

سید گروه دریاپایه - امید اسماعیلی - دومین همایش ملی «تمدن دریایی-مسیر پیشرفت» چهارشنبه به میزبانی دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) با حضور با حضور فرمانده نیروی دریایی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی، مدیرعامل شرکت کشتیرانی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، معاون سازمان شسیلات ایران و جمعی از مدیران ومسئولان شرکت ها وارگان های دریایی کشور آغاز به کار کرد.این همایش که با محورهایی همچون اقتصاد دریاپایه و توسعه پایدار سواحل و بنادر شکل گرفته، توجه ویژه به ظرفیت های مغفول دریایی ایران و راهکارهای برون رفت از شرایط فعلی دارد.

ایران به دلیل دسترسی مناسب به آب های آزاد در جنوب و به سواحل قابل کشتیرانی در شمال که امکان تجارت بین المللی میان ایران و کشورهای روسیه، آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان را فراهم می کند، یکی از کشورهای مهم در حوزه حمل ونقل دریایی محسوب می شود.

موقعیت ژئواستراتژیک ایران در شمال تنگه هرمز و خلیج فارس هم که اهمیت فراوانی در تجارت بین المللی انرژی دارد از یک سو و دسترسی به آب های آزاد در جنوب از سویی دیگر، امکان بهره مندی کشور از ظرفیت های دریایی را دوچندان می کند؛ اما برای بهره مندی از فرصت های استراتژیک دریامحور، بسترها و لوازم متعددی نیاز دارد.

در این همایش، دانشگاه های مختلف کشور، وزار تخانه ها و سازمان هایی همچون ستاد کل نیروهای مسلح، ارتش جمهوری اسلامی ایران، شرکت ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان شیلات، سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع، وزارت راه و شهر سازی و شرکت ملی نفتکش ایران حضور و مشارکت دارند.

باید اقتصاداقیانوسی را دنبال کنیم

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: ما باید اقتصاد اقیانوسی را دنبال کنیم و این مهم با نقش آفرینی جوانان و بویژه بانوان شدنی است.

امیر دریادار «شهرام ایرانی» فرمانده نیروی دریایی ارتش در این همایش گفت: امروز اگر ما در سکو و قلعه ای ایستاده ایم باید یادمان باشد که عامل اصلی مادران و بانوانی هستند که نه تنها سربازانی را برای توسعه کشور پرورش می دهند خود نیز وارد عرصه توسعه دریا شده و بدون هیچ ترسی از دریا به نقش آفرینی می پردازند.

وی ادامه داد: رویکرد اسناد بالا دستی کشور بر توسعه دریا محور تاکید دارد و تاکید بر نقش آفرینی جوانان در این عرصه ها شده است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش با تشکر از دولت و مجلس گفت: خوشبختانه دولت و مجلس در دوره جدید بسیار خوب عمل کرده اند زیرا دریا عرصه ای است که یک کار گروه و هماهنگی را می طلبد.

امیر ایران با اشاره به نیات مقام معظم رهبری در خصوص اهمیت توسعه دریا محور تاکید کرد: امروز ما باید از اقتصاد دریا محور عبور کرده و به اقتصاد اقیانوس ها توجه کنیم و نگاهی به محدودیت ها نداشته باشیم و آینده را ببینیم. یک روز اندیشمندان آمریکایی می گفتند ایران هیچ گاه به سواحل اندونزی نمی رسد اما امروز با توکل به خداوند متعال و دانش و تخصص بومی نه تنها اقیانوس آرام بلکه اقیانوس اطلس را هم عبور کرده و دور دنیا را توانستیم با اقتدار عبور کنیم.

وی افزود: در زمان ماموریت ناوگروه ۸۶ یک ناو شکن در حد اندازه ناوشکن دنا در حال عبور از اقیانوس آرام غرق شده بود و بسیار در تماس با من می گفتند که ناو آمریکایی غرق شده شما این ماموریت را ادامه ندهید اما من می گفتم این ناو ساخته ایران است و می تواند با موفقیت ماموریت خود را انجام دهد و این کار بزرگ با خواست خداوند متعال انجام شد و حیرت جهانیان را در پی داشت.

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: ما باید اقتصاد اقیانوسی را دنبال کنیم و این مهم با نقش آفرینی جوانان و بویژه بانوان شدنی است.

