سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر-گنجینه مینیاتور

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳

پنج شنبه - ۲۸ دی ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۸۳۷

صنایع دریایی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد؛

پایان مطالعات اقتصادی بندر جدید واستراتژیک لنگه

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: علاوه بر انجام بازنگری طرح جامع بنـدر بزرگ مکران، مطالعات فنی و اقتصادی بندر جدید و اسـتراتژیک لنگه نیز به پایان رسیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در نشست با مهدی دوستی، اسـتاندار هرمزگان با قدردانی از رویکردهای توسعه‌ای استانداری هرمزگان در حوزه حمل و نقل دریایی، اظهار داشت: با تلاش مجموعه بنادر و دریانوردی در اسـتان هرمـزگان بالغ بر ۵۰ هزار میلیارد تومان طرح توسعه‌ای و زیرساختی در دست انجام اسـت که بخش عمده‌ای از آن‌ها شامل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اسـت و عملیات اجرایی آن‌ها آغاز شده است.

مدیرعامل سـازمان بنادر و دریانـوردی بیان کرد: سیاسـت دولت سـیزدهم در بحث دریا بیشـتر فعالیت‌های مردم‌پایه بوده و بندر خمیر، لنگه، هرمز و نصب اسکله‌ها نمونه‌هایی از طرح‌های مردم محور است.

به گفته معـاون وزیـر راه و شهرسـازی، تمامی فعالیت‌های حوزه حمل و نقل دریایی اشتغال‌آفرین است و اثرگذاری قابل توجه اقتصادی دارد.

صفایی ادامـه داد: پیرو دسـتور رهبرمعظم انقلاب مبنی بر توجه جدی به جزیره هرمز و رونق معیشت مردم این جزیره، به همین منظور بندرگاه نخل ناخدا طراحی شد که درحال حاضر موج‌شکن و حوضچه آن آماده شده است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خاطرنشان کرد: بندر هرمز نیز با هماهنگی انجام شده از سوی استاندار اسـتان هرمزگان برای واگذاری به سازمان بنادر، به زودی عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.

وزیر کشور: بندر چابهار یک نقطه مهم و راهبردی در کشور است

وزیر کشـور گفت: بندر چابهار یک بندر اقیانوسی و نقطه مهم و راهبردی در کشور است که طرح‌های مهمی برای توسعه این بندر وجود دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد وحیدی در حاشیه سـفر به شهرسـتان چابهار و حضور در بندر شهید بهشتی، بیان کرد: برای استفاده از ظرفیت بندر چابهار با تلاش کشـتیرانی و پایانه‌های حمل و نقل رشـد خوبی در بخش تخلیه، بارگیری و واردات و ترانزیت در این بندر صورت گرفته است.

وی افزود: بندر چابهار می‌تواند با سه بندر دیگر در امارات، هند و چین تبادل کالا داشـته باشد و کالاها به این بندر وارد شود و سپس به بنادر داخلی ارسال شود.

وزیر کشـور تاکیدکرد: اقدامات خوبی برای توسعه بندر چابهار انجام شـده و در حال حاضر این بندر ظرفیت خوبـی دارد اما باز هم بایـد اقداماتی برای رسیدن به ظرفیت واقعی صورت گیرد.

وی گفت: همچنین اقدامات زیـادی در پس کرانه باید صورت گیرد تا بتوانیـم از ظرفیت واقعی این بندر استفاده کنیم.

تمرین مشترک نیروی دریایی ارتش ایران و پاکستان برگزار شد

تمرین مشـترک نیروی دریایی ارتـش جمهوری اسـلامی ایران و پاکسـتان، با مشـارکت ناوهای موشک‌انداز و شـناورهای رزمی نیروی دریایی دو کشور، در تنگه هرمز و خلیج فارس برگزار شد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، ناوگروه صلح و دوستی نیروی دریایی پاکسـتان که به مدت ۳ روز، با هدف افزایش سطح تعاملات آموزشـی و ارتقاء مراودات نظامی و همچنین دیدار فرماندهان پاکستانی با مقامات نیروی دریایی ارتش به استعداد دو ناو رزمی آموزشی، در منطقه یکـم امامت نداجا بندرعبـاس پهلوگیری کرده بود، همزمان با خروج از بندرعباس، با مشارکت ناوهای موشک‌انداز و شناورهای رزمی و یک فروند بالگرد SH نیروی دریایی ارتش جمهوری اسـلامی ایران، اقدام به برگزاری تمرین مشـترک دریایی، در محدوده آب‌های تنگه هرمز و خلیج فارس کردند.در این تمرین رزمی آموزشی، مانورهای تاکتیکی دریایی، عملیات چک مدارات ارتباطـی و مخابراتی، تمرین روش ارسال و دریافت پیام در مواقع اضطرار در دریا، تشکیل صورت بندی های تاکتیکی و تمرین مخابره با پرچم و سیگنال ها در دریا، توسط افسران و درجه داران جوان دو نیرو به اجرا درآمد.

