

تولید سه هزار و ۷۰۰ تن میگو طی ۱۰ ماه در استان گلستان

مدیرکل شیلات گلستان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون سه هزار و ۷۰۰ تن میگو در این استان تولید شده که برای سه هزار نفر اشتغالزایی به همراه داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل جباری در نشست خبری فجر گلستان اظهار کرد: هفت مرکز عمل آوری در گلستان وجود داشت که امسال ۲ مرکز دیگر با میزان تولید ۲ هزار تُن و با سرمایه گذاری هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: ماهیان دریای خزر رودکوج بوده و باید به سمت رودخانه‌ها رفته و پس از تکثیر به دریا بازگردند اما متأسفانه احداث سد‌ها و آب‌بندها مانع انجام این کار می‌شود که در همین راستا ما سه مرکز بازسازی ذخایر آبی در استان ایجاد کردیم.

مدیرکل شیلات گلستان با بیان این که رودخانه‌های گلستان اوضاع خوبی ندارند و خشکسالی و یا وجود سد‌ها و آب‌بندها مانع فعالیت ذخایر آبی شده، تصریح کرد: در مراکز بازسازی ذخایر آبی گلستان ۷۰ میلیون تُن مای خاویاری و استخوانی در استان تولید شد.

جباری متذکر شد: امسال به دستور استاندار گلستان ۲ مزرعه ۲۰ هکتاری میگو به فارغ‌التحصیلان شیلات گلستان واگذار شده و در واگذاری مزارع میگو، افراد بومی در اولویت هستند.

وی با بیان این که استفاده از روش‌های دانش‌بنیان برای توسعه مزارع میگو و افزایش در تولید در دستور کار ما قرار دارد، یادآور شد: اکنون روش تولید میگو در مزارع گمشان سنتی است که تلاش ما استفاده از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها برای استفاده از روش‌های به‌روز و افزایش تولید است.

مدیرکل شیلات گلستان به پروژه‌های شیلاتی گلستان در سفر دوم رئیس جمهور به استان اشاره کرد و توضیح داد: آغاز به کار مرکز پرورش ماهیان خاویاری در سد کبودال علی آبادکنول یکی از این پروژه‌ها بود که هزار میلیارد ریال اعتبار در فاز نخست و هزار میلیارد بگر در فاز دوم به این پروژه اختصاص یافت.

جباری از فعالیت ۱۹ هزار حلقه چاه بدون مجوز در گلستان خبر داد و گفت: اگر از ظرفیت این چاه‌ها در تولید آب‌زیان استفاده شود ضمن افزایش درآمد روستاییان به افزایش تولید آب‌زیان هم کمک خواهد کرد.

#### رفع چالش‌های مجتمع بندری خرمشهر با تکیه بر دانش و توان داخلی

هو شمندسازی و تحول دیجیتال در بنادر، سازه‌های دریایی، محیط زیست دریایی، زنجیره حمل و نقل دریایی، خدمات تعمیر، نگهداری و بازرسی فنی، مدیریت یکپارچه اطلاعات دریایی، سیستم‌های شناسایی و ردیابی، تخلیه و بارگیری و HSE از مواردی است که در نشست مشترک بندر خرمشهر با شرکت‌های دانش‌بنیان سراسر کشور مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست تخصصی اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر و شرکت‌های دانش‌بنیان با حضور نمایندگان شرکت‌های مختلف دانش‌بنیان از سراسر کشور در سالن آفنی تئاتر بندر خرمشهر برگزار شد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر در این نشست با تأکید بر اهمیت علم و دانش، اظهار داشت: تکیه بر دانش و توان داخلی، کلید حل مشکلات و چالش‌ها است و ما باید با حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، تمام نیازهای مختلف مجتمع بندری خرمشهر را حل و رفع کنیم. علی‌عسکری با تأکید بر اینکه با همت شرکت فناوری و نوآوری شریف ۸۲ نیاز در تمام بخش‌های بندری احصاء شد، بیان کرد: باید از ظرفیت موجود دانش‌بنیان بهره برد تا بر اساس اولویت، مشکلات حل و رفع شود.

وی با تأکید بر اینکه بندر خرمشهر به عنوان یکی از ۱۱ بنادر اصلی در زمینه صادرات و واردات نقش مؤثری در کشور دارد، اظهار داشت: بندر خرمشهر به عنوان بندر چندمنظوره در زمینه‌های کالای عمومی، فله، خشک، مسافری و نفتی به فعالیت می‌پردازد.

