

یکشنبه- ۱ بهمن ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۸۳۹

## آب و انرژی ۵

انرژی

**آب دریا کام کرمانی ها را شیرین می کند**

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به بهره برداری از ۱۰ طرح آب شیرین کن استان کرمان گفت: «در استان کرمان به شهر کرمان از خط آبرسانی از خلیج فارس و افتتاح آن در ابتدای دیک به میزان ۲۵ میلیون مترمکعب در سال در کنار ۹ پروژه دیگر مسائل آب کرمان را حل می کند. به گزارش اقتصادسراسر، هاشم امینی با تأکید بر سیاست دولت مبنی بر انتقال آب دریا و شیرین سازی آن برای مصارف شرب به فارس گفت: در کشور حدود ۹۹۰۰ درصد جمعیت شهری و حدود ۸۷ درصد جمعیت روستایی زیر پوشش آب شرب بهداشتی قرار دارند و هم اکنون تعداد ۱۰۵ پروژه آب شیرین کن با ظرفیت ۷۷۲ هزار و ۴۰۰ مترمکعب در شش ماهه روز در حال ساخت و بهره برداری است.

مدیرعامل شرکت مهندسی آبنای کشور با اشاره به رفع مسائل آب شرب در استان کرمان در خصوص فضائات انشعابده اشاره کرد: «استان کرمان به شهر رفسنجان، از خط آب آبرسانی از خلیج فارس و بهره‌بردار آن با پایان سال جاری به میزان ۵ میلیون مترمکعب در سال، آغاز طرح آبرسانی به شهر کرمان از خط آب آبرسانی از خلیج فارس و افتتاح آن در آینده نزدیک به میزان ۲۵ میلیون مترمکعب در سال، آغاز عملیات اجرایی آبرسانی به شهر رابر از سد شهیدان امیر تیموری به میزان ۱۰۰ الیتر در ثانیه از طرح‌های در دست اقدام صنعت آب و فاضلاب کشور برای تأمین آب در صورت نیاز استان کرمان است.

وی در مورد پروژه آب‌رسانی قابل افتتاح در دهه فجر امسال گفت: تأمین آب شرب ۲۰ روستا در چارچوب طرح جهاد آبرسانی و رفع تشنگی آب ۵۱ روستا توسط شرکت آب و فاضلاب استان کرمان و تأمین اضطراری آب شهر زرنبد مهم‌ترین طرح‌های عمرانی حوزه آب شرب در استان کرمان است که در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

امینی با اشاره به طرح‌های بهره‌برداری شده در استان کرمان گفت: آبرسانی به ۱۰۳ روستا با جمعیت ۸۷ هزار و ۷۰۶ نفر در سطح استان کرمان، فاز اول تصفیه‌خانه فاضلاب شیرجان با ظرفیت ۳۰۰ لیتر بر ثانیه، تصفیه‌خانه آب شهر ننگار، تأمین اضطراری آب شهرهای کرمان و رفسنجان، توسعه خط انتقال آب و شبکه توزیع به طول ۳۷۰ کیلومتر در سطح استان، بازسازی شبکه توزیع و خط انتقال آب به طول ۳۳۱ کیلومتر در سطح استان کرمان، طرح‌هایی هستند که تاکنون به بهره‌برداری رسیده‌اند.



ناآرامی های باب  
المنذب نگرانی های  
جدی ای در اقتصاد  
جهانی به ویژه  
بازارهای مصرف  
ایجاد کرده است  
که مهمترین دلایل  
آن افزایش قیمت  
حمل و نقل در یابی  
و تاخیر در تحویل  
کالا است. پس از  
حملات اخیر، بین سز  
پاسخ به بمباران غزه  
توسط اسرائیل که  
اتلاف تحت رهبری  
ایالات متحده و  
ایران حملات نظامی  
علیه اذراف تحت  
کنترل شبه نظامیان  
گنایت، صنعت،  
کشپوری ای جهانی در  
حال حاضر از مسیر  
اصلی تجاری که آسیا  
را به اروپا  
متصل می کند

اکتبر ۲۰۲۲ است و ۱۱۶ درصد بیشتر از میانگین  
نرخ ۱۴۲۰ دلاری سال ۲۰۱۹ (پیش از همه گیری  
کرونا) است.

میانگین شاخص ترکیبی برای سال تا به امروز ۸۷/۱ دلار به ازای هر کانتینر ۴۰ فوتی است که ۱۹۶ دلار بالاتر از میانگین نرخ ۲۶۷۵ دلاری ۱۰ ساله است (که در دوره استثنای کوید ۲۰۲۰-۲۲ افزایش یافته بود).

