اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی

www.Eghtesadsaramad.ir

سه‌شنبه ۳ بهمن ۱۴۰۲ـ سال هفتم ـ شماره ۱۸۴۱ ـ قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

تشریح برنامه‌های سازمان بنادر برای اجرای سیاست‌های ۹گانه توسعه دریامحور سرآمد باز نشر کرد

برنامه«اقدام۹بندی سازمان بنادر» چه می‌گوید

۳

کاشانه‌هایی پیشکشِ شادابی دریا؛ سرآمد منتشر می‌کند؛

«زیستگاه‌های مصنوعی» راهکاری موثر برای تقویت ذخایر آبزیان

۲

سرنوشت هر ایرانی، یک خانه در جزیره بوموسی چه شد؟ سرآمد بررسی می‌کند

«مصوبات ۳۵ گانه» گره‌گشای جزایر هرمزگان!

دفتر هماهنگی امور توسعه جزایر در استانداری هرمزگان پی‌گیر پیشرفت و آبادانی جزایر است.

«به امید تحقق این مهم»

۶

با حضور وزرای صمت و اقتصاد صورت گرفت؛

معرفی ۱۰۰ شرکت برتر ایران در بیست و ششمین همایش رتبه‌بندی

۸

امین الرعایا، تحلیل گر بازار سرمایه به سرآمد می‌گوید:

برگشت بورس به رشد سال ۹۹ بعید است

۴

در بازدید از کشتی سازی (ایزوایکو) مطرح شد

ساخت همزمان ۶ شناور «آتشخوار- یدک‌کش» ایرانی در بندرعباس

۳

یادداشت

بندر امیرآباد در معرض خطر!

علی بیت‌الهی – آب دریا که عقب می‌رود، سطح آب زیر زمینی پایین می‌آید و یک بالانسی با آب اشباع ایجاد می‌کند و وقتی آب عقب رفت داشته باشد یعنی آب سطح دریا پایین رفته و با پایین رفتن سطح آب دریا، سطح آب زیرزمینی نوار ساحلی پایین می‌رود و از آنجایی که نوار ساحلی محیط ریزدانگی است اثر ملموس بر روی سطح زمین می‌گذارد و فرونشست را ایجاد می‌کند.

میزان فرونشست در سواحل مازندران در حالی به ۹ سانتیمتر در سال رسیده که ۵ سال گذشته فرونشست در این منطقه صفر بوده و الان به فرونشست ۹ سانتیمتر در سال در این منطقه رسیده‌ایم. در ۵ سال گذشته اصلا با پدیده فرونشست در استان مازندران مواجه نبودیم و به تدریج این رشد فرونشست به استان گیلان هم سرایت می‌کند. موضوع این است که در محدوده‌هایی با وضعیت آبی مناسب مانند استان مازندران متاسفانه شاهد وجود و رشد فرونشست هستیم و متاسفانه عقب رفت آب دریای خزر باعث شده که در استان پر آب استان مازندران و در برخی از گستره‌های این استان به سمت دریا به بالای ۹ سانتیمتر در سال رسیده است.تمام ساختمان‌های واقع شده در نوار ساحلی مازندران و همچنین بندر امیرآباد در معرض خطر هستند البته خوشبختانه به سمت ارتفاعات امکان فرونشست وجود ندارد چراکه جنس لایه‌های زمین در این منطقه از سنگ است و در محیط سنگی فرونشست وجود ندارد اما به سمت محدوده‌های خاکی و نرم ساحلی با پایین رفت آب، فرونشست شدیدتر می‌شود و این موضوع عمومیت دارد و تنها به یک بندر و یک ناحیه محدود نمی‌شود.

اگر این روند عقب رفت آب دریای خزر ادامه پیدا کند، تبعات فرونشست را به طور جدی در چند سال آینده در این منطقه می‌بینیم و در حال حاضر آثار آن را در خطه گیلان به صورت لکه‌های مجزا می‌بینیم که رفته رفته در این منطقه هم فرونشست گسترده خواهد شد.عقب رفت آب دریای خزر مطالعات و بررسی‌ها نشان می‌دهند که از آنجایی کشور اوکراین نقش برجسته در تامین محصولات کشاورزی در دنیا داشته و دارد، به واسطه جنگ روسیه و اوکراین و به دنبال آن وضع تحریم‌ها علیه روسیه، روس‌ها توسعه کشاورزی را در دستور کار قرار دادند.حال باید توجه داشت که اصلی‌ترین منبع تغذیه دریای خزر، رودخانه عظیم و خروشان ولگا است و روسیه برای توسعه محصولات کشاورزی از این منابع آبی این رودخانه استفاده می‌کند و در چند جای این رودخانه سدسازی شده و آورد رودخانه به دریای خزر کاهش پیدا کرده‌است و این باعث شده تغذیه دریای خزر کم شود. متاسفانه گویا این موضوع ادامه‌دار خواهد بود و انتظار می‌رود در آینده میزان عقب رفت آب دریای خزر بیشتر شود. موضوع دیگر این است که هیچ وقت نتوانستیم شرایط اقلیمی را به خوبی پیش‌بینی کنیم و براساس آن برنامه‌ریزی داشته باشیم. البته که پیش‌بینی در این حوزه به راحتی هم انجام نمی‌شود.اگر فرونشست را بحران ملی ندانیم به بیراهه رفتیم و ممکن است برای انجام هر اقدامی دیر شود و زمان را از دست داده باشیم.

مجری مطالعات فرونشست زمین

نوبت دوم

P.M.O

نقل و انتقال لنج باری ۱۱۴۷۰ بندرعباس

به استناد رونوشت سند شماره ۲۱۳۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ با شناسه سند ۱۴۰۲۱۱۴۵۶۹۵۹۰۰۰۰۸۹ دفتر اسناد رسمی ۶۹ بندرگناوه حمید کمالی فرزند حسین ۳ دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۱۴۷۰- بندرعباس را به خانم آرزو توسلی فرزند عبدالنبی انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

شناسه آگهی : ۱۶۴۴۷۷۳

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد