

توقیف شناور باری حامل ۳۰میلیاردریال کالای قاچاق در اروندرود

فرمانده مرزبانسی و دریابانی خوزستان از توقیف شناور باری حامل ۳۰میلیارد ریال کالای قاچاق در آبراه اروندرود توسط مأموران پایگاه دریابانی آبادان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، سردار لطفعلی پاکباز به مانا افزود: مأموران دریابانی پس از توقف این شناور مظنون به حمل کالای قاچاق و بازرسی از آن ۱۱ هزار و ۲۰۰ متر پارچه، ۱۴۴ هزار بسته لوازم بهداشتی و ۶۰۰ کیلوگرم چای فاقد مدارک گمرکی که به صورت قاچاق و به قصد توزیع در بازار داخلی بازرگیری شده بود را کشف کردند.

وی گفت: این شناور در یکی از بنادر کشورهای حوزه خلیج فارس بازرگیری شده بود و قرار بود به صورت غیرقانونی در آبادان تخلیه شود، ولی با هوشیاری و ابتکار عمل مأموران دریابانی، این محموله قاچاق به مقصد نرسید.

فرمانده مرزبانسی و دریابانی خوزستان در ادامه افزود: در این ارتباط شش متهم به قاچاق کالا بازداشت و با تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی شدند.

وی بر تداوم برخورد با به پدیده قاچاق کالا با هدف حمایت از تولید و اشتغال داخلی تاکید کرد.

امسال بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال کالای قاچاق در مناطق ساحلی و دریایی خوزستان کشف و ضبط شده است.

استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر طول سواحل همواره در معرض قاچاق کالا و سوخت بوده است.

ساحل تخم گذاری لاک پشت های پوزه عقابی قشم باکسازي شد

ساحل تخم گذاری لاک پشت های پوزه عقابی در روستای شیب دراز جزیره قشم با حضور جمعی از دوتداران محیط زیست به مناسبت فرا رسیدن هفته هوای پاک از زبانه پاکسازی شد.

به گزارش اقتصادسرامد، در این حرکت نمادین که دانش آموزان و معلمان مدرسه ناصر خسرو بخش شهاب، مردم جامعه محلی روستای شیب دراز، دوتداران طبیعت و کارکنان شرکت آرمین پاکی نیز حضور داشتند، زبانه های پراکنده در ساحل سایت لاک پشت پوزه عقابی جمع آوری شد.

رئیس اداره محیط زیست شهرستان قشم در حاشیه این برنامه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا بر ضرورت حفظ و سلامت محیط زیست و زیستمدان دریایی از سویی همه آحاد مختلف مردم جامعه به ویژه گردشگران و ساحل نشینان بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس تاکید کرد.

شاهمرداد جعفری گفت: این طرح در هفته هوای پاک که امسال با شعار «هوای پاک، مسئول پاسخگو، شهروند مسئول، نامگذاری شده است» به منظور ترویج فرهنگ حفظ محیط زیست، ارتقای آگاهی و حساس سازی جزیره نشینان و دانش آموزان پیرامون مقوله محیط زیست در این روستا اجرا شد.

وی از رسانه های جمعی و رسمی خواست ساخت برنامه های آموزشی را به منظور بالا بردن سطح فرهنگ زیست محیطی مردم سرزمین آب و آفتاب و مسافران ورودی به این جزیره را در دستور کار خود قرار دهند تا آنان با اطلاع رسانی و ایجاد دقت و حساسیت یاریگر این اداره در حفاظت از محیط زیست باشند.رئیس اداره محیط زیست شهرستان قشم از برگزاری طرح «یک ساعت با محیط بانان» به منظور پرورش اندیشه و باورهای اخلاق زیست محیطی دانش آموزان ابتدایی و متوسطه مدارس نگیین خلیج فارس خبر داد و گفت: در اجرا و برگزاری این طرح دانش آموزان آموزش های لازم در خصوص کاهش آلودگی هوا، شناسایی مهمترین آلاینده ها و گسترش فرهنگ عمومی حفظ محیط زیست را فرا می گیرند.پوزه عقابی (Eretmochelys imbricata) که یکی از ۲ گونه لاک پشت دریایی تخم گذار در ایران بوده و در فهرست قرمز اتحادیه بین المللی حفاظت از طبیعت قرار دارد، سه تا چهار سال یک بار در یک تا سه مرحله (به فاصله ۲ هفته) برای تخم گذاری به زادگاه خود باز می گردد.