یک محقق و پژوهشگر اقتصادی در مازندران می گوید

«اقتصاد دریامحور» کلید «عبور از رکود»

گروه اقتصاددریایی - زینب تذکاری سالم - یک استاد دانشگاه در مازندران گفت: اقتصاد دریا محور می تواند کلید عبور از رکود باشد.

مهدی بشارتده سـلوطی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: برای برجسته سازی اهمیت سیاست اقتصاد دریا محور باید به یک نکته توجه شود و آن هم این است که همه کشورهای توسعه یافته، چه توسعه یافته صنعتی و چه آنانی که در حال توسـعه‌اند در دنیا به دریا متصل و عمدتا از مسیر دریا به توسعه رسیده‌اند.

وی با اشاره به اینکه توسعه یک کشور بدون در نظر داشتن اقتصاد دریا محور امکان پذیر نیست، تصریح کرد: رسیدن به توسعه اقتصادی همراه با دریاها سریعتر رخ داده است.

استاد دانشـگاه علم و فناوری مازندران خاطر نشان کرد: دستیابی به ظرفیت هایی که در دریا مغفول مانده و باید از بالقوه به بالفعل تبدیل کنیم در حقیقت تسـهیلات بزرگی است که می تواند ما را به توسعه اقتصادی برساند.

این محقق و پژوهشگر اقتصادی ادامه داد: دسترسی کشور ایران از دو طرف شمال و جنوب به آب های آزاد ظرفیت بالقوه ای است که بسترهایی را به وجود آورده و می تواند به واسطه آن ها به توسعه پایدار از طریق دریا دست پیدا کرد.

بشارتده گفت: لازمه و شرط تحقق توسعه دریا محور این اسـت که نگاه و پس زمینه ای را در سیاستگذاران و برنامه ریزان و مسـئولان به وجود بیاوریم که مقوله اقتصاد دریا محور برای آن ها برجسته شود.

این دکترای اقتصاد با گرایش سیاسـت و توسـعه افزود: متاسفانه عدم توجه به مسـئله دریامحور در کشور وجود دارد و در چشم اندازهای توسعه کشور نادیده گرفته شده که تصدیق این حرف در بودجه سـالیانه سال‌های گذشته به راحتی قابل مشاهده اسـت اینکه چقدر به مسئله دریا و خشـکی توجه شده است و با بررسـی حجم اعتبارات تخصیص یافته به این گفتار خواهیم رسید.

وی منابع نفتی در اختیار را دلیل کندی روند توسـعه دریا محور دانسـت و گفت: همواره برنامه های توسعه کشور بر منابع نفتی تاکید داشته و به نوعی برنامه ها بر اساس آن ترسیم شده اسـت و تا زمانی که این درآمد نفتی در کشور رشد داشت به همان نسبت برنامه ها هم با رشد مواجه بود و هر موقع درآمدها به تحریم ها، محدودیت ها و موارد دیگر دچار می شد برنامه های توسعه ای کشور نیز با رشد کم و عمدتا متوقف یا منفی همراه می شد. بنابراین توسعه ای که در حال حاضر به کندی در حال اتفاق اسـت دلیلش منابع نفتی است که با آن مواجه هستیم.

بشارتده با بیان اینکه باید تمرکزهای جمعیتی را به سمت شهرهای سـاحلی هدایت کنیم، گفت: توسعه شهر نشینی کشـور عمدتا تاکید و تمرکز آن بر مبنای مرکز کشور بود و هیچ شـهر سـاحلی را با جمعیت یک میلیون نمی توان مشاهده کرد.

