

## شهرستان‌ها ۷

ایران زمین

شهرداری اراک به دنبال ساماندهی روز بازارهاست

اراک – غلامی خبرنگار اقتصادسراسر آمد- سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری اراک گفت: شهرداری به دنبال ساماندهی و جانمایی درست و اصولی محل برگزاری روز بازارها می باشد و تعطیلی در کار نیست.

حمید حسداری افزود: از آنجا که شهرداری متولی برگزاری روز بازارها نمی باشد، اما در راستای رسیدگی به نارضایتی عمومی و درخواست های شهروندان پیرامون محل های فعلی برگزاری روز بازارها که با مسائل و مشکلاتی همچون عدم نظارت و رعایت مباحث بهداشتی، اجتماعی، اقتصادی و ترافیکی همراه است، لذا بر اساس قانون که دو هدف مهم حمایت از تولید داخلی، صنایع دستی، محصولات خانگی و کشاورزی و کمک به رفع سد معبر و فروشندهان کم سرمایه را برای برگزاری روزبازارها تعریف نموده، شهرداری به دنبال ساماندهی و جانمایی درست و اصولی محل برگزاری روز بازارها می باشد و تعطیلی در کار نیست.

وی خاطر نشان کرد:شهرداری اراک با هدف تعامل با شهروندان و کسب رضایت ایشان از خدماتی که به واسطه برگزاری این روز بازارها ارائه می شود، باجانمایی درست و اصولی تر و دسترسی بهتر محل های جدید، ساماندهی روز بازارها را در دستور کار قرار دارد.

سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری اراک در پایان تصریح کرد:باید یک ساختار درست و اصولی برای فعالیت روزبازارها تعریف شود به صورتی که فعالیت این مراکز باعث رضایتمندی شهروندان باشد، نه اینکه به یک معضل شهری تبدیل شود و مجدداً تاکید می شود که شهرداری به دنبال ساماندهی این مراکز خرید محلی می باشد تا روز بازارهای جدید در محل هایی با امکانات بهداشتی مناسب و با نظارت دقیق و جدی و به ویژه روی قیمت ها، برگزار شوند.

**حضور شش پایگاه اسوه استان فارس در رقابت های پایگاه اسوه کشور در سازمان بسیج مستضعفان**

شیراز- غزاله توانایی خبرنگار اقتصادسراسر آمد- سربهنگ عباس رضایی معاون بسیج مساجد ومحلات سپاه فجر استان فارس در جمع خبرنگاران از حضور شش پایگاه اسوه استان فارس در رقابت های پایگاه اسوه کشور از ۳۰دی الی ۲بهمن ماه سال جاری در سازمان بسیج مستضعفان خبرداد

نمایشگاه پایگاه های اسوه هر سال جهت نمایش توانمندی های بسیج در مساجد ومحلات برگزار می شود که شش پایگاه اسوه در سال ۱۴۰۲از بین ۶۰پایگاه برگزیده به ترتیب ناحیه لارستان -حوزه شهداء - پایگاه شهید فانی ناحیه بقیه اله (عج)، حوزه حضرت نرجس (س) - پایگاه حضرت ابالففضل(ع) ناحیه فیروز آباد - حوزه حضرت فاطمه الزهرا(س) - پایگاه فدک ناحیه لارستان - حوزه الزهرا(س) - پایگاه فاطمه الزهرا (س) ناحیه ثارالله (ع) -حوزه امام سجّاد (ع) -پایگاه ربانی شیرازی ناحیه جهرم -حوزه فاطمه الزهرا (س) - پایگاه ریحانه النبی برای رقابت با پایگاه های اسوه کشور معرفی شدند.

**استاندار کردستان:املاک مازاد آموزش و پرورش در استان شناسایی واحصا شود**

سنندج - استاندار کردستان گفت: املاک مازاد آموزش و پرورش در سطح شهرستان‌ها و مناطق استان شناسایی و در راستای رفع کمبود فضاهای آموزشی مورد استفاده قرار گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل زارعی کوشا در جلسه شورای آموزش و پرورش استان در سنندج اظهار کرد: تعداد بالای مدارس فرسوده و تخریبی در استان از جمله شهرستان مریوان باید با جدیت مورد توجه و پیگیری قرار گیرد که در این زمینه مولدسازی بهترین گزینه به شمار می رود.