لاک پشت پوزه عقابی همه ساله از طریق آب های آزاد وارد خلیج فارس شده و در سایت شیب دراز در ۴۵ کیلومتری جنوب جزیره قشم اقدام به تخم گذاری می کند.



اگر معیارهای واقعی را بر قالب جدولی قرار داده و خود به آن ها امتیاز بدهیم، امتیاز بنادر ایران به تفکیک چند خواهد بود؟ خوب است که مدیران عالی چنین کاری کرده و نتیجه را اگر وارد حوزه محرومانه نمی شود به افکار عمومی بگویند. واقعا بر اساس معیارهای پیش گفته شده، امتیاز بنادر ما چند می شود؟

گزینتهای دریایی در سطح جهان روز میز قرار گرفته اند. ایران جزو این گزینته ها نبوده است. با فرض اینکه ایران نزدیک به این امتیاز بوده، به راحتی می توان گفت که جزو ده و حتی بیست یا سی کشور اول دنیا نیستیم.

اگر فرض ۵۹ امتیاز را برای خود قائل شویم، به حساب سرانگشتی می توان گفت که بیش از ۳۰ امتیاز از سنگاپور و بیش از ۲۰ امتیاز از سایر کشورهای رتبه بندی شده، عقب هستیم.

چیزی که در این امتیازبندی ها برای ما جای خوشبختی است، این است که فقط امارات در میان گزینتهای فوق بوده است و در منطقه، باقی رقبا مثل ما معطل مانده اند. اما این هشدار وجود دارد که در سال و سالهای آتی، بنادری مانند جفیره، گوادر و حتا فارد در جمع این گزینته ها باشند و ما همچنان خوش حال باشیم که نسبت به دولت گذشته، چند سانتی پیش روی کرده ایم.

دوم: برخی شاخص ها و معیارهای انتخاب عبارتند از:

هاب موفق دریایی، سهولت انجام کسب و کار، دسترسی به خدمات حرفه ای دریایی و موقعیت مناسب مکانی، ظرفیت بار، تعداد جرثقیل، طول اسکله کانتنری، انرژی سبز، تجهیزات اتوماتیک و میزان کشتش بندری، مشاغل حرفه ای و قابل پشتیبانی دریایی مانند کارگزاران کشتی، مدیریت کشتی، نحوه تأمین مالی کشتی، بیمه و قوانین، حق بیمه، بدنه، عوامل کلی محیط کسب و کار، تعرفه کمرکی، میزان خدمات دولت الکترونیک و عملکرد لجستیک.

اگر همین معیارها را در جدولی قرار داده و خود به آن ها امتیاز بدهیم، امتیاز بنادر ایران به تفکیک چند خواهد بود؟ خوب است که مدیران عالی چنین کاری کرده و نتیجه را اگر وارد حوزه محرومانه نمی شود به افکار عمومی بگویند. واقعا بر اساس معیارهای پیش گفته شده، امتیاز بنادر ما چند می شود؟

فعالیت می کند در زمینه فاکتورهای اساسی برای انتخاب برترین ها می گوید: در مجموع ۴۳ مکان دریایی به منظور انتخاب این مراکز، رتبه بندی شدند که در آن ها فاکتورهایی مانند ظرفیت بار، تعداد جرثقیل، طول اسکله کانتنری، انرژی سبز، تجهیزات اتوماتیک و میزان کشتش بندری در نظر گرفته شده و مشاغل حرفه ای و قابل پشتیبانی دریایی مانند کارگزاران کشتی، مدیریت کشتی، نحوه تأمین مالی کشتی، بیمه و قوانین، حق بیمه، بدنه، عوامل کلی محیط کسب و کار، تعرفه گمرکی، میزان خدمات دولت الکترونیک و عملکرد لجستیک همگی در انتخاب این مراکز مؤثر بودند.