عسکری عنوان کرد: بهره‌برداری از فناوری و تکنولوژی، زمینه‌ساز وارد شدن در عرصه رقابت و حل و رفع چالش‌ها و مشکلات است. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: سازمان بنادر و دریانوردی در امر استفاده از شرکت‌های خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان پیشگام است و امیدواریم بتوانیم نهایت استفاده را از این مساله ببریم. وی با بیان اینکه مصمم هستیم که با استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان برای حل و رفع آنها اقدام عملی داشته باشیم، خاطر نشان کرد: با توجه به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توسط رهبر معظم انقلاب، در صورت حمایت دقیق و ویژه از شرکت‌های دانش‌بنیان، می‌توان به خود کفایی و وضعیت مطلوب رسید.



**گروه بنادر** – مدیرکل بنادر و

دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: با همکاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و برقراری خطوط منظم کشتیرانی به بنادر چین، هند و امارات بندر چابهار شاهد رشد ۱۲۰ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر نسبت به سال قبل است.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، قاسم عسکری نسب، در نشست خبری با اصحاب رسانه‌های کشور که از طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار بازدید کردند سخن می‌گفت با بیان اینکه بندر اقیانوسی چابهار در جنوب غرب ساحل دریای عمان دروازه تجارت طلایی و ترانزیت از طریق اقیانوس هند برای کشور است، تصریح کرد: این بندر با دارا بودن عمیق‌ترین آب‌خور در میان بنادر کشور نسبت به پهلودهی کشتی‌های تا ۱۲۰ هزار تن اقدام کرده است.

وی در ااین خصوص ادامه داد: بندر چابهار می‌تواند شبه قاره هند را با کاهش ۸۰۰۰ کیلومتری مسیر به اروپا متصل کند- به عبارتی چابهار جنوبی‌ترین نقطه کریدور شرقی- غربی جهان است. وی با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، گفت: ۸۰ درصد کالاهای دنیا از طریق دریا- و در ایران ۹۰ درصد حمل کالا از طریق دریا صورت می‌گیرد که این امر توسعه دریامحور را به ضرورتی برای راهبرد اقتصاد مقاومتی تبدیل می‌کند.

عسکری نسب با تأکید بر اهمیت ابلاغیه رهبری، خاطر نشان کرد: هم‌اکنون ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی داریم که فقط ۵ درصد از این ظرفیت بزرگ



در هفت استان ساحلی کشور استفاده شده است.

#### اجرای فاز اول توسعه بندر چابهار با اعتبار یک میلیارد دلار از سوی دولت

وی با بیان اینکه فاز اول توسعه بندر چابهار با هزینه یک میلیارد دلار از سوی دولت انجام شده است، ادامه داد: با این سرمایه‌گذاری بندری با آب‌خور ۱۶.۵ متر و ۱۰۰ هکتار حوضچه در اختیار داریم که دارای ۴۵۰ هکتار پسکرانه است همچنین در ۲۰۰۰ متر اسکله این بندر هم‌زمان می‌توانیم ۶ کشتی را پذیرا باشیم.

#### رشد ۱۲۰ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینری بندر چابهار با همکاری کشتیرانی جمهوری اسلامی

عسکری نسب گفت: با همکاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و برقراری خطوط منظم کشتیرانی به بنادر چین، هند و امارات بندر چابهار با تخلیه و بارگیری ۴۸ هزار کانتینر طی ۱۰ ماهه سال جاری شاهد رشد ۱۲۰ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

#### از برقراری خط کشتیرانی بندر چابهار به بنادر هند تا صادرات میوه با کانتینرهای یخچالی به بندر جبل علی امارات

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اظهار کرد: خط کشتیرانی بندر چابهار به بنادر هند به صورت منظم برقرار است که برای صادرات میوه با کانتینرهای یخچالی از بندر چابهار به بندر جبل علی امارات نیز متصل شده است.

## عسکری نسب: برای فاز دوم توسعه بندر چابهار از کشتیرانی جمهوری اسلامی دعوت کرده‌ایم

# انعقاد قرارداد ۱۰ ساله با هندی‌ها در روز چابهار

#### ادامه توسعه بندر چابهار با مشارکت گروه کشتیرانی

#### دعوت از وزیر کشتیرانی هند برای انعقاد قرارداد ۱۰ ساله در روز چابهار (۷ اسفند)

وی درخصوص قرارداد با طرف هندی در تأمین تجهیزات فاز یک بندر چابهار نیز گفت: با توجه مذاکرات انجام شده با طرف هندی، سازمان بنادر و دریانوردی از طریق وزارت راه و شهرسازی به نازگی از وزیر کشتیرانی هند دعوت کرده که به ایران پیاید برای انعقاد قرارداد بلندمدت ۱۰ ساله که احتمالاً ۷ اسفند مصادف با روز چابهار این قرارداد منعقد شود.