وی افزود: املاک آموزشی یا اداری مربوط به آموزش و پرورش که قابلیت مولدسازی دارند باید شناسایی و احصا شوند، آماده پیگیری مسائل مختلف مولدسازی در استان هستیم و ملاحظه‌ای با هیچ مدیری در این زمینه نداریم.استاندار کردستان با بیان اینکه آموزش و پرورش پایه اصلی تامین آینده کشور است، گفت: آنچه که می‌تواند آینده کشور را تامین کند، نیروی انسانی ماهر است که پایه آن در آموزش و پرورش قرار گرفته است و باید این مهم مورد توجه جدی باشد.

وی در ادامه به بحث انتخابات اشاره کرد و افزود: در این زمینه از آموزش و پرورش انتظار می رود که در هر شهرستان و حوزه انتخابیه، پرچمدار اصلی مشارکت باشد چرا که هیچ جایی به اندازه آموزش و پرورش ظرفیت و ارتباط مردمی ندارد.

زارعی کوشا اظهار کرد: بدترین نوع بی مسئولیتی این است که کسی خود را نسبت به بحث انتخابات موظف نداند چون ضرورت عقلانی کشوراست، ضمن اینکه مشارکت بالا برای استان ما نیز از اهمیت ویژه تری برخوردار است و تمام تلاش ما باید حضوری حساسی و بالاتر ایمانگین کشوری باشد.

وی با تاکید بر بی طرفی آموزش و پرورش در بحث انتخابات اضافه کرد: در این راستا هیچ تعارفی با هیچ مدبری نداریم و رفتار و عملکرد مدیران بسیار مهم است، چون به حاکمیت نظام و دولت لطمه می زند، لذا بخش عمده سیاست و مشارکت در انتخابات به عملکرد ما بر می گردد.



ورود سرمایه گذار جدید و تسریع در روند اجرای طرح نیازمند پرداخت بدهی پیمانکار و مشخص شدن وضعیت آن است

آرش امینی با بیان اینکه قرار بود پیمانکار قبلی این پروژه خلع بد شود اما به دلیل بدهی به این پیمانکار هنوز نمی‌توان در این زمینه پروژه را تعیین تکلیف کرد، افزود: ورود سرمایه گذار جدید و تسریع در روند اجرای طرح نیازمند پرداخت بدهی پیمانکار و مشخص شدن وضعیت آن است. وی اختلاف مالی بین شرکت سازنده و پیمانکار طرح را مورد اشاره قرار داد و گفت: پیمانکار خواهان این طرح از طریق عوارضی قطعه ۴ طرح بدهی خود را دریافت کند اما اختلاف نظر هایی در این زمینه وجود دارد و در نشست

اخیر وزیر راه باید در این زمینه نظر دهد.

حمزه‌لو اضافه کرد: محور آزادراهی ارومیه -تبریز با اتصال ۲ مرکز استان به یکدیگر باعث کاهش مسافت بین شهرهای ارومیه و تبریز می‌شود و علاوه بر اتصال شهر ارومیه به شبکه آزادراهی کشور، به کریدور بزرگراهی غرب در داخل حوزه استحفاظی آذربایجان غربی متصل بوده و به

پایانه مرزی سرو نیز دسترسی دارد.

وی اضافه کرد: این محور به طول ۱۵۱ کیلومتر در ۶ قطعه تفکیک شده که قطعات یک و ۲ به طول ۴۰ کیلومتر در حوزه آذربایجان غربی قرار دارد و سایر قطعات در حوزه

استحفاظی آذربایجان شرقی است.

رییس اداره حمل و نقل راه و شهرسازی آذربایجان غربی ادامه داد: قطعه ۳ این محور آزادراهی به طول ۱۷ کیلومتر در حوزه استحفاظی آذربایجان شرقی بوده که شامل ۲ دستگاه تونل به طول ۲ کیلومتر است و با اجرای این تونل‌ها، مسیر ارومیه -تبریز نزدیک ۱۵ کیلومتر کوتاه‌تر می‌شود که در کاهش تصادفات هم بسیار مؤثر است.

وحید جلال زاده در گفت و گو با خبرنگار مهر با بیان اینکه وزارت راه در خصوص این پروژه باید پاسخگو باشد، عنوان کرد: با توجه به ایجاد منطقه ویژه اقتصادی در مرز سررا اجرا و اتمام این طرح مزیت‌های اقتصادی زیادی برای استان دارد.