امیر ایرانی با اشاره به مسائل پیش آمده در مسیر ناوگروه ۸۶ گفت: برخی کشورها از جمله فرانسه و آمریکا بحث تحریم ناو گروه ۸۶ را دنبال کردند اما همه این تحریم ها شکست خورد.

وی حضور در قطب جنوب را برنامه بعدی نیروی دریایی ارتش در عرصه دریا نوردی اعلام کرد و گفت: در ماموریت تصمیم به حضور در قطب جنوب را داشتیم اما با مسائلی که



پیش آمد تابستان را از دست دادیم و با توجه به اینکه دنا برای دریانوردی در زمستان قطب تجهیز نشده بود از این ماموریت منصرف شدیم و این ماموریت به زمان دیگری موکول شد اما قطعاً فرزندان این ملت خیلی زود پرچم پر افتخار ایران اسلامی را در قطب جنوب برافراشته خواهند کرد.

ضرورت بهره مندی از ظرفیت های دریایی

امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در حاشیه دومین همایش ملی تمدن دریایی -مسیر پیشرفت در جمع خبرنگاران، گفت: در سندهای بالادستی کشور تاکید بر اهمیت تمدن دریایی شده است سرمایه گذاری و فرهنگ سازی در عرصه دریا، به ما برای رسیدن به اهداف مان بسیار کمک خواهد کرد.

وی با اشاره به بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی و تاکید فرماندهی معظم کل قوا در این بیانیه بر اهمیت استفاده از ظرفیت های حوزه دریا برای پیشرفت کشور، گفت: مقام معظم رهبری در این بیانیه بر تمدن اسلامی و بهرمند از ظرفیت های دریایی تاکید دارند.

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: در سیاست های دریا محور نیز بر اهمیت اقتصاد دریا تاکید شده و تمدن سازی مورد نظر است.

امیر ایران گفت: سیاست های بالادستی و اهمیت دریا برای پیشرفت کشور ما را بر آن داشت تا با مشارکت همه فعالان در عرصه دریا این همایش ملی را برگزار کنیم که امسال شاهد برگزاری دومین همایش ملی تمدن دریایی -مسیر پیشرفت هستیم. آنچه مهم است تمدن سازی است زیرا سرمایه گذاری و فرهنگ سازی در عرصه دریا به ما برای رسیدن به اهداف مان بسیار کمک خواهد کرد.

وی ادامه داد: محورهایی که در این همایش دنبال می کنیم همه در سیاست های ابلاغی آمده که از آن جمله می توان به حوزه امنیت دریا، اقتصاد دریا و حوزه های علمی اشاره کرد اما موضوع اصلی برای ما اقتصاد دریا محور است که می تواند پیشگامی در اقتصاد و پیشرفت کشور را دهند که داشته باشد. فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: در این همایش دو انجمن نقش محوری دارند یکی انجمن جغرافیای کشور و دیگری انجمن ژئوپولیتیک است تفاوت همایش امسال با سال گذشته مشارکت بیشتر دانشجویان و البته تعداد و تنوع مقالات ارسالی به همایش است.

تمام تلاش خود را برای تحقق سند ابلاغی توسعه دریامحور انجام می دهیم

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از تعریف و در دست اجرا بودن ۱۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه در حوزه حمل ونقل دریایی کشور خبر داد و گفت: بهره برداری از این پروژه ها، اشتغال بسیار خوبی در کشور ایجاد می کند و موجب رونق اقتصادی خواهد شد.

علی اکبر صفایی نیز در این همایش اظهار داشت: دولت تمام تلاش خود را به کار خواهد بست تا بتواند فعالیت جامعی را در خصوص تحقق سند ابلاغی توسعه دریامحور به عنوان نقطه عطف تاریخ کشور، انجام دهد.

اهمیت بسیار بالای تبیین توسعه دریامحور

وی ادامه داد: تبیین مقوله توسعه دریا محور بسیار مهم است و باید با ادبیات حکمرانی دریایی به خوبی آشنا شویم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه سیاست های کلی توسعه دریامحور از مباحث امنیتی در حوزه دریا مسائل اقتصادی، محیط زیست، علوم و فناوری، اجتماعی و فرهنگی را در بر می گیرد، عنوان کرد: در مسیر توسعه دریامحور طرح جامع بنادر بازرگانی کشور، مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، طرح ویژه و راهبردی توسعه پایدار و یکپارچه جزایر جنوب کشور و سند آمایش مراکز لجستیک کشور به عنوان اسناد و مطالعات پشتیبان در حوزه توسعه دریامحور مدنظر قرار گرفته است.



