

دریاپایه

بندر

ثبت رکورد ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار متر مربع عملیات هیدرو گرافی در بنادر و دریانوردی امیرآباد

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد از انجام عملیات هیدروگرافی (آب‌نگاری) پیشرفته بنادر و دریانوردی امیرآباد با استفاده از دستگاه عمق‌یاب تک

پرتوی خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حبیب‌الله طالبی ضمن اعلام این خبر افزود: این عملیات با حضور و نظارت دقیق کارشناسان امور دریایی در این بندر طی مدت ۱۰ ماه به انجام رسید.

وی از به‌کارگیری جدیدترین تجهیزات روز دنیا در انجام عملیات هیدروگرافی بنادر و دریانوردی امیرآباد و نکا و کانال‌های دسترسی آنها سخن گفت و اظهار داشت: این عملیات با استفاده از دستگاه عمق‌یاب تک پرتوی در این بندر اجرا شده و از جمله مزایای اجرای این عملیات را شناسایی محل‌های حساس زیست‌محیطی دریایی، تعیین نرخ رسوب‌گذاری، تخمین زمان انجام عملیات لایروبی و مشخص کردن محل تخلیه آن، تدقیق احجام لایروبی و همچنین شفافیت و دقت بیشتر در تهیه نقشه‌های به روز دریایی عنوان کرد.

به گفته طالبی، سازمان بنادر به عنوان نماینده دولت در سازمان جهانی دریانوردی محسوب می‌شود و برای دقیق‌تر کردن نقشه‌های بنادر و کانال‌های دریانوردی در راستای افزایش ایمنی ناوبری، عملیات هیدروگرافی پیشرفته را انجام می‌دهد.

گفتنی است، هیدروگرافی یا آب‌نگاری علمی است که درباره اندازه‌گیری و توصیف عوارض فیزیکی دریاها و منابع آبی دیگر و مناطق ساحلی مجاور آن‌ها و پدیده‌های مرتبط با دریا نظیر جزر و مد، جریان‌های آبی، حفاظت از محیط زیست و... بحث می‌کند.

مهم‌ترین و کاربردی‌ترین دستاوردهای عملیات هیدروگرافی، حفظ ایمنی تردد شناورها در مناطق دریایی، تهیه نقشه‌های دقیق دریایی و مطالعه جنس رسوبات شامل می‌شود

باهدف توسعه اراضی پسرکانه بندری انجام شد؛ آغاز پروژه احداث زیرساخت‌های اراضی ۶۰۰هکتاری در بندر امام

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: به منظور اخذ مجوز بهره‌برداری از اراضی توسعه‌ای بندری، پروژه احداث زیرساخت‌های اراضی منطقه ویژه بندر امام موسوم به ۶۰۰هکتاری آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابوطالب گرایلو در گفت‌وگویی رسانه‌ای ضمن اعلام این خبر بیان کرد: در راستای توسعه پسرکانه‌های بندری و احداث زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری به منظور ارتقای بندر به بندر نسل‌های بالاتر، پروژه مذکور با اعتبار ۲۰ هزار میلیارد ریال تعریف شده که از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی تأمین خواهد شد.

وی افزود: با احداث پروژه یادشده به میزان ۳۲۹هکتار از اراضی بلا استفاده در چرخه منطقه ویژه اقتصادی بندر امام قرار خواهد گرفت که علاوه بر توسعه منطقه موجب ایجاد فرصت‌های اشتغال پایدار خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان تصریح کرد: عملیات اجرایی این پروژه تا پیش از پایان سال جاری آغاز خواهد شد.

ایجاد بزرگ‌ترین شهرک شیلاتی کشور در شهرستان گناوه

رئیس امور اراضی جهاد کشاورزی استان بوشهر از ایجاد بزرگ‌ترین شهرک شیلاتی کشور در شهرستان گناوه خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد مشایخی در حاشیه بازدید خبرنگاران از مجموعه شهرک شیلاتی پرورش میگو شهر شمالی اطنان داشت: این شهرک بزرگ‌ترین شهرک شیلات کشور است که مساحت آن سه هزار و ۶۳۱ هکتار است. وی با بیان اینکه ۹۶ درصد از زیرساخت‌های لازم این شهرک انجام شده است گفت: برای انجام زیرساخت ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شد، که بخش دولتی ۵۰ میلیارد تومان هزینه کرده است و ۱۵۰ میلیارد تومان توسط بخش خصوصی هزینه می‌شود.

رئیس امور اراضی جهاد کشاورزی استان بوشهر افزود: این سایت به شرکت شهرک کشاورزی واگذار شده است و طبق قانون اسناد مالکیت به طور قطعی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی صادر می‌شود.

مشایخی مساحت خالص عملیاتی این سایت ۲ هزار و ۷۳۸ هکتار عنوان نمود و گفت: در سایت پیش‌بینی ۵۴ مزرعه ۵۰ هکتاری شده است که تاکنون ۱۵ مزرعه به بهره‌برداری رسیده است.

مدیر امور اراضی استان بوشهر ظرفیت پیش‌بینی شده تولید میگو این سایت ۲۱ هزار تن خواند و تصریح کرد: این شهرک شیلاتی ظرفیت اشتغال هزار نفر به‌طور مستقیم را دارد، و یک هزار و ۵۰۰ نفر غیر مستقیم به‌کارگیری خواهند شد.



تشریح برنامه‌های سازمان بنادر برای اجرای سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور «روزنامه دریایی سرآمد» باز نشر کرد

برنامه «اقدام ۹ بندی سازمان بنادر» چه می‌گوید

گروه دریامحور – «برنامه‌های سازمان بنادر برای اجرای سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور» عنوان مطلبی است که

به قلم محمدحسین علامه در سایت اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی منتشر شده است. وی در این نوشتار درباره تحقق هرچه بهتر و سریع‌تر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توضیحاتی داده است.

به گزارش اقتصادسرآمد از روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی، محمدحسین علامه، عضو هیات عامل و معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی، فعالیت‌های این سازمان «اصلی» و «نوظهور» دانسته و تأکید کرده است با توجه به ابلاغ سیاست‌های کلی ۹ گانه، اجرای‌سازی این سیاست‌ها، نیازمند برنامه اقدام جدی است. محمدحسین علامه در خصوص تحقق هر چه بهتر و سریع‌تر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور چنین آورده است:

فعالیت‌های اصلی در حوزه اقتصاد دریا

فعالیت‌های حوزه بندری شامل حمل‌ونقل و انبارداری و همچنین بندرسازی و سازه‌های آبی، فعالیت‌ها در حوزه انرژی شامل انرژی‌های تجدیدپذیر و فعالیت‌ها در حوزه گردشگری دریایی شامل اقامت‌اعم از هتل‌های دریایی و کروز، فعالیت‌های مرتبط با مارینا و سایر مصارف هزین‌های است.

در حوزه ساخت و تعمیر کشتی، ساخت کشتی، تعمیر و اسقاط کشتی و ماشین‌آلات و تجهیزات از جمله فعالیت‌ها در حوزه ساخت و تعمیر کشتی و در بخش حمل‌ونقل دریایی نیز، خدمات بندری، خدمات دریایی و لجستیک حمل‌ونقل از جمله فعالیت‌های اصلی به منظور تحقق توسعه دریامحور است.

در مورد منابع غیرزنده و منابع زنده در مسیر تحقق توسعه دریامحور، می‌توان به نفت و گاز، مواد معدنی

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان:

بندر چابهار آماده توسعه تجارت بین ایران و پاکستان است



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: بندر راهبردی و متصل به آب‌های اقیانوسی چابهار آماده توسعه تجارت بین ایران و پاکستان است و در این زمینه تجهیزات تخلیه و بارگیری مناسبی دارد و می‌توان کشتی‌های ۱۲۰ هزار تنی را در این بندر پهلوگیری کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عسکری نسب به این‌ا اظهارکرد: برای همین منظور و جهت توسعه روابط یازدهمین نشست کمیته مشترک تجارت مرزی ایران و پاکستان در بندر چابهار برگزار شده و بحث‌های خوبی مطرح و مسائل و مشکلات پیش‌رو موردبررسی قرار گرفت.وی بیان کرد: از حضور مدیرکل صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان، هیات تجاری و اقتصادی پاکستانی به سرپرستی عبدالقادر میمن رئیس کل گمرکات ایالت بلوچستان تشکر و قدردانی کرد و افزود: امیدواریم بزودی شاهد توسعه روابط تجاری باشیم و این به نفع هر ۲ کشور است. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: در این نشست توانستیم قابلیت‌های بندر چابهار را تشریح و اعلام کنیم که برای پذیرش کالا و همچنین فرصت‌های سرمایه‌گذاری این بندر، از آمادگی کامل در خصوص توسعه تجارت بین ایران و پاکستان برخوردار هستیم.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اظهارکرد: بندر چابهار موقعیت مناسبی برای حمل و نقل، ترانزیت و ترانشیپ(حمل و نقل دریا)ی کالا دارد و ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار که پس از افتتاح فاز نخست به هشت و نیم میلیون تن رسید به‌پذیری کشتی‌های ۱۰۰ هزار تنی است.وی به مزیت‌های دیگر بندر چابهار اشاره کرد و افزود: زیرساخت‌های کنونی و پسرکانه‌ای در حال توسعه این بندر نگاه جدید شرکت‌های کشتیرانی منطقه و جهان را برای رسیدن به بازارهای کشورهای CIS (کشورهای آسیای میانه) و افغانستان از تمرکز بر خلیج فارس خارج و به دریای عمان و بین بنادر چابهار، صحرار و گوادر معطوف می‌کند.عسکری‌نسب با بیان اینکه بندر چابهار محدودیتی برای توسعه ندارد و یک بندر مطمئن در حوزه ترانزیت، صادرات، واردات و ترانشیپ به کشورهای همجوار ایران است، خاطر نشان کرد: بندر چابهار با قرار گرفتن در شمال اقیانوس هند و شرقی‌ترین نقطه سواحل کشور موسوم به سواحل مکران از نظر جایگاه حمل و نقل چند وجهی بین‌المللی در مسیر ۲ کریدور شمال-جنوب و شرقی – غربی واقع است و دروازه طلایی ترانزیت به کشورهای CIS (کشورهای آسیای میانه) و افغانستان به حساب می‌آید.

