



«شرکت صنعتی و دریایی آریاکستر جنوب»  
نمابندگی انحصاری رنگ‌های دریایی و صنعتی لکین زره  
۰۹۱۷۳۳۷۳۶۸۱ - ۰۹۱۲۰۴۴۸۵۲۷

## در پیچه

### رزمایش دریایی آمریکا، کره جنوبی و ژاپن در پاسخ به پیونگ یانگ

آمریکا، کره جنوبی و ژاپن رزمایش دریایی مشترکی را که در آن یک ناو هواپیمابر آمریکایی نیز شرکت کرد با هدف قدرت‌نمایی به کره شمالی برگزار کردند.

رزمایش این سه کشور در آبهای اطراف جزیره جیجو، از جزایر تحت کنترل کره جنوبی و بعد از آن برگزار شد که کره شمالی روز دوشنبه اعلام کرد یک موشک جدید مافوق صوت سوخت جامد با برد متوسط را آزمایش کرده است.

به نوشته خبرگزاری آسوشیندپرس، کیم جونگ اون، رهبر کره شمالی اخیراً در یک سخنرانی در پارلمان پیونگ یانگ اعلام کرد کشورش تعهد پرسابقه به اتحاد مجدد صلح آمیز با کره جنوبی را کنار خواهد گذاشت و دستور به بازنویسی قانون اساسی کره شمالی با هدف حذف ایده مربوط به اتحاد مشترک این دو کشور جدا افتاده در اثر جنگ را داد.

ستاد مشترک ارتش کره جنوبی امروز چهارشنبه اعلام کرد، رزمایش دریایی این کشور با آمریکا و ژاپن که به برنامه سه روزه خود در روز چهارشنبه پایان داد با شرکت ۹ ناو جنگی این کشورها از جمله ناو هواپیمابر آمریکایی کارل وینسون و ناوشکن‌های مجهز به سیستم «ایجس» کره جنوبی و ژاپن برگزار شد.

ستاد مشترک ارتش مسئول هدف از اجرای این رزمایش را تقویت توانمندی‌های پاسخگویی و بازدارندگی مشترک این سه کشور در برابر تهدیدات هسته‌ای، موشکی و زیردریایی کره شمالی و تمرین در جهت «جلوگیری از نقل و انتقال نامشروع دریایی تسلیحات کشتار جمعی» اعلام کرد. این ستاد اشاره مستقیم به ادعاهای اخیر غرب و آمریکا درباره اینکه کره شمالی تسلیحاتی را به روسیه برای کمک به آن در جنگ اوکراین انتقال می‌دهد، نکرد.

کیم کان، فرستاده هسته‌ای کره جنوبی در سنول قرار است با نامازو هیرویوکی، همتای ژاپنی خود دیدار کند و هر دو فرستاده، فردا پنجشنبه نشست سه جانبه را با جونگ یاک، معاون نماینده ویژه جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا در امور کره شمالی با هدف هماهنگ سازی پاسخ خود به کره شمالی برگزار خواهند کرد.

یون سسوک یول، رئیس‌جمهور محافظه کار کره جنوبی در مواجهه با تهدیدات هسته‌ای فزاینده کره شمالی اقدام به گسترش همکاری و مانور نظامی با آمریکا و ژاپن کرده در حالی که رهبر کره شمالی مانورهای نظامی آنها را تمرینی برای حمله به خاک کشورش می‌داند.

### کشتی‌های ال‌ان‌جی از دریای سرخ دوری گزیدند

به نظر می‌رسد ناوگان جهانی کشتی‌های ال‌ان‌جی در پی ادامه تنش‌های ژئوپلیتیکی، استفاده از دریای سرخ و کانال سوئز را متوقف کرده‌اند.

داده‌های ردیابی کشتی که توسط بلومبرگ گردآوری شده است، نشان می‌دهد دو کشتی خالی تحت کنترل قطر، روز سه‌شنبه از ورودی شمالی کانال سوئز در دریای مدیترانه دور شده‌اند. یک کشتی قطری دیگر که به سمت این کانال حرکت می‌کرد، در سواحل مراکش مسیر خود را معکوس کرد. این کشتی‌ها احتمالاً از طریق مسیر طولانی‌تر دور آفریقا، به سمت این کشور در خلیج فارس خواهند رفت.

قطر بزرگترین استفاده‌کننده از مسیر دریای سرخ و کانال سوئز برای تجارت ال‌ان‌جی است. سایر صادرکنندگان از جمله روسیه و آمریکا هم استفاده از این آبراه را متوقف کرده‌اند و داده‌های رصد کشتی، در حال حاضر هیچ کشتی در حال حرکت به این منطقه را نشان نمی‌دهد.

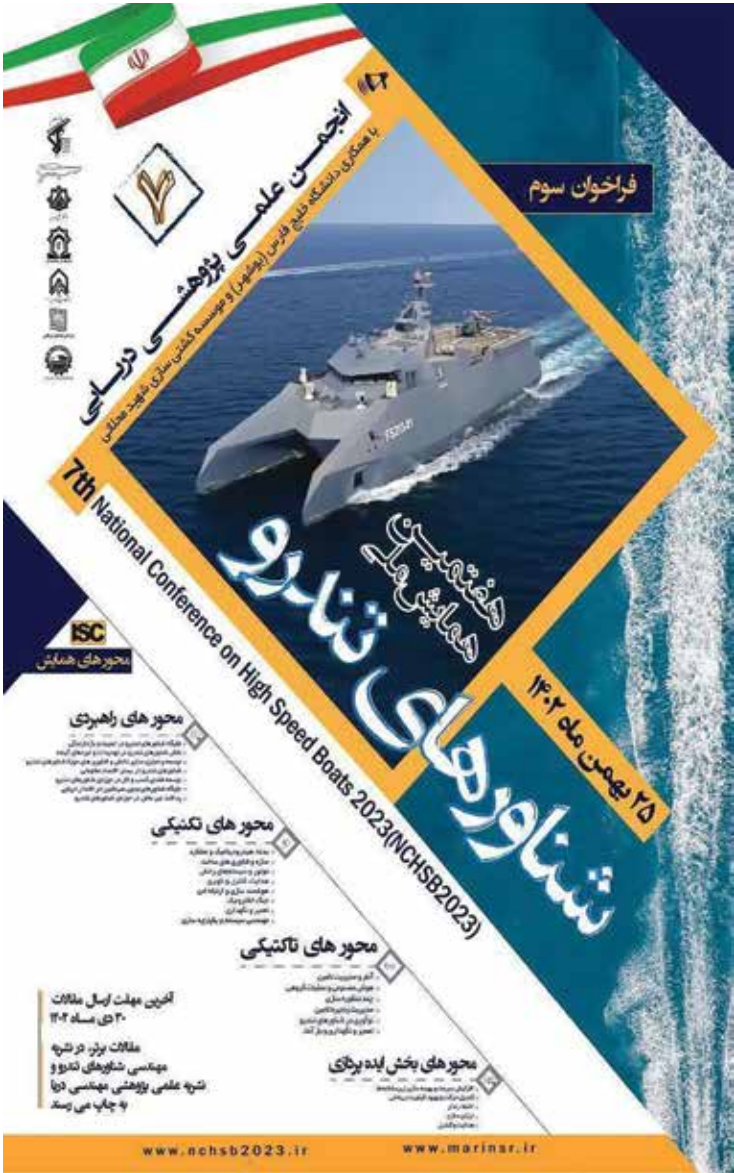
قطر که یکی از بزرگترین صادرکنندگان ال‌ان‌جی در جهان و دومین تأمین‌کننده بزرگ این سوخت برای اروپاست، اوایل هفته جاری، سه کشتی حامل ال‌ان‌جی را از مسیر دریای سرخ خارج کرد و مسیر کشتی‌ها را به سمت دماغه امید نیک در جنوب آفریقا به اروپا تغییر داد. کشتی‌های حامل ال‌ان‌جی قطر و روسیه، از دریای سرخ عبور می‌کردند تا اینکه درگیری‌ها در اواخر هفته گذشته تشدید شد. بر اساس گزارش بلومبرگ، در حالی که سفرهای طولانی‌تر باعث محدود شدن کشتی‌های ال‌ان‌جی موجود و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل می‌شود، با توجه به ذخایر بسالا و تقاضای صنعتی پایین در اروپا، انتظار نمی‌رود به کمبود آن در اروپا منجر شود. داده‌های سازمان ICIS نشان می‌دهد، انتقال ال‌ان‌جی از قطر به انگلیس از طریق جنوب آفریقا، حدود ۲۷ روز طول می‌کشد، در حالی که مدت سفر از مسیر کانال سوئز، ۱۸ روز است.



قطار وعده‌ها روی ریل رشت-کاسپین

## کریدور شمال به جنوب معطل ریل ۱۰ کیلومتری

**باشما هستیم**  
**باتحلیل‌های دریایی روزنامه**  
**اقتصاد سرآمد**  
**www.eghtesadsaramad.ir**  
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



## قطره قطره جمع گردد وانگهی درمان شود!



همین الان  
منو اسکن کن  
۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

محک  
مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org