

#### افزایش ۴ هزار تنی ظرفیت تولید ماهی پرورشی در استان بوشهر

مدیرکل شیلات استان بوشهر از افزایش ۴ هزار تنی تولید ماهی پرورشی در استان خبر داد و گفت: با توسعه پرورش ماهی در قفس در خلیج فارس ظرفیت تولید این محصول از ۱۱ هزار و ۱۱۰ هزار تن افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عقیل امینی در حاشیه بازدید از نمایشگاه صنایع شیلات بوشهر با بیان اینکه به لطف خدا استقبال از این نمایشگاه خیلی خوب بوده است اظهار داشت: قطعا برگزاری چنین نمایشگاه تخصصی نقش مهمی در موضوع اقتصاد دریا محور و بهره‌وری در بخش های مختلف شیلات دارد.

وی با بیان اینکه ۷۵ شرکت حوزه صنایع آبزیان از ۱۶ استان کشور در دومین نمایشگاه تخصصی صنایع شیلات ایران در بوشهر تصریح کرد: حوزه‌های مختلف تخصصی شیلات مانند تجهیزات، خوراک آبزیان، صید و صیادی، هوشمندسازی، صادرات، ماهیان زینتی، جلبک، صدف خوراکی و صدف مروارید و دیگر محصولات شیلات در این نمایشگاه مشارکت داشتند.

مدیرکل شیلات استان بوشهر ادامه داد: فناوری های مدرن و کنترل هوشمند محیط پرورش آبزیان نیز در این نمایشگاه به نمایش گذاشته شد.

عقیل امینی با بیان اینکه ظرفیت‌ها که در نمایشگاه ارائه شده است این نوید را داده است ظرفیت‌های داخلی تمام نیازمندی‌های شیلات را برآورده می‌کند در زمینه برنامه‌های که در این نمایشگاه برگزار شد گفت: کارگاه‌های آموزشی خوبی در بخش‌های مختلف پرورش ماهی در قفس، تکثیر و پرورش میگو، جلبک و صدف خوراکی و مرواریدساز با حضور اساتید و فعالین پرورش آبزیان کشور هم‌زمان با این نمایشگاه تشکیل شد.

وی به برگزاری برنامه جشنواره طبخ میگو پرورشی اشاره کرد و افزود: این جشنواره با استقبال خوب بازدیدکنندگان مواجه شد و در طبخ میگو پرورشی به شکل های مختلف کبابی، پلو میگو، میگو خشک، سوخاری و حوزمهادر این جشنواره به نمایش گذاشته شد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر به برگزاری هر ساله این نمایشگاه اشاره کرد و افزود: هر ساله در همین بازه زمانی نمایشگاه تخصصی صنایع شیلات به مدت ۴ روز برگزار خواهد شد.

امینی یکی از ظرفیت‌های تولیدی استان بوشهر را پرورش ماهی در قفس در خلیج فارس دانست و بیان کرد: با توسعه این طرح‌ها تولید این آبی ۴ هزار تن افزایش یافت و از ۷ هزار تن به بیش از ۱۱ هزار تن رسیده است.



#### گروه دریامحور – سیدعمران طباطبایی

– هیچ شک و تردیدی نیست که خلیج فارس، خلیج همیشه فارس است و تمام اسناد جهانی غرب و شرق بر این واقعیت تاکید دارند. این آبراه، همیشه و در همه حال خلیج فارس خواهد ماند.

سیدعمران طباطبایی فعال رسانه‌ای در نوشتاری به روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد می‌نویسد: هر از چند گاهی اظهارات و بیانیه‌های مقامات و چهره های سیاسی بعضی از کشورها بر سر نام خلیج فارس جنجال برانگیز می‌شود. بسیاری خرده گرفته اند که چرا دولت‌هایی که اغلب خود را دوست و متحد ایران می دانند، از نام جعلی برای این خلیج استفاده کرده و به قولی، لقبی غیر واقعی را برای یک آبراه بین المللی که همیشه در تاریخ و در تمامی اسناد بین المللی، نامش خلیج فارس بوده است به کار می‌برند. متأسفانه یکی از این کشورها عراق است. عراق از ابتدا بر سر نام خلیج فارس، به واسطه ایدئولوژی های پان عربی و بعضی، از کشورهای پیشناز در تقابل با ایران بوده و همواره در تمامی مکاتباتش، هر جا که به ضررش بوده، از واژه خلیج عربی برای خلیج فارس استفاده کرده است.

