

## دریا پایانه ۳

بنا‌د‌ر

**پیشنهاد ایجاد کار گروه تخصصی متشکل از سازمان شیلات و شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی**

در راستای ایجاد تعامل دو سویه، بین سازمان شیلات و شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی پیشنهاد ایجاد کارگروهی مشترک و تخصصی داده شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران با مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی دیدار و گفتگو کرد.

در این نشست معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران به مفهوم اصلی مولد سازی اشاره کرد و گفت: برای این منظور باید از فضا‌های راکد و نیمه فعال با مشارکت بخش خصوصی برای عرصه تولید بهره برداری شود.

سیدحسین حسینی افزود: همکاری با شرکت مادر تخصصی به ویژه در اراضی شمالی می تواند فرصت های بسیاری را برای پرورش آبزیان فراهم آورد.

وی ادامه داد: با توجه به ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری، ایجاد زیست گاه های مصنوعی و مکان هایی که بتوان این گونه از آبزیان را مولدسازی و در دریا رها سازی کرد باعث صیانت ژنتیکی خواهد شد و بر تولید نیز اثر گذار است.

وی خاطرنشان کرد: لازم است زنجیره با‌سازی ذخایر ژنتیکی پایدارا شود و در این راستا هیچ ظرفیتی بجز استفاده از دانش و پژوهش های انجام شده و انگیزه مردمی نخواهد توانست کار را پیش ببرد.

حسینی ادامه داد: پایداری ذخایر با نگاه خودگردان به نتیجه خواهد رسید و لازم است در این راستا اقدامات اساسی انجام شود.

رئیس سازمان شیلات ایران گفت: می توان زنجیره ارزش صنعت شیلات را از تولید تا مرحله گردشگری و ایجاد دهکده های غذای دریایی در استان های شمالی ایجاد کرد.

#### ترویج فرهنگ مصرف آبزیان در خانواده از سنین کودکی



معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران با بیان اینکه در زمینه گسترش مصرف آبزیان علاوه بر افزایش سطح دسترسی آحاد جامعه به آبزیان، ترویج آ‌بزی مصرفی را در دستور کار داریم، تاکید کرد: در این محور که جنبه فرهنگی دارد از سال گذشته مذاکرات و تفاهماتی بسا وزارت آموزش و پرورش انجام شده و در حال نهایی شدن است که بتوانیم مصرف آبزیان را در خانواده و از سنین کودکی به فرزندان خود پیاموزیم و ترویج کنیم تا فرزندان با ماهی و ماهی‌خوری آشنا شوند و این گریز از مصرف آبزیان در ذائقه آنها کمتر شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شه‌ریار رستمی در حاشیه بازدید از زیرساخت‌های شیلاتی استان گیلان به اینستا اظهار کرد: با توجه به مزیت و ظرفیت هایی که در صنعت شیلات وجود دارد این‌صنعت یکی از مهمترین اولویت های سرمایه‌گذاری در مجموعه وزارت جهاد کشاورزی است و قابلیت جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی را دارد.

وی افزود: در همین راستا در قالب تعاملات و مذاکرات دیپلماسی و تجاری با کشورهای مختلف دنیا به ویژه کشورهای که صاحب صنعت دریا همچنن با‌زارهای مصرف انواع آبزیان هستند انجام شده و در این بین کشورهای همسایه و منطقه اوراسیا که استان گیلان نیز می تواند ارتباط بسیار خوبی با بازارهای آنها داشته باشد، صورت گرفته و مطرح است.

رستمی با بیان اینکه توسعه و گسترش فرهنگ مصرف آبزیان در کشور را در دستور کار داریم، تصریح کرد: این سیاست مبتنی بر سند امنیت غذایی کشور است که اخیراً توسط شورای عالی انقلاب فرهنگی به تصویب رسیده و توسط رئیس جمهور ابلاغ شده و می‌تواند بستر مناسبی برای توسعه صنعت شیلات باشد.

