

تشکیل کمیته مشترک حمل ونقل بین تهران ودهلی

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

# توافق نهایی با هندبرای توسعه بندر چابهار

**دیدار و مذاکره وزیر راه و شهرسازی**

**با وزیر امور خارجه هند**

**گروه راهبردی-امید اسماعیلی** - روز دوشنبه بیست و پنجم ۱۴۰۲ (۱۵ ژوئن ۲۰۲۴) در مذاکره بین وزیر راه و شهر سازی کشورمان با وزیر امور خارجه هند، توافق نهایی با هند برای توسعه بندر چابهار صورت گرفت.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: در دیدار و مذاکره مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی باسوبرامانیام جایشنکار، وزیر امور خارجه هند ضمن مذاکره در خصوص اقدامات گذشته برای تجهیز بندر چابهار، در خصوص توسعه این بندر توافق نهایی صورت گرفت. وزیر راه و شهرسازی در این دیدار با پیشنهاد تشکیل کمیته مشترک حمل ونقل برای گسترش همکاری‌ها بین دو طرف بیان کرد: تشکیل این کمیته کاری موجب فعال شدن ظرفیت‌های ترانزیت و استفاده از کریدور شمال-جنوب خواهد شد.

#### اعلام آمادگی هند برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه‌های حمل‌ونقل و ترانزیت در ایران

بر اساس این گزارش، در این دیدار سوبرامانیام جایشنکار، وزیر امور خارجه هند بر آمادگی این کشور برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه‌های حمل‌ونقل و ترانزیت در ایران تأکید کرد و از مهرداد بذریاش برای سفر به هند دعوت کرد. بر اساس این گزارش، یکی از برنامه‌های توسعه‌ای دولت در بندر چابهار، توسعه فاز دوم بندر شهید بهشتی و تأمین تجهیزات راهبردی برای ارتقای ظرفیت تخلیه و بارگیری است. در حال حاضر احداث زیرساخت‌های فاز اول بندر شهید بهشتی چابهار به اتمام رسیده و تجهیزات بندری آن در حال تکمیل است. پنجم دی امسال مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهر سازی در سفر به استان سیستان و بلوچستان، ضمن بازدید از زیرساخت‌ها، تجهیزات بندری و دریایی و پروژه‌های لجستیکی بندر چابهار، دستور آغاز عملیات اجرایی ۵ پروژه بزرگ سرمایه گذاری بخش خصوصی با اعتبار ۴۰ هزار میلیارد ریال در بندر چابهار را صادر کرد.

**پی‌نوشت روزنامه دریایی سرآمد:**

**پیشتر در روزنامه در یایی اقتصادسرآمد نوشتیم:**

**«بی چاره چابهار»**

حدود یک دهه از ماجرای قرارداد فی مابین سه کشور ایران، هند و افغانستان

**مهدی دوستی در نشست با شورای راهبری پردیس جامع دریاساحلی دانشگاه امیر کبیر**

## گروه‌های آموزشی دانشگاه امیرکبیر با سند توسعه دریامحور منطبق شود



استاندار هرمزگان گفت: کمک به انباشت سرمایه در حوزه دریای نیازمند از بین رفتن ترس سرمایه‌گذاری مردم در دریا و به حداقل رسیدن ریسک سرمایه‌گذاری با تدوین طرح‌های دریامحور است.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در نشست با شورای عالی راهبری پردیس جامع دریاساحلی دانشگاه امیر کبیر، با تأکید بر انطباق گروه‌های آموزشی این دانشگاه با سند توسعه دریامحور اظهار کرد: برخی از حلقه‌های موجود در کشور حتی در ادامه زنجیره‌های خدماتی نیز با هم هماهنگ نیستند؛ چنانچه امتیازاتی در حمل و نقل دریایی داریم اما تعرفه بالای حمل و نقل ریلی کشور و سرعت پایین آن، مزیت ما را در حمل و نقل از بین برده است.وی ادامه داد: تربیت نیروی انسانی متخصص در اقتصاد دریای بلندمدت کشور است و باید برای این حوزه راهبردی کوتاه مدت نیز ترسیم کنیم تا حجم اقتصاد دریامحور خود را بالا ببریم، چرا که کشورهای حاشیه خلیج فارس به سرعت در حال بالا بردن حجم بالای اقتصاد دریای خود هستند.استاندار هرمزگان خاطر نشان کرد: لازم است چند طرح مشخص را در کارگروه توسعه دریامحور استان تعریف کنیم و با استفاده از ظرفیت دانشگاه دریاساحلی آن را پیش ببریم. وی، انباشت سرمایه را یکی از مولفه‌های اصلی توسعه اقتصادی دانست و تأکید کرد: اگر فعالیت گروه‌های آموزشی براساس سند توسعه دریامحور باشد با هماهنگی بیشتری می‌توان اهداف این حوزه را دنبال کرد. دوستی، با اشاره به تمرکز کشور در حوزه سخت‌افزاری، افزود: هم‌اکنون چالش اصلی فعالیت در اقتصاد دریامحور، مشکلات سخت‌افزاری نیست؛ چرا که یکی از بزرگترین سخت‌افزارهای اقتصاد دریایا با عنوان بندر شهید رجایی در بندرعباس قرار گرفته اما کمتر از ۳۰ درصد ظرفیت آن فعال است. استاندار هرمزگان اضافه کرد: برخی کشورهای حاشیه خلیج فارس موفق شده‌اند با استفاده از سیاست‌های نرم‌افزاری ظرفیت فعال بندار خود را به ۸۴ درصد برسانند، از این رو تأکید می‌شود که دانشگاه در مباحث نرم‌افزاری و مدیریتی اقتصاد دریا ورود کند.به گزارش ایرنا، هرمزگان با داشتن بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی و با احتساب جزایر یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر ساحل، بیشترین مرزهای آبی را با دریا و خلیج فارس و ظرفیت بسیار گسترده‌ای برای توسعه اقتصادی و اشتغال دارد.



