

مدیرکل شیلات گیلان از صید ۷۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی در سواحل استان از آستارا تا چابکسر خبر داد و گفت: ۵۰ درصد صید صیادان پره ماهی سفید، ۴۸ درصد کفال و ۲ درصد سایر آبزیان دریای خزر بوده است. به گزارش اقتصادسرآمد، کوروش خلیلی ارزش ریالی این مقدار صید را ۲ هزار میلیارد ریال عنوان کرد و به ایرناگفت: علت کاهش سه درصدی صید نسبت به مدت مشابه سال قبل شرایط بد جوی و نامناسب بودن وضعیت آب و هوایی است که صیادان شرکت تعاونی‌های پره استان ۵۰ درصد زمان صید را از دست دادند.

وی در ادامه با اشاره به رشد پنج درصدی صید ماهی کیلکا نسبت به مدت مشابه سالال قبل اظهار کر: از ابتدای آغاز صید کیلکا ماهیان در ساحل گیلان سه هزار و ۶۰۰ تن از این ماهی در سواحل صید شده است.

خلیلی ارزش کیلکاماهیان صید شده را بیش از ۷۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: ۹۵ درصد این ماهی های صید شده راهی هشت کارخانه پودر ماهی استان می شود.

مدیر کل شیلات گیلان، قیمت هر کیلو کیلکا برای مصرف انسانی در پای اسکله را ۳۰۰ هزار ریال و برای مصرف کارخانجات تولید پودر ماهی ۲۰۰ هزار ریال اعلام کرد. ۳۰ شرکت کیلکاگیر در استان گیلان فعال است که ۲۷۰ صیاد در این شرکت ها به فعالیت صیادی مشغولند. کیلکا ماهیان با استفاده از تورهای قیفی شکل مجهز به‌نور، صید می شوند.

گیلان از کانون‌های صیادی در شمال کشور است که چهار هزار صیاد در قالب ۴۵ شرکت تعاونی پره از ۲۰ مهر تا ۲۰ فروردین ماه سال بعد در ۳۰۰ کیلومتر آب های ساحلی استان به صید ماهی می‌پردازند.

روش صید پره، شیوه‌ای است که در آن تور آماده به کمک یک کرجی بصورت نیم‌دایره در فاصله مشخصی از ساحل تا عمق ۱۴ متری دریا پهن می‌شود.

تور مورد استفاده از ۱۱ تکه پره با اندازه‌های مختلف به هم دوخته، تشکیل شده و کشش و جمع کردن تور در گذشته توسط نیروی انسانی و در حال حاضر با استفاده از نیروی تراکتور انجام می‌شود.

##### استحصال خاویار برای اولین بار در استان آذربایجان شرقی

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهادکشاورزی استان آذربایجان شرقی از استحصال خاویار برای اولین بار از مزرعه‌ای در شهرستان جلفا خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد،جواد گوزلی در گفت‌وگو با خبرنگارگان اظهار کرد: در حال حاضر تعداد ۶۹ قطعه فیل ماهی ماده با میانگین وزنی حدود ۹۰ کیلوگرم در این مرکز نگهداری می‌شود.

وی افزود: در طول هر سال گله ماهیان دویسار از نظر رسیدگی تخمک ها برای استحصال خاویار اوزیایی می‌شوند و طبق آخرین سونوگرافی انجام شده اغلب ماهی ها در مرحله سوم رسیدگی جنسی قرار دارند و پیش بینی می‌شود در بهار سال ۱۴۰۳ آماده استحصال خاویار شوند. گوزلی گفت: طی مهر ماه سال جاری یک قطعه ماهی خاویاری از مزرعه فوق‌الذکر با وزن حدود ۹۰ کیلوگرم، طبق نظر دامپزشک و سونوگرافی انجام‌شده واجد شرایط لازم برای استحصال خاویار تشخیص داده شد و مقدار ششش کیلوگرم خاویار خالص برای اولین بار از ماهی خاویاری که کل دوره پرورش و رشد آن در داخل استان سبری شده بود بدست آمد.

وی ادامه داد: استان آذربایجان شرقی یکی از استانهای پیشرو در زمینه پرورش ماهیان خاویاری است که شروع پرورش ماهیان خاویاری در مزارع استان بصورت پایلوت و همچنین به صورت پرورش در قفس در سد ارسباران از سال ۹۰ در قالب طرح تحقیقی با همکاری مشترک مرکز تحقیقات بین المللی تاسماهیان دریای خزر آغاز شده است.

وی اظهار کرد: در این مزارع در سطحی بالغ بر ۳ هزار و پانصد متر مربع ماهیان خاویاری برای اهداف تولید گوشت و خاویار پرورش می‌پایند.