در همین رابطه، مدیر سرویس اطلاعات اقتصادی چین گفته است: این گزارش اهمیت دریانوردی در تجارت جهانی را نشان می دهد و توسعه یافتگی، رشد و بالندگی صنعت کشتیرانی را به وضوح به نمایش می گذارد. در این گزارش ما به استراتژی ها و فناوری های کاهش انتشار گازهای گلخانه ای توجه خاصی داشتیم و برای این منظور برای انتخاب ۱۰ بندر برتر میانگین امتیازها را برای ۴۳ مرکز دریایی از ۱۰۰ امتیاز ۵۹ گرفتیم، اما در نهایت به میانگین ۷۷.۲۱ رسیدیم، زیرا دریانفتم مراکز دریایی چه پیشرفت های قابل توجهی داشته اند که حاکی از توجه بنادر و مراکز دریایی به شاخص های انتخاب مراکز نمونه است.

پیش داوری در باره بنادر ایران

با توجه به معیارهایی که safety&sea خبری کرده است، خوب است نگاهی به بنادر و تجهیزات دریایی ایران بیندازیم و با این معیارها فراز و فرود خود را بررسی کنیم. در این باره چند نکته را می توان حدس زد و پیش داوری کرد:

اول: زیر ۵۹ امتیاز

کف امتیاز اولیه، ۵۹ امتیاز بوده است که بر اساس آن، جمعی از

گزارشی در اهمیت دریانوردی در تجارت جهانی؛

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند

بنادر ایران در کدام رتبه قرار دارند؟

واقعا بر اساس معیارها، امتیاز بنادر ما چند می شود؟

گروه بنادر و دریانوردی — محمد رحیمی — سنگاپور برای دهمین سال متوالی براساس شاخص توسعه مرکز کشتیرانی بین المللی ششین هوا و داده های دریانفشی صرافای بالتیک (ISCDI) رتبه اول را در بین بنادر و مراکز دریایی به عنوان برترین مرکز دریایی کسب کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، مرکز بین المللی safety&sea اعلام کرد که سنگاپور با کسب ۹۵.۳۲ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز ممکن، رتبه نخست بنادر جهان را به دست آورد. این کشور، برای دهمین سال پیاپی است که این مقام را برای خود محفوظ نگاه داشته است.

safety&sea می گوید: انتخاب سنگاپور به عنوان برترین مرکز دریایی جهان توسط خبرگزاری دولتی چین (ششین هوا) و مرکز داده های صرافای بالتیک صورت گرفته است. بر این اساس این کشور ۹۵.۳۲ امتیاز را از ۱۰۰ امتیاز به دست آورده است.

نیروگاه خدمات پشتیبانی لندن با ۸۳.۳۵ امتیاز دوم و شهر بندری شانگهای با ۸۱.۵۸ امتیاز در جایگاه سوم قرار دارند.

در این رتبه بندی جهانی، بندر نیویورک و نیوجرسی آمریکا در رتبه دهم قرار گرفته اند؛ بدین ترتیب سنگاپور، بنادر اروپایی، چین، یونان و امارات را پشت سر گذاشته است.

معیارهای انتخاب مرکز دریایی که توسط کارشناسان و متخصصان دریایی و تحلیلگران اقتصاد در پایه مدنظر قرار می گیرد، عبارتند از: هاب موفق دریایی، سهولت انجام کسب و کار، دسترسی به خدمات حرفه ای دریایی و موقعیت مناسب مکانی می باشد که برای یک مرکز تجارت پیشرو دریایی مورد نیاز بوده و حیاتی به شمار می رود.

در جدولی که بیانگر رتبه های برتر دریایی است چهار بندر در آسیا، چهار بندر در اروپا، یک بندر در خاور میانه و یک بندر در آمریکا قرار دارد و در این میان، هیچ رد و نشانی از بنادر ایران وجود ندارد.

