

تاراج سرمایه‌ها بامشک‌های سوخت «روزنامه‌دریایی سرآمد»

باز نشر می‌کند

جولان کشتی‌های قاچاق به جای گردشگری

گروه گردشگری – فاطمه بیاتی – دریاسواحل

خلیج فارس و دریای عمان بـه جای آنکه مبدا و مقصد تورها و کشتی‌های گردشگری و ورزش‌های دریایی باشد، جولانگاه کشتی‌های قاچاق سوخت و مشک‌های ماری برای تاراج سرمایه‌های ملی است.
هرمزگان یکی از استان‌های جنوبی کشور با مساحت ۷۰ هزار و ۶۹۷ کیلومتر مربع است که حدوداً با طول ۹۰۰ کیلومتر مربع در نوار کناری خلیج فارس و دریای عمان قرار گرفته است. این ویژگی جغرافیایی موجب شده استان هرمزگان در حمل و نقل دریایی از موقعیت ویژه‌ای برخوردار شود.

از سویی ایجاد بندر شهید رجایی و بندر شهید باهنر در شهر بندرعباس این استان را به پایتخت اقتصادی کشور تبدیل کرده، ولی این فرصت به دلایل مختلف که در ادامه به آن خواهیم پرداخت به یک تهدید در حوزه قاچاق سوخت هم تبدیل شده است.

قاچاق سوخت نه تنها موجب به تاراج رفتن این سرمایه ملی می‌شود بلکه آثار مخربی را در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، محیط زیست، سیاسی و امنیتی جامعه بر جای می‌گذارد.
تنزل ارزش‌های اخلاقی، کاهش اعتماد ارتباط بین کشورها و روابط بین الملل، آلودگی محیط زیست، به خطر افتادن جان و مال مردم، ناامنی محوره‌ای مواصلاتی را می‌توان از دیگر پیامدهای مهم قاچاق سوخت دانست.

اما مسئله مهم دیگر آن است که به چه دلایلی گروهی از افراد به این کار روی می‌آورند؟ بخشی از علت‌ها شاید واضح باشد. برای نمونه، بحران تأمین سوخت در برخی از کشورها، اختلاف زیاد قیمت سوخت در ایران با کشورهای همسایه، پایین بودن درآمد مشاغل سنتی همچون صیادی و محرومیت بعضی مناطق در استان‌های جنوبی، بالا بودن نرخ بیکاری و نبود شغل مناسب و پایدار و در نهایت درآمد بالای قاچاق سوخت از جمله مهم‌ترین دلایل برای روی آوردن افراد به سوی قاچاق سوخت است.

بسیاری از روزهای هفته، دادگستری هرمزگان، سپاه پاسداران، نیروی انتظامی و ... مستخر از کشف و ضبط سوخت قاچاق و دستگیری قاچاقچیان می‌دهند.

کشف ۴ میلیون و ۷۸۰هزارلیتر سوخت قاچاق طی دو روز

برای مثال، نیروی دریایی سپاه طی خبری در ۱۵ آذر ماه از توقیف دو فروند کشتی حامل سوخت قاچاق به حجم تقریبی ۴.۵ میلیون لیتر در جنوب جزیره ابوموسی خبر داد.

در بازدید سفیر بلاروس از مجتمع بندری امام خمینی (ره) مطرح شد

ابراز علاقمندی مینسک برای سرمایه‌گذاری در بندر امام



دیمیتری کالتسوف سفیر جمهوری بلاروس در جریان بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با اشاره به ظرفیت‌های ترانزیتی این بندر بزرگ تجاری گفت: بهره‌گیری از زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های ترانزیتی بندر امام خمینی (ره) در اولویت‌های ما قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سفیر جمهوری بلاروس در رأس هیأتی مرکب از اعضای اتاق بازرگانی استان خوزستان و رایزن اقتصادی سفارت بلاروس پس از بازدید از مراکز صنعتی و بازرگانی استان خوزستان از بخش‌های مختلف منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) بازدید کرد. کالتسوف در دیدار با ابوطالب گرایلو مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان و داود چگنی سرپرست امور بندری و اقتصادی این اداره کل با اشاره به سفر هیأت‌های عالی رتبه مقامات بلاروس به کشور، بهره‌گیری از مزیت‌های اقتصادی و بازرگانی ایران را از جمله برنامه‌های جمهوری بلاروس عنوان کرد و گفت: بندر امام خمینی (ره) به عنوان یکی از بنادر بزرگ ایران از ظرفیت‌های بسیاری برخوردار است و فرصت توسعه همکاری با این بندر وجود دارد.

