

توسعه ظرفیت تخلیه و بارگیری در بندر دیر در دستور کار

استاندار بوشهر با اشاره به نزدیکی بندر دیر با بندر الرویس قطر و تعاملات اقتصادی تاریخی بین استان بوشهر و قطر، اظهار کرد: قطری‌ها در ساحل خلیج فارس، بندر دیر را بیشتر از همه جا می‌شناسند و به توسعه روابط تجاری و اقتصادی با ایران در این بندر علاقه‌مند هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی زاده، استاندار بوشهر در بازدید از پروژه‌های توسعه‌ای در بندر دیر خاطر‌نشان کرد: امروز در اسکله دیر عمق آب ۶ متر است که سرمایه‌گذاران قطری مایل به افزایش عمق آن به ۱۱ متر هستند که سازمان بندر و دریانوردی و دستگاه‌های ما باید این موضوع را دنبال کنند.

محمدی زاده با اشاره به پروژه‌های احداث چهار پست اسکله رمپ در بندر دیر افزود: ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر دیر با احداث چهار پست اسکله رمپ افزایش می‌یابد. در این بازدید محمد شکیبی نسب، نیز در باره احداث چهار پست اسکله رمپ در بندر دیر اظهار کرد: این پروژه با روند بسیار خوبی از سوی اداره کل بندار و دریانوردی در دست احداث است که براساس برنامه یک پست آن با ظرفیت ۵۰۰ تن در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

وی بیان کرد: سه پست اسکله رمپ بندر دیر در سال آینده به اتمام می‌رسد و تلاش داریم عملیات پنجمین پست نیز عملیاتی شود. شکیبی نسب ادامه داد: در دهه فجر همچنین طرح ساختمان عملیات بندری در دیر آغاز می‌شود که با اتمام آن خدمات دهی به ذینفعان به شکل متمرکز ارائه خواهد شد. شکیبی نسب افزود: در همین راستا پروژه‌های متعددی برای توسعه زیرساخت‌های بندر دیر عملیاتی شده که از جمله آنها می‌توان به افزایش مساحت محوطه بندری به سه هکتار، احداث چهار پست اسکله رمپ و تعریف پروژه احداث ساختمان عملیات بندری اشاره کرد.

کارگاه مشترک پژوهشگاه اقیانوس‌شناسی و دانشگاه شرق چین برگزار می‌شود

کارگاه مشترک اقیانوس‌شناسی بین پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی و دانشگاه شرق چین برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کارگاه مشترک بین پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی و دانشگاه شرق چین به منظور بررسی راهکارهای همکاری مشترک و توسعه ظرفیت‌های دریایی در سطح بین‌المللی به مدت دو روز از ۷ بهمن ۱۴۰۲ برگزار می‌شود.

در این کارگاه مشترک که در زمینه علوم و فنون دریایی و اقیانوسی و به صورت مجازی برگزار می‌شود، آخرین یافته‌های محققان پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی و دانشگاه شرق چین پیرامون آب‌های خلیج فارس، دریای عمان، اقیانوس هند و دریای خزر، ارائه می‌شود.

عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندار مازندران ۷۸ درصدافزایش یافت

مدیرکل بندار و دریانوردی استان مازندران با اشاره به رونق اقتصادی در بندار تابعه اداره کل، از تخلیه و بارگیری بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن انواع کالا در ۱۰ ماهه امسال خبر داد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از افزایش ۷۸ درصدی برخوردار بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیا کجوری با اشاره به عملکرد رو به رشد بندار نوشهر و فریدونکنار در سال جاری اظهار داشت: همچنین در این مدت میزان صادرات کالا از بندار تابعه اداره کل بیش از ۸۷ هزار و ۲۴۲ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۹۳ درصدی داشته است. وی خاطر نشان کرد: در بخش ورود کشتی‌های تجاری به بندار نوشهر و فریدونکنار نیز عملکرد اداره کل در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه قبلی ۶۵ درصد رشد داشته است. مدیرکل بندار و دریانوردی استان مازندران با اشاره به رشد ۲۵ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر در سال جاری گفت: همچنین عملکرد بندر فریدونکنار از آغاز سال جاری تا کنون در بخش تخلیه و بارگیری کالا نسبت به مدت مشابه قبلی ۱۳۲ درصد رشد داشته و در بخش صادرات نیز از رشد ۱۰۰ درصدی برخوردار بوده است.

