

آب و انرژی ۵

پالایشگاه

سه‌م ۳۵ درصدی پالایشگاه ستاره خلیج فارس در تأمین بنزین ایران

مصرف بنزین ایران روزانه بیش از ۱۱۵ میلیون لیتر است و در این میان حدود ۴۰ میلیون لیتر معادل ۳۵ درصد آن در پالایشگاه ستاره خلیج فارس تولید می‌شود.

به گزارش اقتصادسرامد، شدت مصرف انرژی در ایران بیش از ۲ برابر میانگین جهانی است. به این معنا که برای تولید یک واحد رشد اقتصادی در ایران بیش از ۲ برابر سایر کشورها، انرژی در کشور مصرف می‌شود.

این موضوع افزون بر آنکه اثرات زیست محیطی فراوانی به دنبال دارد، سبب از بین رفتن ثروت ملی و کاهش موقعیت‌های صادراتی می‌شود.

با این حال وزارت نفت به عنوان تنها متولی تأمین سوخت و تضمین امنیت انرژی در کشور، با وجود شدت بالای مصرف انرژی همواره تلاش کرده است سوخت مورد نیاز را به صورت پایدار و مستمر تأمین کند.

در این میان بعضی از فرآورده‌های نفتی مانند بنزین و نفت‌گاز اهمیت راهبردی بیشتری دارد و به همین دلیل پالایشگاه‌های ایران با تغییر در واحدهای فرآیندی و اجرای پروژه‌های کیفی‌سازی به دنبال افزایش تولید این فرآورده‌ها هستند.

افزون بر آن، ساخت پالایشگاه‌های جدید در کشور نیز با همین هدف انجام و پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس با اولویت تولید بنزین در کشور ساخته شد.

علیرضا جعفرپور، مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس با اشاره به اینکه این پالایشگاه، سال ۱۳۸۵ هدف طراحی، مدیریت، تأمین منابع مالی، احداث، بهره‌برداری، تعمیر و نگهداری از پالایشگاه میعانات گازی به ثبت رسید، گفت: این پالایشگاه مدرن تنگات پالایشگاه خام‌رومانه است که با مساحتی حدود ۷۲۰ هکتار در ۲۵ کیلومتری غرب بندرعباس واقع شده است.

وی افزود: خوراک پالایشگاه ستاره خلیج فارس از طریق خط لوله‌ای به طول ۳۸۸ کیلومتر و به قطر ۳۶ اینچ با ظرفیت دریافت ۸۴۰ هزار بشکه در روز تأمین می‌شود که این خط لوله با پیمایش استان‌های بوشهر، فارس و هرمزگان مسیری سخت‌گذر دارد.

مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس تأکید کرد: نکته مهم آن است که با بهره‌برداری از این پالایشگاه، تولید پایدار گاز از میدان مشترک پارس جنوبی تضمین شد، زیرا به دلیل تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا ابعاد صادرات میعانات گازی مانند نفت خام محدود بود و باید فکری به حال مصرف میعانات گازی می‌شد که جزئی جدایی‌ناپذیر از تولید گاز طبیعی هستند.

جعفر پور با اشاره به اینکه پالایشگاه ستاره خلیج فارس سال ۱۴۰۱ با سهم ۶۵ درصدی در برداشت میعانات گازی از میدان مشترک پارس جنوبی نقش برجسته‌ای در تضمین تولید پایدار گاز ایران اسلامی ایفا کرد، گفت: این پالایشگاه سهم ۱۹ درصدی در ظرفیت پالایش کشور دارد که حاصل آن تولید ۳۷ درصد بنزین، ۱۲ درصد نفت گاز، ۱۸ درصد نفت سفید و ۱۵ درصد گاز مایع است.

تأکید کرد: بنابر این اب پلاسیگاه ستاره خلیج فارس بهمنظر حفظ و استمرار عملیات برداشت گاز مشترک پارس جنوبی و کاهش آلودگیهای محیط زیستی و تضمین خودکفایی کشور در تأمین فرآوردههای انرژی با درایت روزانه ۴۲۰ میلیون مترمکعب میعانات گازی، وظیفه خطیر تأمین بخش عمدهای از سبد سوخت کشور را عهدهدار است.

مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس بیان کرد: این پالایشگاه، روزانه ۴۰ میلیون لیتر بنزین، ۱۵۰۰ تن گاز مایع، ۱۶ میلیون لیتر نفت گاز و محصولات دیگر از جمله نفت سفید، گوگرد و انواع نفتا و حلال را تولید می‌کند.

جعفر پور تصریح کرد: این پالایشگاه که بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان است، افزون بر خود کفای کشور در تولید فرآورده بنزین توانسته است عنوان نخستین صادرکننده بنزین تاریخ صنعت نفت را از آن خود کند.