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه در سند امنیت غذایی شیلاتی ۴ محور را در نظر داریم، گفت: فراهم کردن محصولات آبزیان، توسعه و گسترش مصرف و فرهنگ مصرف آبزیان در کشور، تأمین سلامت غذایی کشور در این محورها مورد توجه قرار دارد.

رستمی با بیان اینکه در زمینه گسترش مصرف آبزیان علاوه بر افزایش سطح دسترسی آحاد جامعه به آبزیان، ترویج آ‌بزی مصرفی را در دستور کار داریم، تاکید کرد:در همین راستا چاپ و درج مطالبی در خصوص معرفی فعالیت شیلات همچنین خواص ماهی و آبزیان در کتاب‌های درسی پیش بینی شده تا دانش آموزان از کودکی با این مقوله آشنا و در بزرگسالی مصرف کننده ج‌دی ماهی شوند.



یکی از اهداف اصلی تعاونی، ایجاد اشتغال است، برای این که زمینه کاری در موضوع ماهیگیری یعنی می‌توان فعالیت بسیار گسترده است؛ اقتصادی و تجاری بزرگی داشته باشیم. افراد باید برای استفاده از ادوات ماهیگیری آموزش دیده و با اصول و مبانی ماهیگیری آشنا شوند.مقوله مهمی که تا امروز اتفاق نیفتاده بود حال توسط تعاونی ماهیگیری با قالب دو دوره آموزشی در این رابطه برگزار شده است و در ادامه در محل دائمی تعاونی این روند ادامه خواهد یافت.

شیلات و سازمان محیط زیست آن کشور هاست. در این شرکت، دوره های آموزشی برگزار می‌شود و همچنین مسابقاتی بزرگ و پرقاب‌تی را در قالب تورهای مختلف برگزار می‌کنند. ماهیگیری با قالب، به لحاظ درآمدی جزء پنجمین رتبه درآمد در دنیا را دارد و یکی از پرطرفدارترین هم هست. کشور ایران سومین کشوری است که این دوره آموزشی را برگزار می‌کند.

#### اقتصاد سراسرآمد: در آسیا کشوری برای این کار اقدام نکرده است؟

**فرشاد محمدی:** کشورهای همسایه ما در این زمینه فعالیتی ندارند. اما در شرق آسیا ۷ کشور به صورت مشترک رشته ای به نام ماهیگیری ورزشی را در یک مکان مشخص راه اندازی کردند، ولی ماهیگیری تفریحی با قالب، در آسیا کشوری اقدام نکرده است.

#### اقتصاد سراسرآمد: سخن پایانی شما؟

**فرشاد محمدی:** امیدوارم مردم و مسئولان مانند آقای حسینی –رئیس سازمان شیلات ایران که دانش و تجربه زیادی در موضوع ماهی و ماهیگیری دارند، علاقه و حمایت خود را دربار‌ه ماهیگیری بیش از پیش افزایش دهند که در این صورت ماهیگیری در کشور جایگاه بسیار بهتری خواهد داشت. این مهم نیاز به مشارکت و حمایت جامعه ماهیگیران و مسئولان دارد که امیدوارم مشارکت و حمایت کنند. پ.ن: روزنامه دریایی سراسرآمد آمادگی خود را برای کمک به توسعه فعالیت های تعاونی ماهیگیری با قالب در ایران و همچنین اشاعه فرهنگ صحیح ماهیگیری با قالب در کشورا را اعلام می‌کند.

**فرشاد محمدی:** خودم از کودکی ماهیگیری کردم، اما بر پایه هیچ گونه اصول و ضوابطی نبوده است. متوجه شدم که نیاز است تا این موضوع ساماندهی شود. هر جا که برای ماهیگیری مراجعه می‌کردم، می‌دیدم که افراد بدون ضابطه و قاعده و حتی با روش های نامناسب ماهیگیری می‌کردند. با توجه به علاقه ای که به کشورم دارم، ضرورت آموزش ماهیگیری با قالب را در کشور احساس کردم. این روش ماهیگیری تفریح پر طرفداری است و مخاطب زیادی هم دارد، ولی آموزشی برای آن در کشور وجود نداشته است و اصولی برای آن تعیین نشده است. وقتی با ماهیگیران در این باره صحبت کردم، آن ها هم فقدان آموزش و نبود شیوه های انتقال تجربیات ماهیگیری را به عنوان یک مسأله و مشکل مطرح می‌کنند. برای این اساس، تصمیم گرفتم تا این مسأله را حل کنیم و در سال گذشته در ششمین نمایشگاه شیلات، شروع فعالیت این تعاونی کلید خورد و آن‌جا با رئیس محترم سازمان شیلات آشنا شدیم که حمایت های زیادی را از ما انجام دادند و خدا را شکر تا به امروز هم خوب پیش رفتیم.

**اقتصاد سراسرآمد: چه کشورهایی در دنیا، تجربه مشابه شما را دارند و در این کار موفق هستند؟**  
**فرشاد محمدی:** این کار اولین بار در کشور آمریکا انجام شده است. در ایالت فلوریدا، شرکت IGFA که یکی از شرکت های بزرگ ماهیگیری و ثبت رکورد است، انجام می‌شود. در کشور انگلیس هم یک شرکت که زیر مجموعه شرکت IGFA فعالیت می‌کند، این موضوع را پیش می‌برد.

شرکت IGFA متشکل از بان‌نشستگان سازمان

فرشاد محمدی، مؤسس تعاونی ماهیگیری باق‌لاب در ایران

به «روزنامه دریایی سراسرآمد» می‌گوید:

# به دنبال ساماندهی ماهیگیری باق‌لاب در کشور هستیم

## ایران اولین کشوری که در آسیا برای ساماندهی ماهیگیری با قالب، اقدام کرده است

**گروه شیلات – مرجان کریمی –** امروزه ماهیگیری و صید ماهی علاوه بر این که به یک صنعت تبدیل شده است، یک تفریح و ورزش سالم نیز می باشد. جالب است که بدانید این روز ها ماهیگیری با قالب بسیار رایج شده است. گاه‌ا در اخبار رسانه ها و یا در رسانه های اجتماعی با خبرهای مواجه می‌شوید که کسی حتی یک بچه، ماهی خیلی بزرگی را به کمک ق‌لاب صید کرده است! این موضوع چگونه ممکن است؟ آیا آن ها روش متفاوت تری را نسبت به بقیه به کار می‌برند و یا اینکه صرفاً از روی شانس و تصادف این امر میسر می‌گردد؟ شاید ببیندیشید که ماهیگیری با قالب، روش پیچیده‌ای نیست و هر کسی می‌تواند از پس آن بر بیاید، اما لازم است بدانیم که همین روش به ظاهر ساده، در صورت آموزش می‌تواند بسیار مؤثرتر و پربارتر اتفاق بیفتد و حتی در کشورهای پیشرفته، صیدهای ناشی از آموزش در رقابت‌هایی که با این موضوع برگزار می‌گردد، بسیار موفق تر ظاهر شده و متقاضی زیادی دارد.

آموزش صید با قالب در کشور ما مانند بسیاری از کشور‌های دیگر یک فعالیت تفریحی محسوب می‌شود و مثل بسیاری از فعالیت های تفریحی دیگر، آموزش آن جدی گرفته نمی‌شود، اما لازم است ذکر شود که یک سالی می‌شود که در ایران، تعاونی ماهیگیری با قالب راه اندازی شده است به دنبال ساماندهی و آموزش حرفه ای صید با قالب است. روزنامه دریایی سراسرآمد بر این گفت و گو با فرشاد محمدی، مؤسس تعاونی ماهیگیری با قالب کشور ایران هم صحبت شده است که در این رابطه نظر شما را به آن جلب می‌کنیم.

#### اقتصاد سراسرآمد: درباره تعاونی ماهیگیری با قالب کشور ایران بفرمایید.

**فرشاد محمدی:** این تعاونی با حمایت سازمان

#### در یادار ایرانی در بدرقه ناوگروه رزمی آموزشی نداجابه آب‌های بین‌المللی؛

## با تمام توان در اقیانوس‌ها حضوری فعال داریم

**فرمانده نیروی دریایی ارتش** گفت: با وجود توطئه‌های دشمنان، امروز «نداجا» با تمام توان در صحنه‌های بین‌المللی و اقیانوسی حضور فعال دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار «شهرام ایرانی» فرمانده نیروی دریایی ارتش در آیین بدرقه ناوگروه رزمی آموزشی نداجا به آب‌های بین‌المللی و اقیانوسی در جمع دانشجویان دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) گفت: مایه مباهات است که شاهد هستیم با وجود توطئه‌های دشمنان، امروز نیروی دریایی راهبردی ارتش با تمام توان در صحنه‌های بین‌المللی و اقیانوسی حضور فعال دارد.

وی با اشاره به شرف‌یابی اخیر محضر فرماندهی معظم کل ق‌سا، افزود: برابر فرمایشات معظم‌له، ماموریت‌های نیروی دریای ارتش تأثیرات بین‌المللی و سیاسی برای کشور داشته و در شأن مردم ایران و نقطه عطف نیروی دریایی ارتش است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به ۲ عملیات سنگین نیروی دریایی ارتش در ماه‌های گذشته و توقیف کشتی متخلف آمریکایی در آب‌های دریای عمان، دفاع از منافع و حقوق مردم کشور عزیزمان و عمل به وعده را از مصادیق نیروی‌های مسلح و نیروی دریایی ارتش دان‌ست و اظهار کرد: در شرایط منطقه مشخص است که پرچم و قدرت در دست کیست، همه ایرانی‌ها را به عمل هوشمندانه به حرف‌هایشان می‌شناسند. دریادار ایرانی ماموریت این ناوگروه در آب‌های بین‌المللی و اقیانوسی را ماموریتی سنگین و چند وجهی توصیف کرد و گفت: ویژگی مهم ماموریت این ناوگروه، انتقال تجربیات و آموزش های دریانوردی به دانشجویان و دانش آموزان نیروی دریایی ارتش، برای آماده شدن جهت پذیرش مسئولیت های خطیر نداجا در آینده نزدیک است.

وی با اشاره به درخواست کشور‌ها از نیروی دریایی ارتش برای پهلوگیری ناوها در آن کشور‌ها گفت: حضور ما در کشور‌ها و در آب‌های بین‌المللی حضوری مؤثر است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش خاطرنشان کرد: امروز که این ناوگروه به دریا اعزام خواهد شد، همزمان چهار ناوگروه رزمی در حال اجرای عملیات در آب‌های بین‌المللی داریم.

#### دوستی: در بسته دریایی، سازمان بنادر را محور قرار داده‌ایم

## بنادر جدید بوموسی، سیریک و پارسیان آماده افتتاح است

**استاندار هرمزگان** با اشاره به ش‌ستاب استان در توسعه اقتصاد دریامحور گفت: در بسته دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی را محور قرار داده‌ایم و سه بندر بوموسی، سیریک و پارسیان برای سفر رئیس‌جمهور به استان آماده افتتاح است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در نشست با مدیرعامل و شورای معاونان سازمان بنادر و دریانوردی کشور، با اشاره به اینکه دستور رهبر معظم انقلاب در توسعه اقتصاد دریامحور و تحقق درخواست‌های مردمی ۲ رویکرد اصلی دولت سیزدهم است، اظهار کرد: برای سفر رئیس‌جمهور ۲ بسته متفاوت از سایر استان‌ها در هرمزگان دیده شده است که شامل بسته دریا در راستای تحقق توسعه دریامحور مدنظر رهبر معظم انقلاب و بسته مردم در راستای مردمی‌سازی اقتصاد است.