اسـتاد دانشـگاه علم و فناوری مازندران با اشاره به اینکه جمعیت ساحلی تقریبا ۱۰ درصد جمعیت کشور را در خود جای داده و دلیلش هم صرفا آب و هوایی است، ادامه داد: معتقدم برای توسعه اشتغال در شهرهای ساحلی کشور و رسیدن به توسعه دریا محور باید جمعیت پذیری را در این مناطق افزایش دهیم.

وی تصریح کرد: برای تحقق اشـتغال پایدار باید به سمت صنعتی شـدن سـواحل ایران حرکت کنیم و نگاه صنعت داخلی کشـور به این نقطه معطوف شـود به گونه ای که ساخت نیروگاه ها و صنایع هایی چون فولاد و پتروشیمی با حفظ الزامات و ضوابط زیست محیطی در نزدیکی دریا ساخته شـود در حالی که این صنایع غالبا در شهرهایی راه اندازی شده‌اسـت که راه دریایی ندارند و عمدتا راه های زمینی برای آن ها قابل دسترس است.

بشـارتده با اشـاره به اینکه در تمامی پلن هایی که اجرا شـده عمده تمرکز توسعه کشور به سـمت ساحل و دریا نبوده است، افزود: معتقدم ساخت مجتمع های صنعتی و پتروشیمی با تاکید بر الزامات زیست محیطی می تواند ما را در بکار گرفتن ظرفیت های در اختیار خصوصا در بخش دریا کمک زیادی کند و اقدامات خوبی را رقم بزنند.

این محقق و پژوهشگر اقتصادی با اشاره به سیاست اخیر ابلاغی که رهبر معظم انقلاب در بخش اقتصاد دریا محور داشتند گفت: شاخص مهمی برای رسیدن به رشد اقتصادی دو برابری طی ۱۰ سـال از لحاظ هـای مختلف صنعت، گردشـگری، تجارت و غیره را نسـبت به رشد اقتصادی کشور کاملا ممکن دانسـتند اما با پیش شرط و الزام اینکه برنامه ریزان در کشور نیم نگاهی به سمت دریا داشته باشند.

وی ادامه داد: ۴۷۰ کیلومتر ساحل، ۱۶ شهر ساحلی و سالانه حدود ۴۰ میلیون گردشگر داخلی و خارجی نشان می دهد که ما هم از ظرفیت گردشـگری و دریا یا نگاه اقتصادی و تجاری غافل بودیم.

این استاد دانشـگاه با بیان این اعتقاد که اقتصاد دریا محور می تواند کلید عبور از رکود باشـد، تاکید کرد: کشورهایی که دارای سواحل و مرزهای آبی هسـتند استفاده از منابع سطحی و زیر سطحی می تواند شرایط خوبی را توام با رشد سرمایه گذاری رقم بزند.

وی با اشـاره به اینکه کشور ایران سـواحلی به مساحت ۵۷۸۹ کیلومتر دارد که ۴۹۰۰ کیلومتر آن در جنوب و ۸۸۹ کیلومتر در شمال کشور واقع شـده است که ۳۰ درصد از انرژی جهان را در خود جای داده است، ادامه داد: باید طرح های تشویقی و معافیت های مالیاتی، حمایت های سرمایه گذاری بکار ببریم و در تامین سرمایه در گردش هم کمک شود. همچنین انتقال پول از طریق یک کشور به کشور دیگر باعث حضور سرمایه گذاران خارجی می شود و علاوه بر آن باید اطمینان سرمایه گذاری برای جذب سرمایه گذاران خارجی به وجود آورده شود.

بشارتده مردم شمال کشور را بی بهره‌ترین مردم از اثرات دریا بر زندگی خود دانست و ابراز عقیده کرد که در حوزه شـیلاتی برای حفظ و افزایش ذخایر شیلاتی و در حوزه گردشگری اقدام شایسته و لازم صورت نگرفته است.

استاد دانشـگاه علم و فناوری مازندران خاطر نشان کرد: متاسـفانه در حوزه تجارت هم بهرمندی مردم از حاشیه دریاها حاصل نشـد و جالب تر اینکه مناطق شهری هم از آنچه که حق آن ها در ارزش افزوده از تجارت حاصله در بنادر است بهره مند نیستند.