روی تأکید کرد: شرکت نفت ستاره خلیج فارس با برطرف کردن و حل مشکلات و تنگناهای مسیر صادرات در تلاش است تقویت هدف صادراتی کشور را پیشانی متفاوتی را با همکاری ارگان‌های ذی‌ربط به منظور گسترش فعالیت سرمایه‌گذاران خارجی در عرصه صادرات و ایجاد ظرفیت‌های جدید صادراتی با سرآمد شدن در بخش صادرات شناسایی کند و این مهم را هدف کاری و توسعه سازمانی خود قرار داده است.

مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس با بیان اینکه قرار گرفتن این پالایشگاه در فهرست تجربه‌ها هیچ خللی در مسیر پیشرفت و تولید ایجاد نکرده است، گفت: بسیارویک‌دها و برنامهریزی‌های انباری، صادرات این شرکت از طریق مرزهای دریایی رونق یافته است و مقدار فراوانی از فرآورده‌های ویژه تولیدی پالایشگاه با رعایت مصادف و مصالح شرکت و حفظ اقتدار ملی از این مسیر صادر شده و سود و ارزش‌آوری برای کشور به همراه داشته است.



کالا و انرژی به بازارهای آسیا، اروپا، آمریکا و فراتر از آن است. چالش‌های جهانی برای انتقال نفت و دیگر مشتقات انرژی از مسیر آبی، توجه به امنیت انرژی جهان را در پیچیدن کرده است. سرعت انتقال و کاهش هزینه‌ها، از مهمترین دلایل توجه کشورها به حمل و نقل دریایی است و این مساله به عنوان یکی از ستون‌های رشد اقتصاد جهان قلمداد می‌شود زیرا بیش از ۹۰ درصد از تجارت جهان از مسیر دریاست. براین اساس پایداری امنیت مسیرهای دریایی بویژه آب‌راه و تنگه‌های استراتژیک، نقش کلیدی در میزان رونق و رشد اقتصادی بسیاری از کشورها دارد.

وابستگی شدید برخی کشورها به تسهیل تردد و کستیرانی در آبراهه‌های حمل‌انرژی از جمله تنگه هرمز نقش اساسی در روند نقل و درایی در آرمادی کشورها در حال توسعه و کاهش فقر سبب شد تا از سالیان گذشته بحث امنیت و تصویب قوانین درایی در این زمینه مورد توجه قرار گیرد. به ویژه اینکه منبع مهم در آمدی و اشتغال برای بسیاری از کشورهای در حال توسعه و توسعه یافته در

بخش تأمین نیروی‌های متخصص برای کشتیرانی،
بوژه‌ از کشورهای شرق آسیا، صنایع کشتی‌سازی،
تعمیر و خدمات بندری نیز بوده است.
و واقع وابستگی بسیاری از کشورها به انرژی
خاورمیانه بوژه شرق آسیا سبب شده رشد
اقتصادی آنها و همچنین جهان رابطه مستقیمی با
امنیت خلیج فارس و بوژه تنگه هرمز داشته باشد.

تنگه‌ای که نبض حیات تجارت دریایی است

وی با اشاره به تردد سالانه ۶۰ هزار کشتی تجاری اقیانوس و بمبار و روزانه عبور بیش از ۳۵ میلیون بشکه نفت خام از کشتی‌روهای ایران، عربستان سعودی، قطر، کویت، عراق و امارات، به سمت مقصدی از فرامری خود نشان از اهمیت بالای تنگه هرمز دارد، تصریح کرد: در این بین علاوه بر صادرات نفت، یک چهارم محموله‌های آن از دنیا از تنگه هرمز عبور می‌کند. به همین دلیل، این آبراه برای قطره‌های بیش از سایر دولت‌های حاشیه خلیج فارس از اهمیت بالایی برخوردار است.

دو ده که سال‌هاست رهبری بازار آل ان جی دنیا را در اختیار دارد، خواهان ثبات و امنیت در این منطقه است. وی ادامه داد: یکی از پر خطر ترین و پر ریسک ترین فضای اقتصادی قدرت‌ها و کشورها در بحث امنیت انرژی اقصیان متعلق به تفکک‌ها و دریایی است که هر گونه خسل در حمل و نقل ضررهای سنگینی را برای کشورهای تولید کننده و مصرف کننده در پی دارد.

افزاینده تأکید داشت: وابستگی قدرت ها به وجود این آب راه این پیام را به خوبی میرساند که هرگونه تنش در این منطقه می تواند به شدت موجب افزایش قیمت نفت و به هم خوردن تعادل فعلی عرضه و تقاضا در بازار جهانی نفت شود. تنگه هرمز یکی مسایر حمل و نقل حیاتی برای تاجران و مشتریان نفت خاورمیانه است. این آب راه مسیر ترانزیت

به بهانه دامن زدن به ناآرامی در منطقه؛

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

ثبات قیمت نفت در گرو آرامش در تنگه هرمز

تنگه هر رمز نبض حیات انتقال انرژی به غرب

خود عبور دهند.

