روزنامه دریایی

اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه- ۲۴ دی ۱۴۰۲
سال هفتم- شماره ۱۸۳۳

صنایع دریایی

ناوگروه صلح و دوستی پاکستان در منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش پهلو گرفت

ناوگروه نیروی دریایی پاکستان به نشانه صلح و دوستی با جمهوری اسلامی ایران در منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش بندرعباس پهلو گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی کشور پاکستان متشکل از ۲ فروند ناو رزمی، با هدف گسترش روابط دوستانه و ارتقای سطح تعاملات آموزشی بین نیروی دریایی ۲ کشور و همچنین پیغام صلح، دوستی و افزایش روابط در منطقه، وارد آبهای جمهوری اسلامی ایران شد و مورد استقبال رسمی فرماندهان نیروی دریایی ارتش در استان هرمزگان قرار گرفت.

ناوگروه پاکستان در مدت سه روز اقامت در بندرعباس، ضمن بازدید از اماکن توریستی، فرهنگی و تجاری بندرعباس، با فرماندهان منطقه یکم دریایی امامت نداجا دیدار و با حضور در گلزار شهدای بندرعباس، به مقام شامخ شهدای دفاع مقدس ادای احترام خواهند کرد.

برگزاری مراسم معنوی محفل انس با قرآن با حضور کارکنان منطقه یکم امامت نداجا و کارکنان ناوگروه پاکستانی از دیگر برنامه‌های این ناوگروه است. تمرین رزمی دریایی نیروهای دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و پاکستان، در محدوده آبهای خلیج فارس و تنگه هرمز برگزار خواهد شد.

جانشین منطقه یکم امامت نداجا در حاشیه آیین استقبال از ناوگروه نیروی دریایی پاکستان، با ابراز خرسندی از حضور و پهلوگیری ناوگروه رزمی آموزشی پاکستان به اسکله منطقه یکم دریایی امامت، گفت: این دید و بازدیدها ارتقای تعاملات آموزشی و تبادل تجربیات و انجام یک سری تمرین‌های تخصصی دریایی بین ۲ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و پاکستان انجام می‌شود.

امیردریادار دوم فرهاد فتاحی ابراز کرد: حضور ناوگروه رزمی آموزشی نیروی دریایی پاکستان در منطقه یکم دریایی امامت، افزایش سطح تعاملات رزمی آموزشی و تبادل تجربیات دریانوردی را برای ۲ طرف، به همراه خواهد داشت.

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از بلایای پیش روی حمل و نقل خبر می‌دهد

ناوگان هوایی، دریایی و ریلی کشور فرسوده است

باید مشوق‌هایی را برای نوسازی ناوگان حمل و نقل ایجاد کرد

گروه ترانزیت- امید عباسی - ناوگان هوایی، دریایی و ریلی کشور فرسوده است، به گونه ای که حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ فروند هواپیما قابل استفاده در کشور موجود است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بابک احمدی رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در نشست خبری گفت: ناوگان هوایی، دریایی و ریلی کشور فرسوده است، لذا باید مشوق‌هایی را برای نوسازی ناوگان حمل و نقل و ایجاد کرد. موتور محرک شکوفایی صنعت تقاضا و بازار است، لذا در دوره‌ای که تحت تحریم خارجی هستیم، باید برای حمایت از صنایع داخلی از بازارهای داخلی به عنوان یک فرصت بهره بگیریم.

وی افزود: در ناوگان هوایی حدود ۳۳۰ فروند پرنده در کشور وجود دارد که از این تعداد کمتر از ۲۵۰ فروند قابلیت پرواز دارد که تعدادی از این ۲۵۰ فروند هواپیما نیز به دلیل کسری قطعات یدکی، اقلام مصرفی و یا دوره‌های تعمیراتی باید از پرواز خارج شوند تا عملیات تعمیر و نگهداری رو آنها انجام شود، لذا حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ فروند هواپیما قابل استفاده در کشور موجود است.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ادامه داد: اولویت ما حفظ ناوگان هوایی است و برای حفظ آن نیز نیازمند اقلام و زیر ساخت هستیم که زیرساخت‌های آن در کشور موجود است، اما در حوزه اقلام یدکی مشکلات زیادی است.