گفتنی است محصولات کشاورزی، مواد معدنی، مواد غذایی و لوازم خانگی از مهم‌ترین کالاهای صادراتی به کشورهای همسایه و غلات، کاغذ و مقوا، چوب و تخته از عمده‌ترین کالاهای وارداتی به این بندار در سال جاری بوده است.



حمل را تا حد امکان برای صاحبان کالا از جمله کالاهای ترانزیتی در بندر چابهار کاهش داده است.

به گفته این مقام مسئول در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران راه‌اندازی حمل و نقل جاده‌ای از ایه بندر چابهار را در حوزه ترانزیت کالا به کشورهای حوزه CIS بسیار با اهمیت دانست و گفت: با اضافه شدن ۱۵۰ دستگاه کامیون مورد اشاره قادر خواهیم بود که در مدت زمان کوتاهی کالا را به بنادر امیرآباد و انزلی در دریای خزر برسانیم و از آنجا با کشتی‌های شرکت کشتیرانی دریای خزر به کشور مقصد حمل کنیم به این ترتیب کالا از بندر چین تا بندار کشورهای حوزه CIS طی مدت ۲۲ تا ۲۴ روز به مقصد می‌رسد.

وی با اشاره به تسهیلاتی که سازمان بندار و دریانوردی برای صاحبان کالا برای استفاده از بندر چابهار در نظر گرفته است، تصریح کرد: این سازمان برای کالاهای ترانزیتی از ایه بندر چابهار ۵۰ درصد تخفیف در هزینه خدمات قائل شده است که قابل توجه است.

نماینده گروه کشتیرانی در بندر چابهار درباره وضعیت تجهیزات فنی بندر چابهار نیز گفت: با سازمان بندار و دریانوردی در تمام بخش‌ها از جمله فنی و تجهیزاتی همکاری بسیار خوبی وجود دارد، اما انتظار این است که بندر چابهار هر چه سریع‌تر به تجهیزات لازم مانند گنتری‌ک‌رین‌ها تجهیز شود تا شناورهای بزرگ‌تر قادر به پهلوگیری در بندر باشند و بندر چابهار به یکی از مراکز ترانشیپی کشور تبدیل شده و به عنوان مکمل بندر شهید رجایی فعالیت نماید. وی راهبرد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را تبدیل کردن بندر چابهار به بندر مکمل بندرعباس اعلام کرد و گفت: معتقدیم با رفع برخی کمبودها بندر چابهار باید در میان مدت نه تنها به بندر ترانشیپی داخلی بلکه به بندر ترانشیپی به دیگر بندار خلیج فارس تبدیل شود.

این مقام مسئول در پایان با تأکید بر اینکه گروه کشتیرانی بر مسئولیت اجتماعی خود در تمام امور واقف است، تصریح کرد: با راه‌اندازی ترمینال لجستیک بندر چابهار از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اشتغالزایی خوبی برای بسیاری از ساکنین منطقه ایجاد شده است و بسیاری از جوانانی که بیکار بودند هم‌اکنون در این ترمینال مشغول به کار هستند.

در کمتر از ۲۰ روز انجام می‌شود، ادامه داد: این امر موجبات رضایت خاطر صاحبان کالا را فراهم کرده است به صورتی که طی ۱۰ ماهه سال جاری، حدود ۴۸ هزار TEU کانتینر از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این بندر تخلیه و بارگیری شده که در تاریخ بندر چابهار بی‌سابقه است.