وی با بیان اینکه قطعه سوم این طرح با تغییر از عوارضی تاروستای سرای هم اکنون از روستای آغ گنبد تا روستای سرای مقرر شده اجرا شود، گفت: در این مسیر دو تونل رفت و برگشت باید اجرایی شود که هر تونل به طول کیلومتر و ۴۰۰ متر است اما هنوز اقدام قابل توجهی در این زمینه صورت نگرفته است.

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به وعده‌های متعدد وزارت راه برای تعیین تکلیف این طرح اظهار کرد: تاکنون مقامات کشوری زیادی از این آزاد راه بازدید کرده و وعده‌های مکرر داده‌اند از وزرای راه و دولت دوازدهم و سیزدهم نیز مکرر پیگیری‌ها صورت گرفته است، تاکنون نه تنها این وعده‌ها عملی نشده بلکه هیچ اتفاق خاصی نیز نیافته است.

جلال زاده با بیان اینکه هم اکنون این طرح زمین مانده و بلاصاحب بین دو استان آذربایجان غربی و شرقی است، گفت: با اتمام این طرح شاهد تحول در حوزه حمل و نقل و اقتصاد در استان به دلیل نزدیکی مسیر ترانزیت از طریق مرز سرو خواهیم بود.

رییس اداره حمل و نقل راه و شهرسازی آذربایجان غربی در گفت و گو با خبرنگار مهر با بیان اینکه متولی آزاد راه ارومیه - تبریز شرکت ساخت است ولی راه و شهرسازی استان به دلیل دغدغه و مطالبات مردمی این طرح را پیگیری می‌کند، افزود: تعیین تکلیف این آزادراه نیازمند مشخص شدن وضعیت پیمانکاران این پروژه است.

# توقف آزاد راه ارومیه-تبریز پشت چراغ قرمز اختلاف نظر ها

چالش‌های اساسی و مطالبه جدی مردم تبدیل شده است. قطعه سوم این طرح که با گذشت بیش از یک دهه هنوز وارد فاز اجرایی نشده است، به طول ۲۹ کیلومتر از ساحل شرقی دریاچه ارومیه تا سه راهی سرای (جزیره اسلامی) بوده و مسیر مصوب این قطعه عبور محور از پیرامون جزیره اسلامی یا گزینه ساحلی دریاچه ارومیه بود، ولی بنا به درخواست مقامات استانی و طرف مشارکت جهت تغییر کریدور در این قطعه از گزینه ساحلی به گزینه کوهستانی با احداث تونل در دست انجام است.

توقف و روند ناقص آزاد راه ارومیه - تبریز در حالی به روزهای پایانی دوازدهمین سال اجرای آن نزدیک می‌شود که رییس کل دادگستری آذربایجان غربی دی ماه امسال از تعیین ضرب الاجل یک ماهه دستگاه قضایی به متولیان راه‌ها و جاده‌های مواصلاتی محور آزاد راه ارومیه -تبریز خبر داد.ناصر عنباتی در این زمینه گفت: در راستای عمل به تکالیف حقوق عامه‌ای دستگاه قضایی، با توجه به وجود مشکلات عدیده در محور آزاد راه ارومیه به تبریز از جمله لکه گیری، مرمت، تجدید خط کشی، تعویض و ساماندهی گارد ریل ها و تابلوهای آسیب دیده و تأمین روشنمایی مناسب که نوعاً موجب بروز تصادفات و به خطر افتادن جان شهروندان می‌شود، طی جلسه‌ای با متولیان امر مصوباتی به تصویب رسید.

وی ادامه داد: به موجب این مصوبات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان متولی نگهداری آزاد راه ارومیه -تبریز شد و مقرر شد نسبت به رفع نواقص تعیین شده اقدام کند و شرکت ساخت و توسعه آزاد راه‌ها و شرکت بهره برداری و نگهداری آزاد راه ارومیه -تبریز مکلف به مرتفع کردن مشکلات این محور گردید.

عنباتی افزود: شروع و انجام عملیات تقاطع غیر همسطح این آزاد راه دیگر تکلیف این شرکت بود که مقرر شد طرف مهلت یک ماه پایش و پیگیری مصوبات از طرف دستگاه قضایی انجام و در صورت مشاهده ترک فعل و عدم انجام مصوبات برخورد های لازم قانونی معمول خواهد شد.

