



شبهه گروهِ توسعه – فاطمه محمود آبادی – شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس که طی سال‌ها تنها پروژه پل خلیج فارس در آن پیگیری و مطالبه شد، بار دیگر به بن‌بست رسید. تأمین مالی، منازعات سیاسی میان سازمان منطقه آزاد قشم و قرارگاه خاتم‌الانبیاء و مسائل امنیتی از جمله دلایلی است که برای توقف این پروژه شنیده می‌شود. شبکه‌ک جامع ارتباطی خلیج فارس شامل مجموعه‌ی پنجگانه اسکله کاوه، اتوبان کاوه به بندر پُل، راه‌آهن، خود پل خلیج فارس و راه‌های مواصلاتی این پروژه است و به نظر می‌رسد یکی از چالش‌های اصلی این پروژه، محدود کردن آن تنها در احداث پل است چراکه به بساور اقتصاددانان ایجاد پل بدون تکمیل پروژه‌های دیگر توجیه ندارد. در گفتگوی صبح ساحل با «مصطفی شمس‌الدینی»، دکترای علوم اقتصادی، استاد دانشگاه و عضو هیئت علمی دانشگاه هرمزگان ابعاد مختلف اجرای این پروژه را بررسی شد.

این استاد دانشگاه ضمن تأیید اینکه احداث پل بدون توسعه‌ی سایر زیرساخت‌ها صرفه اقتصادی ندارد اظهار کرد که اگر از منظر سیاسی دولت مرکزی تصمیم به اجرای این پروژه بگیرد، نه به این زودی اما بالاخره انجام خواهد شد. شمس‌الدینی در بخش دیگری عنوان کرد که اجرای این پروژه، جزیره قشم را از یک جزیره بکر و زیست محیطی به جزیره صنعتی صرف تبدیل خواهد کرد؛ حال باید مردم محلی یا سیاستگذاران تصمیم بگیرند که آیا این تغییر برای قشم ضرورت دارد یا خیر.

آیا احداث پل خلیج فارس صرفه اقتصادی دارد؟

هر مسئله‌ای اعم از اقتصادی زمانی که از حالت پروژه خارج می‌شود و اسسم ابر پروژه به خود می‌گیرد خالی از

رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور

پیش‌بینی صید ۳۴۰ هزار تن ماهیان تون تا سال ۱۴۰۵

رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور گفت: میزان صید تون ماهیان تا سال ۱۴۰۵، ۳۴۰ هزار تن به‌صورت میانگین و تا سال ۱۴۱۰ حدود ۴۰۰ هزار تن پیش‌بینی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود بهمنی در همایش ماهیگیری مسئولانه با تأکید بر ارزش‌افزوده تون ماهیان، با اشاره به اینکه بیشترین صید تون ماهیان از آب‌های استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان، و به مقادیر کمتر در آب‌های استان‌های بوشهر و خوزستان صورت می‌گیرد، گفت: میزان صید تون ماهیان تا سال ۱۴۰۵، ۳۴۰ هزار تن به‌صورت میانگین و تا سال ۱۴۱۰ حدود ۴۰۰ هزار تن پیش‌بینی می‌شود.رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی ادامه داد: هم اکنون ۹۰ درصد صید تون ماهیان در کشور ما با روش گوش‌گیر انجام می‌شود که امیدواریم با اهتمام سسازمان شیلات ایران و بخش خصوصی به مرور صیدهای با بهره‌وری بالاتر جایگزین شود.وی با اشاره به اینکه کمیسیون تون ماهیان اقیانوس هند IOTC به‌عنوان یکی از ارکان مهم منطقه‌ای اقیانوس هند که به انضمام چهار مجموعه دیگر فرآیند صید و بهره‌برداری تون ماهیان را نظارت می‌کند دارای اهمیت ویژه‌ای است، گفت: با توجه به نقش محوری مؤسسه تحقیقات شیلات ایران در حوزه پژوهش و تحقیقات کاربردی در حوزه شیلات، درخواست ماز سازمان شیلات این است که ریاست کمیته علمی IOTC در ایران به این مؤسسه واگذار شود.