صفایی با بیان اینکه در مسیر تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور، چندین وزار تخانه متولی هستند، خاطر نشان کرد: اقدامات در کار گروه موضوعی ستاد اجرایی سازی سیاست های کلی توسعه دریامحور دنبال می شود و دولت تمام تلاش خود را به کار بسته است تا ساختار اجرایی سازی اجرایی سازی سیاست های کلی توسعه دریامحور ایجاد شود و در این مسیر باید شاهد همکاری و همراهی و باید تمامی دستگاه های مرتبط باشیم.

مشورت بابخش خصوص وارگان های دریایی کشور

وی ادامه داد: از بخش خصوصی در حوزه توسعه دریامحور مشورت گرفته ایم تا بتوانیم سند ملی جامعی را داشته باشیم و دولت، بخش خصوصی، ارگان های دریایی نظر خود را ارائه کنند تا در اجرا با کمترین مشکل مواجه باشیم و با مصوبه دولت و ابلاغ آن، شاهد کلیل خوردن اقدامات اجرایی باشیم. معاون وزیر راه و شهر سازی در پایان از تعریف و در دست اجرا بودن ۱۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه در بخش حمل و نقل دریایی کشور خبر داد و اعلام کرد: این پروژه ها بعضاً در



حال اجرا هستند و انشاالله با حضور رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری می رسند و اشتغالزایی خوبی در کشور ایجاد می کنند و موجب رونق اقتصادی می شوند.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران: خرید ۴۸۸ دستگاه واگن و ۱۵۰ کشتنده در سال جاری برای فعالسازی کریدور شمال -جنوب

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به خرید ۴۸۸ دستگاه واگن و ۱۵۰ دستگاه کشتنده در سال جاری از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای تبدیل شدن این شرکت به یک شرکت حمل ونقل چندوجهی اشاره کرد و گفت: هدف ما تبدیل شدن به شرکی لجستیکی است که این هدف، با خرید بندر سالیانکای روسیه و راه اندازی خطوط مستقیم کانتینری در بندر چابهار در کریدور شمال - جنوب، تا حد زیادی محقق شده است.



محمدرضا مدرس خیابانی در همایش تمدن دریایی -مسیر پیشرفت با بیان اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان بزرگترین ناوگان کشتیرانی در منطقه خلیج فارس، با حمل ۲۹ میلیون تن کالا طی سسال گذشته در حال انجام مأموریت کمک به توسعه اقتصادی کشور است، خاطر نشان کرد: ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هم اکنون از شرق تا غرب دنیا، از هند و چین گرفته تا آفریقا و آمریکای لاتین در حال فعالیت بوده و شناورهای گروه کشتیرانی در حال جابه جایی انواع کالاهای صادراتی و اقلام مورد نیاز کشور از اقصى نقاط دنیا هستند.

وی در ادامه، با اشاره به ابلاغیه توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، تصریح کرد: این ابلاغیه ابتکار و فرصت بی نظیری است که باید در راستای اجرای دقیق آن، همتی مضاعف به کار برد؛ بر این اساس این امیدواری وجود دارد که همایش های بعدی به محلی برای ارائه گزارش پیشرفت امور، براساس ابلاغیه توسعه دریامحور تبدیل شود.

وی خواستار همراهی همه جانبه تمامی دستگاه های مربوطه برای اجرای ابلاغیه توسعه دریامحور شد و خاطر نشان کرد: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این خصوص، اقدامات خود را سرعت بخشیده است؛ به نحوی که یکی از برنامه ها در این مسیر، تجهیز و توسعه و نیز نوسازی ناوگان در بخش های مختلف است؛ ضمن اینکه سند راهبردی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز بر اساس محورهای این



ابلاغیه در حال بازنگری است.

مدرس خیابانی، راهبردهای مهم گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را استفاده حداکثری از توانمندی تولید داخلی اعلام کرد و گفت: تاکنون ساخت چهار فروند شناور در صنایع کشتی سازی داخلی آغاز شده، ضمن اینکه شش فروند شناور نیز، با مأموریت های ویژه در مجموعه کشتی سازی اروندان متعلق به گروه کشتیرانی ساخته خواهند شد که ساخت تمام این شناورها، آزمونی بزرگ برای صنایع کشتی سازی داخلی است.

