

## دریایایه ۳

بنا‌در

تردد ۳۰ هزار فروند شناور  
در بنا‌در غرب هرمزگان

مدیر بنا‌در و دریانوردی غرب استان هرمزگان از تردد نزدیک به ۳۰ هزار فروند شناور در بنا‌در غرب استان هرمزگان خبر داد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، مرتضی سالاری از تعداد تردد شناورها در بنا‌در غرب استان هرمزگان طی ۹ ماهه سال ۱۴۰۲ را ۲۶ هزار و ۸۹۷ فروند با رشد ۱۶ درصدی خبر داد و اظهار کرد: از این میزان تردد، یک هزار و ۶۴۷ شناور با رشد ۱۲ درصدی بالای هزار تن و ۲۵ هزار و ۲۵۰ فروند شناور با رشد ۳۰ درصدی، زیر هزار تن بوده است.

وی افزود: مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) بنا‌در غرب استان هرمزگان در راستای اعمال وظایف حاکمیتی و به‌منظور حفظ و ارتقاء ایمنی دریانوردی، در ۹ ماهه سال جاری با ۲۴ پیام اولیه و ۹۰ عملیات جستجو و نجات، موفق به نجات جان ۱۶۵ نفر در آب‌های حوزه استحفاظی خود شده است. گفتنی است، ه‌موطانی که قصد تجربه سفرهای دریایی از مسیر غرب استان هرمزگان به مناطق گردشگری را دارند، قبل از اقدام به سفر با ارسال عدد ۲ او به سامانه پیامکی ۱۹۸۳۶۹۲/۵۰۰۰۴۰۰ از شرایط جوی دریایی و زمان حرکت شناورها مطلع شوند و در صورت بروز هر گونه سوانح دریایی و یا درخواست کمک با سامانه ۲۴ ساعته ۱۵۵۰ تماس و یا از طریق کانال اضطرار دریایی ۱۷vhf از تباط رادیویی برقرار کنند.

تعمیر زیر آبی ۲۵ شناور در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنا‌در و دریانوردی خوزستان از انجام ۱۰ مورد تعمیرات زیرآبی دوره‌ای شناورهای راهبردی با هدف تداوم خدمات دریایی و ۱۵ مورد تعمیرات اساسی و نیمه اساسی موتور شناورهای خدماتی به‌منظور حفظ آماده به کاری و همچنین انجام چهار مورد تعمیرات اساسی موتور دیزل و گیربکس تجهیزات استراتژیک بندری در سال جاری در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی خبر داد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، محمد نظری در جمع خبرنگاران با تشریح اقدامات شاخص تعمیر و نگهداری تجهیزات استراتژیک بندری و دریایی از جذب ۷۶ درصدی اعتبارات ایسن حوزه در ۹ ماهه سال جاری خبر داد.

وی با اشاره به ضرورت حفظ و صیانت از دارایی‌ها و تجهیزات سازمانی به عنوان یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های ملی کشور، تعمیر و نگهداری و ارتقاء آماده به کاری تجهیزات را به‌منظور تداوم ارائه خدمات بندری و دریایی به صاحبان کالا و مشتریان از اهم وظایف این واحد عنوان کرد.

نظری با اشاره به توانایی و تخصص شرکت‌های دانش‌بنیان بومی در انجام تعمیرات، بازطراحی و ساخت قطعات بدکی خاطرنشان کرد: از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در بومی‌سازی تعمیرات سخت افزاری و نرم افزاری بردهای استراتژیک سیستم کنترل شناورهای کلاس ناجی (امداد و نجات دریایی) و همچنین طراحی، ساخت و نصب قطعات مربوط به برج تخلیه (آنلودر) در راستای افزایش سطح آماده به کاری و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری استفاده شده است.