بهمنی با اشاره به تقسیم بازار جهانی تون ماهیان به محصولات کنسروی و غیرکنسروی بیان کرد:در کشور ما ۹۲ درصد تون ماهیان کنسرو می‌شوند و ضایعات این ماهیان با قیمت بسیار کم به کارخانه‌های تولید پودر ماهی فرستاده می‌شوند.وی گفت: با هدف افزایش ارزش‌افزوده تون ماهیان به‌کارگیری راهبردهایی برای کاهش ضایعات، تشویق همکاری بین تولیدکنندگان تولیدات جانبی برای جمع‌آوری تولیدات جانبی، حمایت‌های فنی و تکنولوژی از کارخانه‌هایی که هدف تولید محصولات جانبی با ارزش‌افزوده بالا دارند، تشویق سرمایه‌گذاران برای استفاده از تولیدات جانبی و محصولات با ارزش‌افزوده بالا و ایجاد ایستگاه‌های پاک‌سازی و برش ماهی باکیفیت خوب برای تمرکز محصولات جانبی باید در دستور کار قرار گیرد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری بوشهر

اسکله ۵۰۰ تنی «بندر دیر» آماده بهره‌برداری است

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری بوشهر گفت: هم اینک پنج پست اسکله و رمپ جدید در بندر دیر در دست ساخت است که از این شمار یک پست اسکله به ظرفیت ۵۰۰ تن در دهه فجر بهره برداری می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد هادی رستمیان در حاشیه بازدید مدیران استان بوشهر از طرح های توسعه‌ای شهرستان دیر در گفت وگو با ایرنا اظهار کرد: باتوجه به روند مطلوب طرح توسعه ای بندر دیر براساس برنامه سال آینده نیز چهار پست اسکله به ظرفیت پنج هزار تن بهره برداری خواهد شد.

بررسی آخرین وضعیت شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس در آستانه سفر ریاست جمهوری؛«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر کرد

پروژه پل خلیج فارس بن‌بست خورد

بین منطقه آزاد قشم و سرزمین اصلی برقرار شود، قطعاً زیرساخت‌های وسیعی می‌خواهیم از جمله زیرساخت‌های ارتباطی. استقرار صنایع، زیرساخت نیاز دارد؛ افزایش جمعیت جزیره زیرساخت‌های رفاهی بالاتری می‌طلبد؛ برای ایجاد یا توسعه‌ی این موارد تقریباً یک میلیارد دلار هزینه لازم داریم. در حال حاضر یک بزرگراه یا راه‌های ارتباطی مناسب در قشم نداریم. اهالی و تولیدکننده‌ها با مسائلی مثل تأمین آب، انرژی –تأمین برق مواجه هستند.

یک مسئله خیلی مهم تر وجود دارد که تصمیم‌گیری در مورد آن خارج از حیطه فعالیت اقتصاددان‌ها است، آن‌هم مسائل زیست محیطی است. پلی که قرار است احداث شود احتمالاً در منطقه‌ای است که گسل وجود دارد، سؤال این است که آیا هزینه‌های بعدی نگهداری پل، هزینه‌های به‌صرفه‌ای است؟ از طرف دیگر وقتی جمعیت و صنایع را به سمت قشم حرکت می‌دهیم بافت زیست‌محیطی جزیره به‌مرور زمان از دست خواهد رفت؛ جمعیت بیشتر، آلودگی بیشتر و معضلات اجتماعی، فرهنگی و حتی اقتصادی بیشتر. حال اینکه لزومی دارد کارکرد منطقه قشم را از یک منطقه بکر زیست‌محیطی و گردشگری به یک منطقه صنعتی صرف تغییر دهیم، دست اقتصاددان‌ها نیست و از نظر اقتصادی نمی‌شود در مورد آن اظهارنظر کرد. از نظر اقتصادی تنها می‌توان گفت در بلندمدت این پل علاوه بر اینکه باعث رونق بیشتر هرمزگان می‌شود برای کل کشور هم عایدی دارد اما از نظر زیست‌محیطی نمی‌توانیم از آن عواقبی که برایمان دارد به‌راحتی چشم‌پوشی کنیم.

پس ازنظر شما احداث پل بدون توسعه‌ی اسکله کاوه توجیه ندارد. برخی ظرفیت بندر کاوه را در حد و اندازه‌های بندر شهید رجایی قلمداد می‌کنند اما وضعیت کنونی کاوه با آنچه معرفی می‌شود فاصله بسیاری دارد؛ نظر شما چیست؟

در حال حاضر نمی‌توانیم «منطقه کاوه» را «بندر کاوه» بنامیم چون زیرساخت‌های لازم را ندارد. سرمایه‌گذاری هنگفتی لازم است تا آنجا تبدیل به اسکله تجاری شود. بافتی که می‌کنم در شرایط فعلی اینکه صرفاً پلی را احداث کنیم که قشم را به سرزمین اصلی وصل کند هیچ صرفه اقتصادی ندارد. ۹۰۰ میلیون دلار هزینه کردیم و فقط یک پل احداث‌شده است که بیشتر نماد تبلیغاتی دارد. اگر سایر پروژه‌هایی که در کنار پل خلیج فارس دیده شد شامل یک اسکله، یک منطقه سرمایه‌گذاری صنعتی، یک بزرگراه و... توسعه یابند احداث پل صرفه اقتصادی پیدا خواهد کرد.

