

سالانه بیش از ۶ هزار تن ماهی سردآبی در دالاهو تولید می‌شود

رئیس اداره شیلالت شهرستان دالاهو گفت: این شهرستان هم اینک با تولید سالانه بیش از ۶ هزار تن انواع ماهی سردآبی، حدود نیمی از تولید این نوع از ماهیان را در این استان به خود اختصاص داده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی ایوانی با بیان اینکه شهرستان دالاهو جزو مناطق پیشرو در تولید ماهیان سردآبی در استان کرمانشاه است، به ایرنا افزود: دالاهو با داشتن اقلیم چهار فصل و برخورداری از منابع آبی لازم یکی از نقاط مستعد آبی پروری استان به ششمار می رود و اکنون حدود یک سوم از کل تولید حوزه آبریان استان را به خود اختصاص داده است.

رئیس اداره شیلالت شهرستان دالاهو با بیان اینکه اکنون سه باب مزرعه منفرد و یک مجتمع بزرگ ۱۸۰ واحدی تولید ماهیان سردآبی که بزرگترین مجتمع پرورش ماهیان سردآبی کشور نیز است در شهرستان فعال است، گفت: این مجتمع سالانه با تولید حدود ۶ هزار و ۲۵۰ تن ماهی قزل آلا زمینه اشتغال مستقیم یک هزار نفر و غیر مستقیم ۷۰۰ نفر را ایجاد کرده است.

ایوانی اضافه کرد: بخشی از تولیدات آبریان این شهرستان به دلیل کیفیت بالایی که دارد علاوه بر مصرف در بازارهای داخل کشور به بازارهای کشورهای همسایه نیز صادر می شود وی گفت: علاوه بر این، شهرستان دالاهو با داشتن ۲ مزرعه حدواسط ماهیان سردابی سالانه توان تولید ۲ میلیون قطعه بچه ماهی مورد نیاز شهرستان را نیز دارد.

ایوانی در زمینه طرح های شیلاتی در دست اجرای این شهرستان نیز بیان کرد: پس از برگزاری جلسات متعدد و کار کارشناسی مشکل صدور مجوزهای قانونی مجتمع بزرگ تولید ماهیان سردآبی سراب الوند ریجبا با مسابقه فعالیت ۲۰ ساله مرتفع و مجوزهای مذکور برای آن صادر شده است.

آئین ماهی‌دار شدن قفس دریاپی در شهرستان عباس آباد

طی مراسمی با حضور معاون هماهنگی اموراتقصادی و گردشگری، استاندار مازندران، مدیرکل شیلالت استان مازندران و تنی چند از مسئولان استانی، تعداد ۵ قفس دریایی دردریای خزر توسط شرکت تعاونی صیادی پره هجرت ماهیدار و در مدار تولید آبریان قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دراین مراسم دکتر کریم زاده مدیرکل شیلالت مازندران، ماهیدار شدن قفس های دریایی با مشارکت تشکل های صیادی پره استان را که در چرخه تولید آبریان قرار گرفتند، مبین نگرش جدید جامعه صیادی پره نسبت به محیط دریا برشمرد و گفت: صیادان تعاونی های صیادی به این نتیجه رسیدند که استفاده از محیط آبی دریا برای پرورش ماهی می تواند در توانمندسازی جامعه صیادی و افزایش در آمدی آنان بسیار موثر واقع گردد، لذا هر روز شاهد حضور و مشارکت آنان در پرورش ماهی در قفس های دریایی هستیم که نسبت به سال گذشته رشد خوبی داشته است.

معاون هماهنگسی امور اقتصادی و گردشگری با اشاره به اهمیت وجود سواحل و بنادر مهم در استان و وجود منابع و ذخایر آبریسان دریایی گفت: منابع آبریان دریایی بویژه ماهیان خواباری از ارزش غذایی و اقتصادی بالایی برخوردار می باشند که مشتقات آن صادرات محور نیز است.

باید پرورش ماهیان خواباری در استان توسعه یابد و دراین راستا کلیه دستگاههای محوری باید کمک کنند و تسهیل کننده سرمایه گذارای کیشلیاتی باشند. دکتر حسن خیریانپور در خصوص توسعه آبیزی پروری در استان گفت : میزان تولید آبریان استان از ۹۵ هزار تن سال ۱۴۰۱ به ۱۱۵ هزار تن درسال ۱۴۰۲ رسیده و باید به مزرعه ۱۲۸ هزار تن برسد.

وی در ادامه با اشاره به رودخانه های مهم دراستان، از تلاش و کوشش شیلالت استان در احیای مرکز استراتژیک بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آزادماهیان شهید باهنر کلاردشت تکثیر و رهاسازی بچه ماهی آزاد دریای خزر افزود: باید از اقدامات شیلالت استان و تشکل ها و بهره برداران شیلاتی در بهره برداری دومنظوره از اراضی کشاورزی بعداز برداشت برنج با پرورش ماهی قزل آلا در استخرهای شالیزاری تقدیر و تشکر کرد که باید این فعالیت‌ها در سطح استان گسترش و تعمیم یابد.