نرخ حمل و نقل شانگهای به جنوباً ۲۵ درصد افزایش به ۵۲۱۳ دلار در هر فیو رسیده. به دنبال آن نرخ هادر شانگهای تا روتردام با ۲۳ درصد افزایش به ۴۶۱۰ دلار در هر کانینر ۴۰ فوتی رسیده. به همین ترتیب، نرخ هادر روتردام به شانگهای با ۱۹ درصد افزایش به ۶۵۲ دلار در هر کانینر ۴۰ فوتی رسیده. به طور مشابه، نرخ ها در شانگهای به نیویورک با ۸ درصد افزایش به ۱۷۰ دلار در هر فیو رسیده. همچنین، نرخ ها در شانگهای به لس آنجلس با ۲ درصد افزایش به ۲۷۹۰ دلار در هر جعبه ۴۰ فوتی رسیده. اما نرخ های نیویورک و روتردام با ۱۰ درصد افزایش به ۵۹۹ دلار و ۱۵۱۳ دلار در هر کانینر ۴۰ فوتی رسیده. برعکس، نرخ های لس آنجلس به شانگهای با ۱ درصد کاهش به ۷۶۶ دلار در هر جعبه ۴۰ فوتی رسید.

Drewry پیش‌بینی می‌کند که نرخ‌های نقدی شرق به غرب در هفته‌های آینده به دلیل وضعیت دریای سرخ /سوئز همچنان افزایش یابد.

اول آمریکا **OL USA** به سی‌ان‌بی‌سی گفته بود: در طول دوران کرونا، به دلیل تأثیری که این بیماری همه‌گیر بر زنجیره تأمین جهانی داشت، قیمت‌های حمل و نقل آهسته‌تر افزایش یافت.

ولی گفته بود: آنچه ما در اینجا تجربه می‌کنیم رویدادی (ناگهان) مانند کلد برق است که در آن کشتی‌ها در شرایط واقعی به جای دیگری هدایت می‌شوند.

بائر در ادامه تصریح کرد که در برخی از خطوط تجاری، نرخ حمل و نقل بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ درصد افزایش یافته است و "به نظر نمی‌رسد که این امر کاملاً ناشی از تغییرات عرضه و تقاضا باشد."

بر اساس گزارش قبلی شبکه سی‌ان‌بی‌سی، بزرگترین خط کشتیرانی جهان یعنی شرکت ام‌اس سی **MSC** اولین شرکتی بود که نرخ حمل و نقل خود را از امیاد هند ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش داد. **Drewry** پیش‌بینی می‌کند که نرخ‌های نقادی شرق به غرب در هفته‌های آینده به دلیل وضعیت دریای سرخ/سوئز همچنان افزایش یابد

**آخرین وضعیت حمل و نقل چگونه است؟**  
 ناساخص جهانی کانیتینر Drewry در هفته ای که گذشت با ۱۵ درصد افزایش به ۲۰۷۲ دلار در هر کانیتینر ۴۰ فوتی رسیده است که در مقایسه با هفته مشابه سال گذشته ۴۰ درصد افزایش یافته است.  
 آخرین نرخ ترخیصی WCI Drewry با ۳۰۷۲ دلار به ازای هر کانیتینر ۴۰ فوتی بالاترین میزان از

گیری کرونا است.

گیری کروناست.

شرکت مشاوره آکسفورد اکونومیکس هفته گذشته - قبل از حملات تحت رهبری ایالات متحده - پیش بینی کرد که اگر درای سرخ برای چندین ماه به نعلی تراجید تجاری بسته بماند، نرخ دلار تحت حمل و نقل می تواند تا پایان سال ۲۰۲۴، ۷۰ درصد به نرخ تورم سالانه قیمت مصرف کننده اضافه کند.

شرکت های جهانی پست و تحویل کالا نیز می گویند که هزینه ها سر به فلک کشیده و نرخ حمل و نقل درای برای یک کانتینر ۴۰ فوتی به طور مثال از شانسی گشت به بریتانیا بیش از ۴ برابر افزایش یافته بود.

شبکه خبری سی‌ان‌بی‌سی نیز چندی پی در گزارشی  
مشدار داده بود که شرکت‌های جهانی پست و  
تحويل کالا با افزایش قیمت‌های حمل و نقل دریایی  
و هوایی و همچنین سرگردانی کشتی‌های باری  
و عدم عبور آن‌ها از دریای سرخ دچار ضرر  
وزیان‌های شدیدی شده‌اند.