گوزلی گفت: تعداد ۱۰ مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در استان شامل دو مزرعه در شهرستان جلفا، چهار مزرعه در شهرستان سراب و در شهرستانهای میانه، شستر، مرند و خداآفرین هر کدام یک مزرعه احداث شده است که دو گونه مهم ماهیان خاویاری با نام‌های سبیری و فیل ماهی در آن‌ها پرورش داده می‌شود.

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهادکشاورزی استان آذربایجان شرقی با بیان اینکه شهرستان جلفا به دلیل وجود رودخانه دائمی و پر آب ارس همچنین اقلیم مطلوب، از ظرفیت بالایی در امر پرورش ماهیان سردآبی و خاویاری برخوردار بوده و ماهیان تولیدی در این مزارع از کیفیت بالایی در سطح استان برخوردار است.



کردیم و هر ایرانی می‌تواند یک خانه در ابوموسی داشته باشد. به هر فرد در قطعات ۳۰۰ متری زمین تخصیص می‌یابد و تسهیلات مسکن نیز داده خواهد شد.»

مهرماه امسال بود که خبر خوبی در رسانه‌ها مخابره شد: «مجلس دولت را به فعال‌سازی ظرفیت‌های جزایر بوموسی مکلف کرد»

براساس تبصره (۱) ماده ۶۱لایحه برنامه بودجه؛به منظور تسهیل، تسریع و شتاب بخشی به توسعه دریامحور دولت مکلف شد نسبت به فعالسازی حداکثری ظرفیت‌های متنوع شهرستان بوموسی در استان هرمزگان با محوریت جزایر مربوطه با تاکید بر استقرار و ارائه خدمات برتر در سطوح فراملی، ملی و محلی و با در نظر گرفتن نظام حمل و نقل، پشتیبانی (لجستیک) و خدمات بازرگانی و توسعه موثر زیرساخت‌های انرژی و ارتباطات، صنعت و معدن و ایجاد توزیع خدمات اجتماعی شامل آموزش عالی، درمانی، فرهنگی، ورزشی و شناسایی و گسترش ظرفیت قلمروهای گردشگری و اقامتی و اقتصاد دریا محور اقدام نماید.

#### ۳۵ مصوبه برای گرهِ‌گشایی از مشکلات جزایر هرمزگان

در همین راستا دی ماه امسال سومین جلسه کارگروه ملی شهرستان بوموسی با حضور وزیر کشور و استانداری هرمزگان با ترکیب شورای برنامه ریزی استان برگزار شد و نتیجه سفر وزیر کشور به استان ۳۵ مصوبه عنوان شد که در گفت و گویی، مدیر کل هماهنگی امور توسعه جزایر استانداری هرمزگان به تشریح آن‌ها پرداخته است.

در بازدید دی ماه سال ۱۴۰۱ توسط نمایندگان مجلس، وزارت کشور و استانداری از جزایر و شهرستان بوموسی تعداد ۲۱ پیشنهاد تهیه و با اعضای وزیر کشور به رئیس جمهور ارسال شد که محصل این تلاش، دستور رئیس جمهور برای تشکیل کارگروه ملی توسعه شهرستان بوموسی در وزارت کشور با عضویت وزار‌تخانه ها بود.

مدیر کل دفتر هماهنگی امور توسعه جزایر استانداری هرمزگان در مورد دستاوردهای سفر چند روز پیش وزیر کشور به هرمزگان در این رابطه به فارس اظهار کرد: از ابتدای استقرار دولت مردمی و ایران قوی در حوزه ترابری دریایی و هوایی، آب و فاضلاب، برق، مسکن و عمران، خدمات شهری، بهداشت و

سرنوشت هر ایرانی، یک خانه در جزیره

بوموسی چه شد؟ «روزنامه دریایی سرآمد»

بررسی می‌کند

## «مصوبات ۳۵ گانه»

## گره‌گشای

## جزایر هرمزگان!

**دفتر هماهنگی امور توسعه جزایر هرمزگان پی‌گیر است**

درمان، بنادر و شیلات ورزش و فرهنگ و آموزش حدود ۱۱۵ پروژه به ارزش ۲۳۵۵ میلیارد تومان اجرا و به بهره برداری رسیده است.

عبدالر سول دریایی دستاوردهای وزیر کشور را به استان هرمزگان مثبت ارزیابی کرد و اظهار کرد: نتیجه این سفر منتج به ۳۵ مصوبه شده که دستگاههای مختلفی را در بر می‌گیرد. سازمان امور اجتماعی در وزارت کشور، ستادکل نیروهای مسلح، هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی پویا، وزارت ورزش و جوانان، وزارت بهداشت و درمان، سازمان شهرداری و دهیاریها، وزارت جهادکشاورزی، وزارت نفت، میراث فرهنگی و صنایع دستی و وزارت اقتصاد و دارایی در انجام این مصوبات دخیل هستند.

