیون تن ترانزیت خبر داد.

وی خواستار افزایش ظرفیت ترانزیت و ارتقاء حجم صادرات و واردات کالا به بنادر گیلان شد.

عباسی با تاکید بر نقش مهم اقتصاد دریا محور در گسترش روابط تجاری ایران و روسیه، به اقداماتی که طی ۲ سال اخیر در حوزه بنادر به منظور افزایش ارتباطات مختلف با روسیه



با ۶ پست اسکله تجاری و نفتی در راستای توسعه ترانزیت و صادرات ایجاد شد و مجموع اسکله های مجتمع بندری انزلی به ۱۷ پست افزایش یافت.

مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان از احداث کارخانه کشتی سازی در این مجتمع بندری در راستای تحقق اهداف توسعه اقتصاد دریا محور خبر داد و گفت: مطالعات مربوط به این پروژه انجام شده و به زودی مجوز زیست محیطی آن از سوی اداره کل محیط زیست صادر می شود. یونس بی بیان اینکه این کارخانه کشتی سازی در راستای نوسازی ناوگان تجاری در دریای خزر و افزایش تعداد کشتی ها با مالکیت ایرانی به منظور توسعه ترانزیت و صادرات انجام می شود، متذکر شد: در ماه های آینده مجوز کشتی سازی صادر و قرار داد کشتی سازی در محوطه بندری است.

توسعه اقتصاد دریا محور در بنادر گیلان با اتصال به ریل سراسری
توسعه اقتصاد دریا محور در استان گیلان نیازمند اتصال بنادر بویژه مجتمع بندری انزلی به شبکه ریل سراسری و همچنین در داخل کشور دارد که می تواند شکوفایی اقتصادی را به ارمغان آورد.
احداث کارخانه کشتی سازی در بندرانزلی و پایانه ریلی در بندر آستارا، اتصال ریل به بندرکاسپین، تکمیل آزادراه منجیل –رشت، احداث بندر گردشگری چمخاله لنگرود و مجتمع بندری انزلی و راه اندازی کریدورهای بین المللی شمال – جنوب از پروژه های نیمه تمامی هستند که در صورت اتمام و بهره برداری کامل آنها گیلان شکوفایی هرچه بیشتر را اقتصاد دریامحور در شاهد خواهد بود.

آخرین قطعه تکمیل کننده ظرفیت ها و مزیت های منطقه آزاد انزلی، طرح اتصال نخستین منطقه آزاد شمال کشور به راه آهن سراسری در ایستگاه پیربازار رشت است، طرحی که بنا به گفته مسئولان راه و شهرسازی، پیش از پایان سالجاری آماده بهره برداری می شود.

بی تردید با اتصال مجتمع بندری کاسپین به خط آهن کشور، نه تنها ۲ دریای شمالی و جنوبی ایران به یکدیگر متصل می شوند، بلکه زمینه تکمیل زیرساخت ها و فعال سازی کریدور شمال – جنوب هم مهیا می شود و در نهایت قابلیت ترانزیت کالا میان اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا و حاشیه جنوبی خلیج کاسپین با کشورهای ایران و روسیه به یکدیگر متصل می شود بلکه زمینه تکمیل زیرساخت های کریدور شمال – جنوب فراهم شده و شاهد گسترش مناسبات حمل و نقل ترکیبی میان کشورهای اوراسیا و حاشیه دریای کاسپین با کشورهای جنوبی خلیج فارس و اقیانوس هند خواهیم بود، موضوعی که یکی از مهمترین راهبردهای دیپلماسی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران است.

با بهره برداری از این طرح ملی که دارای دستاوردهای بین المللی قابل توجهی در کشورمان است، نه تنها دریاهای شمالی و جنوبی ایران با خطوط ریلی جدید به یکدیگر متصل می شود بلکه زمینه تکمیل زیرساخت های کریدور شمال – جنوب فراهم شده و شاهد گسترش مناسبات حمل و نقل ترکیبی میان کشورهای اوراسیا و حاشیه دریای کاسپین با کشورهای جنوبی خلیج فارس و اقیانوس هند خواهیم بود، موضوعی که یکی از مهمترین راهبردهای دیپلماسی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران است.