کشف ۱۴ میلیارد ریال کالای قاچاق  
در شهر بندری هندبجان

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف محموله کالای قاچاق به ارزش ۱۴ میلیارد ریال در شهر بندری هندبجان خبر داد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، سردار لطفعلی پاکباز به مانا افزود: مأموران دریابانی و پلیس مبارزه با قاچاق کالا و ارزش موفق شدند پس از هماهنگی با مرجع قضایی، در یک عملیات مشترک، یک انبار کالای قاچاق را که از طریق مناطق ساحلی این منطقه وارد شده بود را کشف و ضبط کنند. وی گفت: در جریان بازرسی از این انبار، تعداد زیادی کالای خانگی، پارچه، لوازم یدکی خودرو، لاستیک و وسایل الکترونیکی فاقد مدارک گمرکی کشف و ضبط شد.فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان در ادامه افزود: در این ارتباط دو متهم به قاچاق کالا بازداشت و انبار کالای قاچاق نیز با دستور قضایی پلمب شد.سردار پاکباز با اشاره به اینکه محموله مکشوفه قاچاق از طریق یکی از بنا‌در کشورهای حوزه خلیج فارس وارد هندبجان شده بود بر تداوم برخورد قانونی با پدیده شوم قاچاق تأکید کرد.در سال جاری بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال کالای قاچاق در مناطق ساحلی و دریایی خوزستان کشف و ضبط شده است.



به باور کارشناسان، انصارالله همان‌طور که به نفتکش‌های تجاری اسرائیل حمله کرد، می‌تواند به هواپیماهای بدون سرنشین و موشک

به کشتی‌های جنگی آمریکایی حمله کند. توقف حملات انصارالله برای ائتلاف تحت رهبری آمریکا بسیار دشوار خواهد بود. بنابراین نظامی‌سازی بیشتر دریایی امر حفاظت لازم برای پهلوگیری کشتی‌ها در بنا‌در اسرائیل را فراهم نمی‌کند و به احتمال زیاد فشار بیشتری بر رژیم اسرائیل برای پایان دادن به جنگ با غزه وارد می‌کند. تحلیلگران بر این باورند که این امر می‌تواند منجر به گسترش جنگ نیز می‌شود. اگر آمریکا به یمن حمله و انصارالله حملات تلافی جویانه‌ای انجام دهد، در کوتاه مدت هیچ کشتی وارد دریای سرخ نخواهد شد. علاوه بر این، جنگ با یمن یک گزینه بعید است زیرا ایالات متحده به همراه متحدان عرب خود قبلاً جنگی مرگبار علیه انصارالله به راه انداخته بودند که فایده‌ای نداشت.

عربستان سعودی در طول عملیات نظامی خود علیه یمن از حمایت قدرتمند و همه جانبه آمریکا برخوردار بود اما توانست در این جنگ پیروز شود.

آمریکایی‌ها به خوبی می‌دانند که جنگ در یمن با توجه به شجاعت یعنی‌ها، عدم محبوبیت ایالات متحده در منطقه و دوری زیاد دریای سرخ از قاره آمریکا، گزینه مناسبی نیست. احتمالاً به همین دلیل است که در حال حاضر صداهای زیادی در ایالات متحده وجود دارد که علیه اقدامات نظامی جدید در دریای سرخ شنیده می‌شود.

هواپیماهای بدون سرنشین و موشک به کشتی‌های جنگی آمریکایی حمله کند. توقف حملات انصارالله برای ائتلاف تحت رهبری آمریکا بسیار دشوار خواهد بود. بنابراین نظامی‌سازی بیشتر دریایی سرخ، امنیت منطقه را به همراه نخواهد داشت، زیرا انصارالله ممکن است سطح حملات خود را افزایش دهد. این امر حفاظت لازم برای پهلوگیری کشتی‌ها در بنا‌در اسرائیل را فراهم نمی‌کند و به احتمال زیاد فشار بیشتری بر رژیم اسرائیل برای پایان دادن به جنگ با غزه وارد می‌کند. تحلیلگران بر این باورند که این امر می‌تواند منجر به گسترش جنگ نیز می‌شود. اگر آمریکا به یمن حمله و انصارالله حملات تلافی جویانه‌ای انجام دهد، در کوتاه مدت هیچ کشتی وارد دریای سرخ نخواهد شد. علاوه بر این، جنگ با یمن یک گزینه بعید است زیرا ایالات متحده به همراه متحدان عرب خود قبلاً جنگی مرگبار علیه انصارالله به راه انداخته بودند که فایده‌ای نداشت.