گروه امنیت دریا - امید عباسی -

حضور امیر دریادار حبیب الله سیاری، معاون هماهنگ کنندنده ارتش جمهوری اسلامی و امیر دریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی از سامانه شبیه ساز بالگرد AB-۲۱۲ در پایگاه دریایی ارتش بوشهر رونمایی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این سامانه با قابلیت‌های ویژه و منحصر به فرد مطابق با آخرین فناوری‌های روز دنیا طراحی و تولید شده است، کلیه بخش‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری این سامانه به صورت کاملاً بومی و به دست کارشناسان شرکت ایزایران طراحی و تولید شده و برای اولین بار در ایران از سکوهای حرکتی با موتورهای الکتریکی استفاده شده است.

در این شبیه‌ساز، مدل‌سازی رفتار پروازی بالگرد و همچنین صداهای شبیه‌سازی‌شده به طور دقیق و منطبق بر بالگرد اصلی انجام شده و کلیه پارامترهای آن منطبق بر استانداردهای لازم است.

این سامانه دارای قابلیت‌های مختلف پروازی از جمله پرواز در روز، پرواز در شب، پرواز روی دریا، نشست و برخاست بر روی انواع شناور و پرواز در شرایط ویژه طوفانی و بارانی و همچنین دارای قابلیت شبیه‌سازی شرایط اضطراری بالگرد با قابلیت لرزش و حرکت کابین است.

ایمنی و پیشگیری از سوانح، مدیریت ریسک در شرایط اضطراری، کاهش هزینه‌های آموزش خلبانی، افزایش سرعت و انکش خلبان، مهارت افزایی در ارتباطات رادیویی، مهارت‌های ناوبری و امکان



تمرین پرواز در هر زمان و هر شرایطی از مزایای این سامانه است.

بر اساس این گزارش، دریادار حبیب الله سیاری، معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران در آیین افتتاح شبیه ساز بالگرد ارتش در بوشهر در پایگاه دریایی ارتش اظهار کرد: امروز در پایگاه دریایی ارتش بوشهر شبیه ساز بالگرد برای استفاده در حوزه هوانوردی افتتاح شد، موضوع تربیت، آموزش و ارتقا مهارت همه کارکنانی که در این تخصص فعالیت می‌کنند حائز اهمیت است، بویژه آموزش هوایی که بایستی از حداکثر ایمنی برخوردار باشد؛ پیش از ایسن آموزش‌های عملی با بالگردها انجام می‌شد که ریسک و هزینه زیادی داشت تا بالگرد پرواز کند.

وی با بیان اینکه از سال ۱۳۸۸ طرح مطالعاتی ساخت شبیه ساز بالگرد آغاز شده است، گفت: به طور مثال شبیه ساز ناوبری در دانشگاه حضرت امام(ره) در نوشهر یکی از بهترین شبیه سازهایی است که در آنجا پیاده شده که عزیزان برای ناوبری، جدانشدن و پهلوگرفتن در اسسکله ها و دریانوردی در دریا در شرایط مختلف آب و هوایی تمرین می‌کنند.

وی افزود: شبیه ساز زیر دریایی در همان سال‌ها به

همت صنایع وزارت دفاع ساخته شد و امروز به

صورت کلاس غریق سبک و متوسط و سنگین ساخته

و مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دریادار سیاری گفت: امروز کامل ترین شبیه ساز هوانوردی بالگردها آماده و در مکانی افتتاح شده که نیروی دریایی، هوایی، پدافند و همه کسانی که با بالگرد کار دارند، بتوانند از این شبیه ساز استفاده کنند

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد: پس از الحاق

شبیه‌ساز زیر دریایی و شبیه ساز ناوبری به نداجا

سامانه شبیه‌ساز بالگرد

در پایگاه دریایی بوشهر

رونمایی شد

برای توقیف کشتی آمریکایی برابر قانون بین‌الملل عمل کردیم

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: برابسر با عرف قانون بین‌الملل برای توقیف کشتی آمریکایی توسط ارتش عمل کردیم. دریادار شهرام ایرانی در حاشیه رونمایی از جدیدترین شبیه‌ساز بالگرد در بوشهر اظهار داشت: آمریکایی‌ها با قلدری از ایران زدنی کرده بودند و باید این حق پس گرفته می‌شد، بنابراین برابر با عرف قانون بین‌الملل عمل کردیم و آنچه را که گرفته بودند، پس گرفتیم.