دربازدیداز کشتی سازی (ایزوایکو) مطرح شد

ساخت همزمان ۶ شناور «آتشخوار – یدک‌کش» ایرانی در بندرعباس

مدیرکل صنایع حمل و نقل ریلی و دریایی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ۶ فروند شناور آتش‌خوار یدک‌کش به صورت همزمان و برای نخستین بار در کشور به همت متخصصان داخلی در هر مگان در حال ساخت است. به گزارش اقتصادسرآمد، روح‌الله ارجمندی در جریان بازدید از مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در بندرعباس، با اشاره به اینکه این شناورها اوایل سال آینده به آب انداخته می‌شود، افزود: چهار فروند از این شناورها با قدرت چهار هزار و ۴۰۰ اسب بخار و ۲ فروند نیز با قدرت ۶ هزار اسب بخار است.

بند ۱ – آسیب‌شناسی قوانین و مقررات و رویه‌های اجرایی، تقیح قوانین و مقررات حوزه دریایی و پیشنهادلوايح و همچنین تشکیل شورای عالی توسعه دریامحور با اختیارات لازم تسهیل‌گری

بند ۲ – توسعه نظام شهرنشینی با ایجاد شهرهای مولد، تدوین شاخص‌های استاندارد و تعریف حساب‌های اقماری، تعریف فعالیت‌های اقتصادی دریامحور با توجه به ظرفیت‌ها و توسعه زیرساخت‌های لازم برای تحقق و همچنین جانمایی قطب‌های توسعه دریایی و مراکز لجستیک در سواحل و جزایر کشور بر اساس مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، طرح جامع جزایر کشور و مطالعات آمایش سرزمین کشور

بند ۳ – تقویت اقتصاد و امنیت دریایی، توسعه زیرساخت‌های ساحلی و فراساحلی، حذف مقررات تکلیفی بهای خدمات و محصولات و ایجاد فضای رقابتی، تسهیل به‌کارگیری ابزارهای نوین مالی و ایجاد تسهیلات لازم برای جذب برای متقاضیان سرمایه‌گذاری در راستای توسعه دریامحور و همچنین اعطاء امتیاز مشارکت عمومی –خصوصی بر پروژه‌های پیشران توسعه دریامحور

بند ۴ – تعیین متولی تدوین طرح جامع، توسعه دریامحور و برنامه‌های اقدام، به‌روزرسانی طرح جامع جزایر کشور، تهیه و تدوین سند راهبردی دریایی کشور و همچنین به‌روزرسانی و تدقیق طرح مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی و تطبیق طرح‌های کاربری پیشنهادی با طرح آمایش سرزمین و تدوین برنامه‌های عملیاتی در سطح شهرهای ساحلی

بند ۵ – تدوین طرح جامع برنامه‌ریزی فضایی دریایی با مشارکت کشورهای همسایه در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر

بند ۶ – پشتیبانی از مراکز تحقیقاتی توسعه دریامحور،

بازآرایی فضای آموزش‌های عمومی و مهارتی و عالی در حوزه دریایی، تدوین سند جامع تأمین و ارتقا سرمایه انسانی توسعه دریامحور کشور و همچنین شمول ماده ۵ قانون رفع موانع تولید به دستگاه‌های ذیربط توسعه دریامحور

بند ۷ – تدوین سند همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری مشترک با کشورهای هدف، تعریف دیپلماسی توسعه دریامحور با کشورهای هدف (اریزن حمل‌ونقل دریایی) و همچنین ایجاد پیوندهای اقتصادی بلندمدت با کشورهای هدف به ویژه اعضای شانگهای، بریکس و اکو