وی با تأکید بر اینکه با همت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و همکاری مجذانه سازمان بندار و دریانوردی و دیگر دستگاه‌های ذیربط، طی چهار سال گذشته ورود کالاهای مورد نیاز کشور به مقصد چابهار افزایش قابل توجهی داشته است، اظهار داشت: در حوزه صادرات نیز خوشبختانه از دو ماه پیش، صادرات کالاهای یخچالی نیز از مبدا بندر چابهار آغاز شده است. نماینده گروه کشتیرانی در بندر چابهار در این خصوص افزود: محصولاتی مانند سیب و خرما با کانتینرهای یخچالی به مقصد کشور هند صادر می‌شوند و از سمت هند موز در مدت زمان دو روز و با استفاده از کانتینرهای یخچالی به بندر چابهار وارد می‌شود، ضمن اینکه علاوه بر تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری، ترانزیت و صادرات کالاهای فله خشک نیز از طریق بندر چابهار در دستور کار قرار دارد.

وی با اشاره به خرید ۱۵۰ دستگاه کامیون از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جهت توسعه حمل و نقل ترکیبی، گفت: با توجه به عدم امکان بهره‌مندی از حمل و نقل ریلی در بندر چابهار همزمان با خرید کامیون‌های یاد شده با چند شرکت توانمند در حمل جاده‌ای نیز برای حمل کالا قرارداد بسته شده تا کالاها از مبدا و یا به مقصد بندر چابهار به صورت DOOR TO DOOR حمل و نقل شوند.

وی با مهم ارزیابی کردن این اقدام تصریح کرد: در منطقه سیستان و بلوچستان کامیون مناسب به تعداد لازم وجود ندارد بنابراین فعال شدن ده‌ها دستگاه کامیون در این مسیر برای جلب هر چه بیشتر اعتماد صاحبان کالا و بالفعل سازی سرمایه‌گذاری کلان در بندر چابهار و همچنین رونق کریدور شمال-جنوب از مسیر چابهار بسیار ارزشمند است.

وی ادامه داد: گروه کشتیرانی با اجرای این دست برنامه‌ها هزینه حمل و زمان

بازدید خبرنگاران از ظرفیت‌های گروه کشتیرانی

جمهوری اسلامی در بندر چابهار؛

خیز گروه کشتیرانی

برای تبدیل

بندر چابهار

به بندر ترانشیپی منطقه

تخلیه و بارگیری بی‌سابقه ۴۸۰۰۰ TEU

کانتینر در چابهار

گروه ترانزیت دریایی - نماینده گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار گفت: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته

از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، اجرای طرح‌های توسعه‌ای جهت تبدیل شدن بندر شهید بهشتی چابهار به مرکز ترانشیپ کالاهای کانتینری به سه بندر اصلی کشور، آغاز و در حال تکمیل است.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد از روابط عمومی گروه کشتیرانی؛ یک مقام مسئول این گروه در حاشیه بازدید خبرنگاران رسانه‌های جمعی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار با بیان اینکه برای راه‌اندازی و تداوم خط مستقیم کشتیرانی به بندر چابهار، تمام مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی یران بسیج شده‌اند، تصریح کرد: در حال حاضر بندر شهید بهشتی چابهار به مرکز ترانشیپ کالاهای کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به سه بندر امام (ره)، عسلویه و بوشهر تبدیل شده است.

وی خاطر نشان کرد: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مجموعه لجستیک را در چابهار راه‌اندازی کرده که تمامی فعالیت‌های ترمینال‌داری، تخلیه و بارگیری کانتینر را انجام می‌دهد که به همین منظور ترمینال لجستیک گروه کشتیرانی با مساحت حدود پنج و نیم هکتار در مجاورت اسکله شماره ۱ و ۲ بندر شهید بهشتی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

به گفته این مدیرارشد در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، عمده کانتینرهای تخلیه شده در بندر شهید بهشتی چابهار از مبدا بندر چین و هند و با استفاده از خطوط مستقیم کشتیرانی هستند که از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به صورت منظم راه‌اندازی شده‌اند.