در ماجرای چابهار می‌گذرد. قرار بود که این بندر به هاب منطقه تبدیل شود و هزاران شغل ایجاد کند. مسیر ترانزیتی بین کشورها را کوتاه و واردات و صادرات را تسهیل کند؛ اما این ماجرا مانند سریال پت و مت، فراز و فرودهایی دارد که قابل پیش بینی نیست و سرانجام کار را با دلهره و یاس و امید همراه کرده است.

از یک سو، هند در قبال رقیب دیرینه و حتا می‌توانم نوشت، دشمن دیرینه خود یعنی چین، واکنش نشان داده و برای پیشی گرفتن از رقیب تاریخی خود که در بندر گوادر پاکستان سرمایه گذاری کرده است، برگ بندرچابهار را رو کرد. اما این طرف ماجرا، ما مانده ایم و بندر چابهار ی که یک روز با قهر هندی گیر می‌کند و یک روز با اخم ایرانی می‌ایستد. ده سال از این ماجرا می‌گذرد و چابهار مانند مرده‌ای که می‌رود و برمی‌گردد، همواره در حال احتضار است. بی چاره چابهار!

بهاری ترین بندر ایران که با شکوه ترین موقعیت برای گردشگری است و اگر همین گردشگری را هدف قرار می‌دادند، هم نشاط ملی ایجاد می‌کرد، هم شلوغی کناره‌های خزر را سامان می‌داد، هم برای مردم مظلوم و فقیر سیستان و بلوچستان شغل می ساخت و به طور کلی، نقطه‌ای از ایران به سمت آبادانی می رفت.

عشوه و ناز هندی با اخم و تَخُم ایرانی، ملغمه ای ساخته که بیا و پیرس، چینی ها یک ساله ره ده ساله رفته اند و اینان ده ساله ره یک ساله! تفاوت میان ما ه و ماه آن‌ها از زمین تا آسمان است.

فراز و فرود تصمیم گیران، یعنی روسای دو مملکت کریمه هند و ایران، آن قدر زیاد است که انسان سرسام می‌گیرد و پاک مایوس می‌شود از نتیجه. گوگل را که برای درک روند مصالحه، گفت و گو و تصمیم گیری دو دولت سرچ می‌کنی، انبوهی از گفت و گفت و گفت می‌بینی و می‌خوانیدی. وزیر هند گفت، رئیس جمهور ایران گفت، وکیل گفت و وصی گفت و هزار وعده خوبان که

یکی وفا نکرد.

ربع ظرفیت چابهار بعد از ده سال به بهره برداری رسیده است! نمی‌توان محاسبه کرد که چند سال دیگر، نه به ظرفیت نهایی بلکه به ظرفیت ۵۰ درصدی می‌رسد. زیرساخت‌ها هنوز روی کاغذ نیامده اند تا برسد به اجرا در عالم واقعیت! فرودگاهی که کلنگش را به تازگی زدند، رفت تاده سال دیگر. برقی که از زیربناهای لازم است، سوسو می‌زند تا جایی که برخی ابزارهای بزرگ با ژنراتور برق کار می‌کنند! آدم شگفت زده می‌شود از این همه درایت و کارآمدی دولت مردان ما!