با بهره برداری از این طرح ملی که دارای دستاوردهای بین المللی قابل توجهی در کشورمان است، نه تنها دریاهای شمالی و جنوبی ایران با خطوط ریلی جدید به یکدیگر متصل می شود بلکه زمینه تکمیل زیرساخت های کریدور شمال – جنوب فراهم شده و شاهد گسترش مناسبات حمل و نقل ترکیبی میان کشورهای اوراسیا و حاشیه دریای کاسپین با کشورهای جنوبی خلیج فارس و اقیانوس هند خواهیم بود، موضوعی که یکی از مهمترین راهبردهای دیپلماسی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران است.

ریل قاشقی به منظور افزایش ایمنی و جلوگیری از خطر خروج از خط وسیله نقلیه و مهار نمودن هر چه بیشتر لبه چرخ، در اسکله های رو – رو مورد استفاده قرار می گیرد.

ایجاد زیرساخت در بنادر گیلان
مجتمع بندری انزلی به عنوان یکی از مهمترین بنادر شمال کشور در راستای توسعه ترانزیت و فعال کردن کریدور شمال – جنوب زیرساختهای مناسبی ایجاد کرده است که از آن جمله می توان به ایجاد مخازن ۲۰۰ هزار تنی سیلوی غلات، انبارهای قدیمی با ظرفیت ۱۵۰ هزار تنی اشاره کرد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: هم اکنون ظرفیت انبارش ۳۵۰ هزار تن کالای قله به صورت همزمان در مجتمع بندری انزلی وجود دارد و طی سالهای گذشته حوضچه ای بدون محدودیت آبخور

حضور در نمایشگاه ها و رویدادهای تجاری مشترک کشور نیز از مهمترین اقدامات سازمان منطقه آزاد انزلی به منظور افزایش و تعمیق روابط فی مابین در قالب راهبردهای توسعه دریامحور است.

منطقه آزاد انزلی ۱۰۰ بسته سرمایه گذاری برای معرفی به فعالان اقتصادی تعریف کرده که یکی از محورهای اصلی این بسته های سرمایه گذاری «کیمیا» است که تمرکز آن بر طرح های سرمایه گذاری مرتبط با دریا و ساحل است و در زمینه های گردشگری، صنایع شیلاتی و غذایی، خدمات بندری، حمل و نقل و ترانزیت بسته های پیشنهادی دارد.

نمی توان بدون نقاط اتصال به دریا توسعه دریا محور داشت

استان های شمالی بویژه استان گیلان در حوزه شیلاتی مانند، پرورش ماهیان گرم آبی و سرد آبی، صید کیلکا و تولید ماهیان خاویاری از ظرفیت های ویژه ای برخوردار است و طبق اعلام مدیر کل شیلات این سازمان برای بهره گیری از ظرفیت دریا در کشتاب ورزی (کشت بدون خاک) برنامه ریزی کرده است.

با سرمایه گذاری بخش خصوصی کشور قزاقستان و همکاری فعالان بندری ایرانی، ماهیانه حداقل طی ۲ سفر به صورت مستمر، کشتی های کانتینربر نسل جدید با بالاترین ظرفیت حمل کانتینر در دریا س های خزر انواع کالاهای صادراتی، ترانزیتی و واردات مواد اولیه واحدهای تولیدی را یبین بنادر ایران و قزاقستان جابجا می کنند.

در واقع با بهره مندی از این مزیت شناخه ایرانی کریدور چین –قزاقستان –ایران (بندر کاسپین) و استفاده از حمل و نقل ترکیبی، کالاهای از طریق راه آهن چین و قزاقستان به بندر آکٹائو و سپس با روش حمل ونقل ترکیبی از دریای خزر به ایران وارد و محصولات ایرانی نیز از همین مسیر صادر می شوند. تاکنون از مسیر این کریدور بیش از ۱۵ هزار و ۲۰۰ تنی ای یو کانتینر به بندر کاسپین وارد یا صادر شده است.

با راه اندازی این خط کشتیرانی امکان ترانزیت کالا از جنوب آسیا، هندوستان و کشورهای حاشیه خلیج فارس به قزاقستان تسهیل می شود و می توان این مسیر تجاری را به عنوان کریدور شمال – جنوب نوین دانست.
با ایجاد این خط کشتیرانی لانتسر، تجار و بازرگانان می توانند از طریق منطقه آزاد انزلی به بازار دومین کشور بزرگ عضو اتحادیه اوراسیا و نیز یکی از کشورهای برتر عضو سازمان همکاری های شانگهای دسترسی راحت تر و سریع تری داشته باشند.

– کشتی های لاینر (خطوط منظم): کشتی های لاینر، در خطوط دریایی مشخص طبق ضوابط خاصی و با برنامه معینی فعالیت می کنند. منطقه آزاد انزلی با بهره مندی از تمام ظرفیت ها و مزیت ها از مناطق آزاد پیشرو در بهره برداری حداکثری از شاخص های توسعه دریا محور در محدوده خود است که با استفاده از ظرفیت های بندر کاسپین موقعیت بسیار مناسبی برای جذب و گسترش کالاهای ترانزیتی میان جنوب و شرق آسیا با غرب آسیا و اروپا ایجاد خواهد کرد.

منطقه آزاد انزلی همچنین نقش محوری در فعال سازی کریدور شمال– جنوب و ایجاد و توسعه فعالیت های بخش فرعی طرح یک جاده یک کمربند یعنی کریدور چین – قزاقستان – ایران ایفا خواهد کرد، مسیرهایی که هم اکنون به یکی از اصلی ترین تأمین کنندگان کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی–صنعتی کشور تبدیل شده اند، به طوریکه ۳۰ درصد از روغن خوراکی کشور از مسیر منطقه آزاد انزلی وارد کشور می شود.

ایفای نقش موثر در بهره برداری از فرصت های همکاری با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا چه در قالب هم افزایی با اتاق های بازرگانی، سازمان توسعه تجارت، وزارت امور خارجه، و همچنین انعقاد تفاهم نامه های همکاری با مناطق ویژه کشورهای حوزه دریای کاسپین و

روباهای دریایی «استان ساحلی گیلان»

محقق می شود؟ «اقتصادسراآمد» منتشر می کند

از احداث کشتی سازی بندرانزلی تا اتصال ریل به بندر کاسپین

توسعه زیربنایهای حمل و نقل گیلان در آبان ماه پیشرفت فیزیکی پروژه راه آهن رشت – کاسپین (با احتساب زیرساز ی و روسازی) ۸۶ درصد و اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه ۱۳ هزار میلیارد ریال ماند.

این پروژه با ۹۵ در صد پیشرفت فیزیکی در بخش زیرسازی ۹۵، ریل گذاری ۲۵ کیلومتر از کل مسیر ۲۵ کیلومتری انجام شده و ۱۰ کیلومتر دیگر از ایستگاه رشت (پیربازار) تا بندر کاسپین در منطقه آزاد انزلی باقی مانده است. خط آهن رشت – آستارا نیز ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و زیرسازی ۱۰ کیلومتر آن بصورت موازی با خط ریلی رشت – کاسپین انجام و تکمیل شده است.

طبق آخرین آمار دریافتی از برای باقیمانده عملیات پروژه آزاد راه منجیل –رودبار از محل تعهد سفر به سه هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز است که در صورت تأمین اعتبار فاز اول این پروژه تا پایان سالجاری به بهره برداری می رسد.

به گفته مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان یکی از دلایل عدم استقبال صاحبان کالا از کریدور شمال –جنوب طولانی بودن زمان ترانزیت کالاست که برای رونق این کریدور زمان ترانزیت از ۳۵ تا ۵۰ روزه به ۱۸ تا ۲۵ روز کاهش یابد.

یکی از دلایل عدم استقبال صاحبان کالا از کریدور شمال –جنوب طولانی بودن زمان ترانزیت کالا است که برای رونق این کریدور باید زمان ترانزیت از ۳۵ تا ۵۰ روز به ۱۸ تا ۲۵ روز کاهش یابد. حسین یونس ی ایجاد جاده ای کمربندی به سمت آزاد راه رشت –قزوین را از ضروریات دانست و اضافه کرد: عبور کامیونها پس از بارگیری کالا از داخل شهر رشت را یکی از چالش های موجود در ترانزیت کالا دانست و افزود: برای عملکرد بهتر در اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور که از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شد و ترانزیت و فعال کردن کریدور شمال – جنوب باید مشکلاتی نظیر این موارد سریع تعیین تکلیف شوند تا زمان ترانزیت کالا به طور قابل ملاحظه ای کاهش یابد.



در حال حاضر پیشرفت فیزیکی پروژه آزاد راه ۸۹،۵۳ درصد(درصد وزنی بر اساس کیلومتر) است که طبق گزارش مشاور تا پایان آبان ماه جاری، عملیات اجرایی قطعه ۲ الف بطول ۳،۲۹ کیلومتر با پیشرفت فیزیکی ۹۶،۱۳ درصد و عملیات اجرایی قطعه ۲ ب بطول ۴،۹ کیلومتر با پیشرفت فیزیکی ۸۵،۱۰ درصد توسط پیمانکاران پروژه در دست اجرا است. استان گیلان با تکمیل زیر ساخت ها، توسعه ناوگان حمل و نقل، اتصال به خط آهن سراسری، راه اندازی کریدور شمال – جنوب می تواند سهم بیشتری از هدف گذاری تجارت ۱۰ میلیارد دلاری ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و ۷،۵ میلیارد دلاری ایران و روسیه داشته باشد، هدفی که با تکمیل این پروژه های ناتمام رونق و شکوفایی اقتصادی گیلان را به همراه خواهد داشت.

البته به شرط اتمام و بهره برداری!
پی نوشت روزنامه دریایی اقتصادسراآمد:
باید صبر پیشه کنیم و ببینیم که طی چندماه و چند سال آینده رویای گیلان تحقق می یابد آن هم در شرایطی که ۹۰درصد بوجه کشور ما صرف هزینه های جاری یعنی پرداخت حقوق و امثالهم می شود و برای تمامی پروژه های در دست اجرا و توسعه ای فقط ۰درصد اعتبار داریم آن هم به شرط تخصیص یابد

است به دنبال اخذ اعتبارات ملی و استانی هستیم تا این مشکل را برطرف کنیم اما تعداد این بنادر باید به سه برابر ظرفیت موجود افزایش یابد تا علاوه بر اشتغالزایی در تولید نیز تحول ایجاد کند.

وی ایجاد شهر ماهیان خاویاری یا بلوگاسیتی را از پروژه های مهم و بزرگ استان گیلان اعلام کرد و افزود: این پروژه به لحاظ توجیه اقتصادی آن مورد بررسی و تأیید کارشناسان قرار گرفته است و به دلیل قرار گرفتن در مسیر پایانه صادراتی و درآمد ناخالصی که درحوزه تولید ماهیان خاویاری ایجاد می کند اجرای آن توجیه پذیر است.

مدیر کل شیلات گیلان با بیان اینکه با ایجاد ظرفیت بنادر شیلاتی و ماهیگیری می توان در حوزه گردشگری شیلاتی نیز فعالیت کرد، افزود: شیلات گیلان برای توسعه این صنعت باید زیر ساخت آماده و تسهیلات لازم را در اختیار سرمایه گذار قرار دهد تا در حوزه دریا سرمایه گذاری مناسب انجام شود.

وی یادآوری کرد: پروژه دیگری که شیلات گیلان دنبال می کند طرح پروار بندی است که در این طرح ماهیان (تمرکز بر روی گونه ماهی قزل آلا است) در چهار ماه پروار بندی و به درآمدزایی می رسند.

به گفته وی نگاه به تولید محصولات شیلاتی باید اولویت دار باشد و در مبحث امنیت غذایی همه نهاد ها و دستگاهها پشتیبانی لازم را داشته باشند.

طبق نظر کارشناسان بازرگانی خارجی گیلان، عمده ترین توانمندی های تولیدی دارای قابلیت صادراتی استان در صنایع غذایی شامل پرورش انواع ماهیان گرم آبی، ماهیان خاویاری و صنایع تبدیلی مرتبط و تولید انواع کیک و کلوچه با درآمد ارزی نزدیک ۵۰ میلیون دلار است؛ در بخش کارخانجات صنایع نساجی از قبیل نخ، پارچه، پوشاک، انواع گونی پلاستیکی نیز ظرفیت تولیدی خوبی در گیلان وجود دارد که برای صادرات می تواند بسیار مناسب باشد. این استان در بخش تولید انواع محصولات سسلوژی از قبیل ام دی اف و روکش آن، صنایع لوازم خانگی مانند از قبیل کولر، پنکه،