

## آب و انرژی

انرژی

### ساخت سد جدید برای تامین آب استان تهران

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای تهران بهره برداری از سند نم‌رود را با توجه به شرایط خشکسالی حائز اهمیت عنوان کرد و گفت: پیشرفت فیزیکی بدنه این سد به ۹۹ درصد رسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهزاد پارسا با بیان اینکه سد نم‌رود از اهمیت بالایی برخوردار است، افزود: همه توان شرکت آب منطقه‌ای تهران جهت تکمیل هرچه سریع‌تر آب سد به کار گرفته می‌شود.

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای تهران پیشرفت فیزیکی بدنه سد را ۹۹درصد عنوان کرد و گفت: فعالیت‌های مربوط به تکمیل تاسیسات جانبی و جاده‌های جایگزین به طول ۱۸ کیلومتر شامل جاده ارجمند ۶ کیلومتر، جاده سلمان ۷ کیلومتر و جاده دریایک ۵ کیلومتر در دست تکمیل است.

وی ادامه داد: جا به جایی روستای سله بن در قالب مبادله تفاهم نامه میان شرکت آب منطقه‌ای تهران و بنیاد مسکن و همراهی و همکاری مردم این روستا در دست اقدام است.

پارسا خاطر نشان کرد: با توجه به وضعیت بارش‌های کشور و استان تهران و خشکسالی، وجود این منابع می‌تواند در مدیریت منابع و مصارف و عبور از کم آبی نقش مهمی را ایفا کند.

این گزارش حاکی است سد نم‌رود بر روی رودخانه نس‌رود در ۱۸ کیلومتری شمال‌غرب شهرستان فیروزکوه به منظور تأمین بخشی از نیاز آب کشاورزی دشت‌های گرمسار، ایوانکی و جزکین، آب شرب و صنعت شهرستان گرمسار و توابع و همچنین نیاز آبی صنعت شهرستان فیروزکوه در حال احداث است.

#### افزایش آمادگی تولید

**نیروگاه‌های شرکت تولیدنیروی برق تهران ۹ ماهه نخست امسال**

میزان آمادگی تولید نیروگاه‌های شرکت تولید نیروی برق تهران در ۹ ماهه ی ابتدای امسال نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته، بیش از ۱۱ درصد رشد داشته است.

به گزارش روابط عمو می شرکت تولید نیروی برق تهران، یعقوب روحی مدیر عامل شرکت تولید نیروی برق تهران با اشاره به این خبر گفت: در پایان ۹ ماه سال جاری، آمادگی نیروگاه های این شرکت با رقم ۶ میلیارد و ۳۱۰ میلیون کیلووات ساعت، در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال گذشته، ۱۱ درصد رشد داشته است.

روحی تصریح کرد: این میزان رشد آمادگی تولید، در حالی است که علی رغم گذشت کمتر از یک دهه از زمان تأسیس این شرکت، واحدهای ۲۸ گانه نیروگاه های، این شرکت با آمادگی تولید سالانه هشت میلیارد کیلووات ساعت و با توجه به نیاز شبکه تا پنج میلیارد و هشتصد و هفده میلیون کیلووات ساعت انرژی الکتریکی، همچنان بر مدار تولید قرار دارند.

شایان ذکر است نیروگاه‌های شرکت تولید نیروی برق تهران متشکل از ۲۶ واحد گازی ۲ واحد بخاری که با تولید حداکثری انرژی در تابستان ۱۴۰۲ نقش بسزایی در پایداری شبکه سراسری برق کشور و تأمین برق پایدار دارند.

### سی‌ان جی بهترین راهکار برای حل معضل ناترازی بنزین

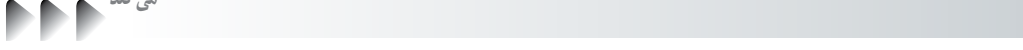
معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت با اشاره به آثار صنعت CNG برای کشور گفت: تنوع بخشی به سبد سوخت، تأمین امنیت انرژی کشور، پیشگیری از واردات بی رویه بنزین از منافع ارزشمند CNG برای کشور بوده است و اگر این صنعت طی دو دهه اخیر در کشور شکل نمی گرفت، امروز نیازمند واردات ۲۳ میلیون لیتر بنزین در روز بودیم که معادل خروج سالانه بیش از پنج میلیارد دلار ارز از کشور بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید کاظم عزیزی با اشاره به تکلیف محوله در قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مبنی بر کاهش سرانه مصرف بنزین کشور به ۰٫۷ لیتر، اظهار کرد: قانونگذار جهت تحقق این هدف راهکارهایی را در این قانون ارائه کرده و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت به نمایندگی از دولت، مسئولیت پیگیری اجرای این قانون و آئین نامه های مربوطه را به عهده داشته است. وی افزود: یکی از مهم ترین آنها توسعه صنعت CNG بوده است. در همین راستا ۲۵۵۰ جایگاه CNG در اقصی نقاط کشور به بهره برداری رسیده که هم اکنون سوخت بیش از چهار میلیون دستگاه خودرو از این طریق تأمین می شود.

وی اظهار کرد: با اجرای این قانون، در برهه ای، سرانه مصرف تعیین شده در بخش بنزین محقق ش که ورود تدریجی CNG به سبد سوخت حمل و نقل کشور به میزان ۲۵ در صد یکی از دلایل آن بوده، اما درحال حاضر سرانه مصرف بنزین کشور به ۱٫۳ لیتر رسیده است و مقایسه این جهش معنادار با توقف رشد مصرف CNG طی سال‌های اخیر نشان می دهد که بهترین راهکار برای کاهش مجدد سرانه مصرف و حل معضل ناترازی بنزین در کوه مدت، حمایت از صنعت CNG است.



<b>77</b>	<b>زنجیره تامین جهانی و تاثیر آن بر مصرف کنندگان</b>
ناآرامی های باب المندب نگرانی های جدی ای در اقتصاد جهانی به ویژه بازارهای مصرف ایجاد کرده است که مهمترین دلایل آن افزایش قیمت حمل و نقل دریایی و تأخیر در تحویل کالا است. پس از حملات اخیر یمن در پاسخ به بمباران غزه توسط اسرئیل که کنترل نظامیان برانگیخت، صنعت کشتیرانی جهانی در حال حاضر از مسیر اصلی تجاری که آسیا را به اروپا متصل می کند؛ اجتناب می کند. این تنش ها، در حالی خطرات تهدید کننده کشتیرانی در دریای سرخ و منطقه باب المندب را تقویت کرده که حدود ۱۰ درصد از جریان نفت	بحران دریای سرخ تنها به نفت مربوط نمی شود، زیرا کشتی های کانتینری انواع کالاهای مصرفی از جمله تلویزیون، پوشاک و تجهیزات ورزشی و مواد اولیه تولید را حمل می کنند. زنجیره های تامین جهانی با اختلال شدید روبرو هستند زیرا شرکت های بزرگ کشتیرانی مسیرهای خود را از دریای سرخ به مسیرهای طولانی تر در اطراف آفریقا و سپس به سمت غرب مدیترانه تغییر می دهند.بنابراین، ممکن است تأخیری در ورود محصولات به فروشگاه‌ها وجود داشته باشد، زیرا برای مثال، "IKEA" و "Next" در بریتانیا هشدار داده‌اند که در صورت ادامه وقفه در حمل و نقل عرضه محصولات به تأخیر بیفتد و "تسلا" نیز تولید خود را در تنها کارخانه اروپایی خود به دلیل اختلال در تامین مواد اولیه؛ متوقف کرد.مسافت اضافی در مسیرها باعث افزایش هزینه و طولانی شدن زمان تحویل برای شرکت ها می شود و به این ترتیب این هزینه اضافی به مصرف کنندگان منتقل می شود. اگر دریای سرخ برای چندین ماه به روی ترافیک تجاری بسته بماند، نرخ بالاتر حمل و نقل می تواند تا پایان سال ۲۰۲۴، ۰٫۷ درصد به نرخ تورم سالانه قیمت مصرف کننده اضافه کند.
	ادامه دارد



بررسی تاثیر ناآرامی های باب المندب بر نفت و کشتیرانی؛

بخش اول

# افزایش روزافزون قیمت نفت متاثر از دریای سرخ

**چرا نرخ حمل و نقل دریایی صعودی است؟**

**گروه نفت و انرژی – اکبر محمودی –** دریای سرخ

یکی از متراکم ترین کانال های کشتیرانی در جهان است. در جنوب دریای سرخ تنگه آبی باب المندب بین جیبوتی و یمن قرار دارد. این منطقه مورد هدف حوثی ها است وهر کشتی که از کانال سوئز عبور کند یا از اقیانوس هند باید از تنگه باب المندب و دریای سرخ عبور کند.