دو بندر شهید بهشتی و شهید کلاتری نزدیک به هم هستند، یکی در منطقه آزاد قرار دارد و تعرفه واردات و صادرات ندارد؛ دیگر چند متر این طرف تر، نه در منطقه آزاد قرار گرفته و نه معاف از تعرفه است! آیا نمی‌توان این را جزو عجایب هفت گانه جهان قرار داد و در کتاب رکوردها ثبت کرد؟

کشمشک بین دو دولت ایران و هند که تماشاجی مودب و ساکنی به اسم افغانستان هم دارد که معلوم نیست بالاخره دولت دارد یا ندارد! آدم را یاد بزرگشی افغانستانی‌ها می‌اندازد. ورزشی مهیج و پر فراز و نشیب که البته اغلب به جر خوردن و پاره پاره شدن بز می‌انجامد! این کشمشک سینوسی قوس و قزح دار، می‌رود تا هر چه بیشتر همه چیز را به نفع چین تمام کند.

از پس انتظار خبر خوب از چابهار کشیدیم و خبری باز نیامد که قلم به تلخکی افتاده است. طنز می‌نویسد تا تحلیل و گزارش. جلویش را هم نمی‌شود گرفت. حرف بزنی می‌گوید: بس است این همه مصاحبه‌های بی‌هدف و شعاری با وعده‌های خالی امروز و فردا. بس است این همه کشمشک سیاسی. بس است تصمیم سیاسی به جای تصمیم اقتصادی. بس است زمان از دست دادن به نفع چین. بس است این بزکشی بی‌حاصل که هیچ سودی برای ملت‌های ایران و هند و افغانستان در آن نیست. چین با گوادر قرضی اش دارد چابهار را می‌خورد؛ آیا متوجه این رقیب بی‌رحم نیستی؟

**فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی ارتش:**

## ماموریت نیروی دریایی ایران به دریا‌های آزاد گسترش پیدا کرده است



فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در جمع فرماندهان و کارکنان ناوگروه پاکستان با تأکید بر اینکه ماموریت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از مناطق دریایی تحت حاکمیت به آب‌های مجاور و دریا‌های آزاد گسترش پیدا کرده است، گفت: امنیت منطقه به دست کشورهای همین منطقه میسر بوده و دیگر نیازی به حضور بیگانگان نیست.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار دوم قادر در جمع سفرا، وایستگان نظامی، فرماندهان و کارکنان ناوگروه صلح و دوستی پاکستان، اظهار داشت: دریا فرصتی بزرگ برای پیشرفت و حفظ منافع ملی است.

وی افزود: امنیت دریانوردی در دنیا امروز باعث می‌شود کشورها بتوانند همواره نسبت به مراده کالاها و خدمات از کشوری به کشور دیگر اقدام کنند و بی‌شک هر کشوری سعی دارد اقداماتی در خصوص امنیت دریایی به اجرا گذارد.

فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: این امنیت می‌تواند به صورت همکاری با یک کشور دوست یا هم‌پیمان انجام شود و نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران همواره علاقه‌مند و آماده توسعه تعاملات در زمینه‌های تمرینات مشترک دریایی، آموزش و همکاری‌های فنی و پشتیبانی با نیروی دریایی پاکستان بوده و بر این باور است که امکانات این دریای پر برکت متعلق به ملت‌های منطقه است.امیر دریادار دوم قادر وظیفه یادآور شد: اکنون ماموریت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از مناطق دریایی تحت حاکمیت به آب‌های مجاور و دریا‌های آزاد گسترش پیدا کرده است.

وی ادامه داد: ناوگروه ۸۶ اقتدار نداجا با انجام ماموریت صلح و دوستی در اقیانوس‌های هند، آرام، اطلس، دریای مدیترانه، دریای سرخ، دریای چین و بازدید از بندر کشورهای دوست و اعزام هیات‌های بلند پایه به صورت متقابل، زمینه توسعه و تحکیم روابط را فراهم کرده است.

فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: روابط دو نیروی دریایی پاکستان و جمهوری اسلامی ایران در سطح بسیار بالایی قرار دارد و اجرای تمرینات مشترک فرصتی را برای هماهنگی بیشتر در راستای اجرای هر گونه عملیات مشترک به وجود آورده است.