یکی از نمایندگان مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از بلاتکلیفی آزاد راه ارومیه - تبریز توسط وزارت راه گفت: این طرح در ۶ قطعه اجرا شده و همه قطعات آن ناقص هستند و پیگیری‌ها برای تعیین تکلیف این طرح بلاتکلیف مانده است.

گروه استان‌ها - سکینه اسمی- آزاد راه ارومیه-تبریز با گذشت ۱۲ سال همچنان به صورت ناقص و بلاتکلیف در بین اختلاف نظرس وزارت راه و پیمانکار این طرح رها شده و وعده ها برای رفع مشکل این طرح محقق نمی شود.

آزادراه ارومیه -تبریز از جمله طرح‌های زیربنایی حوزه راه در منطقه شمال غرب محسوب می‌شود، این آزادراه علاوه بر کاهش ۱۰ کیلومتری فاصله بین ۲ شهر، در صورت تکمیل بستر ساز رشد و شکوفایی اقتصادی منطقه شمال غرب و توسعه صنعت گردشگری در مناطق پیرامون دریاچه ارومیه خواهد شد.

پروژه آزاد راه ارومیه تبریز به طول تقریبی ۱۶۴ کیلومتر از شهر ارومیه آغاز و با گذر از پل میان گذر دریاچه ارومیه و جزیره اسلامی با عبور از سه راهی خالصان و جنوب شهر سهند به شهر تبریز متصل می‌شود.

این پروژه در ۶ قطعه اجرا می‌شود که قطعه اول و دوم آن در حوزه جغرافیایی آذربایجان غربی واقع شده و تمام ۶ قطعه این طرح مهم راهسازی به صورت ناقص اجرایی شده و قطعه سوم آن بین دو استان آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی بلاتکلیف رها شده و هنوز با گذشت بیش از یک دهه عملیات اجرایی آن آغاز نشده است.

با توجه به هم مرزی آذربایجان غربی با سه کشور خارجی از جمله ترکیه، عراق و جمهوری آذربایجان و نیز عنوان شاهراه ارتباطی ایران ولی متأسفانه این استان یک کیلومتر بزرگراه ندارد و اجرای این طرح مهم اقتصادی با توجه به ایجاد منطقه ویژه اقتصادی در مرز سرو می‌تواند استان به

خصوص ارومیه را به هاب بزرگ اقتصادی تبدیل کند.

به دلیل واقع شدن این آزاد راه در انتهای آذربایجان شرقی عنوان می‌شود این طرح مزیتی اقتصادی برای استان آذربایجان شرقی ندارد ولی برعکس این استان، اتمام آزاد راه ارومیه -تبریز مزیت‌های اقتصادی و حمل و نقلی زیادی برای آذربایجان غربی دارد، این در حالی است که هنوز با وعده‌های مکرر اراده‌ای برای رفع نواقص آن وجود ندارد.

هم اکنون مدیریت ساخت آزادراه ارومیه - تبریز که از سال ۹۱ آغاز شده در دست وزارت راه و شهرسازی است اما تعلل در خلع بد پیمانکار و جذب سرمایه گذار جدید موجب کندی و توقف روند اجرای این طرح و به یکی از

سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان خبر داد

**صادرات یک میلیارد و ۱۱۶میلیون دلاری کالای غیرنفتی از آذربایجان شرقی**



تبریز - امید محمدزاده خبرنگار اقتصاد سراسر آمد -سرپرست حوزه نظارت گمرکات آذربایجان شرقی از صادرات یک میلیارد و ۱۱۶ میلیون دلاری از گمرکات آذربایجان شرقی طی ۹ماه گذشته سال جاری خبر داد.

صادق نامدار، در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه تبریز، با اشاره به اینکه راه رشد اقتصادی استان صادرات غیرنفتی است، گفت: این صادرات بیشتر به شرکای تجاری ایران از جمله ترکیه، عراق ارمنستان، آذربایجان و روسیه صورت گرفته است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، وی افزود: قطعاً گمرک تنها یک سازمان نیست، تمام سازمان‌ها باید دست به دست هم دهیم تا قوانین حاکم بر کشور را به عنوان سازمان حاکمیتی اعمال کنیم و شرایط ورود و خروج کالا و تراز تجاری را فراهم کنیم تا هرچه بیشتر رونق پیدا کند.