بررسی راهکارهای همکاری فرهنگی بامحوریت اردوهای «ایران، مرز پرگهر»

آمادگی نیروی دریایی ارتش برای همکاری با جهاددانشگاهی



به منظور بررسی راهکارهای افزایش همکاری فی‌مابین و ایجاد هم افزایی های لازم به منظور توسعه فعالیت‌های مشترک بخصوص در حوزه فرهنگی با محوریت اردوهای «ایران، مرز پرگهر»، جلسه مشترکی بین جهاددانشگاهی و نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این جلسه که با حضور امیر دریادار کاویانی، جانشین فرماندهی نیروی دریایی ارتش و شماری از فرماندهان عالی رتبه ارتش جمهوری اسلامی ایران و همچنین حضور بر خط فرماندهان مناطق یکم و چهارم دریایی ارتش در بندرانزلی و بندرعباس برگزار شد؛ کلانتر مهرجودی، معاون فرهنگی جهاددانشگاهی ضمن معرفی مراکز و سازمانهای تخصصی تابعه معاونت فرهنگی جهاددانشگاهی، آمادگی کامل این نهاد انقلابی را به منظور افزایش هم افزایی به منظور معرفی دستاوردها و شگفتی‌های ارزشمند نظام جمهوری اسلامی در حوزه نیروهای مسلح به خصوص نیروی دریایی اعلام کرد.وی حرکت دشمن شکن و دوست شادکن نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در ارسال ناو گروه به دریاهای آزاد و دور دنیا را از شگفتی‌ها و افتخارات انقلاب اسلامی دانستند و حرکت ناوگر و دانشجویی را در پهنه اقیانوس به عنوان ابتکار نوین ارزیابی کردند.

همچنین فریدزاده، رئیس سازمان دانشجویان خواستار مشارکت و همکاری نیروی دریایی در برگزاری طرح ملی «ایران، مرز پرگهر» به منظور انتقال توانمندیاها و نیز آشناسازی دانشجویان با دستاوردها و اقدامات نیروی دریایی ارتش شد.

امیر دریادار کاویانی، جانشین نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز در سخنان مبسوطی ضمن بیان گوشه‌ای از پیشرفت‌های خیره کننده نظام اسلامی تحت رهبریهای فرماندهی معظم کل قوا، از برگزاری این جلسه ابراز خوشحالی کرده و آمادگی همه جانبه این نیرو را به منظور توسعه سطح همکاریهای مشترک در بخش های مختلف فرهنگی، آموزشی و پژوهشی اعلام کرد.

همچنین در این جلسه دیگر فرماندهان عالی‌رتبه ارتش به بیان دیدگاهها و نظرات خود درخصوص انجام فعالیت‌های مشترک فرهنگی پرداختند.

وی افزود: بندر دیر در جنوب استان بوشهر بدلیل همجواری با کشور قطر از ظرفیت بالایی برای توسعه مبادلات تجاری با کشورهای حوزه حاشیه خلیج فارس بر خوردار است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری بوشهر گفت: در دولت سیزدهم برنامه های مختلفی برای افزایش حجم مبادلات تجاری بندر دیر و کشور قطر در دستور کار قرار گرفت که تحقق این مهم مستلزم توسعه زیر ساخت های بندری بود.رستمیان تصریح کرد: در همین راستا سازمان بندر و دریانوردی افزون بر توسعه محوطه بندری و فضای اداری ساخت پنج پست اسکله را نیز در دستور کار قرار داد که هم اینک ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی دارند. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری بوشهر یادآور شد: فاز یک این طرح شامل اسکله ۵۰۰ تنی، دیوار برگشتی، ۶، دلفین پهلوگیری و تعریض موج شکن با هزینه ۶۳۰ میلیارد ریال انجام شده است.