وی با اشاره به بازدیدهای خود از بنادر شمالی و جنوبی کشور و مذاکره با مدیران آن بنادر گفت: علت حضور ما در این بندر بررسی بیشتر برای همکاری در زمینه‌های ترانزیتی است.

کالتسوف با اشاره به جذابیت‌های سرمایه‌گذاری متنوع در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) و زمینه مهیا برای آن خاطرنشان کرد: شرکت‌های بخش خصوصی جمهوری بلاروس برای همکاری اقتصادی بیشتر و یافتن زمینه مشترک به بررسی این ظرفیت‌ها خواهند پرداخت.

ابوطالب گرایلو در این دیدار با تشریح ویژگی‌ها، توانمندی‌ها و ظرفیت‌های منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) اتصال این بندر به راه آهن سراسری کشور، امتداد یافتن این شبکه تا بندار شمالی کشور و سواحل خزر را از جمله ویژگی بارز آن عنوان کرد. وی همچنین افزود: اتصال به شبکه سراسری موجب ایجاد ظرفیت ترانزیتی مساعدی برای این بندر شده و قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی شمال – جنوب این مزیت را مضاعف کرده است.

در یادار علی عظمایی فرمانده منطقه پنجم نیروی دریایی، اعلام کرد: یکی از این دو کشتی با دو میلیون و ۲۸۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در جنوب جزیره ابوموسی با ۱۳ خدمه خارجی و کشتی دیگری نیز تقریباً با دو میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق و ۲۱ نفر خدمه، توسط رزمندگان منطقه پنجم امام محمد باقر (علیه السلام) نیروی دریایی سپاه توقیف شدند.

در ۱۶ آذرماه هم مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری استان هرمزگان طی خبری از توقیف ۲ شناور حامل ۲۱۰ هزار لیتر سوخت قاچاق خبر داد و گفت: این شناورها در آب‌های جزیره قشم بوده‌اند و ۱۴ قاچاقچی نیز دستگیر شدند.

جای تعجب نیست، چرا که در استان هرمزگان تقریباً به صورت مکرر این نوع اخبار را در رسانه‌ها می‌بینیم و می‌خوانیم، اما باید این مهم از جوانب مختلف هم مورد بررسی قرار گیرد که ما به آن پرداخته‌ایم و در ادامه خواهید خواند.

کسب در آمد بالا از راه غیر مشروع!

یکی از شهرزندان هرمزگانی که طی سال‌های گذشته قاچاق سوخت انجام داده است، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه نرخ بیکاری در سال‌های قبل در این استان به شدت بالا بود، اظهار کرد: من مدت طولانی به دنبال شغل مناسب با درآمد بالا بودم اما نتوانستم کار مناسبی پیدا کنم، بعد از مدتی یکی از دوستانم من را به سمت قاچاق سوخت سوق داد.

وی با بیان اینکه قاچاق سوخت در آمد بالایی دارد، عنوان کرد: می‌دانستم که درآمد از این راه حلال نیست ولی مسائل اقتصادی مشکلات زیادی را برای من و خانواده‌ام به وجود آورده بود.

وی ادامه داد: با وجود اینکه درآمد بالایی داشتم، همیشه احساس می‌کردم درآمدم برکت ندارد و شرایط زندگیم را تغییر نداده است.

شهرزوند هرمزگانی افزود: پس از ۶ ماه که کار قاچاق سوخت انجام دادم از ادامه کار منصرف شدم و مجدداً به دنبال یافتن شغل مناسب بودم که با آگهی استخدام صنایع و ادارات مختلف رو به رو شدم و در این آزمون‌ها شرکت کردم؛ در حال حاضر در یکی از صنایع بزرگ هرمزگان مشغول به کار هستم.

