

عسکری نسب: برای فاز دوم توسعه بندر چابهار از کشتیرانی جمهوری اسلامی دعوت کرده ایم

## انعقاد قرارداد ۱۰ ساله با هندی ها در روز چابهار

۶ @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

شنبه ۷ بهمن ۱۴۰۲ سال هفتم. شماره ۱۸۴۳. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

روزنامه دریایی

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

## سرمایه گذاری ۲۲۲ هزار میلیارد ریالی بخش خصوصی در بندر شهیدر جایی

www.Eghtesadsaramad.ir

چرا تامین آب پایدار، همچنان مطالبه جدی هرمزگان است؟  
عسکری گزارش می دهد

## «تنش آبی هرمزگان» در مجاورت دریای خلیج فارس!

آب یکی از حیاتی ترین ماده ها بر روی کره زمین است که نبود آن موجب اختلال زندگی و در نهایت نابودی حیات می شود. ماده ای که در بسیاری از مناطق به راحتی در دسترس انسان هاست و گاهی اوقات قدر آن را نمی دانیم و با مصرف بی رویه زندگی آیندگان را به خطر می اندازیم. استان هرمزگان دارای ۱۳ شهرستان، ۳۳ شهر و هزار و ۷۱۲ روستای دارای سکنه است که از این تعداد روستا هزار و ۳۳۱ روستا بالای ۲۰ خانوار هستند. براساس شرایط اقلیمی این استان، نزدیک به ۵۰ درصد جمعیت هرمزگان در روستاها ساکن هستند که برخی مناطق به ویژه ۲۵۰ روستای این استان با مشکل آب مواجه هستند، حتی برداشت آب از چاه ها نیز در برخی از این مناطق ممنوع اعلام شده است زیرا از ۷۴ دشت موجود در هرمزگان ۵۶ دشت ممنوعه و ممنوعه بحرانی اعلام شده است. یکی از مشکلات جدی در روستاها و برخی از شهرهای استان هرمزگان تامین آب شرب پایدار است که در سفر دولت به این استان باید مورد توجه جدی قرار گیرد. این مهم بدان معناست که در این دشت ها ذخیره آب های...

صفحه ۵

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان:

## اجرای طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی رشد اقتصادی خوزستان را دری پی دارد



بازدید خبرنگاران از ظرفیت های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی در بندر چابهار:

## خیز گروه کشتیرانی برای تبدیل بندر چابهار به بندر ترانشیپی منطقه



## تولید سه هزار و ۷۰۰ تن میگو طی ۱۰ ماه در استان گلستان

مدیر کل شیلات گلستان



«شرکت صنعتی و دریایی آریاکستر جنوب» نمایندگی انحصاری رنگ های دریایی و صنعتی لکین زره ۰۹۱۷۳۲۳۲۶۸۱ - ۰۹۱۲۰۴۴۸۵۲۷

یادداشت

## گردشگری و تکنولوژی

**ابوالفضل آذری** - مدرنیته با توان پیش برندگی نوآوری های تکنولوژیکی توانست مسیر تحول را پیماید، بنیان این امر به تبدیل علم به تکنولوژی بازمی گردد که سر آغاز آن را می توان در انقلاب های علمی به خصوص در زمینه فیزیک در قرون گذشته باز جست. نوآوری های تکنولوژیکی مابعد علم بود که سبب شد علم و تکنولوژی با یکدیگر حصار محکمی که بین واقعیت / غیر واقعیت، طبیعی / مصنوعی، ارگانیکی / غیر ارگانیکی، بیولوژی / تکنولوژی، انسانی / ماشینی و ذاتی / اکتسابی وجود داشت به تدریج ضعیف کرده و از بین ببرند و این فرصت را برای مدرنیته مهیا کنند که به عنوان یک رویداد معرفت شناختی، راز پنهان در ماهیت تکنولوژی را آشکار کند و نشان دهد که چگونه عقلانیت ناشی از تکنولوژی به انسان مدرن امکان می دهد تا از قید و بند های جوامع پیشامدرن رها شود.

به این دلیل در روند مدرنیته، تکنولوژی به عنوان ابزاری فنی در اصل به منزله کمک های اضافی و به مثابه ابزار مصنوعی برای اندام های انسان با به منزله نظام ها و دستگاه های فیزیولوژیکی تمهید می شود که وظیفه اش به حداکثر رساندن خروجی و به حداقل رساندن ورودی است. در این روند با جایگزینی تکنولوژی و عقلانیت ناشی از آن، خصلت تکنولوژی به اجرا درمی آید و جامعه را به سمتی سوق می دهد که از آن به عنوان «مک دونالیزه شدن» یاد می شود. تکنولوژی، تجلی رویکرد فرهنگ مسلط و کنترل کننده ای می شود که در دوران مدرن با بهره گیری از انسان ها باعث پیدایش اشکال تازه نفوذ و تسلط جامعه بر فرد می شود. تکنولوژی مدرن با حالت تضاد درونی خود از یک سو طبیعت را برای زندگی انضباط بخشیده و از دیگر سو چون نیرویی ویرانگر، طبیعت را دستخوش تغییر بسیار می کند. تکنولوژی مدرن از یک سو با خلق شبکه ارتباطی مربوط به خود فشرده گی و انقباض «زمان-فضا» را در مفهوم سیاره ای سبب شده و از دیگر سو با پیوندی جداناپذیر با علوم انسانی، تکنولوژی قدرت را در کردار های اجتماعی نمودار ساخت.