لذا همسایگان ایران باید توجه داشته باشند، جمهوری اسلامی ایران به عنوان بزرگترین قدرت در میان هشت کشور ساحلی دریای عمان و خلیج فارس شناخته می شود و با امکاناتی که موقعیت جغرافیایی سرزمین در اختیارش می گذارد باعث شده دسترسی و تسلط به امکانات و ظرفیت های عظیم تمام کرانه های شمالی تنگه هرمز و خلیج فارس داشته باشد، همچنین ایران با در اختیار داشتن جزایر استراتژیک و خصوصاً شش جزیره در دهانه تنگه هرمز توانسته از این امکانات در راستای تأمین امنیت ملی و تثبیت تسلط بر بازار انرژی جهانی برای جمهوری اسلامی ایران به خدمت گرفته شوند.

به بهانه دامن زدن غرب به ناآرامی
در منطقه

سلمان‌افزاده، کارشناس مسائل خاورمیانه در انبیا به روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، گفت: احتلال در تنگه هرمز باعث می‌شود تا معاملات تجاری کشورهای حوزه خلیج فارس به طور کل قطع و اقتصاد جهانی با سقوط چشمگیری مواجه شود، از آنجایی که بیشترین نفت خام صادر شده توسط کشورهای حوزه خلیج فارس به سوی اروپا و ایالات متحده از تنگه هرمز عبور می‌کند نشان از اهمیت و قدرت دریایی ایران و تسلط بر مسیر تردد نفتکش‌ها در این دران.

گروه نفت و انرژی - مرجان کریمی
 - کارشناسان اقتصادی معتقدند در صورت بسته شدن تنگه هرمز بازار بار کمبود ۳۵ میلیون بشکه‌ای نفت مواجه خواهد شد و بهای نفت از مرز ۲۷۰ دلار خواهد گذشت. بعضی پرافراتر از این نهاده و از سقوط اقتصاد جهانی در صورت بسته شدن تنگه سخن می‌گویند در عین حال شرکت بین‌المللی بیمه لویزر در گزارشی اعلام کرده که بسته شدن تنگه هرمز به معنای توقف نود درصد صادرات نفت کشورهای منطقه خلیج فارس و توقف معاملات تجاری بسیاری از این کشورها خواهد بود. چرا که هر قدرتی که به تنگه هرمز سلطه داشته باشد به خلیج فارس تسلط خواهد یافت و هر قدرتی که به خلیج فارس دست یابد از منابع عظیم انرژی بهرمند خواهد شد و هر قدرتی که به منابع عظیم انرژی جهانی تسلط یابد بر اقتصاد جهان تسلط خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد؛ اخلاص در حرکت کشتی‌ها در تنگه هرمز باعث توقف همه معاملات امارات، کویت، قطر و تقریباً همه صادرات عراق و نیز ۸۸ درصد صادرات نفت عربستان خواهد شد. واقعیت آن است که مجموع معبرهای جایگزین انرژی مانند خط لوله شرق به غرب از عربستان به دریای سرخ و خطوط لوله عراق در خوشبینانه‌ترین حالت و در صورت تعمیر و در مدار قرار گرفتن نمی‌تواند بیش از ۷ میلیون بشکه ۱۷ میلیون بشکه عبوری از این تنگه را از

خبر

مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت:

توسعه میدان های نفتی و گازی نیازمند

سرمایه‌گذاری ۲۷۵ میلیارد دلاری تا سال ۱۴۲۰

مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران از نیاز سرمایه‌گذاری نزدیک به ۲۷۵ میلیارد دلاری برای تولید نفت خام و گاز از سال ۱۴۰۳ تا اواخر ۱۴۲۰ خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر، محمد رحیبی در نخستین گروه‌های تخصصی و هم‌اندیشی مدیران برنامه‌ریزی شرکت ملی نفت ایران در این باره گفت: طرح‌های پشیران و راهبردی افزایش تولید نفت خام و گاز شرکت ملی نفت برافشاده و در دستور کار است.