وی با بیان اینکه اولویت اول در نیروهای مسلح تربیت و آموزش و کسب مهارت برای مأموریت‌های ویژه است تصریح کرد: صنعت شبیه‌ساز بالگرد را قبلاً نداشته‌ایم و صنایع وزارت دفاع پای‌کار آمد و امروز بالاترین و بهترین شبیه‌ساز را ساخته‌ایم که در منطقه بی‌نظیر است و وجود ندارد. ایرانی با بیان اینکه بایسان اینکه این دانش کاملاً بومی است، گفت: تمامی آنچه ساخته، نصب و به‌کارگیری شده در این شبیه‌ساز همه بومی است و توسط دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان با محوریت صنایع دفاعی کشور این شبیه‌ساز ساخته‌شده است. وی افزود: نمونه خارجی شبیه‌ساز را به ما نمی‌دادند، اما با همتی که توسط متخصصان کشورمان صورت گرفت، توانستیم با یک‌دهم هزینه شبیه‌ساز خارجی، نمونه کاملاً ایرانی را تولید کنیم. ایرانی با بیان اینکه شبیه‌سازهای خارجی بسیار ساده و پیش‌افتاده آموزش‌های عمومی را می‌دهند گفت: ما با تولید شبیه‌ساز بومی آموزش نظامی را انجام می‌دهیم. فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: با روند جهت‌گیری کشور و مراکز صنعتی و حمایت‌های مردمی و لطف فرماندهی کل قوا، اهمیت دادن به جوانان نخبه امروز در نیروهای مسلح نهادینه شده و در همه محیط‌ها، چه پروازی چه سطحی و چه زیرسطحی به توانمندی خیلی بالایی به‌ویژه در حوزه بدون سرشتین دست پیدا کرده‌ایم.

رئیس



حسین یونسی در دیدار با سفیر ایران در جمهوری آذربایجان:

به دنبال جوان سازی، ساخت شناورهای جدید

و تعمیرات کشتی‌های موجودهستیم

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان در دیدار با سفیر ایران در آذربایجان با اشاره به برنامه ریزی برای افزایش عملیات کانتینری و گمرکی، گفت: تقویت زیرساخت های ترانزیتی و گمرکی استان گیلان با اهتمام دستگاه ها به منظور افزایش همکاری های دو جانبه ایران و آذربایجان، در دستور کار قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی در دیدار با سفیر جمهوری اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان با تشریح عملکرد بنادر گیلان، اظهار داشت: مجتمع بندری انزلی سابقه ای طولانی در دریای خزر است. وی افزود: از ابتدای سال تا روز گذشته (۲۳ دی ماه) بیش از یک میلیون و ۵۸۶ هزار تن کالا در مجتمع بندری انزلی تخلیه و بارگیری شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۳۱ درصد رشد داشته است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه روزانه به طور میانگین ۸ کشتی در این بندر پهلوگیری می کنند، خاطر نشان کرد: تا به امروز ۵۸۱ کشتی وارد مجتمع بندری انزلی شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۰ درصد رشد را شاهد بودیم.

یونسی در بخش دیگری به امضای ۲ تفاهنامه و قرارداد بسیار مهم توسط اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان اشاره کرد و گفت: با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، گام های اجرایی و برنامه های جامعی تدوین شد و انعقاد قرارداد احداث و بهره برداری از مخازن روغن خام خوراکی به ظرفیت ۴۰ هزار تن و همچنین تفاهمنامه احداث مرکز ساخت و تعمیرات انواع شناورها (کشتی سازی) در مجتمع بندری انزلی به امضا رسید. وی پروژه مرکز ساخت و تعمیرات انواع شناورها (کشتی سازی) در مجتمع بندری انزلی را بسیار با اهمیت دانست و تصریح کرد: میانگین سنی شناورهای دریای خزر ۲۹ سال است و نقش این مرکز بر جوان سازی، ساخت شناورهای جدید و تعمیرات کشتی های موجود بسیار پررنگ خواهد بود.

تعریف پروژه های مشترک بین دو کشور ایران و آذربایجان

سید عباس موسوی؛ سفیر جمهوری اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان نیز در این نشست با اشاره به اهمیت حمل و نقل بر اقتصاد، عنوان کرد: موتور محرکه روابط اقتصادی کشور با همسایگان، حمل و نقل ترکیبی است. وی با اشاره به اهداف این سفر، اذعان داشت: بررسی روش های فعال تر کردن کریدور شمال به جنوب و همچنین مبحث ترانزیتی بین دو کشور ایران و آذربایجان از جمله اهداف اصلی این سفر و بازدیدها است.

موسوی با بیان اینکه عمده فعالیت های تجاری جمهوری آذربایجان در دو کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب است، یادآور شد: در بخش دریایی در کریدور شرق به غرب و در بخش جاده ای و ریلی در کریدور شمال به جنوب در حال فعالیت و برنامه ریزی هستند.

سفیر جمهوری اسلامی ایران در آذربایجان با اشاره به سرمایه گذاری آذربایجانی ها در بندر آلت این کشور، اذعان داشت: سرمایه گذاری گسترده ای بر روی این بندر انجام شده و آذربایجانی ها قصد دارند این بندر را به عنوان هاب ترانزیتی شرق به غرب معرفی کنند.