سوداگری مرگ!

یکی دیگر از شهرزندان هرمزگانی نیز که پیش از این در حوزه قاچاق سوخت فعالیت کرده است، گفت: یکی از



عزیزانم را در تصادف خودروی قاچاق سوخت از دست دادم.

وی خاطرنشان کرد: هر ثانیه عمرم را در این شغل غیر قانونی با استرس سبزی کردم و منتظر بودم حادثه‌ای رخ دهد و جانم را از دست بدهم.

شهرزوند هرمزگانی با بیان اینکه سوخت‌های قاچاق به روش‌های مختلف تهیه می‌شد، تصریح کرد: سوخت‌های خریداری در مشک‌هایی تجمع می‌شد، بعد از این مرحله ما با خودروهای سواری آن‌ها را به سواحل منتقل می‌کردیم سپس با قایق‌های موتوری به وسیله مشک‌های ماری به کشورهای دیگر می‌بردیم و می‌فروختیم.

وی ادامه داد: پس از دو سال که عمرم را در این کار غیر قانونی به تباهی گذراندم به این فکر افتادم تا زندگی آرامی برای خود و خانواده‌ام بسازم تا دیگر آن‌ها داغ دیگری بر دلشان ننشیند.

وی گفت: در حال حاضر بیش از دو سال هست که از این کار غیر قانونی دور شده‌ام و شغل آزاد دارم، درآمد بالایی ندارم ولی همین که شش‌ها با خیال راحت سس‌بر باش می‌گذارم و خانواده‌ام آرامش‌شان را به دست آورده‌اند راضی هستم.

این شهرزوند هرمزگانی با تاکید بر اینکه از کار غیر قانونی که انجام داده‌ام بسیار پشیمانم، بیان کرد: از مسئولان استان درخواست دارم به فکر افزایش فرصت‌های شغلی برای جوانان استان باشند تا کمتر جوانی برای کسب درآمد به سمت قاچاق برود.

کشف بیش از ۴۱ میلیون لیتر سوخت قاچاق در سال ۱۴۰۲

رئیس کل دادگستری هرمزگان در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه طرح هدفمندسازی مصرف فرآورده به روش محدودسازی توزیع فرآورده نفتی بنزین با کارت اضطراری جایگاه و همچنین، تشویق مالکین خودروها به منظور استفاده از کارت شخصی خود در جایگاه‌های سطح استان اجرایی شده است، اظهار کرد: در شش ماه ابتدای

مخبر در جلسه بررسی راهکارهای توسعه و عمران جزایر کشور:

دولت نگاه ویژه ای نسبت به توسعه و عمران جزایر ایران دارد



معاون اول رئیس جمهور با بیان اینکه دولت نگاه ویژه‌ای به توسعه و عمران جزایر ایرانی دارد، اظهار داشت: جزایر کشور ثروت و ظرفیتی در جهت توسعه گردشگری و اقتصاد دریا محور هستند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلسه بررسی راهکارهای توسعه و عمران جزایر کشور به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد. محمد مخبر در این جلسه با بیان اینکه دولت سیزدهم نگاه ویژه‌ای نسبت به توسعه و عمران جزایر ایران دارد، گفت: جزایر جمهوری اسلامی در حقیقت ثروت و ظرفیتی بزرگ در جهت توسعه گردشگری، بهره‌برداری از سواحل و توسعه اقتصاد دریامحور هستند. معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر رویکرد و نگاه جامع اطراف برای توسعه