عربستان سعودی در طول عملیات نظامی خود علیه یمن از حمایت قدرتمند و همه جانبه آمریکا برخوردار بود اما توانست در این جنگ پیروز شود. آمریکایی‌ها به خوبی می‌دانند که جنگ در یمن با توجه به شجاعت یعنی‌ها، عدم محبوبیت ایالات متحده در منطقه و دوری زیاد دریای سرخ از قاره آمریکا، گزینه مناسبی نیست. احتمالاً به همین دلیل است که در حال حاضر صداهای زیادی در ایالات متحده وجود دارد که علیه اقدامات نظامی جدید در دریای سرخ شنیده می‌شود.

کرده‌اند. در توصیه منتشر شده توسط انجمن‌های کشتیرانی مهم جهان آمده است: «پرا‌تورهای کشتی که با بنا‌در اسرائیل ارتباط داشته یا قصد ارتباط دارند، باید دسترسی به اطلاعات را محدود کنند، زیرا داده‌ها می‌تواند توسط انصارالله مورد استفاده قرار گیرد». بنابر اعلام کنشگران صنعت کشتیرانی رژیم اسرائیل، هزینه حمل کالا برای این رژیم از طریق دریا در روزهای اخیر افزایش یافته است زیرا برخی از خطوط کانتینری متوقف شده‌اند و برخی دیگر هزینه‌های اضافی را اعمال می‌کنند که فشار بر زنجیره تأمین تل آویو در میان جنگ آن با غزه افزایش یافته است. رژیم اسرائیل که اقتصاد آن به تجارت دریایی وابسته است، هنوز اعلام نکرده که آیا هزینه‌های حمل و نقل اضافی را پوشش می‌دهد یا خیر.

**تردید در مورد اقدام نظامی واشنگتن**
لوید آس‌تین، وزیر دفاع ایالات متحده، در سخنانی در بحرین که مقر نیروی دریایی آمریکا در غرب آسیا است، به طور رسمی ایجاد یک ائتلاف نظامی چندملیتی را برای «حفاظت از آب‌های دریای سرخ» اعلام کرد. ناوهای جنگی ایالات متحده با شرکت‌های خود از بریتانیا، بحرین، کانادا، فرانسه، ایتالیا، هلند، نروژ، سیشل، از نظر تئوری، به طور منظم در آب‌های دریای سرخ گشت‌زنی و تلاش خواهند کرد تا انتقال کشتی‌ها به اسرائیل را تسهیل کنند. اما به باور کارشناسان، انصارالله همان‌طور که به نفتکش‌های تجاری اسرائیل حمله کرد، می‌تواند با

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از پیامدهای

اقتصادی برای تل آویو

# محاسبه نادرست آمریکا در دریای سرخ

اگر انصارالله حملات تلافی جویانه‌ای انجام دهد هیچ کشتی وارد دریای سرخ نمی‌شود

مقاومت فلسطین در جنگ اسرائیل با غزه حمایت

می‌کند، اعلام کرد به «همه کشتی‌هایی که به سمت و سوی رژیم اشغالگر می‌روند حمله خواهد کرد». این حملات همچنین فشار بر سایر شرکت‌هایی را که هنوز خدمات حمل و نقلی به رژیم اسرائیل ارائه می‌کنند را افزایش داده است. کارشناسان باور دارند که ادامه حملات انصارالله به کشتی‌های مرتبط با اسرائیل در دریای سرخ منجر به توقف عبور بیشتر شرکت‌های کشتیرانی از دریای سرخ می‌شود.

