

معاون توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران مطرح کرد: **تأثیر تغییرات اقلیمی روی آبزی پروری**

معاون توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران گفت: بارش کم بر ف ذراگرس تأثیر خود را در فصل آینده بر کشاورزی و آبی پروری خواهد گذاشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی شکوری به ایسنا بیان کرد: تغییرات اقلیمی موضوعی است که نه تنها ایران بلکه دنیا را تحت تأثیر خود قرار داده است.

وی اضافه کرد: FAO، سازمان خوار و بار و کشاورزی، یک سناریو تحت عنوان ۱.۵ درجه تعریف کرده به این مفهوم دمای کسره خاکی طی ۱۰۰ سال آینده ۱.۵ درجه افزایش خواهد یافت که تأثیرات بزرگی بر اقلیم همه جهان دارد.

این مسئول افزود: آنچه در ایران ترسیم شده چندین سناریو برای تغییرات اقلیمی بوده که حتی بیش از ۱.۵ درجه را نیز پیش بینی کردند، متأسفانه الان که در زمستان هستیم شاهد بارش برف آن چنان در زاگرس که ذخیره گاه برفی کشور ما بوده نیستیم که تأثیر خود را در فصل آینده بر کشاورزی و آبی پروری خواهد گذاشت.

شکوری بیان کرد: بسیاری از مزایع پرورش ماهی ما از رودخانه آب می گیرند که قطعاً دبی آب کاهش خواهد یافت.

معاون توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران اظهار کرد: بر روی بسیاری از رودخانه ها نیز سد بنا شده که برای تأمین آب شرب است که مدیریت منابع آبی ما نیز قطعاً به سمت مدیریت آب شرب خواهد رفت و نگاه کمتری به بخش کشاورزی خواهد داشت.

وی افزود: این کار قطعاً تولید کنندگان ما را متأثر خواهد کرد، با این رویکرد کم و بیش در سنوات گذشته نیز مواجه بودیم.

این مسئول گفت: تصمیمی که در حوزه آبی پروری گرفته شده این است که بتوانیم ظرفیت نفوذ دانش را برای به حداقل رساندن میزان مصرف آب افزایش دهیم.

معاون برنامه ریزی دفتر برنامه بودجه سازمان شیلات: **۶۴ هزار هکتار اراضی برای پرورش میگو آماده واگذاری است**

معاون برنامه ریزی دفتر برنامه بودجه سازمان شیلات ایران گفت: تا پایان برنامه هفتم توسعه تولید میگو به ۱۶۰ هزار تن در سال افزایش پیدا خواهد کرد.

به گزارش راقضادسراسرآمد، پتروس گودرزی به ایانا بیان کرد: حدود ۲۰۰ هزار هکتار اراضی که برای پرورش میگو مساعد هستند در کشور شناسایی شده اند. از این میزان حدود ۹۰ هزار هکتار مطالعه شده و ۶۴ هزار هکتار برای واگذاری آماده سازی شده است.

وی افزود: در حال حاضر ۱۷ هزار هکتار زمین زیر کشت میگو داریم و قرار است در افق برنامه هفتم این عدد به ۴۰ هزار هکتار افزایش پیدا کند. در این صورت با میانگین تناژ تولید چهار تن در واحد سطح، به ۱۶۰ هزار تن تولید هدف گذاری شده در سال دست پیدا خواهیم کرد.

گودرزی خاطر نشان کرد: در پنج استان خوزستان، بوشهر، سیستان و بلوچستان و هرمزگان در جنوب و استان گلستان در شمال کشور که برای پرورش میگو در نظر گرفته شده اند فرصت های خوبی وجود دارد و تأسیسات لازم شامل کانال های آب رسان و... آماده شده و در قالب مزارع ۲۰ هکتاری و ۴۰ هکتاری آماده واگذاری هستند.

معاون برنامه ریزی دفتر برنامه بودجه سازمان شیلات ایران گفت: در زمینه پرورش سایر آبزیان نیز روند رو به رشدی داریم به طوری که در سال ۱۴۰۱ میزان تولید ما مجموعاً یک میلیون و ۳۵۲ هزار تن بوده است که از این میزان حدود ۷۵۱ هزار تن از طریق صید و صیادی و ۶۰۱ هزار تن از طریق آبی پروری محقق شده است.

وی افزود: از زمان برنامه چهارم توسعه گسترش آبی پروری و مدیریت تلاش صیادی باهدف حفاظت و پایداری منابع آبی در دریاها بیشتر مورد توجه سازمان شیلات ایران قرار می گیرد.

گودرزی بیان کرد: در افق برنامه هفتم پیش بینی شده است که تولید ما از طریق آبی پروری به ۹۵۰ هزار تن و از طریق صید و صیادی به ۸۵۰ هزار تن برسد. به این ترتیب میزان تولید آبی پروری نسبت به صید و صیادی پیشی خواهد گرفت و نسبت آن از ۴۵ درصد به ۵۳ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.



سیدمحمد **باید با مدیریت لازم وبا تعریف استراتژی؛ باری که قابلیت انتقال از ایران دارد را جذب کنیم**

دبیرکل انجمن شرکت های کشتیرانی با اشاره به اختلاف قیمت حمل بار از این مسیر گفته شده و مسیر ایران تأکید کرد: آخرین نرخ برای حمل یک کانتینری ۲۰ فو تی از هند به نوراسیسیک ۱۶۰۰ دلار و برای کانتینر ۴۰ فو تی ۲ هزار و ۴۰۰ دلار است. اما کرایه حمل یک کانتینر از هند از مسیر ایران به مسکو تا ۸ هزار دلار افزایش پیدا می کند و اساساً این کرایه حمل برای بخش خصوصی و تجار و صاحب بار به صرفه نیست و باید با مدیریت لازم و با تعریف استراتژی باری را که قابلیت انتقال از ایران دارد را جذب کنیم.

دلایل عدم تمایل هند و روسیه برای انتقال بار خود از مسیر ایران چیست؟

به گزارش روزنامه دریایی سراسرآمد، مسعود پل مه، دبیرکل انجمن شرکت های کشتیرانی در گفت وگو با خبرنگار ایلنا درباره دلایل عدم تمایل دو کشور هند و روسیه برای انتقال بار فی مابین خود از مسیر ایران علیرغم داشتن وجود چندین توافقنامه و تفاهنامه با ایران برای همکاری های ترانزیتی و حضور اپراتور هندی در بندر شهید بهشتی چابهار به طوریکه تنها یک درصد از بار این دو کشور از مسیر ایران عبور داده می شود، اظهار داشت: در حال حاضر تمام زیر ساخت های لازم برای اینکه بتوانیم سرویس مناسب لجستیکی برای انتقال کالا بین این دو کشور چه به شیوه ترکیبی به مفهوم انتقال بار از

دریا به جاده و به ریل و مجدد به دریا و چه از طریق شیوه های دیگر انتقال کالا وجود دارد.

مسیر ایران برای بخش خصوصی خارجی اساساً جذاب نیست

وی ادامه داد: در این باره باید به چند موضوع توجه داشته باشیم اول اینکه مسیر ایران جذابیت لازم برای بخش خصوصی خارجی را ندارد و اساساً جذاب نیست. علت مهم جذاب نبودن مسیر ایران، نبود استراتژی هدایت کلای ترانزیتی از فضای سرزمینی کشور است و تمام مجموعه های دولتی که خود را متولی و ناظر بر امر ترانزیت می داند سعی بر این دارند که ماموریت صرف سازمانی خود را اجرا کنند و به صورت جزیره ای عمل می کنند.

دبیر کل انجمن شرکت های کشتیرانی افزود: این در حالی است که در ترانزیت باید یک هدف دنبال شود آن هم هدف جذب حداکثری بار ترانزیتی برای عبور از ایران باشد اما واقعیت این است که در بسیاری از سازمان ها اعم از تخصصی و غیر تخصصی مرتبط با حمل و نقل، افراد به دنبال این هستند که به گمان خود مسئولیت و ماموریت های سازمانی را به نحو مطلوب انجام دهند و لو اینکه ترانزیت در حوزه مسئولیت آن ها دچار چالش شود.

وقتی به موضوع ورود می کنیم، مدعی می شوند که باید به سازمان های بالادستی پاسخگو باشند.

تأ زمانی که در کشورمان علاقه لازم برای توسعه ترانزیت وجود نداشته باشد، شرکت خارجی هم تمایلی برای ورود به چنین معاملاتی نشان نمی دهد

چرا مسیر ایران جذاب نیست؟ «روزنامه دریایی سرآمد»

باز نشر می کند

تنها یک درصد از ترانزیت هند – روسیه از ایران عبور می کند

باید با مدیریت و استراتژی جدید؛ باری که قابلیت انتقال از ایران دارد را جذب کنیم

هستند که در آن مجموع اراده ها به شکل نوشتار درآمده اند و زمانی این تفاهنامه و این اراده شکل عملی به خود بگیرد که به میدان عمل بیایند و در میدان عمل ببینیم چه اقداماتی را می توان انجام داد و در اینجا است که نقایص خود را نشان می دهند.

دبیر انجمن شرکت های کشتیرانی درباره مسیرهای جایگزین ایران برای انتقال بار بین روسیه و هند اظهار داشت: در حال حاضر سرویس حمل کانتینری توسط شرکت کشتیرانی فسکو که یک شرکت دولتی روسی محسوب می شود و عمده سهام آن متعلق به روس اتم است، بار را از هندوستان از مسیر کانال سوئز و تنگه بسفر به نوراسیسیک حمل می کند و مدت زمان این حمل حداکثر ۲۵ روز به طول می کشد.

پل مه گفت: در این شرایط به طور قطع بخش خصوصی تمایلی به ورود به معامله ای که زمان حمل کالا را طولانی تر کند و هزینه را افزایش دهد و ریسک را افزایش دهد را ندارند. در این وضعیت اگر برای بخش خصوصی پیوست خارجی هم اضافه کنیم، تا زمانی که در کشورمان چسبندگی و علاقه لازم با این نقایص برای توسعه ترانزیت وجود نداشته باشد، شرکت خارجی هم تمایلی نخواهد داشت وارد چنین معاملاتی شود که احتمال و ریسک تهدید تحریمی را هم به جان خود بخرد.

در این شرایط تفاهنامه ها هم نمی توانند کاری کنند

وی تأکید کرد: در این شرایط تفاهنامه ها هم نمی توانند کاری کنند. تفاهم نامه تنها چندبرگی



سیدمحمد **معاون استاندار مازندران تأکید کرد: زمینه صادرات ماهیان خاویاری خزر باید فراهم شود**



معاون استاندار مازندران تأکید کرد:

زمینه صادرات ماهیان خاویاری خزر باید فراهم شود

سیدمحمد معاون هماهنگی امور اقتصادی و گردشگری استانداری مازندران با اشاره به ظرفیت های بی نظیر استان در تولید انواع آبزیان، گفت: زمینه صادرات ماهیان خاویاری خزر باید فراهم شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،خیریاپور در آیین رهاسازی بچه ماهی در قفس های دریایی شهرستان عباس آبادافزود: امروز در دریای خزر ذخایر فراوان انواع گونه های آبی که از ارزش غذایی فراوانی بر خوردار بوده، وجود دارد اما گونه خاویاری با توجه به مشتقات آن بی نظیر و منحصر بفرد است و ضرورت دارد بستر صادرات این آبی در خزر فراهم شود.وی با تأکید بر آنکه در سیاست های ابلاغی امسال رهبری در حوزه توسعه اقتصادی دریا محور بر پایه ۹ بند تعریف شده است، خاطر نشان کرد: در این میان سه یا چهار بند سیاست های ابلاغی در حوزه اقتصادی بوده و در بخش شیلات، مازندران با توجه به برخورداری از کریدور شمال – جنوب، کشتی سازی و ... مهم ترین موضوعی که باید مورد توجه مسوولان امر قرار گیرد تقویت ذخایر دریایی به ویژه ماهیان خاویاری است چرا که از ارزش غذایی بسیار بالا برخوردار بوده و مشتقات آن هم صادر می شود.

معاون هماهنگی، امور اقتصادی و گردشگری مازندران تأکید کرد: با توجه به ارزش و منحصر بفرد بودن این گونه آبی در خزر، مسئولیت و تعهدات مسوولان امر دو چندان شده و باید روند ارائه خدمات بانکی و حذف فرآیند کاغذبازی های اداری را برای فعالان اقتصادی این بخش آسان کنیم تا بستر سرمایه گذاری در این زمینه پویا شود. خیریاپور افزود: امروز باحمایت استاندار و ایجاد پنجره واحد بسیاری از فرآیندهای اخذ مجوز کاهش یافته اما با توجه به هدف گذاری انجام شده و تشکیل کارگروه ویژه توسعه آبی پروری در استان میزان تولید آبزیان استان از ۹۵ هزار تن سال گذشته به ۱۱۵ هزار تن درسال جاری افزایش پیدا کرده است و باید به مزروع ۱۲۸ هزار تن برسد. وی در ادامه با اشاره به رودخانه های مهم در استان، از تلاش و کوشش شیلات استان در احیای مرکز راهبردی بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آزادماهیان شهید باهنر کلاردشت تکثیر و رهاسازی بچه ماهی آزاد در دریای خزر قنردانی کرد و گفت: باید از اقدامات شیلات استان و تشکیل ها و بهره برداران شیلاتی در بهره برداری ۲ منظوره از اراضی کشاورزی بعد از برداشت برنج با پرورش ماهی قزل آلا در استخرهای شالیزاری تقدیر و تشکر کرد و این فعالیت ها در سطح استان گسترش و تعمیم یابد.خیریاپور به ظرفیت های گلخانه ها در منطقه غرب استان اشاره کرد و گفت: اگر این گلخانه ها از روش نوین آکواپونیک (تلفیق پرورش ماهی و گیاه) استفاده کنند، می توانند از این ظرفیت نهایت بهره برداری اقتصادی را برد و باید توسعه این گونه فعالیت در کارگروه توسعه آبی پروری مطرح و پیگیری شود.معاون استاندار در پایان تصریح کرد: باید از تسهیلات تبصره ۱۸ برای توسعه فعالیت های آبی پروری از جمله پرورش ماهی در قفسهای دریایی بهره برد و تمامی دستگاه های بخش اقتصادی باید کمک کنند تا در نهضت احیای واحد های راکد، این واحدها در مدار تولید قرار گیرند که در این دولت توانستیم ۲۱۴ واحد راکد را فعال و در مدار تولید قرار دهیم.