مسئول امور توسعه جزایر به مهمترین مصوبات سفر وزیرکشور اشاره کرد و گفت: با پیگیری وزیر کشور و تماس تلفنی با وزیر نفت اقدامات پذیرش ۱۰۰ نفر از جوانان تحصیلکرده جزیره بوموسی در شرکت فلات قاره سیری فراهم شد.اخذ مجوز افزایش آبشیرین کن های جزیره هرمز، بوموسی، تنب بزرگ به ظرفیت ۲۱۲۵متر مکعب در روز که منقاصه آن برگزار شده و وارد فاز اجرایی است. ثبت فرم "ج" برای ساکنان بوموموسی برای اولین بار با پیگیری وزارت کشور و استانداری هرمزگان و وزارت راه و شهر سازی در شورای عالی مسکن مطرح و تصویب شده است.

#### هدیه‌به‌مقام معظم‌رهبری به ساکنان بوموسی و سه جزیره همجوار

عبدالر سول دریایی گفت:معافیت از سربازی برای یک فرزند ذکور یا سرپرست خانواده که با موافقت مقام معظم رهبری مصوب و توسط ستادکل نیروهای مسلح بخشنامه شده و به سازمان مربوطه ابلاغ خواهد شد. شش جزیره تابعه شهرستان بوموسی شامل تنب بزرگ، تنب کوچک، بوموسی، سیری، فارورکوکچک و فارور بزرگ و جزایر هندورابی، لاوان و لارک را شامل می‌شود و هر فردی که ۱۲ سال در جزایر از گذشته تا کنون یا به بعد سکونت داشته باشد یکی از فرزندان ذکور یا سرپرست خانواده از خدمت سربازی معاف خواهد شد. دریایی افزود: اقدامات صورت گرفته در بحث توسعه جزایر در حوزه ترابری دریایی و هوایی رو به افزایش است به نحوی که مذاکره با هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی منتج به اضافه شدن ۲ پرواز توسط شرکت هواپیمایی در مسیر جزیره شده است.خطوط دریایی که بار و مسافر ساکنان جزیره را حمل می‌کند به صورت رایگان و توسط استانداری هر هفته ۲ بار از بندرعباس صورت می‌گیرد و پیگیر افزایش این ترددها هستیم.

پ.ن. روزنامه دریایی سرآمد: اکنون باید منتظر ماند و دید که با گذشت زمان ۳۵مصوبه های ۳۵گانه گرهِ گشای مشکلات جزایرهرمزگان می‌شود یا خیر!

### استان خیر داد



**عباس نژاد مطرح کرد:**

### ۳ طرح بزرگ دریایی و بندری هرمزگان آماده‌افتتاح

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از بهره‌برداری بنادر چندمنظوره سبیریک و ابوموسی و پنج اسکله شناور به عنوان سه طرح شاخص دریایی و بندری در دومین سفر رییس جمهوری به این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد در تشریح طرح‌های بندری و دریایی آماده بهره‌برداری در دومین سفر رئیس جمهوری به استان اظهار کرد: بندر چندمنظوره سبیریک در شرق استان دارای ۵۱,۵ هکتار پسکرانه، ۳۴ هکتار مساحت حوضچه باسه‌هزار و ۲۷۵ میلیارد ریال اعتبار ساخته شده‌است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه بندر سبیریک در شرق استان هرمزگان به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر پس از بندر شهید رجایی محسوب‌می‌شود، از مزایای این بندر به افزایش ظرفیت عملیاتی، ایجاد اشتغال پایدار، توسعه بنادر کوچک، رونق اقتصادی شهرهای ساحلی، توسعه فعالیت‌های دریا پایه و پیشران حوزه اقتصادی اشاره کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از امتیازهای راهبردی این بندر نیز به‌قرار گرفتن در رأس الخط خلیج فارس و دریای عمان، داشتن فاصله ۵۷ مایلی با بندر خصب عمان، نزدیکی به معادن باکیفیت شن و ماسه و ظرفیت کابوتاژ آنها به جزایر استان و صادرات به عمان و وجود جاذبه‌های گردشگری و توریستی اشاره کرد عباس‌نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در خصوص دومین طرح شاخص آماده بهره‌برداری، به بندر ابوموسی به ارزش سه‌هزار و ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار اشاره کرد و افزود: این بندر چندمنظوره شامل ساختمان مرجع دریایی، کریدور مسافری، اسکله‌ها و دیوار پیرامونی است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه‌د: این طرح مردم‌محور با رویکرد اشتغال پایدار، توسعه بنادر کوچک و رونق بخشی به اقتصاد و معیشت ساحل‌نشینان دارای ۱۷ هکتار وسعت و ۶,۵ متر آبخور است که می‌تواند پذیرای شناورهای هفت هزار تنی باشد.