وی افزود: در عین حال کالاهای صادراتی به مقصد چین و هند نیز به صورت مستقیم بر روی کشتی‌های یاد شده بارگیری می‌شود که منجر به کاهش چشم‌گیر «ترانزیت تایم» برای صاحبان کالا شده است.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه در حال حاضر حمل کالا با کشتی از بندار چین و تخلیه آن در چابهار و ترانشیپ به بندر بوشهر، عسلویه و خرمشهر

مسئول امور دریایی بندار و دریانوردی گلستان تأکید کرد:

لزوم تعیین تکلیف سه اسکله تفریحی گلستان



مسئول امور دریایی بندار و دریانوردی استان گلستان با اشاره به نزدیک شدن به عید سعید نوروز و آغاز سفرهای نوروزی گفت: طی زمان باقیمانده تا آغاز سال نو، سه بندر تفریحی استان گلستان تعیین تکلیف شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد میرزاد پس از برگزاری دومین جلسه کمیته هماهنگی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ در بندر ترکمن و بازدید از زیرساخت‌های بندری این شهرستان، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پس از اجرای چندین مرحله از عملیات لایروبی، علاج بخشی و احیای خلیج گرگان و بازگشایی کانال آشور، سطح آب خلیج گرگان تا حد قابل توجهی افزایش یافته است.

وی با بیان اینکه پس از اجرای این طرح، اسکله‌های تاریخی بندر ترکمن از زیر گل و لای خارج و اسکله قدیمی جزیره آشوراده نیز بهسازی شد، ادامه داد: آنچه در حال حاضر مهم است، تعیین تکلیف و شرح وظایف مالک و بهره‌بردار اسکله‌های تفریحی در جزیره آشوراده، بندر ترکمن و بندر گز است.

مسئول امور دریایی بندار و دریانوردی استان گلستان با تأکید بر اینکه تأمین ایمنی اسکله‌ها، شناور و مسیر دریانوردی نیز از مهمترین برنامه‌های پیش رو است، افزود: برای سهولت در تردهای دریایی شناورها در پهنه آبی و کمک به راهنمایی مسافران و گردشگران داخلی و خارجی، نصب تابلوهای هشدار دهنده می‌تواند بسیار کارساز باشد.

به گزارش ایستا، شهرهای بندر ترکمن و بندر گز از مناطق گردشگری پذیر استان گلستان هستند که به دلیل زیبایی‌های طبیعی و آبی و قرار گرفتن در نوار ساحلی خلیج گرگان و همجواری جزیره آشوراده همه ساله هزاران نفر از گردشگران داخلی و خارجی از آنجا بازدید می‌کنند.

جلسه کمیته هماهنگی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ با حضور کارشناسان بندار استان گلستان و نمایندگان دستگاه‌های ذیربط از جمله فرمانداری و شهرداری شهرهای بندر ترکمن و بندر گز، اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بندر ترکمن، شیلات، امور ماهیان خاویاری و شرکت تعاونی قایقرانی جزیره آشوراده برگزار شد.

مدیر HSE سازمان بندار و دریانوردی خبر داد:

برنامه‌ریزی سازمان بندار برای توسعه نظارت بر فعالیت های ایمنی بخش خصوصی

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی، توجه به میحث ایمنی و حفاظت از محیط زیست را از اولویت‌های این سازمان در بخش عملیات بندری و دریایی برشمرد و از بررسی و ارزیابی شاخص‌های عملکردی HSE شرکت‌های خصوصی فعال در بندر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست بررسی وضعیت ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) برخی از شرکت‌های بزرگ فعال در بندر امام خمینی (ره) با حضور عادل دریس، مدیر کل امور بندری و حسین بداللهی، مدیر کل امور اقتصادی و

مناطق و عبدالله جعفری مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی برگزار شد.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی دراین باره گفت: توجه به میحث ایمنی به ویژه ارتقای وضعیت سلامت نیروهای کار، ایمنی محیط های کاری و نیز حفاظت از محیط زیست از اولویت‌های کاری مدیریت HSE سازمان قلمداد می‌شود. جعفری افزود: در همین راستا آخرین وضعیت شاخص های عملکردی شرکت های ماهیدشت کرمانشاه و هودینگ شکر نوین و روغن کشی نوید خلیج فارس با حضور مدیران ارشد ستادی، بندر امام خمینی (ره) و شرکت های مذکور بررسی شد.

بنابر این گزارش، در این نشست مدیرکل امور بندری و مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی نیز ضمن ابراز رضایت از توسعه نظارت بر فعالیت های ایمنی در شرکت های خصوصی فعال در بندار، بر اهمیت موضوع تأکید کردند و اصل ایمنی را جزو لاینفک کار در بندار بر شمرند.