سیدمحمد **مدیرکل شیلات هرمزگان می گوید**



مدیرکل شیلات هرمزگان می گوید

ساخت مراکز بازسازی ذخایر آبزیان، مصوبه طلایی سفر رئیس جمهور به هرمزگان بود

سیدمحمد مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به سفر پر خیر و برکت دور نخست رئیس جمهور به استان گفت: ساخت سه مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در شهرستان های قشم، بندرلنگه و جاسک سه مصوبه طلایی سفر رئیس جمهور به این استان بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی به همراه معاون ریزی و توسعه منابع سازمان شیلات ایران و جمعی از مسئولان دیوان محاسبات کشور در بازدید از مراکز بازسازی ذخایر آبزیان در حال احداث قشم و بندرلنگه با بیان اینکه امید داریم بتوانیم با بهره برداری از این مراکز بازسازی ذخایر آبزیان گامی مهم در بازسازی و حفظ ذخایر آبزیان برداریم، افزود: جبران بخشی از فشار بر ذخایر آبزیان بر اثر برداشت بی رویه، ترمیم و کمک به احیاء ذخیره گاه ها و حفظ ذخایر آبزیان، ایجاد توازن در اکوسیستم، حفظ جمعیت روستایی و ساحل نشینان، صید و صیادی پایدار، تثبیت اشتغال و کمک به امنیت غذایی و پدافند غیرعامل را از ضرورت ها و اهداف اجرای طرح بازسازی ذخایر آبزیان است.

وی بیان کرد: با حمایت استانداری، سازمان شیلات ایران و پیگیری و تلاش شیلات هرمزگان با توجه به نیاز استان مراکز بازسازی ذخایر آبزیان در بندرلنگه، قشم و جاسک درنظر گرفته شده و مراکز بازسازی ذخایر آبزیان ظرفیتی ویژه برای صنعت آبی پروری و همچنین بازسازی ذخایر آبزیان است.

معاون برنامه ریزی و توسعه منابع سازمان شیلات ایران نیز گفت: استان هرمزگان با برخورداری از رتبه نخست تولیدات شیلاتی، تنها از یک مرکز بازسازی ذخایر در منطقه کلاهی میناب برخوردار است که با این شرایط افزایش مراکز بازسازی ذخایر آبزیان برای هرمزگان یک ضرورت است.

شهاریار رستمی، مساحت پروژه مرکز بازسازی ذخایر آبزیان بندرلنگه را افزون بر ۹۷ هزار متر (نزدیک ۱۰ هکتار) عنوان و تصریح کرد: این مرکز ظرفیت تولید و رهاسازی پنج میلیون قطعه بچه ماهی بومی در سال را دارد.

وی بیان کرد: اعتبار مورد نیاز برای تکمیل مرکز بازسازی ذخایر آبزیان بندرلنگه از محل سفرهای استانی رئیس جمهور است و مبلغ یک هزار میلیارد ریال درنظر گرفته شده است.

معاون برنامه ریزی و توسعه منابع شیلات هرمزگان، مساحت پروژه مرکز باز سازی ذخایر قشم را نیز افزون بر هشت هکتار ذکر و تصریح کرد: این مرکز ظرفیت تولید پنج میلیون قطعه بچه ماهی بومی در سال را دارد و پیش بینی اعتبارمورد نیاز برای اجرای این طرح نیز یک هزار میلیارد ریال بوده که محل سفرهای استانی رئیس جمهور تأمین می شود.همچنین معاون شیلات ایران و جمعی از مسئولان دیوان محاسبات کشور از بندر صیادی کنگ بازدید کردند و مدیرکل شیلات هرمزگان در حاشیه این بازدید اظهار کرد: بندر صیادی کنگ با ۱۴۷ فروند لنج صیادی، ۱۹۲ فروند قایق صیادی و افزون بر سه هزار و ۵۰۰ نفر اشتغال مستقیم در حوزه صیادی، حدود سه هزار تن از میزان صید کشور را به خود اختصاص داده است.