وی بیان کرد: در بسته دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی را محور قرار داده‌ایم چرا که بنا است بندر بوموسی و سیریک افتتاح شود و بندر پارسیان نیز که ذیل امیدورو بوده، آماده افتتاح است؛ ضمن اینکه بخش دیگری از پروژه‌های دریایی در حوزه‌های اقتصاد دریا، محیط زیست دریایی و شیلات به بهره‌برداری خواهد رسید. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، با اشاره به طرح پل خلیج فارس و بنادر جزیره قشم، عنوان کرد: مدیریت یکپارچه بنادر کشور یکی از ضرورت‌هایی است که باید در کشور محقق شود.

دوستی ابراز کرد: پل خلیج فارس به ۲۷۰ میلیون یورو منابع نیاز دارد و آمادگی داریم با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و تقسیم کار در دولت عملیات اجرایی این طرح را به دست بگیریم.

وی با اشاره به ظرفیت‌های بندر جدید لنگه یادآور شد: برای احداث این بندرگاه، سه هزار هکتار زمین در نظر گرفته شده است و آمادگی داریم به سرعت پس کرانه این بندرگاه صنعتی و تولیدمحور گسترش یابد.

استاندار هرمزگان تصریح کرد: بندرخمیر که بعد از ۱۴ سال در دولت سیزدهم تکمیل و به بهره‌برداری رسید، توانسته از ابتدای سال تاکنون ۸۰۰ هزار تن صادرات ثبت کند که این حجم صادرات بیشتر احیای بازارهایی بوده که در گذشته از دست رفته است و چنانچه ظرفیت کامل بنادر فعال شود صادرات این بندر به چند میلیون تن خواهد رسید.

فارس شد، توضیح داد: بر اساس نقشه راه سازمان بین‌المللی هیدروگرافی، استانداردهای جدید سری S-۱۰۰ تا سال ۲۰۲۶ جایگزین استانداردهای قدیمی تولید نقشه‌های دریانوردی می‌شود.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: نقشه‌های دریانوردی تولید شده بر اساس استاندارد سری S-۱۰۰ این قابلیت را خواهند داشت که در بستر الکترونیکی انواع اطلاعات مورد نیاز شامل اطلاعات هواشناسی، موج، جریان، نمای بستر و ... را به صورت همزمان در اختیار یانوردان قرار دهد.

گفتنی است، کمیسیون هیدروگرافی منطقه دریایی راهپی یکی از ۱۵ کمیسیون منطقه ای سازمان بین‌المللی هیدروگرافی در سرتاسر جهان است که با هدف ایجاد هماهنگی بین کشورهای عضو برای تحقق اهداف و برنامه های مرتبط با داده برداریهای هیدروگرافی و تولید و انتشار چارتهای دریانوردی، از سال ۱۳۷۹ با پیشنهاد جمهوری اسلامی ایران تشکیل شده است.

#### با تأیید سازمان بین‌المللی هیدروگرافی

#### ایران مسئول تهیه نقشه‌های جدید دریانوردی در منطقه خلیج فارس شد

ایران مسئول تهیه نقشه‌های جدید دریانوردی در منطقه خلیج فارس شد خبرگزاری آریا – عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با اعلام کمیسیون هیدروگرافی منطقه دریایی راهپی و (IHO)، جمهوری اسلامی ایران به عنوان مسئول هماهنگ کننده تهیه داده های مورد نیاز استانداردهای جدید سری S-۱۰۰ در منطقه خلیج فارس، دریای عمان و بخشی از اقیانوس هند انتخاب شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید علی نازی با بیان اینکه ایران مسئول تهیه نقشه‌های جدید دریانوردی در منطقه خلیج