وی ادامه داد: صرفا با مصاحبه مسـئولین عالی اسـتان در خصوص نوشتن یک طرحی که در مدت زمان اندکی بدون تطابق با اسـناد بالادستی و سـندهایی که در قالب توسعه با سند آمایش سرزمینی نوشته شـده و به یک جمع بندی گزارش تبدیل شده کاری پیش نخواهد رفت.

بشارتده پیشنهاد داد، ارگان ها و نهادها، سازمان‌های مردم نهاد و تشکل های اقتصادی ، واحد خدمات سرمایه گذاری در استان باید درگیر این مسئله شود و صرفا به یک حرف نباید بسـنده کرد و این موضوع نیاز بـه یک همت والای استانی و مردمی و صاحبان کسب و کارها، سرمایه گذاران و تجار، بازرگانان، تولید کنندگان، کشاورزان و غیره همه باید نقش مسئولیتی را برای خود احصاء کنند و این اتفاق مثبت باید در کنار همدیگر رخ دهد.

این دکترای اقتصاد با گرایش سیاست و توسعه یادآور شد: اگر دنبال تحقق اقتصاد پویا و مقاومتی در کشـور هستیم باید بدانیم که توسـعه دریا محور یک ضرورت بی بدیل است.

نوبت دوم

مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به روش فشرده

شماره مناقصه ۷۳/۰۲/۶۸ و ۷۳/۰۲/۷۰ و ۷۳/۰۲/۷۳ و ۷۳/۰۲/۷۴

شماره مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۰۱۱۷۳۰۰۰۱۰۷ تا ۲۰۰۲۰۰۱۱۷۳۰۰۰۱۱۰

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان

کارفرما: اداره کل راهـداری و حمـل و نقل جاده ای اسـتان کردسـتان بـه آدرس: سـنندج، چهـار راه اکباتان، روبـروی اسـتادیوم ملک نیا، کد پستی ۶۶۱۵۷۶۳۱۵۴

موضوع: درج آگهی چهار مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی خرید نیوجرسی مفصلی بتنی، رفع نقطه پر تصادف سبدلو و راه روستایی سقز و بانه

مبلغ برآورد اولیه: طبق جدول ذیل و بر اساس مدارک پیوست می‌باشد.

ردیف	عنوان	شماره مناقصه	شماره مناقصه در سامانه ستاد	برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال
۱	تجدید نوبت اول مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی تهیه، حمل و نصب نیوجرسی مفصلی بتنی محور مریوان- سنندج (محدوده عصرآباد)	۷۳/۰۲/۶۸	۲۰۰۲۰۰۱۱۷۳۰۰۰۱۰۷	۳۴/۲۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۱/۷۱۵/۰۰۰/۰۰۰
۲	تجدید نوبت اول مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی رفع نقطه دارای تصادف سبدلو شهرستان بانه	۷۳/۰۲/۷۰	۲۰۰۲۰۰۱۱۷۳۰۰۰۱۰۸	۸۷/۴۰۴/۶۸۰/۹۵۳	۴/۳۷۱/۰۰۰/۰۰۰
۳	مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی بهسازی نوع ۲ راه روستایی حاجی ممدان و کوچک علیا شهرستان سقز	۷۳/۰۲/۷۳	۲۰۰۲۰۰۱۱۷۳۰۰۰۱۰۹	۹۴/۸۸۵/۶۹۳/۵۷۶	۴/۷۴۵/۰۰۰/۰۰۰
۴	مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی بهسازی نوع ۲ راه روستایی گرماب و نیروان- سربرد شهرستان بانه	۷۳/۰۲/۷۴	۲۰۰۲۰۰۱۱۷۳۰۰۰۱۱۰	۱۱۳/۳۹۷/۴۳۴/۸۶۰	۵/۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: طبق جدول فوق به صورت ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماهه و با سایر تضامین اعلام شده طبق تصویب نامه هیأت محترم وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ می‌باشد.

کلیه شرکت های دارای رتبه مربوطه طبق اسناد مناقصه از سازمان مدیریت وبرنامه ریزی کشور مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.

مدارک و اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) www.setadiran.ir از ساعت ۰۸:۰۰ قابل دریافت می‌باشد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی به مدت ۷ روز و تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ از سامانه مذکور می‌باشد.