ادامه در همین صفحه

اروپا با توجه به این مسئله پیش قدم تأسیس هتل و تأسیسات مناسب در مسیر راه آهن شدند.

احداث راه آهن در مناطق زیبا و کوهستانی اروپا یکی از اولین اقدامات بود که برای جلب و جذب گردشگران نقاط مختلف دنیا به عمل آمد. در این راستا با پیدایش و توسعه شبکه راه آهن در قرن نوزدهم تحولات چشمگیری در توسعه گردشگری و حمل و نقل کالا و مسافر به وجود آورد. شبکه راه آهن اگرچه گران تمام می شود و پرتخرج است در عوض توانسته است برای مسافران، بازرگانان و گردشگران راه، سرعت و نظم رفت و آمد در رعایت ساعات پیش بینی شده را تضمین کند. دیگر نوآوری های تکنولوژیکی در زمینه حمل و نقل نیز همان گونه که در مورد راه آهن بیان شد با تأثیر گذاری های متفاوت عمل کردند و جریان گردشگری را در روند مدرنیته تسهیل کردند. به خصوص در این میان اختراع اتومبیل در اواخر سده نوزدهم میلادی و بعد از آن هواپیما در سده بیستم تحول عظیمی را در امر گردشگری سبب شدند.

از این لحاظ نوآوری های تکنولوژیکی در تأثیر گذاری مستقیم خود به عنوان تجلی عینی جریان دانش گردشگری را تسهیل کردند. مدرنیته یک نوع قالب بندی برای زندگی انسان ها ارائه کرد که باید در یک آرمان شهر تکنولوژیکی به کمال برسد. پیدایش و تکوین جوامع شهری و گسترش روزافزون شهرنشینی همراه با کم شدن زمان کار و تفکیک آن از زمان فراغت و تعیین یک تقویم کار روزانه و هفتگی خود نتیجه این کمال گرایی مدرنیته در به نظم در آوردن زندگی انسان ها بود. در این میان این روند که با کمک توسعه تکنولوژیکی صورت گرفت تأثیر گذاری غیر مستقیمی بر گردشگری داشت.

ادامه از همین صفحه

پیوند ناگسستنی تکنولوژی و جامعه، رویکرد به امر اجتماعی را متفاوت از جوامع سنتی، شکل دیگری بخشید. انسان مدرن در پارادوکس تسهیل کنندگی و تحمیل کنندگی تکنولوژی مدرن، گریز از زندگی مدرن در زمان فراغت و پذیرفتن آن را به عنوان امر واقع، تجربه کرد. در این میان گردشگری از نوآوری های تکنولوژیکی شکل گرفت و تأثیر پذیری آن در کنش حاصل از پارادوکس تکنولوژی مدرن تجلی یافت. این تأثیر پذیری در دو بعد صورت بندی خاصی از گردشگری را نمودار ساخت که می توان آن ها را در چارچوب تأثیرات مستقیم و غیر مستقیم مورد بررسی قرارداد. تأثیر مستقیم نوآوری های تکنولوژیکی پیدایش گردشگری به عنوان یک امر قابل انجام بود. به گونه ای که تجلی آن را می توان در تسهیل ارتباطات باز جست. نوآوری های تکنولوژیکی در زمینه حمل و نقل به عنوان یکی از با اهمیت ترین اصول گردشگری امر سفر را برای گردشگران در چارچوب وسیله نقلیه ایمن و شبکه راه های وسیع و گسترده امکان پذیر کرد و انجام گردشگری را گسترش داد.

رسیدن به مقاصد دور در مدت زمان کوتاه و صرف حداقل هزینه در جابجایی ها باعث شد تا مراکز گردشگران در مقاصد شکل گیرد و در یک هم تنیدگی کامل، روند سفر بین دو مکان یکی برای گریز و دیگری برای مأوایی کوتاه مدت و دمی آسودن از ازدحام مدرن را شکل داد. مثالی بارز در این زمینه می تواند راه آهن باشد. زیرا تاریخ گردشگری با تاریخ راه آهن رابطه بسیار نزدیکی دارد.

راه آهن به عنوان وسیله حمل و نقل راحت و قابل اطمینان، جمعیت انبوهی را برای مسافرت به سوی خود جلب کرد و این خود در یک رابطه مستقیم گسترش روزافزون راه آهن را در سراسر قاره اروپا سبب شد. مقامات و مسئولان راه آهن در

