

توسعه صنعت شیلات مستلزم تنوع بخشی در محصولات آبزی

رئیس مرکز ملی تحقیقات فرآوری آبزیان، توسعه صنعت شیلات را مستلزم تنوع بخشی در محصولات آبزی دانست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدحسن جلیلی، رئیس مرکز ملی تحقیقات فرآوری آبزیان با اشاره به این که یکی از ارکان توسعه دریا محور حوزه شیلات است، گفت: توسعه شیلات منوط به توسعه فرآوری و صنایع تبدیلی محصولات شیلاتی است که این نیز به نوبه خود مستلزم ایجاد، تقویت و توسعه بازار آبزیان و محصولات شیلاتی است.

وی اظهار کرد: برای توسعه بازار آبزیان دو مسیر در پیش رو داریم. یکی مسیر مربوط به فرهنگ سازی و افزایش تقاضا که برای تحقق این مهم باید روی تغییر علایق، سلایق، نوع تقاضا و نیز فرهنگ در گروه های مختلف مصرف کنندگان، با توجه به گستردگی اقلیم و سرزمینی ایران کار کنیم که مردم اقصی نقاط کشور به مصرف فرآورده های دریایی علاقه مند شوند، این امر می تواند با تبلیغات، فرهنگ سازی، آموزش و اقداماتی از این دست محقق شود.

جلیلی ادامه داد: راه دیگر دستیابی به بازار، طراحی و تولید محصولات مطابق سلایق گروه های مختلف مصرف کنندگان است. برای مثال برای گروه های مختلف سنی، درآمدی، جغرافیای محل زندگی، شرایط زندگی شهری و کاشانه ای و نظایر این ها، با ایجاد تنوع در طعم، شکل و بافت، محصولاتی را طراحی و فرموله کنیم.

رئیس مرکز ملی تحقیقات فرآوری آبزیان تصریح کرد: بدیهی است که این کار مستلزم تنوع بخشی هرچه بیشتر به فرآورده های آبزیان است تا جایی که بتواند پاسخگوی خواسته ها و ترجیحات مصرف کننده باشد، بنابراین افزایش تقاضا، رغبت به سرمایه گذاری و جذب سرمایه را نیز بیشتر خواهد کرد.

به گفته وی، ایسن امر باعث افزایش مزیت نسبی سرمایه گذاری در حوزه شیلات و رونق این بخش خواهد شد که از جمله مباحث بسیار مهمی است که در بحث توسعه اقتصاد دریا محور در راستای تحقق اهداف سازمان شیلات ایران، برای توسعه اقتصاد شیلاتی کشور دنبال می کنیم.

کشت متراکم میگو نیازمند حمایت وزارت جهاد کشاورزی است

در راستای افزایش تولید و توسعه عمودی، نیاز است که وزارت جهادکشاورزی حمایت های ویژه ای از تولیدکنندگان این حوزه داشته باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نشست که با حضور محمدعلی نیکبخت وزیر جهادکشاورزی در محل سازمان شیلات در جمع معاونان و مدیران کل ستادی و استانی برگزار شد، معاون توسعه آبزی پروری سازمان شیلات ایران درباره اقدامات انجام شده در این حوزه گفت: در بخش تولید جلبک ۳۲۰ تن خلص سازی و تولید شده است که دارای ارزش اقتصادی بالایی است.

مهدی شکوری افزود: در حوزه میگو بهینه سازی سیستم های پرورشی انجام شده و دو مرکز رسمی کشت متراکم میگو در کشور ایجاد شده است که در صورت حمایت از مزارع فعلی خواهیم توانست تعداد آنها را افزایش دهیم.

وی با اعلام آنکه افزایش تولید در آب های شیرین مدنظر سازمان است گفت: افزایش تولید تا ۲۰۰ هزار تن در آب های شیرین پیش بینی شده است.

شکوری ادامه داد: پرورش ماهی تیلاپیا در آب های لب شور و در چهار استان کشور در حال انجام است و استان پنجم نیز مجوز پرورش را دریافت کرده است ولی برای پرورش در ۱۹ استان کشور به نگاه حمایتی دولت، نیاز داریم.

وی خاطر نشان کرد: پرورش ماهی در قفس در طی دو ساله اخیر ۴۰ درصد افزایش داشته که تلاش می کنیم ظرفیت این حوزه را با افزایش سرمایه گذار بهینه تر کنیم و در این راستا برای تامین بجه ماهی تجاری سازی های لازم بایستی به انجام برسد.

شکوری از تشکیل شورای منطقه ای آبزی پروری در استان ها خبر داد و گفت: برای ترویج برنامه های سازمان شیلات ایران شوراهای فوق با مراکز استان تصمیم گیری های لازم را انجام می دهند.

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت پנסادر ماهیگیری سازمان شیلات درباره اقدامات انجام شده در حوزه گفت: ۳۷ موج شکن مردمی وجود دارد که سرمایه گذاری های بسیار مناسبی در این حوزه به انجام رسیده است.



گروه ترانزیت - امید عباسی -

کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی تهران، که با همکاری کمیسیون انرژی نخستین همایش حمل و نقل و توسعه اقتصادی را در اواخر آذر ماه برگزار کرده بود، بیانیه پایانی این همایش را که حاصل نظرات ارائه شده و راهکارهای پیشنهادی است، منتشر کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این رابطه پیمان سندی، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی تهران بیانیه پایانی نخستین همایش حمل و نقل و توسعه اقتصادی را قرائت و منتشر کرد. وی اعلام کرد که این بیانیه حاصل جمع بندی نظرات و پیشنهادهاتی که است که طی برگزاری این همایش از سوی صاحب نظران و کارشناسان و فعالان اقتصادی حوزه حمل و نقل برگزار شده است.

نخستین همایش حمل و نقل و توسعه اقتصادی پایان آذرماه آذر ماه توسط کمیسیون های حمل و نقل و انرژی اتاق بازرگانی تهران با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی، رئیس شورای شهر تهران و جمع کثیری از نمایندگان تشکل ها و فعالان اقتصادی بخش خصوصی در حوه حمل و نقل اعم از جاده ای، هوایی، ریلی و دریایی بود.

سندجی در بندهای شش گانه این بیانیه، خواستار تغییر نقش دولت از مالکیت و مدیریت مستقیم به سیاست گذاری، هدایت نظارت و توانمندسازی بخش های خصوصی فعال در صنعت حمل و نقل شده و از ضرورت طراحی سازوکار لازم برای بازنگری و زدودن قوانین، مقررات و آئین نامه های متعدد، متناقض، زائد و مخل کسب وکار در حوزه

حمل و نقل سخن گفت. او همچنین به آمادگی اتاق بازرگانی تهران به مشارکت در پروژه های کاهنده آلودگی هوا با حمایت و همراهی بخش های مرتبط در دولت و مجلس اشاره کرده است.

متن این بیانیه را در ادامه می خوانید:به نام خداوند گشایشگر دانا - با عنایت به همبستگی مستقیم و نقش زیربنایی صنعت حمل و نقل در تحقق توسعه اقتصادی و لزوم برخورداری از سیستم ها و شبکه های حمل و نقل کارا، توانا و همپای با معیارهای بین المللی، جهت برون رفت از انزوای اقتصادی و تبعات هولناک ناشی از آن، اولین همایش حمل و نقل و توسعه اقتصادی در تاریخ ۲۲ آذر ماه ۱۴۰۲ و در آستانه روز حمل و نقل توسط کمیسیون های حمل و نقل و انرژی و محیط زیست اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با حضور ارزشمند آقای دکتر قالیباف ریاست محترم مجلس شورای شورای اسلامی، اساتید، صاحب نظران، مدیران دولتی و خصوصی در محل مرکز همایش های بین المللی هتل ارم برگزار شد.

بیانیه حاضر حاصل جمع بندی مباحث مطرح شده در این همایش می باشد که به شرح زیر تقدیم می گردد: ۱-ایران افتخار آفرین ما در برهه ای حساس از تاریخ رفیع خود قرار گرفته و بر همه ما فرض است با ایستادگی و مقاومت بر حقوق ملی، منابع و سرمایه های داخلی، تضمین کننده استقلال و اقتدار کشور باشیم و در افق آینده، مسیر شکوفایی تولید، سرمایه گذاری، توسعه صادرات و کارآفرینی را سهل و هموار سازیم.

۲- از مسئولان محترم عالی قوای مجریه و مقننه

خواسته صاحب نظران، کارشناسان و فعالان حوزه حمل و نقل

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

ضرورت مقررات زایی در حوزه حمل و نقل

بیانیه عبندی اولین همایش حمل و نقل و توسعه اقتصادی

باور ۱۰هزار کشته طی شش ماهه ابتدای سال جاری در حوادث رانندگی از اثرات ناکارآمدی موارد مذکور می باشد.

۵- باتوجه به ضرورت مقابله و مدیریت معضل آلودگی هوا به ویژه در کلان شهرهای کشور در چارچوب اقدامات هماهنگ و یکپارچه ذیل قانون هوای پاک، از نهادهای مرتبط تقاضا می گردد نسبت به رفع تناقضات و ترک فعل های انجام شده و پیش بینی تمهیدات عملی جهت برون رفت از وضعیت فعلی آلودگی هوا اقدام و بدینوسیله آمادگی اتاق بازرگانی تهران به نمایندگی از فعالین بخش خصوصی در انجام مطالعات علمی و کارشناسی با مشارکت مراجع علمی داخلی و خارجی و همچنین سرمایه گذاری در پروژه های کاهنده آلایندگی با حمایت و همراهی بخش های مرتبط در دولت و مجلس محترم اعلام می گردد.

۶- از مراجع تخصصی علمی و دانشگاهی متوقع هستیم، بخش قابل توجهی از پروژه های تحقیقاتی و پایان نامه ها و سایر فعالیت های پژوهشی خود را در راستای پشتیبانی علمی از شناسایی چالش ها و فرصت های صنعت حمل و نقل و ارائه راهکارهای تخصصی در این زمینه مصروف نمایند.

در پایان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران ضمن تأکید بر استمرار فعالیت های مرتبط با برگزاری سالانه این همایش؛ آمادگی خود برای همراهی با دولت محترم در اجرای سیاست های مناسب توسعه اقتصادی و به طور اخص با تأکید بر فصل الخطاب بودن رهنمودهای مقام معظم رهبری «مذله العالی» در عزم ملی برای توسعه اقتصادی؛ اعلام می دارد که با همه توان برای تحقق این هدف متعالی تلاش خواهد نمود و در مقابل انتظار می رود دولت، مجلس شورای اسلامی و سایر نهادهای مرتبط همراهی لازم را با فعالان اقتصادی این عرصه داشته و با تأمین فضای مناسب کسب و کار، زمینه موفقیت این تلاش و ارتقاء صنعت حمل و نقل ایران عزیز را هموار سازند.

دریا



از سوی عضو هیات علمی پژوهشگاه اقیانوس شناسی؛

مقادیر شفافیت آب خلیج فارس و دریای عمان مدل سازی ماهواره ای شد

مقادیر شفافیت آب (قابلیت رؤیت دیسک سشی) با استفاده از داده های ماهواره ای در خلیج فارس و دریای عمان، توسط عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی مدل سازی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر کیوان کبیری، محقق طرح در این باره گفت: آگاهی و داشتن اطلاعات از شفافیت آب دریا برای حفظ سلامتی محیط زیست دریایی بسیار حیاتی است؛ از این رو روشی برای اندازه گیری این پارامتر با استفاده از داده های ماهواره سنجنده Sentinel-۳ (OLCI) برای دریاهای جنوبی ایران (خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان) مدل سازی و توسعه داده شد.

وی در خصوص دلیل انتخاب این داده های ماهواره ای، گفت: دلیل انتخاب این داده های ماهواره ای در کنار جدید بودن، دسترسی آزاد و بدون هزینه به آنها است. با تجزیه و تحلیل این داده های ماهواره ای در کنار اندازه گیری های میدانی انجام شده در قالب ۸ گشت دریایی کاوشگر خلیج فارس در این دریاها، مدلی بومی و بهینه شده برای دریاهای جنوبی ایران به منظور تخمین مقادیر شفافیت آب توسعه داده شد.

پژوهشگر این طرح افزود: این مدل که بر پایه دو پاند آبی و سبز این سنجنده است، نتایجی دقیق تر و مؤثرتر از خصوص دلیل انتخاب این داده های ماهواره ای، گفت: دلیل انتخاب این داده های ماهواره ای در کنار

سشی (Secchi disc depth) که نمایانگر شفافیت آب است، در این مناطق ارائه کرد. به گفته وی، اهمیت این پژوهش در آن است که تغییرات در شفافیت آب دریاها می تواند اطلاعات زیادی درباره سلامت محیط های دریایی و تأثیر آلودگی های مختلف (اعم از طبیعی و یا با منشأ انسانی) ارائه دهد. کبیری تأکید کرد: این پژوهش به پایش و درک این تغییرات با استفاده از داده های ماهواره ای که مناطق گسترده تری را پوشش می دهند و هزینه بسیار کمتری نسبت به اندازه گیری های سنتی میدانی در دریاها دارند، کمک می کند.

