

دریاپایه

بنادر

توقیف شناور حامل ۳۲ هزار لیتر سوخت قاچاق در آبراه اروند

فرمانده مرزبانی استان خوزستان از توقیف شناور صیادی متخلف و کشف بیش از ۳۲ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در آبراه اروند خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار لطفعلی پاکباز گفت:

در راستای مبارزه با پدیده شوم قاچاق فرآورده‌های نفتی مرزبانان با اشراف و تسلط اطلاعاتی بر آب‌های منطقه از تردد قاچاق‌های حامل سوخت قاچاق در آبراه اروند مطلع و بلافاصله اکیپ گشتی ناوگرو شناوری اقدام به گشت‌زنی کردند.

فرمانده مرزبانی استان خوزستان افزود: عوامل گشتی این یگان در حوالی منطقه اعلام‌سی یک فروند لنج شناور صیادی که در حال خروج غیرقانونی از مرز آبی به منطقه را مشاهده و با رعایت اقدامات تأمینی شناور را توقیف کردند.

سردار پاکباز گفت: در بازرسی از این شناور ۳۲ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل کشف و پنج قاچاقچی در این رابطه دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شدند.

فرمانده مرزبانی استان خوزستان همچنین از کشف هفت تن ماهی قاچاق به ارزش ۲۱ میلیارد ریال در آبراه اروند خبر داد.

وی افزود: دریابانان آبادان در راستای کنترل نوار مرزی و مبارزه با قاچاق و حفاظت از منابع آبی،در هنگام گشت‌زنی در آبراه بین المللی اروند به یک شناور صیادی که در حال خروج از آب های سرزمینی بود مظنون و جهت بررسی بیشتر آن را متوقف کردند.

افزایش کیفیت خدمات‌رسانی حمل‌ونقل دریایی جزیره خارگ

بخشدار ویژه خارگ گفت: کیفیت خدمات رسانی در حوزه حمل و نقل دریایی جزیره خارگ افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمدرضا دشتی زاده در نشست با مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: بندر خارگ، یکی از بنادر مهم و راهبردی ایران اسلامی به شمار می‌رود.

وی افزود: بندر خارگ، به عنوان هاب مسافری استان بوشهر، روزانه میزبان بیش از ۴۰۰ مسافر از در پایانه مسافری مروارید است.

بخشدار و ویژه خارگ تصریح کرد: در حوزه زیر ساخت بندر خارگ اقدامات بسیار خوبی صورت گرفته که شایسته تقدیر است.

وی یادآور شد: کیفیت خدمات‌رسانی به مردم جزیره خارگ در حوزه حمل و نقل دریایی افزایش یافته که این روند تداوم خواهد داشت.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز ابراز داشت: سامانه فروش بلیط اینترنتی بنادر استان بوشهر به زودی راه‌اندازی خواهد شد.محمد شکیبی نسب افزود: بندر خارگ، در سازمان بنادر و دریانوردی کشور، دارای جایگاه ویژه‌ای است.

افتتاح بنادر سیریک و بوموسی در سفر آتی رئیس جمهور به هرمزگان



استاندار هرمزگان با اشاره به امضای ۳۱ فقره قرارداد و تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور در آذرماه امسال، تاکید کرد: فعالیت‌های سازمان بنادر و دریانوردی، در راستای سیاست‌های ابلاغی توسعه دریامحور، تجلی‌بخش مشارکت بخش خصوصی در توسعه بنادر است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در نشست با مدیرعامل و اعضای هیات عامل این سازمان، با دستور کار بررسی روند اجرای طرح‌های دریامحور اظهار داشت: از ابتدای دولت سیزدهم، شاهد تحولات جدی در حوزه توسعه زیرساخت های بندری و دریایی از سوی سازمان بنادر در استان هرمزگان هستیم.

استاندار هرمزگان با اشاره به بهره‌برداری از بندر چندمنظوره خمیر در دولت سیزدهم، پس از ۱۴ سال وقفه، اعلام کرد: درحال حاضر نزدیک به ۸۰۰ هزار تن صادرات از ابتدای سال تاکنون در این بندر انجام شده است. استاندار هرمزگان با اشاره به اتمام عملیات اجرایی فاز سوم توسعه بندر شهید رجایی، گفت: با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب، شاهد تکاپوی جدی در سازمان بنادر و دریانوردی هستیم. دوستی با اشاره به آماده شدن مجموعه‌ای از طرح‌های دریایی اعم از ریلی، گردشگری و سازه‌های دریایی، در آستانه دومین سفر رییس جمهور به استان هرمزگان، از افتتاح بنادر مردمی سیریک و ابوموسی در این سفر خبرداد.