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان؛ بندر ابوموسی به‌عنوان یک طرح پیشران در حوزه اقتصادی است که قابلیت پشتیبانی حمل بار و مسافر دارد و می‌تواند در آینده مبدا صادرات محموله‌های شیلاتی به کشورهای حوزه خلیج‌فارس باشد.

عباس‌نژاد با اشاره به نصب یک پست اسکله شناور و یک فروند رمپ در این بندر، افزود: ساختمان مرجع دریایی این بندر نیز به ارتفاع ۲۵ متر در چهار طبقه آماده بهره‌برداری است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در خصوص سومین طرح آماده بهره‌برداری به پنج اسکله شناور شامل سه اسکله بنادر کتک، مقام و بندرلنگه (غرب هرمزگان) و ۲ اسکله نیز در مناطق گردشگری جزیره قشم اشاره کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ساماندهی فعالیت‌های گردشگری و دریایی، رونق معیشت مردم، ارتقا یمنی و جذب گردشگر را نیز از مزیت‌های بهره‌برداری از این اسکله‌ها عنوان کرد.

### بانشب



**مدیر بنادر و دریانوردی گلستان خبر داد:**

### جریان دوباره در رگ حیات جزیره آشوراده

مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان، مبارزه با انتشار ریزگردها را یکی از مهمترین برنامه‌های طرح احیا و علاج بخشی خلیج گرگان عنوان کرد و افزود: در همین راستا عملیات کشت گیاهان شورپسند در جزیره آشوراده در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، نوراله عباسی ضمن ابراز خرسندی از نتیجه بخشی مرحله نخست پروژه علاج بخشی و احیای خلیج گرگان، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پس از بازگشایی کانال ۱۱ کیلومتری ارتباطی آشوراده در خلیج گرگان و تسهیل تبادل آب بین دریا و این خلیج، چهار دایک به وسعت بیش از ۱۰۰ هکتار ایجاد و ورود بیش از ۱۶۰ میلیون متر مکعب آب به خلیج گرگان محقق شد.

وی با بیان اینکه با افزایش ارتفاع آب خلیج گرگان از انتشار گرد و غبار از مبدأ این خلیج جلوگیری به عمل آمد و کانون ریزگردها کنترل شد، ادامه داد: عملیات لایروبی کانال آشور و احیای خلیج، حیات بیش از ۱۵ گونه ماهیان شناسایی شده و پناهگاه بیش از ۱۵۰ هزار از گونه‌های متفاوت پرنده مهاجر را حفظ کرد.

مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان، کشت گیاهان شورپسند مانند «سالیکورنیا» در محل دایک‌ها به منظور کاهش انتقال ریزگردها را از مهمترین اقدامات پس از احیا بر شمرد و افزود: در حال حاضر عملیات بذرپاشی این گیاه در جزیره آشوراده آغاز شده و پس از رشد گیاهان، شاهد اثرات مثبت در ممانعت از حرکت گرد و غبار خواهیم بود.

وی با تأکید بر اینکه برای نخستین بار در کشور پروژه احداث پنج هزار و ۴۰۰ متر طول دیواره چوبی برای حفاظت از کانال در برابر رسوبات احتمالی انجام شد، خاطرنشان کرد: اکنون تعادل آب بین دریای خزر و خلیج برقرار و ارتفاع آب ۴۰ سانتی‌متر نسبت به زمان پیش از احیا بیشتر شده است.

عباسی احیای حوضچه بندر ترکمن، نصب و راه‌اندازی اسکله شناور برای رونق گردشگری پس از دو دهه، ایجاد امکان تردد شناورهای سبک بین خلیج و دریا، افزایش کیفیت و کاهش شوری آب و حفظ اکوزیست را از دیگر دستاوردهای این پروژه دانست و اضافه کرد: این عملیات باعث احیای اسکله چوبی بندر ترکمن و جزیره آشوراده و رونق گردشگری و شیلات در منطقه شده است.

وی با اشاره به اینکه پروژه احیا و علاج بخشی خلیج گرگان در ۱۱ فاز اجرا می‌شود، تصریح کرد: پس از بهره‌برداری از اقدامات نخست پروژه، حدود سه هزار هکتار به مساحت خلیج گرگان اضافه شده و شاهد پیشروی ۴۰۰ متری آب به سمت اسکله هستیم.

به گزارش ایسنا، پس از اجرای طرح احیا و علاج بخشی خلیج گرگان، قایق‌های منطقه در حال بازگشت به اسکله هستند و در حال حاضر تردد نظامی، تفریحی و صیادی به راحتی در حال انجام بوده و از هم اکنون مقدمات و زیرساخت‌های لازم جهت سفرهای توریزی گردشگران دریایی آماده می‌شود.