حدود ۱۲ درصد تجارت جهانی از دریای سرخ می گذرد که ۳۰ درصد از ترافیک جهانی کانتینر را شامل می شود.

سالانه میلیارد ها دلار کالا و از دریای سرخ عبور می کند و این بدان معناست که آشفتنگی کنونی می تواند بر قیمت های بنزین و سایر جنبه های تجارت جهانی تأثیر بگذارد.

چنانکه هزینه های حمل و نقل دریایی بعضا تا ۴ برابر افزایش یافته و حتی در مسیرهایی مانند شانگهای به ایران و یا از چین به ایران که ارتباطی با باب المندب ندارد هم افزایش بیش از ۲ برابر گزارش شده است

#### نگرانی های جدی ای در اقتصاد جهانی

ناآرامی های باب المندب نگرانی های جدی ای در اقتصاد جهانی به ویژه بازارهای مصرف ایجاد کرده است که مهمترین دلایل آن افزایش قیمت حمل و نقل دریایی و تأخیر در تحویل کالا است.

پس از حملات اخیر یمن در پاسخ به بمباران غزه توسط اسرئیل که ائتلاف تحت رهبری ایالات متحده را برای حملات نظامی علیه اهداف تحت کنترل شبه نظامیان برانگیخت، صنعت کشتیرانی جهانی در حال حاضر از مسیر اصلی تجاری که آسیا را به اروپا متصل می کند؛ اجتناب می کند.

این تنش ها، در حالی خطرات تهدید کننده کشتیرانی در دریای سرخ و منطقه باب المندب را تقویت کرده که حدود ۱۰ درصد از جریان نفت

خبر

**انتخاب اعضای حقوقی هیات مدیره**

**پتروشیمی پارس در مجمع عمومی**

**عادی و فوق العاده**



در مجمع عمومی فوق العاده شرکت پتروشیمی پارس که در سالن کنفرانس این شرکت به ریاست مهندس رحیمیان سرای به عنوان رئیس مجمع برگزار شد، پنج عضو حقوقی هیات مدیره به مدت دو سال انتخاب شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،مسئولیت اجتماعی و روابط عمومی شرکت پتروشیمی پارس، مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت پتروشیمی پارس صبح روزسه شنبه با حضور بیش از ۹۱ درصد از سهامداران، اعضای هیات مدیره شرکت و نماینده سازمان بورس و اوراق بهادار و جمعی از کارکنان شرکت در محل سالن کنفرانس شهید مهدوی شرکت تشکیل شد.

در این مجمع که سهامداران به صورت حضوری و همچنین از بستر دیمایمکان مشارکت داشتند.اعضای حقوقی هیات مدیره شامل شرکت‌های هنگام، هرمز، کارون، سرمایه گذاری غدیر و شرکت نفت و گاز پارسیان برای مدت ۲ سال انتخاب شدند و روزنامه اطلاعات نیز به عنوان روزنامه کثیرالانتشار شرکت انتخاب شد.لازم به ذکر است، در این مجامع شرکت پتروشیمی پارس از

۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱*	۱۲۲	تقوئ:
	۱- رقم‌های بعد از ممیز در	۱۳- نگهبان گله- عبارتی که
	عداد- چراغ نفت‌سوز قدیمی- قصه عالمینه	در اذن نیست ولی در اقامه هست
	۲- پوست قیمتی -داستانی نوشته تورگنیف روسی- بی‌پندوبار	۱۴- مرکز تهیه فیلم‌های سینمایی آمریکا- سیاهرگ- جای خارجی
	۳- نویسنده ایرلندی و خالق نمایشنامه مرد بالشی- مخفف پتنگ	۱۵- واحد شمارش کاغذ- خودروی کوچک برای حمل مصالح ساختمانی- سوره سی‌و یکم قرآن
	۴- سنگینی اجسام- تخمک- سرور شهیدان اهل قلم	عمودی:
	۵- سال آف‌ری- انعکاس صوت- حالت انقباض غیرآرادی عضله دیافراگم	۱- عوس- شبیه‌بودن- اشتباه شیطان - شکل‌های رنگارنگ و گوناگون
	۶- در بالگرد- افسرده- همراه پشنگ	۲- فلزی دی‌رنگ‌دار- پرهیز کار- ناپایدار
	۷- نوعی پارچه باالیاف طبیعی- سجده کننده- نوعی ضایعه پوستی	۳- فلزی دی‌رنگ‌دار- پرهیز کار- ناپایدار
	۸- دوتان‌تون- تاکون- تحیت- تشام	۴- پپروان یک پیامبر- گل شهیدان- به هم برخورد کردن خواب خوش- قطره‌های ریز باران- بسته شده
	۹- بیماری- کرسی واعظ- نزدیکی	۵- وابسته- مربوط- طائر- از- عیوب شعر
	۱۰- پراکندگی- مجلس نمایندگان روسیه- سانسور	۶- روزنامه چاپ پاریس- عاجز و درمانده- همسر حوا
	۱۱- نویسنده تازه‌کار- رقبه- نیروگاه شمال	۷- گبره کاغذ- پشت سر هم
	۱۲- دریاجای درآفرینایجنوبی- یوزی دهنده- حفاظ ضربه گیر خودرو	۸- الباف پوست نخل- نام مادر امام‌زمان(عج)- غیرحرفه‌ای
		۹- ترس و بیم- تندرست- بلبل
		۱۰- از درختان گرمسیری