مقتضیات صنعت کشتیرانی یا شیلات یا صنایع دریایی دیگر پرداخت، بلکه برای زنده‌نگه‌داشتن آب‌های زمین و تداوم استفاده ما از آنها، باید شیوه جامع تری برای توجه به اقتصاد آبی داشته باشیم و این خودش چالش بزرگی است.

ایران بی بهره از شهرهای اقیانوسی

مصطفی مدنی، کارشناس و پژوهشگر اقیانوسشناسی به اقتصادسراسر آمد، گفت: ایران به‌رغم بهره‌مندی از چند هزار کیلومتر مرز دریایی بالاخص در جنوب کشور که از طریق دریای عمان ایران را به اقیانوس هند متصل می‌کند، توسعه چشمگیری در حوزه دریا و اقیانوس نداشته است. وی با اشاره به این مهم که شاهد آنکه به‌رغم آنکه بخش بزرگی از جمعیت جهان در حاشیه دریاها زندگی می‌کنند، افزود: نزدیک به ۹۰ درصد حمل و نقل کالا در جهان از طریق دریا صورت می‌گیرد و مهم‌ترین شهرهای جهان در حاشیه یا نزدیک به دریاها و اقیانوس‌ها ساخته شده‌اند، هیچ یک از شهرهای مهم ایران به استثنای بندرعباس و شرایط خاص بندری آن در حاشیه خلیج فارس یا دریای خزر قرار نگرفته و مرکز تجمع جمعیت نیستند.

نبود سیاست‌گذاری پرداختن به اقیانوس در کشور

او اعتقاد دارد که بیم آن می‌رود که این روند که به دلایل ساختاری یا نوع سیاست‌گذاری‌ها شکل یافته، کماکان ادامه پیدا کند. این همه در حالی است که یکی از بزرگ‌ترین مراکز تجاری منطقه جنوب غرب آسیا امروز در نزدیکی ایران و در امارات متحده عربی شکل گرفته و کاملاً از ظرفیت‌های دریایی و اقیانوسی استفاده کرده است.

اقتصاد پایدار اقیانوس‌ها چطور می‌تواند شکل بگیرد؟

وی در پاسخ به این پرسش که اما در این میان، اقتصاد پایدار اقیانوس‌ها چطور می‌تواند شکل بگیرد؟ گفت: واقعیت این است

گروه دریاپایه – حمزه رستمی نیا – بقای ایران و مردم ما به سلامت دریاها وابسته است. به همین جهت است که الگوی درست تصمیم‌گیری در مورد اقتصاد آبی باید حول سه محور بچرخد؛ یعنی نیازهای اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی را برآورده کند. حوزه علم اقتصاد آبی در یک دهه اخیر برای گوش‌ها کمی آشنا شده. این اصطلاح که از اقتصاد سبز الهام گرفته شده، به استفاده پایدار از اقیانوس‌ها و جانوران دریایی برمی‌گردد که البته منشأ مناقشات زیادی هم هست. مسئله اصلی در اقتصاد آبی این است که چطور و چقدر می‌توان از طریق توسعه صنعتی ستی و نوظهور از اقیانوس‌ها سود برد اما در عین حال به پایداری محیط زیست و نیازهای جوامع محلی هم پاسخ مناسب داد؛ آن هم در شرایطی که کشتی‌های هوشمند، فعالیت‌های دریایی دیجیتال و صدها تکنولوژی جدید دارند هر روز بیشتر روی آب‌ها متمرکز می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، از آنجا که زمین به دلیل جمعیت زیاد شاهد کاهش منابع و ذخایر خود است، انسان‌ها دارند هر چه بیشتر به آب‌ها هجوم می‌برند و منابع اقیانوسی حالا در معرض خطر قرار دارند. همچنین فعالیت‌های بشر که در طی سالیان دراز تأثیر خود را روی اقیانوسها نشان نداده بود، حالا به وضوح دارد نابودی آب‌ها را رقم می‌زند. تأثیر گرمایش زمین، اسیدی‌شدن آب‌ها، ماهی‌گیری بیش از اندازه، آلودگی آب و مسائل دیگر دارند آب‌های زمین را نابود می‌کنند. این در حالی است که اقیانوس‌ها و دریاها محل زندگی میلیون‌ها گونه زنده هستند و بیش از نیمی از اکسیژنی که تنفس می‌کنیم و نیز غذای بیش از یک میلیارد نفر از مردم جهان نیز از این طریق تأمین می‌شود.