مدیر اجرایی صرافای بالتیک که در زمینه انتخاب این مراکز دریایی

دانشگاه علوم وفنون دریایی خرمشهر:

به دنبال مشارکت دانشجویان و هیات علمی در اجرای طرح ها هستیم



رئیس دانشکده منابع طبیعی و دریا دانشکده علوم و فنون دریایی خرمشهر با اشاره به اجرای پروژه های پژوهشی و تحقیقاتی در این دانشکده گفت: هدف از اجرای این طرح های پژوهشی، ایجاد شرکت های دانش بنیان، حل مشکلات و دخیل کردن دانشجویان و اعضای هیات علمی در اجرا است.

به گزارش اقتصادسرامد، دکتر اولیاقلی خلیلی پور با اشاره به رشته های زیست محیطی فعال در این دانشگاه به ایسنا اظهار کرد: اولیاقلی خلیلی پور در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: در دانشکده منابع طبیعی و دریا، سه رشته زمین شناسی، مهندسی محیط زیست و شیلات در مقاطع مختلف تدریس می شوند. در رشته زمین شناسی یک گرایش در مقطع کارشناسی ارشد، در رشته مهندسی محیط زیست یک گرایش کارشناسی ارشد و در رشته شیلات یک گرایش در مقطع کارشناسی، چهار گرایش در مقطع کارشناسی ارشد و دو گرایش در مقطع دکتری تخصصی ارائه می شود.

وی با اشاره به وضعیت انتخاب رشته ها توسط داوطلبان کنکور، ادامه داد: هر چند تعداد دانشجو در کل کشور نسبت به سال های گذشته کاهش یافته است اما خوشبختانه ما کاهش محسوسی در رشته های زیست محیطی نداشته ایم.

رئیس دانشکده منابع طبیعی و دریا دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر با اشاره به فعالیت این دانشکده در بخش پژوهش نیز گفت: این دانشکده یکی از فعال ترین بخش های دانشگاه های خوزستان در ارتباط با صنعت است و هدف از اجرای این طرح های پژوهشی، ایجاد شرکت های دانش بنیان، حل مشکلات و دخیل کردن دانشجویان و اعضای هیات علمی در اجرا است.

وی افزود: طرح های بسیار خوبی تاکنون اجرا شده اند که مشکلات صنعت شیلات و آبریز پروری و صنعت نفت را حل کرده اند. در حال حاضر در صنایع نفت، با توجه به فعال بودن گروه زمین شناسی و مهندسی محیط زیست در مسائلی همچون اکتشاف نفت و حل مشکلات زیست محیطی ناشی از آلودگی های نفتی، طرح های بسیار خوبی در دست اجرا است.

وزارت میراث و گردشگری خبر داد

تردد ۲ فروند کروز در مسیر کیش – چابهار

رئیس گروه توسعه جاذبه ها و محصولات گردشگری دفتر توسعه گردشگری داخلی از تردد دو فروند کروز در مسیر جزیره کیش — چابهار به عنوان یکی از مهمترین اقدامات صورت گرفته در زمینه توسعه توریسم دریایی در جنوب کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، مهدی بهاروند در خصوص برنامه ها و اقدامات مهم وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در خصوص توسعه گردشگری در جنوب کشور، به مانا گفت: یکی از مهمترین برنامه ریزی های صورت

گرفته در همین راستا، توسعه شناورهای کروز جهت تردد بین جزایر قشم و کیش و نیز از این جزایر به مقصد چابهار در دریای عمان است. رئیس گروه توسعه جاذبه ها و محصولات گردشگری دفتر توسعه گردشگری داخلی، افزود: در حال حاضر دو فروند کشتی کروز به این منظور توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی خریداری شده که هم اکنون در مسیرهای گردشگری تعیین شده از جمله کیش و چابهار فعالیت دارند.

به گفته وی، رونق تردد شناورهای تفریحی در دریاهای کشور، نقش مهمی در توسعه هر چه بیشتر صنعت توریسم کشور ایفا خواهد کرد که این امر با ورود سرمایه گذاران بخش خصوصی جهت خرید انواع شناورهای تفریحی استاندارد و مدرن تحقق پذیر خواهد شد.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: امیدواریم در آینده نزدیک با اقدامات در حال انجام شاهد تحولات اساسی در صنعت توریسم کشور باشیم.