بند ۸ – تکمیل کریدورهای حمل و نقل شرق-غرب و شمال-جنوب (پروژه ایران-راه)، نوسازی، تجهیز و توسعه ناوگان تجاری دریایی، ریلی، جاده‌ای و هوایی کشور، ایجاد و توسعه شرکت‌های لجستیک نوع سوم و چهارم و ارائه خدمات در به‌ذر، رقابتی کردن زمان و هزینه عبور کالا از کشور در مقایسه با کریدورهای رقیب، توسعه مراکز لجستیک کشور با تأکید بر شهرها و دهکده‌های لجستیک بندری و همچنین تقویت شراکت و همکاری فعالان حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریایی به منظور ایجاد و توسعه شرکت‌های حمل و نقل چندوجهی

بند ۹ – ایجاد صندوق‌های تعاونی خرد در سطح بومی و محلی، واگذاری با اجاره ارزان قیمت زمین به صورت بلندمدت، تعریف مراکز جمعیتی مولد ساحلی (تولید، اشتغال و مسکن)، تعریف پروژه‌های صیادی، کشاورزی، صنعتی و گردشگری ساحلی، فعال‌سازی و تقویت بنگاه‌های کوچک و متوسط در استان‌های ساحلی و همچنین ترغیب و حمایت از حضور و مشارکت سرمایه‌گذاران بومی و محلی در پروژه‌های توسعه دریامحور با ارائه مشوق‌های بانکی، معافیت‌های مالیاتی و اشتغال

مقام مسئول

ساخت رستوران دریایی ۴۰۰ متری در دریای کاسپین



مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، یکی از مهمترین پروژه‌های توریسم دریایی در شمال کشور ساخت رستوران دریایی در آب‌های ساحلی شهرستان آستارا در استان گیلان است که امیدوایم در آینده نزدیک به بهره‌برداری رسد.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد تجری به مانا اظهار داشت: یکی از مهمترین پروژه‌های توریسم دریایی در شمال کشور ساخت رستوران دریایی در آب‌های ساحلی شهرستان آستارا در استان گیلان است.

مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: این رستوران دریایی در زمینی به وسعت ۴۰۰ مترمربع در داخل دریا در حال ساخت است. وی با اشاره به اینکه این پروژه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حال احداث است، تصریح کرد: مبلغ کل سرمایه‌گذاری این پروژه ۱۵۰ میلیارد ریال است. این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه پروژه ساخت رستوران دریایی آستارا از سال ۹۷ آغاز شده است، اظهار داشت: امیدواریم در آینده نزدیک شاهد بهره‌برداری از این پروژه مهم توریستی باشیم. وی در ادامه گفته‌های خود با اشاره بر ضرورت حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در صنعت توریسم کشور، بیان داشت: وزارت میراث فرهنگی از تمام سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در زمینه زیرساخت‌های مرتبط با توریسم دریایی و ساحلی حمایت می‌کند. تجری با اشاره به استقبال قابل توجه سرمایه‌گذاران نسبت به ایجاد مراکز گردشگری دریایی و ساحلی، اسکله و نیز خرید شناورهای تفریحی اظهار داشت: وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ضمن ایجاد تسهیل در صدور مجوزهای لازم برای سرمایه‌گذاران، تسهیلات بانکی نیز در اختیار آن‌ها قرار می‌دهد. این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه از میان طرح‌های سرمایه‌گذاری در حال حاضر ایجاد هشت مرکز گردشگری دریایی – ساحلی در دست احداث است، حجم سرمایه‌گذاری برای ایجاد هشت مرکز گردشگری دریایی – ساحلی را دو هزار میلیارد تومان عنوان کرد.

بندرعباس

وی بیان کرد: این شناورهای آتش‌خوار به طول ۳۳ متر و عرض ۱۲ متر و در خطوط و تکنولوژی بالا بوده که دارای سیستم رانش پروانه ۳۶۰ درجه است. این مسوول با اشاره به اینکه با ساخت این شناورها در داخل کشور وابستگی ما به کشورهای دیگر از بین می‌رود، اظهار کرد: ساخت شناورهای آتش‌خوار یک‌دکش موجب افزایش ایمنی در صنایع فراساحل و سازمان بنادر و دریانوردی می‌شود. ایزوایکو از طریق خلیج فارس به آب‌های بین‌المللی و از طریق بندرعباس با استفاده از راه‌های زمینی، ریلی و راه‌های هوایی به اقصی نقاط دنیا دسترسی دارد.

حوزه فعالیت ایزوایکو به دلیل نزدیکی با بنادر شهید رجایی و شهید باهنر که بیشترین واردات و صادرات کشور از این بندر انجام می‌شود همانند یک گل‌گاه راهبردی تلقی می‌شود و با توجه به تردد هزاران شناور به صورت سالانه در خلیج فارس می‌تواند علاوه بر کمک به ساخت انواع شناورها، کمک‌شایان توجهی در جهت تعمیرات شناورهای مختلف انجام دهد.