جزایر کشور و تسریع در نهایی شدن سند توسعه جزایر ایرانی، تصریح کرد: مصوبات مربوط به توسعه و عمران جزایر که در جلسات هیات دولت و سایر کارگروه‌های مربوطه به تصویب رسیده‌اند باید به طور جدی و در اسرع وقت در دستور کار قرار گیرند. در این جلسه که وزرای کشور، امور خارجه، راه و شهرسازی، معاون اجرایی رئیس جمهور، رئیس سازمان برنامه و بودجه و معاونین سایر دستگاههای ذیربط نیز حضور داشتند، راهکارهای توسعه، پیشرفت و عمران جزایر کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. احداث و تکمیل پروژه‌های مسکونی و مراکز درمانی، توسعه حمل و نقل عمومی در جزایر، تکمیل پروژه‌های زیرساختی و زیربنایی، اجرای طرح‌ها و پروژه‌های نیمه‌تمام با اولویت اشتغالزایی، توسعه بندار و تأسیسات بندری، اجرا و تکمیل طرح‌های گردشگری و ایجاد مجتمع‌های فرهنگی، ایجاد فرصت‌های شغلی با محوریت آبی پروری، ساخت قایق‌های سبک و تولید و تراش سنگهای زینتی از جمله موضوعاتی بود که در این جلسه مورد تاکید قرار گرفت و مقرر شد دستگاههای اجرایی مربوطه این برنامه‌ها را با جدیت پیگیری کنند. احداث و تکمیل پروژه‌های مسکونی و مراکز درمانی، توسعه حمل و نقل عمومی در جزایر، تکمیل پروژه‌های زیرساختی و زیربنایی، اجرای طرح‌ها و پروژه‌های نیمه‌تمام با اولویت اشتغالزایی، توسعه بندار و تأسیسات بندری، اجرا و تکمیل طرح‌های گردشگری و ایجاد مجتمع‌های فرهنگی، ایجاد فرصت‌های شغلی با محوریت آبی پروری، ساخت قایق‌های سبک و تولید و تراش سنگهای زینتی از جمله موضوعاتی بود که در این جلسه مورد تاکید قرار گرفت و مقرر شد دستگاههای اجرایی مربوطه این برنامه‌ها را با جدیت پیگیری کنند.



توسعه دریامحور اظهار داشت: هر دستگاه براساس قانون و مقررات تکالیفی را در حوزه توسعه دریامحور بر عهده دارد و پیشنهاد آسیب شناسی قوانین و مقررات در حوزه توسعه دریامحور مطرح کرده ایم و باید راهبری جامع توسعه دریامحور برای اقدام یکپارچه مدنظر قرار گیرد.

وی با تاکید بر اینکه باید قطب‌های توسعه دریایی و مراکز لجستیک شکل گیرد و موجب شود شاهد تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور باشیم، عنوان کرد: یکی از مسائل مهم تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری است و باید در حوزه سخت افزاری و نرم افزاری به خوبی عمل شود.

معاون برنامه‌ریزی سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به اینکه ایجاد شرایط مناسب برای سرمایه‌گذاران از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، گفت: باید بنگاه‌های اقتصادی در بنادر کشور شکل گیرد و بازگشت سرمایه برای فعالان اقتصادی با اطمینان رقم بخورد و سرمایه‌گذاران در این زمینه دغدغه‌ای نداشته باشند.



شنبه- ۲۳ دی ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۸۳۲

دریاپایه

بنادر

پیشرفت ۷۰ درصدی طرح احداث اسکله‌های رمپ در بندر دیر

معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: پیشرفت فیزیکی طرح احداث اسکله‌های رمپ در بندر دیر به ۷۰ درصد رسیده و یک پست آن در دهه فجر امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس محمدصادقی در بازدید از طرح یاد شده اظهار کرد: با هدف بهره‌برداری و استفاده بندرشنیان دیر، عملیات اجرایی طرح احداث اسکله‌های رمپ این بندر با سرعت و شتاب قابل قبولی در حال اجرا است.

وی بیان کرد: با بهره‌برداری از یک پست اسکله رمپ و دلفین‌های پهلوگیری بندر دیر در دهه فجر، ۵۰۰ تن به ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر دیر افزوده خواهد شد. معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد: فاز یک این طرح شامل اسکله ۵۰۰ تنی، دیوار برگشتی ۶۰ دلفین پهلوگیری و تعریض موج شکن است که با هزینه بالغ بر ۶۳۰ میلیارد ریال انجام شده است.