وی تصریح کرد: البته ظرفیت‌های مهندسی زیادی وجود دارد که می‌توان آن ها را بالفعل کرد و در صنعت به کار برد. در خصوص تکمیل زیرساخت‌های اقلام هوایی در حوزه غیرنظامی سازمان گسترش ورود کرده است و فعالیت‌هایی در حال انجام است.

احمدی با اشاره به ناوگان دریایی جمهوری اسلامی ایران اشاره کرد و گفت: اصلی‌ترین شبکه در اختیار شرکت ملی نفتکش ایران و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دارد و شرکت‌های دیگری نیز ناوگان در اختیار دارند، اما در مجموع نیاز این شرکت‌ها به ناوگان جدید زیاد است.

وی تصریح کرد: البته به دلیل استانداردهای بین‌المللی و همچنین به دلیل اینکه این ناوگان اغلب در آب‌های بین‌المللی تردد می‌کنند، مشکلی برای نگهداشت این ناوگان نداریم اما برای نوسازی ناوگان موجود مساله وجود دارد و باید سرمایه گذاری صورت بگیرد و اگر این سرمایه گذاری اتفاق بیفتد ظرفیت‌های بسیار خوبی را در حوزه‌های تولیدی، صنعتی و برای پشتیبانی ناوگان کشور برای نوسازی ناوگان و واگذاری شناورهای جدید در کشور داریم.

متوسط عمر واگن‌های باری و مسافری ۳۰ سال است

معاون وزیر صمت اظهار کرد: در حوزه کشنده‌های جاده‌ای در چند سال گذشته؛ زیرساخت‌های جدیدی برای حمایت از تولید ناوگان کشنده‌های جدید به وجود آمده است. سال‌های قبل صرفاً اتکا به تکنولوژی‌های غربی بود به جهت رشدی که چین‌ها داشتند با مشارکت چینی‌ها؛ با انتقال دانش و تولیدات مشترک تولیدات خوبی انجام شد، کما اینکه هنوز هم ظرفیت خوبی برای تولید ناوگان کشنده جاده‌ای در کشور وجود دارد.

وی با بیان اینکه در حوزه ریلی فرسودگی شدیدی وجود دارد، گفت: به جهت تردد کمتر ناوگان ریلی در خارج از کشور معمولاً دقت کافی برای نوسازی ناوگان در سال‌های گذشته انجام نشده و متوسط عمر واگن‌ها باری و واگن‌های مسافری کشور بالای ۳۰ سال است و کشنده‌های باری -مسافری هم عمر بالایی دارند.

احمدی تاکید کرد: لذا با این وضعیت آینده خوبی برای حمل و نقل تجاری کشور متصور نیستیم و باید فکری برای بهبود آن صورت گیرد.

۷ هزار واگن مترو نیاز داریم

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به مصوبه سال ۹۶ شورای اقتصاد برای تأمین ۲ هزار دستگاه واگن مترو کلانشهرها گفت: در افق ۵ ساله تقاضای واقعی ۷ هزار دستگاه است یعنی در صورتی که تمام پروژه‌های مترو به اتمام برسد ۷ هزار دستگاه واگن مترو نیاز است ولی در صورتی که بخواهیم واگن پروژه‌های در حال اتمام را تأمین کنیم در کنار نوسازی، ۵ هزار دستگاه واگن لازم است.

احمدی بیان کرد: شورای اقتصاد در سال ۹۶ برای ۲ هزار دستگاه مجوز به وزارت کشور می‌دهد و ایدرو را به عنوان متولی مدیریت طرح معرفی می‌کند و لذا سازمان گسترش به عنوان مدعی صنعت و تولید داخل و مدیریت کننده این بخش وارد عمل می‌شود. از این ۲ هزار دستگاه به علت محدودیت‌های تأمین مالی متأسفانه توفیقی ایجاد نشده و با وجود اینکه چند توافق خوب صورت گرفته، اما به جهت محدودیت‌های مالی اقدامی صورت نگرفته است، اما ۶۳۰ دستگاه اخیراً توسط وزارت کشور و شهردار تهران پیش برده‌اند، ولی یکی از الزامات آن ساخت داخل است و اگر ساخت داخل آن صورت نگیرد از قانون عبور کرده ایم. لذا وزارت صمت در حوزه کنترلی و اعمال قانون ایستاده و همچنین نقش حمایتگری خود را دنبال می‌کند و امیدواریم با تعامل بین وزارت کشور و صمت بزودی مقدمات اجرایی ورود تأمین کنندگان داخلی را در این پروژه فراهم کنیم.