مهلت تحویل پیشنهادها و درج آن در سامانه ستاد به مدت ۱۰ روز و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ ساعت اداری می‌باشد زمان بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت ساعت ۰۸:۰۰ صبح ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ می‌باشد.

شناسه آگهی: ۱۶۴۷۰۴۰

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان

رییس کمیسیون خدمات فنی مهندسی اتاق بازرگانی ایران:

ضرورت جلوگیری از فعالیت‌های جزیره‌ای در حوزه توسعه دریامحور

رییس کمیسیون خدمات فنی مهندسی و احداث اتاق بازرگانی، صنایع، معاون و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه توسـعه دریامحور باید به اولویت اقتصاد کشور تبدیل شود، گفت: باید از فعالیت جزیره‌ای دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی در مسیر توسعه دریامحور جلوگیری کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی نقوی، درباره ضرورت تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و توجه ویژه به حوزه مهندسی و توسعه امور زیربنایی در حوزه حمل‌ونقل دریایی، اظهار داشت: کشور ما از ظرفیت‌های بسـیاری در حوزه حمل‌ونقل دریایی به ویژه در بنادر جنوبی و سواحل مکران برخوردار است و بهره‌مندی از پتانسیل خدمات فنی مهندسی و احداث در حوزه توسعه سواحل و امور زیربنایی دریا و بندر، می‌تواند کمک شایانی به اقتصاد ایران کند.

وی ادامه داد: تشکل‌ها در حوزه مهندسی سواحل و توسعه امور زیربنایی بنادر از ظرفیت بسیار بالایی برخوردار هستند و باید با تجمیع ظرفیت حوزه مهندسی و همچنین همکاری سازمان بنادر با بخش خصوصی، شاهد حرکت در مسیر تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور باشیم.رییس کمیسیون خدمات فنی مهندسی و احداث اتاق بازرگانی، صنایع، معاون و کشاورزی ایران با اشاره به پیشرفت رقبای منطقه‌ای در حوزه حمل‌ونقل دریایی، عنوان کرد: کشورهای منطقه نظیر عمان، قطر، امارات و...که از مزیت دریا برخوردار هستند، سرمایه‌گذاری و پیشرفت بسیار خوبی در حوزه دریایی و بندری داشته‌اند اما متاسفانه ما در حوزه حمل‌ونقل دریایی به تناسب ظرفیت‌های موجود نتوانستیم آن‌گونه که باید رشد کنیم.

نقوی با تاکید بر ضرورت رفع چالش‌ها و مشـکلات موجود در حوزه دریایی و بندری، عنوان کرد: اگر قصد داریم در مسیر تحقق توسعه دریامحور گام برداریم و شرایط را برای بخش خصوصی و فعالان اقتصادی به منظور سرمایه‌گذاری فراهم کنیم با مشکلات موجود برطرف و شرایط در زمینه‌ای مختلف تسهیل شود. وی افزود: متاسفانه کشور با در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی با مشکلاتی مواجه است و به تبع در بخش واگذاری مدیریت بنادر به شرکت‌های بزرگ بین‌المللی نیز دچار چالش هستیم، بنابراین در صورتی که بتوانیم چالش سرمایه‌گذاری خارجی را به خوبی حل کنیم می‌توانیم شرایط را به خوبی پیش ببریم هر چند که نباید از ظرفیت فوق‌العاده سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی داخلی غافل بمانیم.

رییس کمیسیون خدمات فنی مهندسی و احداث اتاق بازرگانی، صنایع، معاون و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه متاسفانه بعضا شاهد فعالیت جزیره‌ای دولت و بخش خصوصی در حوزه‌های مختلف هستیم، تصریح کرد: باید مانع از عملکرد جزیره‌ای دستگاه‌های مرتبط در حوزه توسعه دریامحور شد.

نقوی ادامه داد: سیاستگذاری یکپارچه در حوزه توسعه دریامحور از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و با توجه به جایگاه قانونی و تخصصی بودن سازمان بنادر و دریانوردی، این سازمان می‌تواند به عنوان محوریت فعالیت کند و با مشارکت و همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط، شرایط را برای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور فراهم و در عین حال اگر نظرات تکمیلی و اثربخشی در این مسیر وجود داشته باشد باید به آن توجه کند.