سخنگوی صنعت برق تاکید کرد

الزام بخش اداری به تامین ۲۰ درصد از برق مورد نیاز خود از انرژی های تجدید پذیر

سخنگوی صنعت برق از
ابلاغ مصوبه الزام بخش
اداری به تامین ۲۰ درصد
از برق مورد نیاز خود از انرژی های
تجدیدپذیر توسط وزیر نیرو خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی
رجبی مشهدی گفت: توسعه

انرژی‌های تجدیدپذیر یکی از وجوه سیاست‌های زیست‌محیطی بوده و وزارت نیرو نیز برای این موضوع اهمیت ویژه‌ای قائل است. وی بیان داشت: علاوه بر این به منظور رفع نیازهای در تولید و تقاضای برق، برنامه‌ریزی افزایش ظرفیت ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر توسط وزارت نیرو و انجام شده است که در این صورت به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و انتشار آلاینده‌های هوا کمک خواهد کرد. جیی شهید در ادامه به ابلاغ مصوبه الزام بخش آذری به تأمین ۲۰ درصد از برق موردنیاز خود از انرژی‌های تجدیدپذیر توسط وزارت نیرو اشاره کرد و گفت: در راستای اجرای مأموریت وزارت نیرو برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و با هدف اجرای مصوبه‌های شورای عالی انرژی کشور همه دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون خدمات کشوری مکلفند سالانه پنج درصد مصرف انرژی الکتریکی خود را تأمین به سهم ۲۰ درصد مصرف سال از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر و خود را تأمین کنند. سخنگوی صنعت برق با تأکید بر اینکه ادارات موظفند پنج درصد از برق مصرفی خود را طریق انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین کنند، گفت: این عدد در طول مدت چهار سال تا ۲۰ درصد (سالانه پنج درصد) افزایش خواهد یافت و در صورت رعایت نشدن این موضوع توسط ادارات یا سازمان‌ها، تعرفه برق در آنها به قیمت انرژی‌های تجدیدپذیر محاسبه خواهد شد و سازمان‌ها از ادوات مشمول به‌طور قطع باید برق موردنیاز خود را از طریق تابولی سبز بورس انرژی خریداری کنند.

جدول ۱۷۰

فقہی:

۱- مهم ترین بخش چرخشی
موتور خودرو- در مثل نشانہ
زخمن است

۲- نشان افتخار- صندوق
لباس مادر بزرگ- شهری در
مازندران

۳- جدید- بیماری عفونی
کودکان- کفش سنتی

۴- غصه- قهوه خانه فرنگی-
رتبه نایب قهرمان

۵- بزک- جریان سینمایی
موج نواز این کشور آغاز شد-
شاره به دور

۶- خراب کردن- منحرف-
یکتا

۷- ریاضیدان یونانی و صاحب
کتاب اصول هندسه- افراتی

۸- جان سپردن- زبان
قرار دادی بین چند نفر- حمام
لاغری

۹- چهار گانه- موزون

۱۰- تشخیص- دادن-
خونخوار مغلول- از نامهای

۱۱- چه کسی- از غذاهای
محلی گیلان- از نامهای
مخلوند

۱۲- محنت- دارای اختلال-
عریضه نویسی

۱۳- مخترع پیل الکتریکی-

عمودی:

۱- نیک بختی- مرکز
شهرستان تنگستان- فاقد
تازگی

۲- نام چند تن از پادشاهان
انگلیس بود- یار و یس- گشاده

۳- حرف فاصله- زن بایا-
غلیان

۴- روزنامه چاپ عراق-
آبگوشته محلی قم- رودی
در روسیه

۵- زیبا و قشنگ- عازم شدن

۶- امامان- قسمت استوانهای
چاه- گرومباش فصل سرما

۷- درخت خرما- شهری با
تأسیسات هسته ای- پارچه
نخی نازک گل دار- اشاره
به دور

۸- کمند سیاه پیرامون
جنگ سرد ساخته استتلی
کوپریک

۹- پسوند شباهت- مسیر
حرکت- پایتخت لتونی-
گرم نیست

۱۰- آلوده به تنگ- راه رفتن

قومی از نژاد هندواروپایی -
صدای پاره شدن تیغی- بار
زنده بساد آفری- بدون
کمک و باری

۱۱- کلاه- شیره چغندر

۱۲- گلی زیبا و خوشبو- جمع
مزیت

۱۳- بی عرضه- مربوط به هندسه-
نخستین تاریخنگار جهان

۱۴- پارسا و پرهیز کار- قند میوه-
تکنیک

۱۵- چاشنی غذایی- سر و ته-
رجوع کردن

۱۶- رنجیده و آزرده- نمایش با ساز
و آواز- آزاد

۱۷- کلاه- شیره چغندر

۱۸- گلی زیبا و خوشبو- جمع
مزیت

۱۹- بی عرضه- مربوط به هندسه-
نخستین تاریخنگار جهان

۲۰- پارسا و پرهیز کار- قند میوه-
تکنیک

۲۱- چاشنی غذایی- سر و ته-
رجوع کردن

۲۲- رنجیده و آزرده- نمایش با ساز
و آواز- آزاد