مجری طرح با اشاره به نتایج به دست آمده از این مطالعات، گفت: بر اساس نتایج این تحقیق، نوسانات سالانه مقادیر قابلیت رؤیت دیسک سشی در دریای عمان ۱۸۵ متر است که به طور مشخص بیشتر این نوسانات در خلیج فارس (۴ تا ۱۲ متر) و تنگه هرمز (۷-۱۰ متر) است.

وی اظهار کرد: این پژوهش مبنایی برای استفاده از داده های ماهواره ای به منظور نظارت بر کیفیت آب در این دریاهای جنوبی ایران است و کمک می کند تا این محیط های دریایی مهم را حفاظت و مدیریت کرد.

نتایج این طرح در قالب مقاله ای ISI در مجله «علوم محیطی و پژوهش آلودگی ها» به چاپ رسیده است.

بازتاب



دبیر شورای عالی صنایع دریایی در بازدید از کشتی سازی ایزوایکو:

ایزوایکو در حوزه اقتصاد دریامحور کارهای بزرگ انجام دهد

دبیر شورای عالی صنایع دریایی کشور با اشاره به سیاست های کلی ابلاغی اقتصاد دریامحور از جانب رهبر معظم انقلاب گفت: مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) بزرگترین صنعت دریایی کشور و امید ما برای ایجاد نقطه عطفی در اقتصاد دریا محور بوده و باید از همین نقطه تمدن جدید دریایی ایران را رقم بزنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد مهدی سالاری در جریان بازدید از مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران و نشست مشترک با مدیرعامل، معاونان و مدیران این مجتمع افزود: لازمه اینکه بتوانیم در دریاها حرفی برای گفتن داشته باشیم، حضور در دریاها است و لازمه حضور در دریا، نیز دارا بودن توان صنعت دریایی قوی است. وی بیان کرد: این زیرساخت و این زمینه در ایزوایکو فراهم است و این مجتمع تجربه متراکم پنج دهه فعالیت صنایع دریایی را دارد و ما با اتکا به این تجربه و زیرساختی که در این مجموعه فراهم شده است، باید برنامه ریزی کنیم که اتفاقات بزرگی را در زمینه شناور سازی و همچنین فراساحل در دریاها را رقم بزنیم.

دبیر شورای عالی صنایع دریایی کشور با اشاره به بهره گیری ایزوایکو از قوانین و امکانات منطقه ویژه اقتصادی اظهار کرد: ایزوایکو، یک منطقه ویژه اقتصادی هست که ظرفیت بسیار بالایی برای ایجاد و رشد صدها کسب و کار صنعت دریایی کوچک و بزرگ را دارا بوده و می تواند یک خوشه صنعتی دریایی را در خود شکل دهد؛ امیدواریم بتوانیم این مجموعه را به بزرگترین پارک صنایع و علوم و فن آوری امور دریایی تبدیل کنیم و از همین نقطه، تمدن جدید دریایی ایران را رقم بزنیم.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران نیز در این بازدید گفت: در راستای تحقق سیاست های دریا محور امکانات بسیار گسترده ای در ایزوایکو وجود دارد که باید بهتر مورد استفاده قرار گیرند و مستلزم این موضوع این است که یک کسب و کار همه جانبه برای این کار طراحی شود و با توجه به مدل کسب و کار بازار کار، تامین مالی، سودآوری مجموعه، ابعاد فنی و حتی همکاری با شرکت های همچون شرکت ملی نفتکش ایران و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این کسب و کار دیده شود.

علیرضا علی احمدی ادامه داد: همان طور که ایزوایکو روند روبه رشدی را سپری می کند، باید تلاش بیشتری شود تا نام و نشان آن به گونه ای باشد که شرکت های مرتبط با صنعت دریایی تمام سفارش های خود را اعم از ساخت و تعمیرات به این مجتمع و به داخل همه جانبه برای این کار طراحی شود و با توجه به مدل کسب و کار بازار کار، تامین مالی، درحال حاضر وجود دارد، یک خط اعتباری ویژه برای این مجموعه لازم است و دولت جمهوری اسلامی ایران و صندوق توسعه ملی بانک مرکزی بتوانند در این خصوص به صنعت دریایی کشور یاری مؤثر و مفید برسانند.