سه‌شنبه-۲۶ دی۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۸۲۵

## دریایایه

**بنا‌در**

**برگزاری همایش اقتصاد دریا محور ایران**

همایش اقتصاد دریا محور ایران، کریدور شمال- جنوب روزهای ۲۳ و ۲۴ بهمن ماه سال جاری در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار می‌شود.به گزارش خبرنگار مانا، پیرو ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور توسط مقام معظم رهبری و اج‌رای آن به ویژه بندهای ۲- ۳ و ۷-۸ و همچنین تبیین راهبرده‌های لازم برای افزایش تعاملات اقتصادی بین‌المللی و منطقه‌ای و بهره‌گیری از ظرفیت‌های ارتباطی دریایی و زمینی کشور، چهارمین "همایش بین‌المللی اقتصاد دریامحور ایران" با محوریت کریدور شمال-جنوب توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و شرکت همایش سازان پایا کیش و با همکاری سازمان‌های بنادر و دریانوردی، توسعه تجارت ایران و اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران در روزهای ۲۳ و ۲۴ بهمن ماه در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار می‌شود.عناوین این همایش دور روزه عبارتند از: کریدور شمال جنوب و نقش آن در تسهیل تجارت بین الملل و افزایش کارایی حمل و نقل ترکیبی و بین وجهی منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای

سرمایه‌گذاری‌های مشترک و همکاری‌های منطقه‌ای در قالب عملکرد کریدور شمال جنوب با بهره‌گیری از ظرفیت‌های سازمان همکاری اقتصادی اگو و سازمان همکاری‌های

شناگاهی و گروه بریکس

حمل و نقل ریلی، زمینه‌ساز تنوع و توسعه مبادلات تجاری در کریدور شمال جنوب

حمل و نقل جاده‌ای، نقطه قوت کریدور شمال جنوب

بندر چابهار دروازه‌ای جدید برای توسعه خدمات چند

وجهی کریدور شمال جنوب

بنادر؛ پیشران ارزش افزوده زنجیره تامین و افزایش سهم ایران در حمل و نقل دریایی و ترانزیت در شبکه حمل و نقل ترکیبی کریدور شمال جنوب

نقش دولت‌ها در حکمرانی برای توسعه پایدار اقتصادی، تنظیم‌گری قوانین، تسهیل‌گری و مانع زدایی از فعالیت‌های لجستیکی در کریدور شمال جنوب

گفتنی است همزمان با برگزاری همایش، نمایشگاه جانبی

با حضور شرکت‌های فعال در صنعت حمل و نقل، ترانزیت

و لجستیک کالا برپا می‌شود.

علاقتمندان جهت ثبت نام در نمایشگاه و همایش و کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به وبسایت این همایش <https://www.imeforum.com/fa> مراجعه نمایند.

**۱۳۳ ر‌دیف کالای فاسد شده**

**در بندر خرمشهر منهدم شد**

در اقدامی مهم و بی‌سابقه، ۱۳۳ ر‌دیف کالای فاسد شدنی در بندر خرمشهر با دستور دادستان خرمشهر منهدم شد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی عسکری مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر در حاشیه این مراسم و در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: این کالاهای فاسد شدنی نزدیک به ۱۰ سال فضای انبارهای اداره کل بندر و دریانوردی را اشغال کرده که خوشبختانه طی یک اقدام جهادی، این کالاهای در ظرف چند روز منهدم شد.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: با انهدام این کالاهای، بیش از ۱۵ هزار متر و به میزان یک پنجم از فضای اشغال شده در انبارها، آزاد شد.

**تازه‌ترین اقدامات برای حفظ و آماده‌بکاری تجهیزات استراتژیک در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره)**

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با تشریح اقدامات شاخص تعمیر و نگهداری تجهیزات استراتژیک بندری و دریایی از جذب ۷۶ درصدی اعتبارات این حوزه در ۹ ماهه سال جاری خبرداد.به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، محمد نظری معاون فنی و نگهداری این اداره کل با اشاره به ضرورت حفظ و صیانت از دارایی‌ها و تجهیزات سازمانی به عنوان یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های ملی کشور، تعمیر و نگهداری خدمات بندری و دریایی به صاحبان کالا و مشتریان از اهم وظایف این واحد عنوان کرد. نظری در تشریح اهم اقدامات حوزه دریایی و بندری، از انجام ۱۰ مورد تعمیرات زیرآبی دوره‌ای شناورهای استراتژیک دریایی با هدف تداوم خدمات دریایی و ۱۵ مورد تعمیرات اساسی و نیمه اساسی موتوری شناورهای خدماتی به منظور حفظ آماده به کاری و همچنین انجام ۴ مورد تعمیرات اساسی موتور دیزل و گیربکس تجهیزات استراتژیک بندری خبر داد. نظری با اشاره به توانایی و تخصص شرکت‌های دانش بنیان بومی در انجام تعمیرات، باظراحی و ساخت قطعات پدکی خاطر نشان کرد: از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان در بومی‌سازی تعمیرات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری بردهای استراتژیک سیستم کنترل شناورهای کلاس ناجی (امداد و نجات دریایی) و همچنین طراحی، ساخت و نصب قطعات مربوط به برج تخلیه(آلودر) در راستای افزایش سطح آماده بکاری و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری استفاده شده است.