این شبکه به نقل از کارشناسان این صنعت تصریح کرده بود که این شرایط زنجیره‌های تأمین جهانی را تهدید می‌کند؛ زنجیره‌هایی که پس از سه سال پر تلاطم ناشی از فشارهای تورمی و تأخیرهای طولانی تحویل کالا در دوران کرونا، در حال حاضر با مشکل بزرگی مواجه هستند.

طبق گزارش‌ها، نرخ تحویل با کمین در خاورمیانه نیز تجربه افزایش بیش از دو برابری را داشته است. آلن بارک، مدیرعامل شرکت خدمات حمل و نقل

**گروه نفت و انرژی - اکبر محمودی**

– دریای سرخ یکی از متراکم ترین کانال های کشتیرانی در جهان است. در جنوب دریای سرخ تنگه ای باب المندب بین یمن و قمر دارد. این منطقه مورد هدف حوثی ها است و کشتی که از کانال سوئز عبور کند از اقیانوس هند باید از تنگه باب المندب و دریای سرخ عبور کند. حدود ۱۲ درصد تجارت جهانی از دریای سرخ می گذرد که ۳۰ درصد از ترافیک جهانی کانیتیر را شامل می شود.

## هزینه های حمل و نقل

هزینه حمل و نقل کالا در دریای سرخ از زمان آغاز حملات حوثی ها در اواخر نوامبر افزایش یافته است و تورم جهانی را تهدید می کند. با تشدید بحران، نرخ جهانی حمل و نقل کانتینری و نرخ حمل و نقل دریایی در مسیرهای اصلی همچنان در حال افزایش است.

بر اساس شاخص جهانی کانپتیر Drury - که نرخ حمل و نقل کانپتیری را در هشت مسیر اصلی - از ایالات متحده، اروپا و آسیا دنبال می کند - هزینه حمل کانپتیر ۴۰ فونی در هفته گذشته حدود ۱۵ درصد افزایش یافت و به ۳۰۷۲ دلار رسیده است و شاخص ترکیبی در مقایسه با زمان مشابه سال قبل میلادی، ۴۴ درصد افزایش یافته است. این بالاترین قیمت برای حمل و نقل کانپتیری از آمریکا ۲۰۲۲ است و بیش از نیمی برابر سطح قبل از آن هم

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور  
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو  
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و  
ساختمانهای فاقد سند رسمی

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

برای شماره ۳۰۹۹/۱۴۰۳/۳۰۶۱۴۰۲ مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو صفر، امکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم مسعود احمدی فرزند کیومرث بشما بنامنه ۹۷۱ صادره کرمانشاه در ششادنگ ساختمان به مساحت ۵۲.۹۷ مربع در قسمتی از پلاک ۱۹ اصلی بخش سه حومه شهرستان کرمانشاه پس دیزل آباد خیابان اول علافان نمایشگاه داران خریداری از زارعین صاحب قس اولیه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت ۱۵ شمس ۱۴۵۱ روز جاری می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی ت و ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس اخذ رسید، ظرف مدت یک تا از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراضات طبق مقررات مالکیت خواهد شد. ۱۳۴/۱/۱۶ الف

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۱۶

**فرهاد نادری رئیس ثبت اسناد و املاک**

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کاشمر هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

همی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف  
بعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر ر.  
ماه ۱۴۳۹/۱۲/۳۰-۳۰۶۴۰۲۰ کلاسه ۱۴۰۲-۱۵۰ هیات اول موضوع  
نون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
ستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلا معارضه  
قضایی علی اکبر ضائی به شناسنامه شماره ۷۷۸ کدملی ۹۹۱۴۴۳۹۹  
اداره کاشمر فرزند عباس در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۳۲۲.۲۷  
مربع، پلاک ثبتی ۱۰۸۸ افرای ۵۸۸ اصلی واقع در خراسان رضوی  
موزه ثبت ملک کاشمر خبرداری از مالک رسمی کشور ملکی محرز گردید  
تلاذ به منظور اطلاع عموم مراتب در نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی  
صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داش  
سند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض  
به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم  
تقاضی بدادخواست خود، رابه مراجع قضایی تقدیم نمایند. بهی است در صورت  
و اهد شد.م الف: ۹۲۰