پیامدهای اقتصادی برای تل آویو

عدم تمایل بسیاری از شرکت‌های جهانی به استفاده از کانال سوئز در شرایط فعلی موجب اختلال در تجارت جهانی شده است. این کانال یک مسیر کلیدی برای تجارت جهانی، به‌ویژه برای حمل و نقل نفت، غلات و کالاهای مصرفی است. حدود ۱۵ درصد از حمل و نقل ترانزیت جهان از طریق کانال، به عنوان کوتاه‌ترین مسیر حمل و نقل بین اروپا و آسیا انجام می‌شود. تمام کشتی‌هایی که می‌خواهند از کانال عبور کنند باید از دریای سرخ و مهمتر از همه از طریق تنگه حیاتی باب‌المندب، عبور کنند. بنابر این، هر گونه اختلال در جریان تجارت عادی منجر به افزایش قیمت‌ها و تأخیر در تحویل کالا خواهد شد، زیرا مسیرهای انتقال مختلف باعث افزایش هزاران کیلومتر سفر کشتی می‌شود. طبق گزارش‌ها، این شرکت‌ها به جای کانل سوئز در حال سفر به اطراف آفریقا هستند که معمولاً مسافت کشتی را تقریباً ۵ هزار کیلومتر افزایش می‌دهد و احتمالاً ۱۴ روز اضافی طول بکشد تا محموله به مقصد برسد و هزینه تحویل برای مصرف‌کنندگان افزایش یابد. بنابر اظهارات برخی از مقامات، بسیاری از شرکت‌های کشتیرانی که در بزرگ‌ترین بنا‌در اسرائیل، اشدود در جنوب و حیفا در شمال، لنگر انداخته‌اند برای اینکه دریایی نشوند فرستنده‌های ردیابی خود را خاموش

توقف فعالیت شرکت‌ها در دریای سرخ

به گزارش اقتصادس‌رآمد، آخرین شرکت‌هایی که توقف موقت کشتیرانی از تنگه باب‌المندب به کانال سوئز در دریای سرخ را اعلام کرده‌اند، غول نفتی بریتیش پترولیوم (BP) است. این شرکت اعلام کرد: «با توجه به وخامت اوضاع امنیتی برای کشتیرانی در دریای سرخ، BP تصمیم گرفته تا به طور موقت تمام ترانزیت‌ها از طریق دریای سرخ را متوقف کند.» تصمیم بریتیش پترولیوم به دنبال تصمیم بزرگ‌ترین شرکت کانتینری جهان MSC واقع در سوئیس بود که اعلام کرد پس از حمله نیروهای انصارالله به یکی از کشتی‌های کانتینری، آنها از کانال سوئز اجتناب خواهد کرد و تا زمانی که آبراه دریای سرخ امن نباشد، کشتی‌های MSC از کانال سوئز به سمت شرق و غرب عبور نخواهند کرد. دیگر گروه بزرگ کشتیرانی مستقر در دانمارک، مرسک، تردد کشتی‌های کانتینری خود در آب‌ها را تا اطلاع ثانوی به حالت تعلیق درآورده است. غول کشتیرانی دیگر مانند Hapag-Lloyd که یکی از کشتی‌های آن مورد حمله قرار گرفت، به این دلیلست پیوستند و اعلام کرد: «فعال کشتی‌ها را به اطراف دماغه امید نیک ارسال می‌کنیم». انصارالله که از

رئیس گروه توسعه جاذبه‌ها و محصولات گردشگری وزارت میراث گردشگری

## پیشرفت چشمگیر زیر ساخت‌های گردشگری در جزیره ابوموسی



رئیس گروه توسعه جاذبه‌ها و محصولات گردشگری دفتر توسعه گردشگری داخلی، گفت: توسعه زیر ساخت‌های گردشگری در جزیره ابوموسی با مشارکت بخش خصوصی با پیشرفت چشمگیری در حال ایجاد است. به گزارش اقتصادس‌رآمد، مهدی بهاروند به مانا اظهار داشت: یکی از مهمترین ظرفیت‌های توریسم دریایی در جنوب کشور، جزیره ابوموسی است که طی سالهای اخیر با ایجاد زیرساختهای گردشگری، مقدمات توسعه گردشگری آن فراهم شده است.رئیس گروه توسعه جاذبه‌ها و محصولات گردشگری دفتر توسعه گردشگری داخلی،