تاوَر- همیشه- اندک	۱۲- شعر کوتاه- زاپتی- نام دیگر سوره غافر- راستی و درستی
۱۳- ابر و باد و- و خورشید و فلک در کارند- یافته‌ده- کوچک‌ترین واحد تشکیل دهنده تصویر ماینیتور	۱۴- هافبک آلمانی نیم فوتبال
۱۵- مده‌آرید- انقلابی- مکزیک	۱۶- ساده آرایشی ناخن- از شاخه‌های تخصصی پزشکی- گرو گذاشته شده

۱۲۲	مدیرعامل پایانه‌های نفتی ایران خبر داد:
	<b>راه‌اندازی دوشناور مسافری پیشرفته مسیر خارگ – گناوه و خارگ –بوشهر</b>
	مدیر عامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با اشاره به تعهدات مسئولیت اجتماعی این مجموعه گفت: دو شناور مسافری پیشرفته و با کیفیت بین خارگ – گناوه و خارگ – بوشهر فراهم و راه‌اندازی شده که خدمات لازم به مردم ارائه می‌کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس غربی بوشهر را به‌عنوان قطب انرژی کشور نام برد و اظهار داشت: در عمل به تعهدات مسئولیت اجتماعی صنعت نفت در این منطقه، نهایت توان خود را به کار می‌گیریم.مدیر عامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران وجود ۱۳ پایايشگاه گاز، ۲۴ مجتمع پتروشیمی و تاسیسات مهم در حوزه نفت و صادرات را از ظرفیت‌های مهم استان بوشهر دانست و تصریح کرد: مسئولیت‌های اجتماعی این صنایع در عرصه توجه به زیرساخت‌ها و نیازهای مردم در مناطق شهری و روستایی در اولویت قرار گرفته است. غربی با اشاره به استقرار فعالیت شرکت پایانه‌های نفتی ایران در پنج منطقه از کشور خاطر نشان کرد: در این راستا با توجه به استقرار بزرگ‌ترین پایانه در خارگ و عسلویه تمرکز ویژه‌ای به استان بوشهر شده است. وی صادرات ۹۵درصدی نفت خام کشور از استان بوشهر را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: دومین پایانه مهم نفتی پس از جزیره خارگ، عسلویه در عرصه پایانه میعانات گازی است که در دو حوزه خشکی و ساحلی فعالیت می‌کند. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با اشاره به تعهدات مسئولیت اجتماعی این مجموعه گفت: دو شناور مسافری پیشرفته و با کیفیت بین خارگ – گناوه و خارگ – بوشهر فراهم و راه‌اندازی شده که خدمات لازم به مردم ارائه می‌کند. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با اشاره به پایانه نفتی شمال و جاسک گفت: پایانه نفتی جاسک در سواحل مکران قرار دارد و امسال فاز نخست پایانه نفتی صادراتی جاسک افتتاح می‌شود. غربی با بیان اینکه پایانه نفتی جاسک دارای یک‌هزار کیلومتر خط انتقال با خط لوله ۴۲ اینچ است افزود: با افتتاح پایانه نفتی جاسک، ایران ۵۰۰ مایل دریایی به مشتریان خود نزدیک‌تر می‌شود.