۱۴۰۲/۱۱/۱۰  
۱۴۰۲/۱۱/۱۶

احمد جہانگیر - رئیس ثبت اسناد و املاک

[illegible]

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور  
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو  
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی  
ابواب رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۶۰۱۴۰۲۴۱۲ هیات کاداستر  
شاوورزی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی  
ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت  
الک کرمانشاه ناحیه دو تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی  
قای زرعی حسینی فرزند حسن مراد بشماره شناسنامه ۰۱  
مدارهاز شیروان چرداول در یک باب داماری (طرح پروار بندی  
ه) به مساحت ۴۶۱۱۵۸ متر مربع در قسمتی از پلاک  
رعی از ۱۵۳ اصلی واقع در روستای باغ یاسم واقع در بخش سر  
روز آباد خریداری از مالک رسمی شرکت تعاونی شماره ۴۳۲  
نثار گران محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در  
نووبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص  
سبب به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می  
وانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را  
به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از  
تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم  
مایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول  
متراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف: ۲۵۷  
ریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱/۱۶  
ریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱/۱۰

آیت الہ زارع  
رئیس ثبت اسناد و املاک

[illegible]

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون  
تعیین تکلیف وضعیت اراضی زراعی، باغات و ساختمانهای  
فاقد سند رسمی

سون برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۱۴۷۰۰۲۳۸۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ منضم به نامه شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۱۴۷۰۰۲۳۸۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی زراعی، باغات و تخمینهای فاقد سند رسمی مصوب ۲۰/۹/۹۰ مستقر در ثبت اسناد و املاک زبیداشت تهران تصرفات مغفوزی الکنانه و بلامعارض خانم مهین ابراهیمی کیانی بشماره اسنامه ۳۵۵۹۶ و کد ملی ۱۲۸۲۲۸۳۳۷۵ فرزند مصطفی بخت به ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۳۵/۸۴ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۴۱۷ اصلی واقع در بخش ۱۰ تهران مرز شده لذا به منظور اطلاع ذوی الحقوق و شرکای مشاعی تب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی می دد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت فاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار بختی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض خواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است ان از انقضای مهلت قانونی و عدم وصول و اعتراض ق. مقرر است اسناد مالکیت بنام نامبر صادر خواهد شد.

۱۴۰۲/۱۰/۱۶: یخ انتشار نوبت اول  
۱۴۰۲/۱۱/۱: یخ انتشار نوبت دوم

افشین رسولی  
کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زیبادشت تهران  
الف: ۱۵۴۹۱ شناسه آگهی: ۱۶۳۵۴۱۱

[illegible]

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه و بویر احمد  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک ناسوج

**موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهایی فاقد سند رسمی**

موضوع قانون فوق الذکر در ماده ۱۳ این نامه چنین تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهایی فاقد سند رسمی برپایه آرای هیات عالی نظارت در تاریخ ۱۳۰۴/۳۲۰۰۰۱۱۳ تا ۱۳۰۴/۱۰۶۲۰۰۰۱۱۳ و اصول و

قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهایی فاقد سند رسمی مستقر در واحد شماره ۳۳۸ شماره ۱۴۰۱/۳۲۰۰۰۱۱۳ صادره از ری که قبلاً به موضوع به استماع ۱۸۸۰/۱۵۸۲

فرع ۱۳۴۷/۱۳۲۰۰۰۱۱۳ منقضی و مرور بر یکصد و یک ماده از یکای اصلاحی فعلی در بخش

پرداری از مالک رسمی اراضی و بنا علیه پناهی محرز گردیده است ازاین منظور اطلاع

محرمات در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز یکبار در هیات مشاوره در صورتی که اشخاص نسبت به صدور

تکلیف متقاضی اعتراضاتی داشته باشند می توانند در این هیات مشاوره ثبتی اراضی و بنا به مدت دو

خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،

خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و

انقضای طبق مقررات سند تکلیف صادر خواهد شد.

لایحه انبواب اول ۱۴۰۲/۰۱/۱۶ تا ۱۴۰۲/۰۱/۱۶ در این انتشار نامود: ۱۴۰۲/۰۱/۱۶

حسین رھیدہ - رئیس ثبت اسناد و املاک شہرستان بویر احمد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کهگیلویه و بویر احمد  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک باسوج

[illegible]

حسین رھیدہ - رئیس ثبت اسناد و املاک شہرستان بویر احمد