وی افزود: مشتری این ۶۳۰ دستگاه شهرداری تهران است و قرارداد آن بین سازمان شهرداری و دهیاری‌ها و یک تأمین کننده چینی است.احمدی همچنین گفت: در حال حاضر تعداد ناوگان فرسوده خودرو بیش از ۹ میلیون دستگاه است. در این میان تعداد ۲۶۰ هزار کامیون و کشنده، ۷۴ هزار مینی‌بوس و بیش از هفت میلیون خودروی سواری فرسوده در کشور وجود دارد.

وی افزود: بر اساس قانون هوای پاک تردد این خودروها در کشور ممنوع بود که بازدارنده هم بود، اما در دیوان این رأی شکسته شد و در حال حاضر خودروهای فرسوده می‌توانند با معاینه فنی تردد کنند. یکی از دلایل مصرف بالای سوخت و آلودگی هوا هم همین فرسودگی خودروها است.رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در ادامه و در پاسخ به اینکه علت اصلی و عمده فرسودگی ناوگان دریایی، ریلی و هوایی و ... چیست، گفت: در هر صنعتی یک اکوسیستم (تقاضا و تولید) وجود دارد در این چرخه معمولاً کیفیت ارتقا می‌یابد و پیوندگی باید زنده ماندن اکوسیستم است. اما زمانی که اقتصاد دچار مشکل شود این اکوسیستم نیز دچار مشکل می‌شود. لذا وقتی در بخش تقاضا اقتصاد خوبی ایجاد نشود در نتیجه بخش‌های اقتصادی حمل و نقل نیز سود لازم را نمی‌برند و در نتیجه تمایلی به ادامه این کسب و کار ندارد. این اتفاق عملاً سرعت گردش در اکوسیستم را کاهش می‌دهد و لذا صنعت نیز کند می‌شود.وی تاکید کرد: اصلی‌ترین دلیلی که این اکوسیستم دچار سکته شده است، اقتصاد بیمار این حوزه است، لذا باید فضایی فراهم آورد که این اقتصاد بهبود یابد، یعنی باید فضایی را فراهم آورد که سرمایه‌گذار حوزه حمل و نقل کارش اقتصادی باشد تا از قبال سودآوری کسب و کار بتواند به توسعه ناوگان اقدام کند.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی - یک مرحله ای شماره ۸۳-۱/۱۴۰۲

به شماره ثبت سامانه تدارکات دولت «ستاد»: ۲۰۰۲۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۸۷

شناسه آگهی: ۱۶۴۰۷۲۰

برق منطقه ای مازندران

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد خرید البسه نگهبانان برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه ازدریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکات، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

الزامات مورد نیاز	تولیدکنندگان باید دارای پروانه معتبر بهره برداری از وزارت صنعت ،معدن و تجارت باشند
مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	۹۱۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل « نهصد و دوازده میلیون ریال »
نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	تضمین های معتبر (شامل فیش واریزی(وجه نقد) ،ضمانتنامه بانکی،....) مطابق آیین نامه تضامین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه).
محل دریافت و ارسال اسناد:	سامانه "تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir
زمان دریافت اسناد:	از ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ الی ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷
مهلت ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۵:۳۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸.
زمان گشایش پاکات:	ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن که مغایر با آیین نامه مذکور باشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد. مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main صرفا جهت اطلاع رسانی درج گردیده است.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۲۶

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

مدیرعامل شرکت احیا استیل فولاد بافت مطرح کرد:

باصدور مجوز ایمیدرو «پروژه گندله‌سازی» را آغاز می‌کنیم

مهندس عطارد گودرزی مدیرعامل شرکت احیا استیل فولاد بافت در حاشیه نمایشگاه فولاد ایران به چشم‌انداز پروژه‌ها و آینده توسعه شرکت اشاره کرد و اظهار داشت: هیچ یک از شرکت‌های فولادی برای توسعه صنعت بیکار نمی‌نشیند. شرکت فولاد احیا استیل بافت نیز دارای دو سهامدار دولتی است و طبیعتاً در چهارچوب سیاست‌های وزارت صمت حرکت می‌کند.

در صورت صدور مجوز ایمیدرو «پروژه گندله‌سازی» را آغاز می‌کنیم

گودرزی در ادامه تصریح کرد: در حال حاضر، شرکت فولاد بافت پروژه گندله‌سازی را در دستور کار دارد و آمادگی آن را داریم که اگر ایمیدرو به عنوان متولی فولاد کشور، مجوز لازم را صادر کند این پروژه را آغاز کنیم . البته اگر مجوز مورد نظر صادر نشود، بدون شک پروژه‌های دیگری در زمینه فولادسازی را اجرا خواهیم کرد.

با توجه به کمبود آب، باید برای احداث واحد فولادسازی راهکارهای خلاقانه ارائه شود

مدیرعامل شرکت احیا استیل فولاد بافت در خصوص توسعه و تکمیل زنجیره فولاد در این مجموعه، گفت: برنامه های توسعه در منطقه کویری به عوامل زیادی بستگی دارد، چون با کمبود آب مواجه هستیم و برای احداث واحد فولادسازی باید راهکارهای خلاقانه را در دستور کار قرار دهیم؛ به عنوان نمونه یکی از این راهکارها انتقال آب از خلیج فارس است که البته این هم بسته به سیاست گذاری سهامداران شرکت انجام می شود.

به دنبال توسعه واحدهایی با مصرف آب پایین‌تر، مانند واحدهای احیا و گندله‌سازی، هستیم

وی ادامه داد: در حال حاضر، به دنبال توسعه واحدهایی با مصرف آب پایین‌تر، مانند واحدهای احیا و گندله‌سازی، هستیم و این موضوع در دستور کار شرکت قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت احیا استیل فولاد بافت همچنین به موضوع اشتغالزایی اشاره کرد و گفت: به طور مستقیم حدود ۶۰۰ نفر اشتغال ایجاد شده و به طور غیر مستقیم واحدهای فولادی تا ۷ برابر می توانند اشتغال داشته باشند. به طور مثال قبل از اینکه فولاد بافت به بهره برداری برسد در شهر بافت حدود ۵۸ کامیون وجود داشت اما در حال حاضر تعداد کامیون‌ها به بیش از ۱۲۰۰ دستگاه رسیده است. از این جهت اهمیت و ارزش افزوده‌ای که برای منطقه ایجاد کرده‌ایم، قابل توجه است.

اقدامات شرکت فولاد بافت در راستای حفاظت از محیط زیست و مسئولیت اجتماعی

مهندس گودرزی همچنین به اقدامات شرکت فولاد بافت در راستای حفاظت از محیط زیست و عمل به مسئولیت‌های اجتماعی اشاره کرد و گفت : این شرکت اولین واحد تصفیه پساب صنعتی را در مجموعه فولاد بافت به کار انداخته است.

وی همچنین افزود: رئیس سازمان محیط زیست وقت به صورت حضوری، به نظارت دقیق بر عملکرد زیست‌محیطی فولاد بافت می‌پردازد و خوشحالیم که این شرکت بهبود مستمر در فرایندهای محیط زیستی خود را ادامه می‌دهد.

برای رفع مشکل قطعی گاز صنعت فولاد هیچ راهکار رسمی از سوی دولت ابلاغ نشده

وی در ادامه به مشکل قطعی گاز و ضرر هنگفت صنایع فولاد سازی اشاره کرد و گفت: برای حل این مشکل هنوز هیچ راهکار رسمی از سوی دولت ابلاغ نشده و شرکت‌های پیشرو در زمینه فولاد، از جمله فولاد مبارکه و فولاد خوزستان، تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده‌اند.

مهندس گودرزی ادامه داد : اگر این شرکت‌ها تصمیماتی جدی در این خصوص داشته باشند، ما نیز آماده‌ایم تا در چارچوب شرایط گروه مالی گردشگری اقدامات لازم را انجام دهیم و به عنوان شرکت‌های پیشرو در این زمینه اقدام کنیم .

تولید یک و شیش دهم میلیون تن آهن اسفنجی در یک سال

مهندس گودرزی در پایان اظهار داشت : تولیدات شرکت در فاز یک و دو مجموعاً حدود ۸۰۰ هزارتن است که مجموع تولید شرکت یک و شیش دهم میلیون تن آهن اسفنجی در سال خواهد بود.

بدون شرح...

فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد