

## دریایاپیه

بنادر

**بوشهر میزبان نخستین مسابقات دانشجویی کشورهای حوزه خلیج فارس شد**

رئیس دانشگاه خلیج فارس ( بوشهر) گفت: براساس تفاهم نامه این دانشگاه و ورزش‌سویون ورزش‌های دریایی و ساحلی ، بوشهر برای میزبانی برگزاری نخستین جشنواره مسابقات دانش‌جویان کشورهای حوزه خلیج فارس، دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی انتخاب شده.به گزارش اقتصاد‌آمد، محمد مدرسی به ایرنا اظهار کرد: براساس مفاد این تفاهم نامه دانشگاه خلیج فارس از برگزاری "رویداد بازی‌های دریایی و ساحلی بوشهر" بر اساس زمان‌بندی مورد توافق طرفین حمایت و در تأمین اسکان، انتشار اخبار و رویدادهای این برنامه با یکارگیری تمامی ظرفیت‌های دانشگاه اقدام خواهد کرد.وی افزود:فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی نیز متعهد شده نظارت کامل فنی در برگزاری این رویدادها، دعوت از ورزشکاران دانشجو، امکان سنجی اعطای مجوز احداث اقامتگاه ملی ورزش‌های دریایی و ساحلی دانشجویی در دانشگاه خلیج فارس، دعوت از داوران و کادر برگزاری مسابقات و تأمین تجهیزات مورد نیاز جهت برگزاری مسابقات توافق شده است. رئیس دانشگاه خلیج فارس تصریح کرد: تهیه احکام قهرمانی شرکت کنندگان در مسابقات ورزشی، تأمین اعتبار بخشی از هزینه‌های برگزاری المپیاد ورزش‌های دریایی وزمین مورد نیاز ورزش‌های ساحلی نیز از دیگر تعهدات فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی است.

**ساماندهی قایق‌های تفریحی در روستاهای هدف گردشگری کنارک**

رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کنارک از ساماندهی قایق‌های تفریحی در ایام نوروز ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش اقتصاد‌سراسر‌آمد، طاهر میزایی در این باره به ایسنا، اظهار کرد: دومین جلسه ستاد ساماندهی خدمات سفر به منظور افزایش کمیّت و کیفیت خدمت‌رسانی مطلوب به گردشگران نوروزی بسا حضور فرماندار و اعضای شورای اداری، امامان جمعه، فرماندهان نظامی و انتظامی، بخشداران بخش مرکزی و کبهر و سایر مسئولان در محل فرمانداری شهرستان کنارک برگزار شد.رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کنارک افزود: یکی از نکات مهم و اولویت در این جلسه ساماندهی قایق‌های موجود در روستاهای هدف گردشگری "بندر تنگ" و "بزم" بود که بتوان تمام ظرفیت ایسن قایق‌ها را برای ایام نوروز مهیا کرده و تجربه گردشگری دریایی بیادماندنی را برای مسافران نوروزی به ارمغان بیاوریم.

**مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر: سامانه فروش بلیط اینترنتی بنادر استان بوشهر راه اندازی می شود**

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: سامانه فروش بلیط اینترنتی بنادر استان بوشهر به زودی راه اندازی خواهد شد.به گزارش اقتصاد‌سراسر‌آمد، محمد شکیبی نسب در نشست با بخشدار خارگ اظهار داشت: بندر خارگ، در سازمان بنادر و دریانوردی دارای جایگاه ویژه ای است. وی افزود: سامانه فروش بلیط اینترنتی بنادر استان بوشهر به زودی راه اندازی خواهد شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: ایمنی و امنیت دریانوردی در حوزه بنادر و دریانوردی استان در اولویت امورات این اداره کل قرار دارد.محمد رضا دشتی زاده بخشدار و یژه خارگ نیز اظهار داشت: بندر خارگ، یکی از بنادر مهم و راهبردی ایران اسلامی به ششمار می رودوی افزود: بندر خارگ، یکی از عنوان هاب مسافری استان بوشهر، روزانه میزبان بیش از ۴۰۰ مسافر از در پایانه مسافری مروارید است.

**شناور ناجی زیرساخت مهم و راهبردی در حوزه امداد و نجات دریایی است**

بخشدار ویژه خارگ گفت: شناور ناجی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر مستقر در جزیره خارگ، یکی از زیرساخت مهم و راهبردی در حوزه امداد و نجات دریایی به ششمار می رود.به گزارش اقتصاد‌سراسر‌آمد، محمدرضا دشتنی زاده در بازدید از مرکز فرعی جست جو و نجات دریایی خارگ اظهار داشت: شناور ناجی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر مستقر در جزیره خارگ، یکس از زیر ساخت مهم و راهبردی در حوزه امداد و نجات دریایی به شمار می رود.وی افزود: پرسنل خدوم این شناور دارای بیشترین عملیات امداد و نجات دریایی در کشور هستند و در بدترین شرایط آب و هوایی برای جان انسان‌ها تلاش و از خود گذشتگی می کنند. بخشدار ویژه خارگ تصریح کرد: با آینده‌نگری صورت گرفته از سوی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اقدامات بسیار مناسبی در زمینه تجهیز و استاندارد سازی مرکز فرعی جست جو و نجات دریایی جزیره خارگ صورت گرفته که کار امداد و نجات دریایی در محدوده دریایی جزیره خارگ که شاهراه اقتصاد دریایی کشور می باشد با سرعت چشمگیر تری نسبت به قبل انجام می شود.



**مشکل تردد درون شهری و تردد دریایی و هوایی با سروزمین اصلی، یحوان تأمین برق پایدار، فرسودگی آب‌شیرین کن‌ها و چالش دائم تأمین پایدار آب مسکن، اشتغال ساکنان، کمبود فضای تفریحی، فرهنگی، ورزشی، بهداشتی و درمانی، کمبود خدمات شهری و... از اصلی ترین چالش‌های پایهای فراروی توسعه وبهره‌برداری از ظرفیت‌های این جزایر به شمار می‌روند**

آبزی‌پروری معرفی شده است. در قلمروهای اولویت‌دار توسعه فعالیت‌های صنعتی و معدنی شهرستان ابوموسی مرکز تولید انرژی در کنار شرق سسیریک، جزیره لاوان و سیری تعریف شده است. در این سند در قالب تبیین نظام سلسله مراتبی مراکز سکونتگاهی شهری، ابوموسی در کنار هرمز، سوزا، قلعه قاضی، تیور، دشتی، تازیان پایین، بندر چارک، جناح، سردشت و گروک جزو شهرهای سطح هفت (شهر بسیار کوچک) یعنی ۱۰ تا ۲۵ هزار نفر جمعیت پیش‌بینی شده است. در الگوی توزیع خدمات اجتماعی در سطح مناطق نیز ابوموسی به عنوان قلمرویی برای خدمات پایه بهداشتی -درمانی -آموزشی معرفی شده است. با وجود جهت‌گیری‌ها و رهنمودهای مشخص در اسناد آمایش سسرزمین برای توسعه جزایر جنوب کشور به‌ویژه جزایر سه‌گانه، اما این جزایر با مسائل و چالش‌های متعددی دستت به گریبان هستند که جمعیت‌پذیری و فعالیت‌پذیری آن‌ها را با مخاطره جدی مواجه کرده است.

مشکل تردد درون‌شهری و تردد دریایی و هوایی با سسرزمین اصلی، بحران تأمین برق پایدار، فرسودگی آب‌شسیرین کن‌ها و چالش دائم تأمین پایدار آب موردنیاز، کمبود مسکن، اشتغال ساکنان، کمبود فضای تفریحی، فرهنگی، ورزشی، بهداشتی و درمانی، کمبود خدمات شهری و... از اصلی ترین چالش‌های پایهای فراوری توسعه و بهره‌برداری از ظرفیت‌های این جزایر به شمار می‌روند. بی‌شک توسعه شهرستان ابوموسی، افزایش جمعیت‌پذیری و انیفای نقش موثر آن در اقتصاد کشور از طریق فعالیت‌پذیر کردن آن در حوزه‌های مستعدی چون شیلات، انرژی، گردشگری و کسب و کارهای نوین دانش بنیان و درامحور می‌تواند باطل‌السرر تکرار ادعاهای کذب همسایه جنوبی باشد.

- تعریف نقش خاص برای جزایسر راهبردی در مجموعه نظام فعالیتی جزایر (توسعه فعالیت‌های دریامحور نظیر شیلات، انرژی‌های نو، گردشگری، تجارت، ترانزیت، خدمات بندری، سوخت‌رسانی، ساخت و تعمیرات کشتی) - تقویت پیوند بین جزایر و سسرزمین اصلی - ایجاد و تقویت زیرساخت‌ها متناسب با نقش و عملکرد جزایر - نقش آفرینی و مشارکت نظام‌مند جامعه محلی در توسعه جزایر - تأمین منابع پایدار آب و انرژی با تأکید بر استفاده از منابع تجدیدپذیر خورشیدی و امواج در جزایر به طور خاص در خصوص جزایر سه‌گانه (شهرستان ابوموسی) علاوه بر موارد فوق که به حوزه توسعه جزایر برمی‌گردد، موضوع جزیره ابوموسی در قالب سیاست ششماره ۲۰۷ به طور ویژه مورد توجه قرار گرفته است: «ارتقای جایگاه، سطح و عملکرد رقابتی فرودگاه‌ها و بنادر در جزایر با اولویت کیش، قشم و ابوموسی.» در سند آمایش استان هرمزگان (مصوب ۱۳۹۹.۱۲.۱۱ شورای‌عالی شهر سازی و معماری ایران) در بند ۲-۲ (نقش استان در تقسیم کار ملی و منطقه‌ای)، در حوزه صنعت و معدن استقرار و استخراج نفت و گاز و فرآوری آن در شهرستان ابوموسی به عنوان نقش و وظایف تخصصی استان در تقسیم کار ملی مورد اشاره قرار گرفته است.

در حسوزه انسرژی نیز پایانه صادرات نفت در شهر ستان‌های ابوموسی مانند جاسک و بندرلنگه به عنوان نقش و وظایف تخصصی استان در تقسیم کار ملی مورد اشاره قرار گرفته است. در بند ۶-۲ و بنادر در جزایر با اولویت کیش، قشم و ابوموسی -تقویت و فعال‌سازی ظرفیت‌های رقابتی بانکرینگ (سوخت‌رسانی به کشتی‌ها) در جزیره قشم

یعنی راهبرد ششماره ۲۰ اختصاصا به موضوع مناطق مستعد کم‌تراکم از جمله جزایر پرداخته است: «افزایش جمعیت و توسعه فعالیت در مناطق مستعد کم‌تراکم به‌ویژه مناطق مرزی، جزایسر راهبردی و سسواحل جنوبی.» در سیاست ششماره ۲۱ موضوع «جذب مشارکت سرمایه‌گذاری دانش‌بنیان و فناوری پیشرفته بین‌المللی در مناطق دریایی و ساحلی کشور به‌ویژه جزایر و منطقه مکران» از جمله سیاست‌های پیش‌بینی‌شده برای توسعه فعالیت در جزایر به شمار می‌رود. در سیاست ششماره ۱۲۰ نیز به منظور فراهم‌سازی بسترهای موردنیاز برای توسعه جمعیت و استقرار فعالیت در جزایر، «ارائه مشوق‌های لازم برای سرمایه‌گذاری و به‌کارگیری فناوری‌های نوین در طرح‌های نمک‌زدایی مقرون به صرفه از آب دریا برای تأمین آب صنعت مناطق واقع در پسکرانه سواحل جنوبی کشور، فلات مرکزی، نوار شرقی کشور و جزایر و آب شرب مناطق واقع در پسکرانه سسواحل با در نظرگیری ملاحظات محیط‌زیستی و پدافند غیرعامل» مورد توجه قرار گرفته است. موضوع توسعه جزایر در ذیل راهبرد ششماره ۲۰ و در قالب سیاست‌های ششماره ۲۰۴ تا ۲۱۳ به صورت زیر مورد اشاره قرار گرفته است:

- تخصیص سهم در آمدی حاصل از استقرار فعالیت‌ها در جزایر و سسواحل به توسعه این مناطق -ارائه مشوق‌ها و تسهیل جذب سرمایه‌گذاری‌های ملی و بین‌المللی در استقرار فعالیت‌های جدید به‌ویژه در مناطق مرزی -اتخاذ رویکرد منظوم‌های و شبکه‌ای برای توسعه جزایر و مدیریت یکپارچه آن‌ها -ارتقای جایگاه، سطح و عملکرد رقابتی فرودگاه‌ها و بنادر در جزایر با اولویت کیش، قشم و ابوموسی -تقویت و فعال‌سازی ظرفیت‌های رقابتی بانکرینگ (سوخت‌رسانی به کشتی‌ها) در جزیره قشم

**گروه توسعه دریا - امیر قائمی -** رئیس گروه توسعه منطقه ای و اقتصاد دریایاپه سازمان برنامه و بودجه کشور در این باره نوشت: امارات متحده عربی طی چهار دهه از انقلاب، بارها و بارها ادعای باطل به تاواب تکرار مالکیت بر جزایر سه‌گانه مطرح بوده و در این سال‌های اخیر نیز اماراتی‌ها کوشیده‌اند پای قدرت‌های فرامنطقه‌ای چون چین، روسیه و آمریکا را با اخذ حمایت علنی یا ضمنی آن‌ها به وسط این معرکه‌گیری سیاسی باز کنند. در خصوص مستندات و شواهد تاریخی بطلان این ادعای کذب، گزارش‌ها و پژوهش‌های مختلفی در سالیان مختلف انجام شده و بی‌شک هیچ‌گونه تردیدی در ناصواب بودن این ادعا برای همه‌ انهایی که بدون جانبداری و سسوگیری به قضیه می‌نگرند، وجود ندارد. با این حال هرچند وقت یکبار این موضوع در سرخط رسانه‌ها و افکار عمومی کشور قرار می‌گیرد. نکته بسیار مهم این است که اساسا در کشور ما به سبب تسلط و تداوم انگاره‌ها و رویکردهای توسعه خشکی‌محور و غفلت تاریخی از فرصت‌ها و قابلیت‌های توسعه دریامحور، موضوع توسعه و آبادانی جزایر جنوب کشور که هم به لحاظ تعداد، هم به لحاظ موقعیت ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیکی و هم به لحاظ منابع و قابلیت‌های درونی، کم‌نظیر و بسیار مستعد هستند، مورد غفلت قرار گرفته و جزایر جنوب کشور غیر از کیش، قشم و خارک جزو قلمروهای بسیار محروم و کم‌برخوردار کشور به شمار می‌روند. به‌ویژه در مناطق مرزی جمعیت و جزایر جنوب کشور با توجه به تجربه‌های جهانی موفق از یکسو و وجود فرصت‌ها و مزیت‌های قابل توجه مغفول‌مانده از سسوی دیگر از جمله موضوعات مورد توجه سسند ملی آمایش سسرزمین مصوب ۱۳۹۹.۱۲.۱۱ شورای‌عالی آمایش سسرزمین است. در همین راستا یکی از ۲۴ راهبرد اصلی سند ملی آمایش سسرزمین،

**مدیرکل شیلات استان بوشهر خبر داد**

## رشد ۶۱ درصدی تولید ماهی در قفس بوشهر با یش از ۱۱ هزار تن



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: ۱۱ هزار و ۵۰۰ تن ماهی در قفس از ابتدای امسال تاکنون در این استان برداشت شده که در مقایسه با مدت مشابه ۶۱ درصد رشد نشان می دهد. به گزارش اقتصاد‌سراسر‌آمد، عقیل امینی به ایرنا اظهار کرد: بوشهر با صدور مجوز تأسیس ۱۳۴ مزرعه با ۹۹ هزار تن ظرفیت اسمی از استان‌های پیشرو در زمینه صنعت ماهی در قفس است. وی افزود: برای استان بوشهر تا سال ۱۴۰۴ تولید ۶۵ هزار تن ماهی در قفس‌های دریایی هدف‌گذاری شده که از این میزان تاکنون ۱۳ هزار تن آن مشخص شده است.

مدیرکل شیلات استان بوشهر ادامه داد: مرکز پرورش ماهی در قفس‌های دریایی بخش خصوصی در هفت مایلی بندر رستمی با ۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال و ظرفیت تولید پنج هزار تن به بهره‌برداری رسیده که ظرفیت تولید آن در فاز نخست ۲ هزار تن بوده است. امینی تصریح کرد: میزان اشتغال مستقیم این واحد ۱۰۵ نفر و میزان اشتغال غیرمستقیم آن ۵۰۰ نفر است.

وی یادآور شد: دومین مرکز پرورش ماهی در قفس که برداشت آن نیز آغاز شده با ۲۳۰ میلیارد ریال اعتبار، ظرفیت تولید ۲۵۰ هزار تن دارد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: امسال ۲۱ هزار تن میگوی پرورشی در مزارع این استان تولید شد که به سبب بیماری منتشر شده در مزارع، ۱۵ هزار تن نسبت به سال گذشته کاهش پیدا کرده است. امینی اضافه کرد: استان بوشهر رتبه نخست تولید میگو در آب‌های شور، ماهی در قفس، رتبه سوم صید و صیادی و رتبه پنجم آبزی پروری را دارد. وی ادامه داد: امسال در مجموع ۱۰۵ هزار تن انواع آبزیان در استان بوشهر تولید و صید شده است.

امینی با اشاره به برگزاری نمایشگاه شیلاتی در استان بوشهر گفت: برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی نقش مهمی در موضوع اقتصاد دریامحور و بهره‌وری در بخش‌های مختلف شیلات دارد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر افزود: ۷۵ شرکت حوزه صنایع آبزی پروری از ۱۶ استان کشور در نمایشگاه شیلاتی بوشهر حضور داشتند.

**در دیدار فرماندهان نیروی دریایی ایران و پاکستان مطرح شد**

**تأمین امنیت منطقه، فقط توسط کشورهای همین منطقه امکان پذیر است**

فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش با فرماندهان ناو گروه نیروی دریایی پاکستان دیدار و گفت‌وگو کرد.به گزارش اقتصاد‌سراسر‌آمد، امیر دریادار دوم قادر وظیفه، فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش، در دیدار با فرماندهان ناو گروه نیروی دریایی پاکستان با بیان این که «دشمنان از وحدت کشورهای اسلامی به شدت هراس دارند»، گفت: تأمین امنیت منطقه، فقط توسط کشورهای همین منطقه امکان‌پذیر است.

وی بیان کرد: کارکنان نداجا همواره گوش به فرمان رهبر معظم انقلاب (مدظله‌العالی) هستند و همین رمز موفقیت ما در عبور از بحران‌ها و طوفان‌های مختلف بوده است. به یاری خداوند، امروز شاهد سطح بالای روابط و تعاملات آموزشی و رزمی میان دو نیروی دریایی ایران و پاکستان هستیم.

همچنین در این دیدار دریادار دوم بلال، فرمانده ناو گروه پاکستان با بیان این‌که «همواره قدردان تلاش‌های جمهوری اسلامی ایران در راستای حفظ صلح و ثبات در سطح منطقه و جهان هستیم»، گفت: تعاملات جمهوری اسلامی ایران و پاکستان، ریشه تاریخی دارد و امیدوارم حضور ناو گروه پاکستان، موجب تقویت بیش از پیش روابط حسنه ما شود. نقش جمهوری اسلامی ایران در حفظ صلح و ثبات منطقه و جهان تعیین کننده است و همواره ایران برای رسیدن به صلح جهانی تلاش می‌کند. وی ادامه داد: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، از نیروی دریایی پاکستان برای شرکت در کمر بند دریایی بین‌المللی آیونر دعوت بعمل آورده و امیدواریم این مأموریت‌ها ادامه‌دار باشد.