وی ادامه داد: استان آذربایجان شرقی به عنوان صنعتی ترین شهر شمالغرب ایران که ظرفیت بزرگی دارد از سه اداره کل گمرک در تبریز،

سهملان و جلفا برخوردار است.

نامدار با بیان اینکه استان ما با دو کشور ارمنستان و جمهوری خودمختار نخجوان آذربایجان هم مرز است که ظرفیت بزرگی محسوب می‌شود، گفت: می‌توانیم از طریق واردات و صادرات با این کشورها در رونق اقتصاد استان قدم مؤثری برداریم.

وی اذعان کرد: گمرکات استان جزو ۱۰ گمرک فعال در کشور است که از رتبه‌ی هشت صادرات در بین شهرهای ایران برخوردار بوده که گویای رشد اقتصادی استان است.

نامدار با بیان اینکه در ۹ ماهه‌ی سال جاری ۷۷هزار تن کالای اساسی به ارزش ۱۴۵ میلیون دلار روانه بازار شده، گفت: از جمله کالاهای اساسی، گوشت، مرغ، دام زنده و برنج در کمترین زمان ممکن از گمرکات ترخیص و وارد بازار استان شده‌اند.

سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان ادامه داد: در جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل کامیونی که بزرگترین معضل استان بود ۷هزار و ۵۰۰ دستگاه از گمرکات ترخیص و در اختیار رانندگان قرار گرفته تا در آینده امنیت جاده فراهم و از تصادفات جاده‌ای جلوگیری شود.

مدیر مخابرات منطقه لرستان

**۶۴۵سایت تلفن همراه لرستان به تکنولوژی های ۲G و ۳G مجهز هستند**



خرم آباد- رضا حبیبی خبرنگار اقتصادسراسر آمد-مدیر مخابرات منطقه لرستان از احداث ۲۰سایت تلفن همراه در شهرهای استان خبر داد.

نبی‌اله شمسبی فر در گفت‌وگو با خبرنگاران با بیان اینکه برای توسعه ارتباطات در استان با چالش‌هایی مواجه هستیم که یکی از این چالش‌ها عدم همکاری مردم است، اضافه کرد: نیاز داریم در حوزه سایت‌های تلفن همراه، مردم همراهی لازم را داشته باشند.

وی با بیان اینکه هر چقدر این تکنولوژی افزایش یابد سطح پوشش کاهش می‌یابد، گفت: در استان نیاز به تعداد سایت‌های بیشتری داریم که برای رفع این موضوع، افزایش تعداد سایت‌ها برای تکمیل پوشش ضروری است.مدیر مخابرات منطقه لرستان با بیان اینکه هم‌اکنون در حال افزایش و توسعه تکنولوژی ۵G در استان هستیم، تصریح کرد: در حال حاضر بیش از ۶۴۵سایت تلفن همراه در استان وجود دارد که به تکنولوژی های ۲G و ۳G مجهز هستند.

شمسبی فر با بیان اینکه ۱۴۰۰ تکنولوژی ۴G، روی این سایت‌ها نصب است، بیان کرد: همچنین ۸۰۰تکنولسوزی ۳G و مابقی هم ۲G روی سایت‌های تلفن همراه نصب شدند؛ بیش از دو تکنولوژی روی سایت‌ها نصب کرده‌ایم و اینگونه نیست که به تعداد سایت‌ها تکنولوژی داشته باشیم.

وی با بیان این اعتقاد که سایت‌های تلفن همراه مضر نیست و زبانی برای سلامت انسان ندارد اما متأسفانه این ذهنیت وجود دارد و مانع توسعه استان شده است، اظهار کرد: هم‌اکنون ۲۰سایت در سطح شهرهای استان در حال احداث و اجرا داریم که بیش از شش سایت در شهر خرم‌آباد، دورود و نورآباد با ممانعت‌های مردمی مواجه است.

به گفته وی، اسناد رسمی از سازمان انرژی اتمی، وزارت‌خانه‌های بهداشت و ارتباطات و تنظیم مقررات داریم و هیچ مرج علمی این زبان را تاکید نکرده است.

شمسبی فر اضافه کرد: با توجه به اینکه در اکثر ساختمان‌های مخابراتی

دکل‌های تلفن همراه وجود دارد تاکنون هیچ مشکلی برای همکاران ایجاد

نشده اما متأسفانه این ذهنیت غلط مانع توسعه استان شده است.