ادامه حیات جامعه بشر به سلامت اقیانوسی وابسته است به همین جهت است که الگوی درست تصمیم‌گیری در مورد اقتصاد آبی باید حول سه محور بچرخد؛ یعنی نیازهای اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی را برآورده کند. به گفته میشل ووبر از مرکز ملی امنیت منابع اقیانوس استرالیا دیگر در جهان آموزشی نمی‌توان به صورت مجزا به

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

نجات ۳۴۰ دریانورد در آب های استان بوشهر



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: بوشهر از استان های پیشستاز در انجام عملیات های جست و جو و نجات دریایی است به نحوی که از سال گذشته تاکنون ۳۴۰ نفر از دریانوردان مواجهه با شرایط اضطرار، در آب های این استان از خطر غرق نجات پیدا کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب درجمع خبرنگاران اظهار کرد: در یکی از شاخص ترین عملیات های جست و جو و نجات دریایی در چند سال اخیر، در اسفند سال ۱۴۰۰، ۲۸ سر نشین کشتی اماراتی در اوج تلاطم دریا و وجود موج هایی به ارتفاع سه متر توسط تیم جست و جو و نجات اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نجات یافتند.

وی افزود: اکنون ۶ پایگاه جستجو و نجات دریایی به صورت دائمی در استان بوشهر هستند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: اکنون ۶ پایگاه جستجو و نجات دریایی به صورت دائمی آماده آمادہ رسانی دریایی به دریانوردان و گردشگران بنادر استان بوشهر هستند. شکیبی نسب بیاک کرد: این استان با ۱۱ بندر تجاری بخش قابل توجهی از فعالیت های تخلیه و بارگیری کشور را به خود اختصاص داده است.

وی بیان کرد: استان بوشهر با ۹۶۷ کیلومتر مرز آبی با خلیج فارس و برخورداری از جایگاهی ارزنده در حوزه تجارت دریایی در تحقق توسعه دریامحور براساس سیاست های ابلاغی رهبر معظم انقلاب رسانی مهم و خطیر را عهده دار شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد: در این راستا و با هدف توسعه ظرفیت بنادر استان طرح های متعددی در دست احداث است که بهره برداری از آنها وضعیت بنادر استان را دستخوش تحول و رونقی دوچندان می کند.

شکیبی نسب اضافه کرد: یکی از طرح های شاخص در دست اجرا توسعه موج شکن بندر کنگان است که افتتاح آن ظرفیت حوضچه این بندر را حدود ۶ برابر افزایش می دهد.

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران خبر داد:

استفاده از فناوری نانوحباب در شیلات ایران

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران گفت: در سال جاری استفاده از نانوحباب به عنوان یکی از ابزارهای مفید و مؤثر برای کاهش مصرف آب را تجربه کردیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی شکوری به ایسنا اظهار کرد: استفاده از ادوات آبرزی پروری که می‌تواند کمک کند تولید با آب کمتری اتفاق بیفتد یک راهبرد اساسی برای شیلات ایران و همه بخش‌های کشاورزی کشور می‌تواند باشد.معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران ادامه داد: در همین مسیر ما در سال جاری استفاده از نانوحباب

که بخش اعظم تجارت بین‌الملل دارد از طریق آب‌ها صورت می‌گیرد و بعید است که به این زودی‌ها راهی برای کاهش تأثیر آن روی اقیانوس‌ها پیدا شود. استفاده از منابع انرژی موجود در آب‌ها مثل نفت هم فعلاً ادامه دارد و آلودگی شدید ناشی از استخراج را به فضای آب‌های زمین تحمیل می‌کند.

با این تفاسیر، یکی از راه‌حل‌هایی که دانشمندان برای این مسئله دارند این است که از اطلاعات بهتری برای تحلیل وضعیت آب‌های جهان و استفاده تجاری از آنها به دست بیاید؛ اطلاعاتی که بتواند اهداف اقتصاد آبی پایدار را تأمین کند. از این لحاظ، پیشرفت تکنولوژی می‌تواند دست بالا در خصوص اقیانوس‌ها را به انسان بدهد. اطلاعات ماهواره‌ای دقیق از تحولات در اقیانوس‌ها، استفاده

از هواپیماهای بی‌سرنشین برای جمع‌آوری اطلاعات و تحت نظر داشتن دائمی وضعیت آب‌های جهان برای ردیابی تحولات هشداردهنده زیست‌محیطی از جمله راهکارهایی است که برای بهبود استفاده انسان از اقیانوس‌ها و دریاها ارائه شده است.