اقتصادسراسرآمد

چهارشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۸۴۲

دریایاپایه

بندر

رشد ۳۱ درصدی تخلیه و بارگیری در مجتمع بندری انزلی

مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان با اشاره به افزایش تخلیه و بارگیری در مجتمع بندری انزلی، گفت: طی ۱۰ ماهه امسال شاهد رشد ۳۱ درصدی تخلیه و بارگیری کالا نسبت به مدت مشابه سال قبل در این مجتمع هستیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی با اشاره به رشد ۳۱ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در مجتمع بندری انزلی، به ایسنا اظهار کرد: طی ۱۰ ماهه امسال یک میلیون و ۶۳۷ هزار تن انواع کالا در بندرانزلی تخلیه و بارگیری شد.

وی با بیان اینکه میزان واردات بهـ مجتمع بندری انزلی طی ۱۰ ماهه سال جاری ۵۱ درصد نسبت به مدت مشابه، افزایش داشت، افزود: در این مدت شاهد واردات یک میلیون و ۳۲۳ هزار تن کالا به این مجتمع بندری هستیم.

یونسی با اشاره به اینکه محصولات وارداتی شامل اقلامی چون غلات، روغن خام خوراکی، چوب و آهن آلات بود، افزود: تخلیه روغن خام خوراکی ۲۸۹ درصد، غلات ۷۲ درصد و آهن آلات ۶ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است.

مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه تعداد ۵۹۹ فروند شناور تجاری طی این مدت وارد مجتمع بندری انزلی شده است، تصریح کرد: این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۱ درصد رشد داشته است.

یونسی همچنین با اشاره به میزان صادرات ۲۷۰ هزار تنی، تصریح کرد: این اقلام شامل مواد مختلفی از جمله پتروشیمی و مصالح ساختمانی بودند.

ترانزیت نخستین محموله کشاورزی ازبندرآبادان

مدیر بندار و دریانوردی آبادان از ترانزیت نخستین محموله کشاورزی از روسیه و ازبکستان از طریق بندر آبادان خبر داد.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، کامبیز مالکی زاده گفت: این محموله پس از بررسی مدارک، فک پلمپ و بررسی از نظر عاری بودن از آفات و بیماری‌ها توسط کارشناس قرنطینه گیاهی، به کشور کویت صادر شد. مالکی زاده افزود: محموله ترانزیتی از مرز استارا و لطف آباد وارد کشور شد و سپس ناو گان حمل و نقل جاده‌ای به بندرگاه آب‌آسان منتقل و با یک فروند شناور باری عازم کویت شد.بندار سه گانه آبادان، اروندکنار و چوئیده نزدیک‌ترین بندار کشور به کویت هستند.بیشترین حجم تجاری بندار سه گانه آبادان با کشورهای حوزه خلیج فارس به خصوص کویت است.

افزایش پهلوگیری شناورهای ورودی به بندر چابهار

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان از افزایش ۱۰۷ درصدی پهلوگیری شناورهای بالای هزار تن ورودی به بندر چابهار نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نسب تعداد شناورهای وارده به یک بندر را معیاری برای سنجش عملکرد بندار در مباحث بندری و دریایی دانست و به تسنیم اظهار کرد: در سال ۱۴۰۲ تعداد ۱۳۴ فروند شناور بالای هزار تن وارد بندر چابهار شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۷ درصد رشد داشته است. وی افزود: این شناورها در کلاس فله بر، کانتنری، تانکر و جنرال کارگو بوده که حامل کالای اساسی، کالای کانتنری، نگله های پتروشیمی، گازوئیل، بنزین، نفت خام سنگین و بارگیری سنگ آهن، سنگ کلینکر و سیمان بوده اند.

وی داشتن زیرساخت های بندری، افزایش نرم عملیاتی و بهره وری عملیات تخلیه و بارگیری کالا، بهره وری پایانه های بندری، افزایش تعاملات و استفاده از ظرفیت سایر بنادر برای رفت و آمد کشتی ها و ظرفیت عملیات یدک کشتی مناسب را از جمله دلایل افزایش تعداد کشتی های ورودی به بندر چابهار دانست.

عسکری نسب در پایان با اشاره به اینکه حمل و نقل دریایی شسالوده و زیربنای اصلی تجارت و عنصر اصلی زنجیره تأمین کالا می باشد و حدود ۸۰ درصد از کالاهای مصرفی در اقصی نقاط جهان از طریق دریا جابجا می شود بیان کرد: افزایش تردد کشتی های ورودی به بندر چابهار و نقش آنها در چرخه اقتصادی و زنجیره تأمین کالای کشور می تواند به کاهش هزینه های حمل و نقل، کاهش هزینه های مصرفی خانوارها و در نهایت به رشد اشتغال مستقیم و غیر مستقیم بینجامد.

