

تجهیزات کمک ناوبری بنادر استان گیلان

به روز رسانی شد

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: با هدف ارتقای پوشش رادیویی و ردیابی کشتی ها، تجهیزات کمک ناوبری ایستگاه های ساحلی و شناور جستجو و نجات این اداره کل به روز رسانی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهرام زراعت طلب در این باره توضیح داد: اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان، با اعتبار بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال، برای به روز رسانی رادار شناور ناچی ۱۴، تامین و راه اندازی دستگاه شناسایی خودکار شناورها (AIS) در ایستگاه مخابراتی بندر چمخاله و به روز رسانی تجهیزات سامانه SSB بندر انزلی اقدام کرد.

وی با اشاره به افزایش بهره وری و ناوبری شناورها ناشی از انجام به روزرسانی تجهیزات کمک ناوبری، افزایش برد دیداری و مانوری عملیات های نجات دریایی در شرایط نامناسب آب و هوایی؛ دریافت داده های دقیق و به روز کشتی ها و شناورهای متردد توسط مراکز کنترل ترافیک دریایی و مراکز جستجو و نجات دریایی و اجرای ایمن عملیات دریانوردی و کاهش سوانح دریایی را از دیگر نتایج به روز رسانی تجهیزات در بنادر گیلان عنوان کرد.

شایان ذکر است، افزایش قدرت و کارایی عملیات جستجو و نجات دریایی و همچنین پوشش رادیویی و ردیابی کشتی های متردد در محدوده تحت حاکمیتی بنادر از اهداف مهم سازمان بنادر و دریانوردی قلمداد می شود.

پیشرفت ۹۶ درصدی توسعه موج شکن های بندر کنگان

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: پروژه توسعه موج شکن های بندر کنگان با پیشرفت فیزیکی ۹۶ درصدی در آستانه افتتاح قرار دارد و بر اساس برنامه، در دهه مبارک فجر سال جاری به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس محمد صادقی در بازدید از پروژه موج شکن بندر کنگان اظهار کرد: این پروژه با ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال اعتبار مشتمل بر احداث بازی شرفی موج شکن به طول یک هزار و ۳۲۵ متر و بازی غربی به طول ۴۴۰ متر است.

وی گفت: دیگر مشخصات فنی و حائز اهمیت در این طرح، افزایش مساحت حوضچه از هشت به ۳۶ هکتار و افزایش عمق دهانه ورودی بندر از ۴- (نسبت به CD) به ۶- متر است.

محمدصادقی ادامه داد: با اجرای طرح توسعه موج شکن های بندر کنگان شرایط برای تخلیه و بارگیری شناورهای تا سه هزار تن در این بندر فراهم می شود. به گفته معاون فنی و مهندسی، اهداف اصلی اجرای این طرح، تامین نیازمندی های بندر کنگان در تردد و پهلودهی ایمن و استاندارد شناورها، ساماندهی شناورهای تجاری (سنتی) و صیادی است.

محمد صادقی بیان کرد: افزایش فرصتاشتغال، حفاظت از سرمایه های مردم بومی و دیگر بهره برداران و سرمایه گذاران داخلی و خارجی از دیگر اهداف اجرا طرح توسعه موج شکن بندر کنگان به شمار می رود.

بررسی دوره‌ای وضعیت HSE شرکت های فعال در بنادر

نشست مشترک مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی و مدیران ارشد شرکت خدمات دریایی و بندری سینا در خصوص بررسی و بهبود وضعیت HSE شرکت مذکور در بنادر کشور برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله جعفری، در این باره گفت: توسعه تعاملات تخصصی سازمان بنادر و دریانوردی با ذینفعان بندری از ماموریت ها و اولویت های سازمان در مدیریت HSE سازمان است که با جدیت در دستور کار قرار گرفته است.

وی افزود: در این راستا مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست با هدف ارتقای وضعیت HSE بنادر، نشست های دوره ای و موردی با محورهای تخصصی مختلفی را برنامه ریزی نموده و به مورد اجرا گذاشته است.

جعفری تأکید کرد: پیرو ارزیابی صورت گرفته از وضعیت HSE شرکت های فعال در عملیات بندری که در مهر و آبان ماه سال جاری در بندر شهید رجایی صورت گرفت و بر مبنای یافته های حاصل از این ارزیابی ها، نشست مشترک مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست و شرکت خدمات دریایی و بندری سینا در تاریخ ۲۳ دی ماه در محل سازمان برگزار شد.



گروه توسعه – ابرج گلشنی –

کشی در جغرافیای یک سرزمین، به زبان ساده همان آمایش سرزمینی است. دلایل متعددی برای یک خط کشی و میله گذاری سرزمین ها وجود دارد که برخی از آن ها تاریخی، برخی قومی، برخی اتفاقی و برخی سیاسی است. نژاد، رنگ، قدرت نظامی و... بسیار عوامل دیگر در یک آمایش سهیم بوده و هستند و گاهی این عوامل چنان قوی هستند که تغییر در آن ها غیرممکن و گاهی با تنش های سیاسی – اجتماعی افراطی همراه است.

مفهوم آمایش سرزمینی

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بحث آمایش نوین سرزمینی، بسیار جذاب و دل انگیز و البته سخت و حتما غیرممکن است؛ زیرا از یک سو با چالش ذهن بسته و سنتی مسئولان روبرویم و از سوی دیگر، حس خطه گرایی در استان ها. دو مانع بزرگ برای نگاه نو به آمایش سرزمینی. در ادامه بحث هایی که در روزنامه اقتصاد سرآمد منتشر شد، بر آنیم تا نگاه دیگری به آمایش نوین سرزمینی به عنوان یک ایده برای پژوهش و بررسی ارائه کنیم.

برای مثال، ایل بختیاری یک ایل ریشه دار و اصیل است و نقش مهم و برجسته ای در تاریخ کشور ما دارد و به دلیل پیوستگی قومی و نیز توان نظامی، از قدرت هم برخوردار هستند. تصور کنید بخواهیم سرزمین متعلق به بختیاری ها را دو یا چند تکه کنیم، چه اتفاقی می افتد؟ حساسیت ها چنان است که می تواند منجر به مناقشه های بزرگ شود. حتما اگر تقسیم سرزمینی برای بهبود شرایط باشد، باز هم مناقشه

ممکن است. برای نمونه نگاه کنید به دریگری ذهنی و فرهنگی دو شهر بروجرد و خرم آباد. هر دو در یک استان اما با این مناقشه که هر کدام سهم مرکزیت را برای خود قائل هستند.

فرهنگ سازی تغییر

به طور کلی تغییر از مباحثی است که منجر به مقاومت می شود. این بحث در دانش مدیریت به طور جدی پیگیری می شود و آن را ماهیتا همزاد با مقاومت می دانند زیرا، کسانی هستند که به یک منش معمول و مرسوم عادت کرده اند و تغییر عادت و رفتار در آن ها بسیار سخت است. اگر بخواهیم کار یک کارمند را از یک میز به میز دیگری تغییر دهیم، مقاومت رخ می دهد تا برسد به کارهای بزرگ و تغییرات بزرگ که بعد قومی و ملی می گیرد. این است که زمینه سازی برای تغییر و تقویت فرهنگ پذیرش تغییر در چنین اقداماتی بسیار مهم است.

دو بعد آمایش سرزمینی

با توجه به آن چه که هست و این روزها مورد بحث قرار گرفته است، دو بعد در آمایش نوین سرزمینی قابل تشخیص است:

اول: نگاه محدود و بخشی

و دوم: نگاه نامحدود و ملی

در بخش اول که به نظر می رسد مورد نظر طراحان آمایش نوین سرزمینی است، نگاه محدود و بخشی است که محدوده به هفت استان ساحلی کشور است و قرار بر تغییراتی محدود و بخشی در آن مناطق است. این نگاه، نگاه مطلوب و قابل دفاعی است و می توان

بررسی آمایش نوین سرزمینی از منظر «روزنامه دریایی سرآمد»

نقش فرهنگ سازی در آمایش نوین سرزمینی

برای تحقق دریایی کردن ایران چکار باید کرد؟

دریایی است و به دریا راه دارد؟ استان سیسان و بلوچستان را می توان به چند استان تقسیم کرد. وسعت سرزمینی این اجازه را می دهد. استان سیستان هم اکنون از خیلی کشورهای اروپایی وسعت بیشتری دارد. همچنین است استان کرمان که می تواند با دریافت بخشی از جغرافیای ساحلی، به دو استان تقسیم و هر دو به دریا راه داشته باشند. برای تحقق این حال و هوای دریایی و استفاده از مزیت های آن، کافی است مسئولان عالی امایش نوین سرزمینی را واقعاً نوین ببینند و بخواهند تا مهندسان قد رتمند ایرانی، نقشه ایران را بازنمایي کنند.

و باز هم فرهنگ سازی

اگر آمایش نوین سرزمینی در سطح گسترده بخواهد انجام شود و استان های کشور مانند مهره های شطرنج به نحوی چیده شوند که موفقیت غایی را ایجاد کنند؛ لازم است تا فرهنگ سازی در سطح ملی آغاز شود و نه تنها همه ذهن ها و فکر ها آماده شود، بلکه مشتاق تغییر شوند. انگیزه و هیجان ملی می تواند به این کار کمک کند و سطح مقاومت ها را کاهش و از بروز هر گونه تنش ممانعت نماید.

این است که در خاتمه این گفتار، لازم است به اختصار به دو نکته تأکید کنیم:

اول: آمایش نوین سرزمینی به عنوان یک ابرپروژه ملی در سطح کل ایران مد نظر قرار گیرد و یک بازنمایی دقیق و هدف مند صورت گیرد.

دوم: این کار می تواند سال ها به طول بینجامد که این فرصتی است مغتنم برای فرهنگ سازی و آمادگی اذهان ملی برای یک تغییر بزرگ و باشکوه.

میدان

معاون اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

شرایط برای تجارت دریایی بهتر شد

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به تسریع در تعیین تکلیف کالاهای روسوی با دستورات رئیس قوه قضاییه گفت: اکنون افزون بر ۲ هزار و ۷ ردیف رسوب کالاهای سنواتی معادل ۹۴ درصد از بندر بوشهر خارج شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالسعيد عباسی با اشاره به تأکید رئیس قوه قضاییه در سفر سال گذشته به استان بوشهر مبنی بر تسریع تعیین تکلیف کالاهای روسوی به تسنیم اظهار داشت: در سال های گذشته یکی از مشکلات بنادر رسوب کالاهای سنواتی بود که عملاً استفاده از زیر ساخت ها و ظرفیت های ایجاد شده را با محدودیت و مشکل مواجه می کرد. معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: در سفر مرداد ماه سال گذشته حجت الاسلام محسنی اژه ای رئیس قوه قضائیه به بوشهر موضوع تعیین تکلیف کالاهای روسوی با جدیت بیشتری در دستور کار قرار گرفت و با حمایت های مسئولان دستگاه های اجرایی، مقامات قضایی و همکاری سازمان های هم جوار از جمله گمرکات استان بوشهر بخش بیشتری از کالاهای روسوی سنواتی در بنادر استان بوشهر تعیین تکلیف شد. معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به آمار تعیین تکلیف کالاهای روسوی در بندر بوشهر اشاره کرد و گفت: در تاریخ بازدید رئیس قوه قضاییه از انبارهای نگهداری کالاهای روسوی ۲ هزار و ۱۲۷ مورد کالای متروکه سنواتی در بندر بوشهر وجود داشت.

عباسی معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به تسریع در تعیین تکلیف کالاهای روسوی با دستورات رئیس قوه قضاییه خاطر نشان کر د: تعیین تکلیف کالاهای کانتینری، خودرو، ماشین آلات سنگین و کالای عمومی در دستور کار قرار گرفت که اکنون افزون بر ۲ هزار و ۷ ردیف این کالاهای معادل ۹۴ درصد از بندر بوشهر خارج شده است. معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه خروج و تعیین تکلیف مابقی کالاهای روسویی که کمتر از ۶ درصد است در دستور کار قرار دارد اضافه کرد: تلاش می شود تا پایان سال بندر بوشهر از وجود کالاهای روسویی سنواتی خالی شود. معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اضافه کرد: با تحقق این مهم عملاً بندر بوشهر از یک مشکل جدی و یک معضل رهایی یافته و اکنون زیرساخت های بندر بوشهر مورد استفاده بهتری برای تجارت دریایی قرار می گیرد.

میدان

فرآیند تأمین مالی کسب و کارهای الکترونیکی

زیست بوم دریایی تسهیل می شود

چهارمین جلسه کمیته تخصصی تجارت الکترونیکی و کسب و کارهای دیجیتالی شورای عالی صنایع دریایی به میزبانی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، چهارمین جلسه کمیته تخصصی تجارت الکترونیکی و کسب و کارهای دیجیتالی دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی در قالب کارویژه تخصصی زیر نظام تأمین مالی با محوریت تأمین مالی کسب و کارهای الکترونیکی در زیست بوم دریایی، برگزار شد.

علیرضا جاوید عرشاهی مدیر کل دفتر برنامه ریزی، پایش و مطالعات راهبردی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در این جلسه با تأکید بر راهبرد تسهیل پرداخت و تأمین مالی ناظر بر زیر نظام مالی زیست بوم تجارت الکترونیکی اظهار داشت: یکی از چالش های اصلی کسب و کارهای الکترونیکی برای ورود به صنایع دریایی، موضوع مدل تأمین مالی سرمایه در گردش است. وی افزود: پنج زنجیره ارزش بانکرینگ، غذا، گردشگری، عملیات و ساخت از میان ۱۵ زنجیره اصلی زیست بوم دریایی کشور که بیشترین ارتباط با حوزه کسب و کارهای الکترونیکی را دارند انتخاب شده اند که به زودی از طریق فراخوان، ثبت نام اولیه برای ارایه فرصت های توسعه کسب و کارها در زنجیره ارزش صورت خواهد گرفت. در این جلسه، شرکت های فعال در حوزه جمع سپاری مالی ضمن تبیین فرآیند تأمین مالی از ابتکار عمل دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی در خصوص توجه به موضوع تأمین مالی به روش جمع سپاری برای کسب و کارها استقبال کردند.