عراق کشوری در خاورمیانه و کشوری عربی است و سیاست خود را مطابق با افکار و اندیشه های عربی جهان عرب پیش می برد و انگیزه ها و احساسات عربی، نزد آن‌ها بسیار پر رنگ است. پایتخت آن شهر بغداد و به این دلیل که این کشور بخشی از سرزمین های ایران بزرگ محسوب می شده نامی ایرانی دارد و به معنی داده شده از سوی خداوند است. بصره شهر بندری مهم عراق است و بر اثر بهبود امنیت و راه های ارتباطی، مهمترین بندر و انبار کالای خلیج فارس و

دروازه با اهمیت عراق به خارج بوده و نقطه تلاقی مهمی در راه های زمینی و دریایی است. بصره به عنوان بندر رودخانه ای عراق، از طریق راه آهن و جاده اصلی به بغداد و از راه های زمینی به کشورهای کویت و ایران مرتبط می شود. این شهر در پایانه خطوط لوله نفت است و پالایشگاه آن از مراکز و صنایع مهم عراق به شمار می رود.

با احداث خط لوله بصره به عقبه، عملاً عراق به دریای سرخ متصل شده و می تواند نفت خام خود را به جای عبور از خلیج فارس و تنگه هرمز به صورت مستقیم در دریای سرخ عرضه کند.

دو رود مشهور دجله و فرات که از شمال این کشور به جنوب آن روان هستند، با رود کارون پیوند خورده و اروندرود را تشکیل می‌دهند که به‌ خلیج فارس می‌ریزد. عراق در جنوب، مرز آبی کوچکی با خلیج فارس داشته و به دلیل همین کوچکی که نقطه ضعف ژئوپولیتیکی این کشور محسوب می‌شود، تجاوز نظامی به ایران برای اشغال استان خوزستان برای گسترش مرزهای آبی خود با خلیج فارس را عملی کرد که متأسفانه در آن زمان همه کشورهای متحجر عربی منطقه، هنوز به استقلال سیاسی و فکری نرسیده بودند از این غارتگری حمایت کردند. پس از بی نتیجه ماندن این توطئه عربی غیر انسانی، عراق مجبور به بازپسگیری کویت شد و به این کشور حمله کرد اما موفق نگردید.

در صورت تحقق یافتن طرح های افزایش تولید و لحاظ کردن موازنه تولید و مصرف نفت خام، می‌بایستی امکانات صادراتی عراق برای صادرات نفت بیشتر، ارتقا یابد. به باور برخی از تحلیلگران

نفتی، با توجه به این که عمده نفت خسام عبوری از خلیج فارس و تنگه هرمز به بازارهای شرق آسیا منتقل می‌شود، انتقال بخشی از نفت خام عراق به بندر عقبه و دریای سرخ، وابستگی عراق به خلیج فارس و تنگه هرمز را کاهش داده و جایگاه نفت عراق در بازارهای است و پالایشگاه آن از مراکز و صنایع مهم عراق به موقعیت استراتژیکی اش می‌توانست کرد.یور بین المللی شرق به غرب و جنوب به شمال باشد حالا اما قرار است احتمالاً جای خود را به کشور عراق و بندر الفاو عراق واگذار کند. تحریم های اروپا علیه روسیه منجر به تقویت نگاه تجاری روسیه به سمت شرق و به ویژه هند و چین شده است. حجم تجارت پایین هند و روسیه دقیقاً به دلیل مسائل مربوط به حمل و نقل بسیار پایین بوده و به این ترتیب ایجاد یک مسیر حمل و نقل به صرفه جنوب به شمال و یا برعکس می‌تواند منجر به افزایش تجارت بین هند و روسیه به عنوان دو کشور بزرگ اقتصادی در جهان شود.

ایران به لحاظ موقعیت استراتژیکی خود می‌تواند نقشی کلیدی در این راستا ایفا کرده و بندر چابهار در مرکز این پروژه قرار بگیرد. توسعه بندر چابهار می‌تواند منجر به تقویت نقش ایران در کردیدور شمال –جنوب شود اما به نظر می‌رسد معیوب بودن ساختار اقتصادی کشور، تحریم ها، عدم سرمایه گذاری ریلی و قدرت پایین چانه‌زنی و عدم برنامه ریزی و موانع بسیار زیاد برای سرمایه گذاری خارجی در کشور مان باعث شده که هندی‌ها حتی قید سرمایه‌گذاری در چابهار را برند.

اگر سرمایه‌گذاری ریلی در کشور انجام می‌شد و خطوط ریلی جنوب به شمال به سرانجام می‌رسید،

یک فعال رسانه‌ای به «روزنامه دریایی سراسر آمد» نوشت:

# جایگاه عراق و ایران درخلیج فارس

اکنون ایران می‌توانست نقش کلیدی خود در کردیدور شمال –جنوب را در شرایط کنونی بحران روسیه و اروپا ایفا کند. پیش از به قدرت گرفتن طالبان، هند عمده گندم خود را از طریق بندر چابهار به افغانستان ارسال می‌کرد. توسعه بندر چابهار می‌توانست فرای ایجاد شغل برای مردم آن ناحیه، گردشگری دریایی، درآمدهای گمرکی بسیار مناسبی را نصیب ایران کند. ایران با توجه به موقعیت استراتژیک کم نظیری که در خاورمیانه دارد، هم می‌توانست نقش موثری در کردیدور شرق به غرب ایفا کند و هم جنوب به شمال اما باز هم به نظر می‌رسد هر دوی این فرصت‌های مهم اقتصادی تقریباً از دست رفته باشد. کردیدور شمال به جنوب که از کشورهای فنلاند، روسیه و آذربایجان عبور می‌کند و به کشورهای جنوب خلیج فارس، قیائوس هند و آسیای جنوب شرقی می‌رسد می‌توانست ایران را تبدیل به یک نقطه مهم استراتژیک ترانزیت کالا و حتی مسافر کند. توجه به این کردیدورها، نیاز به سرمایه گذاری خارجی و داخلی دارد، اما با بودجه توسعه زیر ساخت های ناچیز، نمی توان انتظار تقویت نقش ایران در بحث کردیدوری، حمل و نقل و ترانزیت کالا را داشت.

توسعه حمل و نقل ریلی و همچنین تقویت زیرساخت های کشور برای ایفای نقش ایران در سطح بین المللی در تفکر سیاست‌گذاران اقتصادی، اساسا محلی از اعراب نداشته و دیده نشده است. البته تحریم‌های گسترده و انزوای اقتصادی، عدم توانایی در جذب سرمایه گذاری خارجی و همچنین اولویت های اقتصادی کشور و ساختار معیوب بودجه، طبیعتاً در نهایت منجر به چنین وضعیتی اسفناکی شده است.

#### مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر



#### پذیرش سرمایه‌گذار توانمند برای جمع‌آوری مواد زائد نفتی در سه بندر استان بوشهر

## نفتی در سه بندر استان بوشهر

سومین تفاهنامه سرمایه‌گذاری به ارزش ۶۰۰ میلیارد ریال برای جمع‌آوری مواد زائد نفتی و پسماندهای ناشی از فعالیت شناورها در سه بندر بوشهر، خارک و عسلویه به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی ناسب در مراسم امضا این تفاهنامه همکاری اظهار کرد: طرح توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین پیش بینی شده که در این حوزه با اکران شناسایی سرمایه‌گذار برای زون نفتی، شرکت های مختلفی اسناد را خریداری و در اکران شرکت کردند.

وی بیان کرد: در این بین مذاکراتی با سه شرکت توانمند از لحاظ مالی، تجربه موفق سرمایه‌گذاری و برخوردار از امتیازهای موردنیاز انجام شد که در نهایت شرکت پایانه‌ها و مخازن پتروشیمی به عنوان سرمایه‌گذار انتخاب شد.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: شرکت یاد شده همچنین در نمایشگاه روز حمل و نقل نیز تفاهنامه ای به ارزش ۱۰ هزار میلیارد ریال با اداره کل بندار و دریانوردی استان امضا شد.

شکیبی ناسب ادامه داد: شرکت پایانه‌ها و مخازن پتروشیمی در دومین تفاهنامه خود با اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر نسبت به جمع‌آوری مواد زائدنفتی و پسماندهای ناشی از شناورها در حوزه‌های بوشهر، خارک و عسلویه اقدام خواهد کرد.

وی اظهار کرد: امید است حاصل این سرمایه‌گذاری‌ها و فعالیت‌های حوزه جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی منجر به رونق بیش از پیش بنادر استان بوشهر شود.

شکیبی ناسب یادآور شد: محدوده کنونی بندر بوشهر ۵۷ هکتار است که با توسعه آن مساحت آن در مجتمع بندری نگین به بیش از ۱۰۰ برابر افزایش یافته است.

وی افزود: همسایگی با کشورهای حوزه خلیج فارس، همجواری با مناطق ویژه اقتصادی، آزاد، مسیر بزرگراهی و در آینده نه چندان دور، خط ریلی از مزیت‌های مهم مجتمع بندری نگین است که این مزیت‌ها جذایت این مجتمع را برای سرمایه‌گذاران دو چندان کرده است.

مدیرعامل شرکت پایانه‌ها و مخازن پتروشیمی نیز گفت: این شرکت در حوزه صادرات محصولات پتروشیمی و مشتقات نفتی از ۲۰ سال پیش کار خود را در بنادر استان‌های بوشهر و خوزستان به صورت تخصصی حمل و بارگیری محصولات پتروشیمی و مشتقات نفتی آغاز کرده است.

امیر میثم نیکفر افزود: در سال‌های اخیر استراتژی شرکت پایانه‌ها و مخازن پتروشیمی این است تا برای توسعه فعالیت‌های خود در بنادر شاخص کشور مانند بوشهر گام جدی بردارد.

وی ادامه داد: در این زمینه براساس منویات رهبر معظم انقلاب برای توسعه اقتصاد دریامحور، حمایت‌های ویژه اداره کل بندار و دریانوردی و همچنین وضعیت بسیار خوب زیرساختی در مجتمع بندری نگین راغب به سرمایه‌گذاری در حوزه مخازن و مشتقات نفتی این مجتمع بندری شدیم.