ادامه داد: با توجه به دوری جزیره ابوموسی از سرزمین اصلی، موضوع اقامت شبانه از اهمیت زیادی در بحث زیرساختهای گردشگری این جزیره برخوردار است؛ لذا در گام نخست با استفاده از خانه‌های محلی موضوع ایجاد اقامتگاه بوم گردی در این جزیره مطرح شد.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اذعان داشت: توسعه زیرساختهای گردشگری در جزیره ابوموسی با مشارکت بخش خصوصی با پیشرفت چشمگیری در حال ایجاد است.وی با اشاره به اینکه هم اکنون تعدادی اقامتگاه بوم گردی در جزیره ابوموسی به گردشگران خدمات رسانی می‌کنند، بیان داشت: همچنین یک هتل توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی در این جزیره در دست ساخت است که امیدواریم به زودی با بهره برداری از آن، پتانسیل ورود گردشگران بیشتر به این جزیره فراهم شود.بهاروند در ادامه گفته‌های خود به ایجاد زیرساختهای گردشگری در سواحل جزیره ابوموسی نظیر آلاچیق و پارک ساحلی اشاره کرد و گفت: یکی دیگر از مهمترین زیرساختهای توریسم این جزیره، ساخت اسکله تفریحی بود که با توجه ویژه مسئولان، این اسکله احداث و به بهره برداری رسیده است.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه جزیره ابوموسی می‌تواند به یکی از مهمترین مقاصد گردشگری دریایی خلیج فارس در منطقه تبدیل شود، عنوان کرد: جزیره ابوموسی طی سال‌های گذشته تنها یک جزیره نظامی محسوب می‌شده است که در کنار آن جمعیت بومی نیز در آن اسکان دارند، اما هم اکنون در حال تبدیل شدن به یکی از مهمترین قطب‌های توریسم دریایی در خلیج فارس است.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، پایش و مطالعات راهبردی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی:

فرآیند تأمین مالی کسب و کارهای الکترونیکی

زیست‌بوم دریایی تسهیل می‌شود

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، پایش و مطالعات راهبردی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی با تأکید بر راهبرد تسهیل پرداخت و تأمین مالی ناظر بر زیر نظام مالی زیست‌بوم تجارت الکترونیکی اظهار داشت: یکی از چالش‌های اصلی کسب و کارهای الکترونیکی برای ورود به صنایع دریایی، موضوع مدل تأمین مالی سرمایه

در گردش است. به گزارش اقتصادس‌رآمد، چهارمین جلسه کمیته تخصصی تجارت الکترونیکی و کسب و کارهای دیجیتال دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی در قالب کارویژه تخصصی زیرنظام تأمین مالی با محوریت «تأمین مالی کسب و کارهای الکترونیکی در زیست‌بوم دریایی» برگزار شد.علیرضا جاوید عربشاهی مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، پایش و مطالعات راهبردی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در این جلسه با تأکید بر راهبرد تسهیل پرداخت و تأمین مالی ناظر بر زیر نظام مالی زیست‌بوم تجارت الکترونیکی اظهار داشت: یکی از چالش‌های اصلی کسب و کارهای الکترونیکی برای ورود به صنایع دریایی، موضوع مدل تأمین مالی سرمایه در گردش است.وی افزود: پنج زنجیره ارزش بانکرینگ (سخت‌گیری/سخت‌رسانی)، غذا، گردشگری، عملیات و ساخت از میان ۱۵ زنجیره اصلی زیست بوم دریایی کشور که بیشترین ارتباط با حوزه کسب و کارهای الکترونیکی را دارند انتخاب شده‌اند که به زودی از طریق فراخوان، ثبت‌نام اولیه برای ارائه فرصت‌های توسعه کسب و کارها در زنجیره ارزش صورت خواهد گرفت.