وی با اشاره به نیاز جاری ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به انواع کانتینر، ادامه داد: علیرغم تلاشی که از سوی گروه کشتیرانی صورت گرفت، صنایع داخلی اشتیاقی برای تولید کانتینر نشان ندادند، هر چند گروه کشتیرانی کماکان مشتاق است در همراهی با صنایع داخلی، ساخت کانتینر را داخلی سازی و نیاز ناوگان را از تولیدات داخلی تأمین کند.

مدرس خیابانی با پر شمر دن توانمندی های داخلی کشور در



دومین همایش «تمدن دریایی -مسیر پیشرفت» در دانشگاه علوم دریایی امام خمینی بندر نوشهر

ضرورت فرهنگ سازی و سرمایه گذاری برای دستیابی به اهداف سیاست های دریامحور

حوزه تولید سوخت، به بحث تولید سوخت کم سولفور مورد نیاز کشتنی های ناوگان پرداخت و گفت: با همت و کوشش صنایع داخلی، هم اکنون سوخت مورد نیاز شناورها در داخل تولید و تأمین می شود که امید داریم با رقابتی شدن قیمت ها، سوخت تولید داخل را با استفاده از زیر ساخت بانکرینگ

کشور به بازارهای منطقه ای عرضه کنیم. وی همچنین به خرید ۴۸۸ دستگاه واگن و ۱۵۰ دستگاه کشتنده در سال جاری از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای تبدیل شدن این شرکت به یک شرکت حمل و نقل چندوجهی اشاره کرد و ادامه داد: هدف ما تبدیل شدن به شرکی لجستیکی است که این هدف، با خرید بندر سالیانکای روسیه و راه اندازی خطوط مستقیم کانتینری در بندر چابهار در کریدور شمال -جنوب، تا حد زیادی محقق شده است. مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه این شرکت، هم اکنون در تمام بخش ها از سوخت گرفته تا روغن و تعمیرات دوره ای در حال استفاده از توان داخلی است، گفت: مطالعاتی در دست انجام داریم که طی آن، سرمایه گذاری مستقیم در سواحل مکران در حوزه اوراق شناورها صورت گیرد.

مدرس خیابانی در پایان تأکید کرد: توسعه و رونق بندر چابهار یکی راهبردهای جدی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بوده که نیازمند یاری دستگاه های اجرایی است؛ به خصوص اینکه تکمیل خط آهن چابهار به زاهدان و رشت به آستارا در



تحقق این راهبرد بسیار جایگاه ویژه ای دارند که امید داریم به زودی به سرانجام برسد.

ضرورت تکمیل کریدورهای شمال -جنوب و شرق-غرب

عضو هیات عامل و معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه توسعه دریامحور، موتور محرک و پیشران اقتصاد کشور است، گفت: ایران باید به جایگاه شایسته خود در حوزه دریایی، بین کشورهای مختلف دنیا، برسد.

محمد حسین علامه در «نشست تخصصی رویکرد، تدابیر و برنامه های سازمان بنادر و دریانوردی» در حاشیه «دومین همایش تمدن دریایی مسیر پیشرفت» در بندر نوشهر، در خصوص سیاست های کلی توسعه دریامحور اظهار داشت: هر دستگاه براساس قانون و مقررات تکالیفی را در حوزه توسعه دریامحور بر عهده دارد و پیشنهاد آسیب شناسی قوانین و مقررات در حوزه توسعه دریامحور مطرح کرده ایم و باید راهبری جامع توسعه دریامحور برای اقدام یکپارچه مدنظر قرار گیرد.

وی با تاکید بر اینکه باید قطب های توسعه دریایی و مراکز لجستیک شکل گیرد و موجب شود شاهد تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور باشیم، عنوان کرد: یکی از مسائل مهم تسهیل و توسعه سرمایه گذاری است و باید در حوزه سخت افزاری و نرم افزاری به خوبی عمل شود.

معاون برنامه ریزی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه ایجاد شرایط مناسب برای سرمایه گذاران از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، گفت: باید بنگاه های اقتصادی در بنادر کشور شکل گیرد و بازگشت سرمایه برای فعالان اقتصادی با اطمینان رقم بخورد و سرمایه گذاران در این زمینه دغدغه ای نداشته باشند.

علامه خاطر نشان کرد: زمانی که شرایط به گونه ای رقم بخورد که سرمایه به سواحل سرازیر شود، اقتدار و امنیت دریایی محقق می شود و اشتغال آفرینی به نحو مطلوب صورت می گیرد.