با این حال، یک مسئله را نباید فراموش کرد: مدیریت اقیانوس‌ها و دریا‌های جهان دارد بسیار بیشتر از گذشته سیاسی می‌شود و بازیگران منطقه‌ای و بین‌المللی بیشتری به آن وارد می‌شوند. این مسئله باعث ایجاد مانع در تدوین یا اصلاح قوانین آبی جهان می‌شود چون سطح تعهدات و نیز حساسیت‌های استراتژیک کشورهای مختلف با هم به شدت تفاوت دارد و حتی بر اساس اوضاع امروز جهان می‌توان پیش‌بینی کرد که این تفاوت‌ها در آینده بیشتر هم بشوند. با این اوصاف، اقتصاد آبی و آینده آبی همراه با آن هدفی است که تحقیقش دشوار است اما کنار گذاشتنش آن قدر برای آینده بشر خطرناک است که اصلاً نباید فکرش را هم کرد.

در این مسیر ایران نیز برای توسعه متوازن، بهره‌گیری از ظرفیت‌های طبیعی و ژئوپلیتیک خود، و همچنین استفاده از ظرفیتی که به‌واسطه جایگاه جغرافیایی کشور در اختیار قرار گرفته، ملزم به توسعه دریایی و دسترسی و بهره‌برداری بیشتر از اقیانوس است.

در بازدید سفیر ایران در باکو مطرح شد:

آمادگی کشتیرانی دریای خزر برای تقویت خطوط منظم کشتیرانی به بندر باکو



مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر از آمادگی این شرکت برای تقویت خط منظم کشتیرانی بین بنادر شمالی و بندر باکو خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز جهانبانی در بازدید سفیر جمهوری اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان و مدیران سازمان گمرک ایران و سازمان بنادر و دریانوردی از دفتر مرکزی شرکت کشتیرانی دریایی خزر در بندر انزلی، با ارائه گزارشی از عملکرد ناوگان کشتیرانی دریای خزر، گفت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت کشتیرانی دریای خزر به عنوان یکی از شرکت‌های تابعه این گروه،

در طول سال جاری اقدام به افزایش سرمایه‌گذاری و الحاق شناورهای جدید به ناوگان نموده است. وی ادامه داد: همچنین کشتیرانی دریای خزر چند فروند شناور را دیگر را در شرکت کشتی‌سازی صدرا تکاثبت سفارش کرده و قصد دارد طی سال آینده نیز روند افزایش ظرفیت خود را ادامه دهد.

جهانبانی با اشاره به تردد شناورهای کشتیرانی دریای خزر به بندر باکو جمهوری آذربایجان، تصریح کرد: شرکت کشتیرانی دریای خزر این آمادگی را دارد که در صورت وجود تقاضای حمل به تعداد شناورهای مسیر بندر باکو بیفزاید، حتی امکان تقویت خطوط منظم در این مسیر نیز وجود دارد. در ادامه جلسه یاد شده، سید عباس موسوی سفیر جمهوری اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان، ضمن تقدیر از میزبانی کشتیرانی دریای خزر، از طرح برقراری خطوط منظم کشتیرانی بین بنادر شمالی و بندر باکو استقبال و خاطر نشان کرد: سفارت جمهوری اسلامی ایران در باکو از همه ظرفیتهای دیپلماتیک خود در جهت توسعه مبادله کالا و ترانزیت کالا بین دو کشور استفاده و حمایتهای لازم را به عمل می‌آورد.

وی افزود: پیشنهاد ما این است که نسبت به اعزام گروه فنی و کارشناسی کشتیرانی دریای خزر به کشور آذربایجان برای مذاکره با مسئولان حمل و نقلی و ریلی و دریایی این کشور اقدام شود و نیز این گروه دیداری با تجار و فعالین اقتصادی جمهوری آذربایجان برای بررسی ظرفیت‌های تجاری دو کشور داشته باشند.

به عنوان یکی از ابزارهای مفید و مؤثر برای کاهش مصرف آب را تجربه کردیم.

این مسئول افزود: شرکت‌هایی در داخل کشور با همت جوانان ما این نوآوری را انجام داده بودند و ما نیز بر حسب وظیفه چند مزرعه را به آزمایش گذاشتیم که نتیجه خیلی خوبی گرفتیم.

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات بیان کرد: مزارعی که تولیدشان بیش از ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده بود توانستند به مسیر تولید برگردند.

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران اظهار کرد: این کار را قطعاً ادامه خواهیم داد و امیدواریم که دولت نیز از آن در مسیر توسعه کار حمایت کند.

شکوری تصریح کرد: ابزارهای دیگری نیز مدنظر است که طی برنامه هفتم که در آستانه اجرای آن قرار داریم برای کمک به تولیدات کشاورزی و آبرزی پروری به مرحله اجرا در خواهیم آورد.