محمدصادقی ادامه داد: با اتمام طرح پنج پست اسکله رمپ در بندر دیر، در مجموع پننج هزار و ۵۰۰ تن به ظرفیت تخلیه و بارگیری این بندر افزوده می‌شود.

وی گفت: احداث اسکله‌های رمپ بندر دیر به عنوان یکی از نیازهای مهم بندر برای توسعه صادرات، بدون تردید رونق بخش بندر دیر و افزایش فرصت‌های شغلی این بندر خواهد شد.

بخش خصوصی یک ظرفیت مهم برای توسعه دریامحور در هرمزگان است

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی گفت: بخش خصوصی یک ظرفیت مهم برای توسعه دریامحور در هرمزگان است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یداللهی در حاشیه نشست جمعی از مدیران حوزه بندری و سرمایه‌گذاری سازمان بندار و دریانوردی در بندر شهید رجایی با هدف بررسی میدانی مشکلات حوزه سرمایه‌گذاری اظهار داشت: یکی از شعارهای سازمان بندار در راستای اهداف دولت سیزدهم حضور در جمع سرمایه‌گذاران و ذنبندان جمعی از مدیران راهبردی سرمایه‌گذاری بندار است. وی ادامه داد: جلسات این کمیته در سازمان بندار به صورت هفتگی برگزار می‌شود اما درعین حال تلاش می‌شود اعضای کمیته در کنار سرمایه‌گذاران برای شنیدن دغدغه‌ها و بررسی طرح‌ها در تمامی بنادر کشور بازدیدهایی را به صورت مستمر داشته باشند.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار در همین راستا به اعضای بیش از ۳۲۲ هزار میلیارد ریال طرح سرمایه‌گذاری ویژه بندار هرمزگان شامگاه سه‌شنبه ۲۸ آذر امسال اشاره و از این رویداد به عنوان یک اتفاق کم‌نظیر یاد کرد.

یداللهی با اشاره به استفاده از توان بخش خصوصی در اجرای طرح‌های یادشده به ویژه گردشگری دریایی گفت: بخش خصوصی یک ظرفیت مهم برای سازمان بندار و دولت مردمی است که برای توسعه طرح‌های دریامحور باید از این ظرفیت در استان هرمزگان بیشتر حمایت و استفاده کرد.

مدیر شیلات و آبزیان آذربایجان غربی: سرانه مصرف ماهی در آذربایجان غربی به ۸ کیلوگرم رسید

مدیر شیلات و آبزیان آذربایجان غربی سرانه مصرف ماهی در استان برای هر فرد را ۸ کیلوگرم در سال عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور لطفی با بیان اینکه پیش بینی می‌شود در سال جاری حدود ۱۸ هزار تن انواع آبزیان در استان تولید شود، به مهر افزود: سرانه مصرف در استان برای هر فرد ۸ کیلوگرم در سال است. وی ادامه داد: در طی سال جاری ۷.۷ میلیون قطعه انواع بچه ماهیان گرمابی در مرکز بازسازی ذخایر ژنتیکی شهید کاظمی پلدشت تولید و در منابع آبی پشت سدها، استخرهای ذخیره کشتاورزی و آب‌بندان‌ها رهاسازی شده است. لطفی با بیان اینکه بچه ماهیان تولیدی به کشورهای عراق، ترکیه، استان‌های همجوار و تهران صادر می‌شوند، گفت: حدود ۴۲۰ مرکز تولید و پرورش آبزیان در سطح استان فعال است که علاوه بر مراکز تولید و پرورش آبزیان، صید و برداشت ماهی از دریاچه‌های پشت سدها و منابع آبی استان هم صورت می‌گیرد.

وی تصریح کرد: شاه میگوی درآب شیرین به دلایل مختلف از جمله صید غیرمجاز کاهش یافته و شیلات استان انجام مطالعات و ارزیابی ذخایر و بازسازی منابع آبی از لحاظ آبزیان بومی را در دستور کار خود قرار داده است و صید شاه میگوی آب شیرین هم از سال ۱۳۹۷ در دریاچه سدر ارس ممنوع است.