#### قرارداد با هندی‌ها، سرمایه‌گذاری است

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان بیان کرد: قرارداد با هندی‌ها، سرمایه‌گذاری است. زیرساخت را ما ایجاد کردیم، هندی‌های با واردکردن تجهیزات، از این ظرفیت بهره‌برداری می‌کنند و بعد از ۱۰ سال تجهیزات به ما برمی‌گردد.

#### از قرارداد ۸۵ میلیون دلاری هندی‌ها، ۲۰ میلیون دلار جرثقیل آورده‌اند

عسکری نسب گفت: قرارداد اولیه ۸۵ میلیون دلار بود، ۲۰ میلیون دلار جرثقیل آورده‌اند مابقی تجهیزات با قرارداد بلندمدت وارد می‌شود.

#### بخشی از بندر فقط در اختیار هندی‌ها قرار می‌گیرد با این وجود منتظر هند نمی‌مانیم

وی تأکید کرد: بخشی از بندر فقط در اختیار هندی‌ها قرار می‌گیرد و ما منتظر هند نمی‌مانیم، برای فاز دوم توسعه بندر از شرکت‌های فروراردی و باربری دریایی بزرگ از جمله کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دعوت به عمل آورده‌ایم.

#### رسمی



مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان:

## اجرای طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی رشد اقتصادی خوزستان رادری دارد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با تأکید بر آغاز مراحل مطالعات تدقیق طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) در استان گفت: این طرح حیاتی برای شهرها و مناطق ساحلی استان خوزستان، گامی مهم به منظور تحقق توسعه اقتصاد دریا محور و رونق مناطق ساحلی خواهد بود. به گزارش اقتصاد سسرآمد، ابوطالب گرایلو در نخستین نشست هماهنگی مشترک مدیران سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان و بنادر و دریانوردی استان خوزستان و سازمان نقشه برداری کشور با موضوع انجام طرح تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) استان خوزستان اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در قالب اجرای این طرح در صدد است که حفاظت از محیط زیست را بسا توسعه اقتصادی از طریق بکارگیری ابزارهای مناسب ترکیب کند.

وی ادامه داد: این فرآیند هم محیط طبیعی و هم ساکنان مناطق ساحلی را مورد توجه قرار می‌دهد و گام مؤثری در راستای تحقق توسعه اقتصاد دریامحور محسوب می‌شود. گرایلو با تأکید بر اهمیت این طرح حیاتی برای شهرها و مناطق ساحلی استان خوزستان، هم افزایی و انجام دقیق این مطالعات را گامی مهم در توسعه اقتصاد دریا محور و رونق مناطق ساحلی دانست. وی تهیه این مطالعات با جمع آوری اطلاعات دیگر دستگاه‌ها در خصوص این موضوع را ضروری دانست و گفت: بنا داریم با تکیه بر اطلاعات شفاف، نسبت به تهیه مطالعاتی کاربردی به منظور اجرای طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان اقدام شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان ادامه داد: تجارب ۶ استان از طرح‌های دریانوردی بررسی شود تا نواقص احتمالی تکرار نشود و از نوآوری‌ها در تدوین این طرح بهره‌گیری شود.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خوزستان نیز در این نشست بر ضرورت تبادل دانش و استفاده از تمام ظرفیت اطلاعاتی و مطالعاتی همه دستگاه‌های اجرایی استان در تهیه این طرح مهم تأکید کرد. مهرداد نیکو با تأکید بر اراده و عزم این سازمان برای همکاری در انجام این مطالعات اظهار کرد: سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان آمادگی دارد با استفاده از تمام توان و ظرفیت خود؛ با ایجاد هماهنگی و افزایش مشارکت در بین سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی ذیربط، انجام دقیق و کامل این طرح را پیگیری کند.

وی خاطر نشان کرد: قرار است مطالعات و نقشه‌های پایه، نقشه سکون‌نگاه‌ها را یکپارچه انجام دهیم تا خروجی مطلوبی برای کسب و کارهای ساحلی و دریا محور را شاهد باشیم.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان خوزستان با تأکید بر اینکه باید دید چه فعالیت‌هایی می‌توان در سواحل استان انجام شود، گفت: طراحی فعالیت‌ها باید با توجه به توان اکولوژی و اقتضانات استان باشد، لذا اگر الزامات لازم در زمینه انجام مطالعات رعایت نشود، فعالیت نیروی انسانی، ماهی‌گیری و شیلات مختل می‌شود

#### بازتاب



معاون فرهنگی وزارت علوم در بازدید از دستاوردهای نداجادر بندر عباس:

## پیشرفت نیروی دریایی ارتش در حوزه ساخت و نگهداری تجهیزات دفاعی، غرور آفرین است

معاون فرهنگی و اجتماعی وزارت علوم تحقیقات و فناوری در جریان بازدید از دستاوردهای نداجا در بندرعباس گفت: پیشرفت‌های نیروی دریایی ارتش، در حوزه ساخت، تعمیر و نگهداری تجهیزات دفاعی، اعجاب‌انگیز، غرور آفرین و بسیار افتخارآمیز است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالحسین کلانتری به همراه کاروان راهیان پیشرفت از دستاوردها و مجموعه بزرگ صنعتی کارخانه‌های منطقه یکم نداجا در بندرعباس افزود: امروز که اساتید دانشگاهی از دستاوردهای نیروی دریایی ارتش بازدید می‌کنند، می‌توانند خودشان راویان خوبی برای این پیشرفت‌های عظیم و خیره‌کننده باشند؛ چرا که بخش‌های عظیمی از این دستاوردهای بزرگ علمی و تجهیزاتی بومی برای احاد جامعه گفته نشده و اطلاعی ندارند.

وی بیان کرد: امروز شاهد بودیم تمامی فرایند تولید تجهیزات و محصولاتی که به نیروی دریایی وابسته است و مورد استفاده این نیرو قرار می‌گیرد به‌ویژه تمامی قطعات ناوها با آن پیچیدگی‌ها توسط متخصصان ایرانی تأمین می‌شود.معاون فرهنگی و اجتماعی وزارت علوم تحقیقات و فناوری اظهار کرد: حضور قدرتمند نیروی دریایی ارتش در آب‌های آزاد مایه افتخار ملی است و زمانی که این نیرو در جایگاه مقایسه قرار می‌گیرد، می‌بینم کشورهای بزرگی در جهان هستند که هنوز این ظرفیت و امکانات را ندارند و ما افتخار می‌کنیم که نیروی دریایی ما در طراز کشورهای صاحب قدرت قرار دارد.

کلانتری تصریح کرد: با وجود تحریم‌های گسترده و مشکلات فراوانی که در زمینه ساخت، تعمیر و نگهداری تجهیزات داشتیم، نیروی دریایی ارتش توانست روی پای خود بایستد و اینچنین بازدارنده در آب‌ها حضور پیدا کند. وی ابراز کرد: امروز امنیت در اقصی نقاط کشور را مرمهون تلاش‌ها و مجاهدت‌های نیروهای مسلح و به‌ویژه نیروی دریایی ارتش و کارکنان شریف آن هستیم؛ عزیزانی که به دور خانواده‌های خود گاهی ماه‌ها در دریا حضور دارند و تأمین امنیت می‌کنند.

فرمنده منطقه یکم امامت نداجا نیز در حاشیه بازدید کاروان راهیان پیشرفت از این منطقه گفت: کارکنان جان برکف، تجهیزات بومی، رشد علمی و فناوری بالای نیروی دریایی ارتش، مدافع منافع ملی کشور در آب‌های آزاد است.امیر دریا در دوم قادر وظیفه افزود: در راستای اجرایی نمودن فرمایشات فرماندهی معظم کل قوامینی بر جهاد تبیین و تشریح توانمندی‌های نیروی دریایی ارتش، امروز شاهد حضور معاون وزیر علوم تحقیقات و فناوری و همچنین معاونین فرهنگی و اجتماعی تمامی دانشگاه‌های سراسری کشور، در منطقه یکم امامت هستیم. وی بیان کرد: نیروی دریایی ارتش همواره در دفاع از منافع ملی و طراحی و تولید تجهیزات منطبق با دانش روز دنیا، پیشگام بوده است و امروز گوشه‌ای از این توانمندی‌ها را که محضر عزیزان کاروان راهیان پیشرفت ارائه کردیم.