

خالد نیازی، مروج روش های نوین صید

به «روزنامه دریایی سرآمد» می گوید:

منطقه آزاد چابهار پای کار نیست!

برای صادرات آبزیان نیازمند کمک

سازمان هواپیمایی هستیم

گروه شیلات – مرجان کریمی – بر اساس اعلام سازمان خوار و بار جهانی، هفت درصد صید تن ماهیان در جهان توسط صیادان ایرانی انجام می شود که سبب شده است ایران جایگاه نخست صید ماهیان تن در غرب اقیانوس هند را در سال گذشته کسب کند. ۲۰۰ هزار تن در سال ۱۴۰۱ در ایران صید ماهی تن انجام شده است. قطب اصلی تولید و صید ماهی تون استان سیستان و بلوچستان می باشد. در گفت و گو با خالد نیازی، یکی از مروچین و صیادان ماهی تون آن استان، مسائل و فرصت های صید ماهی تن بررسی شده است که از نظر شما می گذرد.

اقتصاد سرآمد: در ابتدا خود و زمینه کاری خودتان را معرفی بفرمایید
خالد نیازی: خالد نیازی هستیم، مروج روش های نوین صید و عضو گروه همت مال ایران شیلات از دهه ۷۰ می باشم.

اقتصاد سرآمد: شما در گفته هایتان ذکر کردید که مناطق آزاد پای کار نیستند، منظور شما چیست؟
خالد نیازی: مناطق آزاد می تواند زیرساخت برای ما تهیه کند، می تواند برای صادرات محصولات رایزنی کند. چون مناطق آزاد از فرصت های ویژه ای در هر کشور برخوردار است و به بازارهای جهانی می تواند دسترسی ویژه ای داشته باشند. یکی از خواسته های اصلی جامعه صیادی برای اقتصاد نوین برای کشور، فعال بودن و همراهی مناطق آزاد می باشد. باید مناطق آزاد و همه دستگاه های مسئول پای کار باشند تا زحماتی را که من و دوستانم کشیدیم، هدر نرود. بالاخره نیازمند هستیم که در اقتصاد مقاومتی با توجه به تأکید رهبری درخصوص اقتصاد دریامحور، همه ارگان ها به ویژه مناطق آزاد پای کار باشند.

اقتصاد سرآمد: منظورتان کدام یک از مناطق آزاد کشور است؟
خالد نیازی: منطقه آزاد چابهار، این منطق آزاد می تواند سازوکاری فراهم آورد و رایزنی های داشته باشد که هم زیرساخت لازم را داشته باشیم و هم محصولات را به بازار جهانی عرضه کنیم؛ یعنی با پیگیری کند و یا سازمان شیلات ایران همراهی داشته باشد.

صفایی در مراسم گرامیداشت ۱۰۰ شهید بنادر و دریانوردی کشور:

۸۰هزار میلیارد ریال طرح در بخش زیرساخت های دریایی در حال اجرا است



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ۸۰هزار میلیارد ریال طرح های مهم در حوزه تقویت زیرساخت های دریایی و بنادر کشور در حال اجرا است که با بهره برداری آنها شاهد ایجاد تحولات چشمگیر و عظیمی در این حوزه مهم اقتصادی خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در مراسم گرامیداشت ۱۰۰ شهید بنادر و دریانوردی کشور در منطقه آزاد اروند اظهار داشت: همچنین بالای ۱۰۰ هزار میلیارد ریال طرح های مهم سرمایه گذاری با بخش خصوصی قرار داد امضاء شده است.

وی تصریح کرد: عمده کالاهای اساسی کشور از بندر امام خمینی(ره) وارد کشور می شود و در حال ساخت یک میلیون تن سیلو و مخازن ویژه نگهداری هستیم. وی افزود:علاوه بر ساخت سیلو و مخازن ویژه نگهداری غلات سیستم تخلیه و بارگیری مکانیزه در بندر امام خمینی در حال ساخت است.

صفایی گفت:بنادر کشور سهم ۹۰درصد در تجارت خارجی کشور را دارند و سهم ارزشمندی در اقتصاد کشور برعهده دارد.

وی با اشاره به ترانزیت مواد نفتی از کردستان عراق از بندر امام خمینی(ره) اظهار داشت: تاکنون ۲.۵ میلیون تن مواد نفتی از بندر امام خمینی(ره) ترانزیت شده است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: شرایط نگهداری کالای اساسی توجه به اهمیت سلامت غذایی مردم در بنادر کشور خواهد یافت.

وی در خصوص لایروبی اروندرود نیز گفت:برای لایروبی اروند نیاز به توافق با کشور عراق است که از سوی وزارت خارجه و راه و شهرسازی اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده است ضمن اینکه در آب های داخلی نیز بخشی از مقروقه ها در اروندرود خارج سازی شده است. فرمانده عملیات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در این آیین گفت:چنایت های رژیم صهیونیستی در غزه باعث شد تا دمکراسی غربی برای همه نمایان شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبرداد

طرح توسعه موج شکن های بندر کنگان افتتاح می شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از اجرای طرح توسعه بنادر در جنوب استان خبر داد و گفت: برخی از این طرح ها از جمله طرح توسعه موج شکن های بندر کنگان در دهه فجر امسال مورد بهره برداری قرار می گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکبایی نسب در بازدید مسئولان استان بوشهر در قالب کاروان خدمت دولت سیزدهم از بندر کنگان با بیان اینکه یکی از برنامه های دارای اولویت استان بوشهر طرح های اقتصادی دریامحور است، گفت: در این عرصه توجه ویژه ای به توسعه زیر ساخت های بنادر در مناطق مختلف استان مختلف شده است. وی افزود: استان بوشهر از ظرفیت های



اقتصاد سرآمد: پیشنهاد شما برای همکاری و همراهی منطقه آزاد

چابهار چیست؟
خالد نیازی: پیشنهادم این است که همراه و همگام سازمان شیلات ایران باشند. با توجه به اینکه صیادم و مروج صیادی و عضو جامعه صیادی کشور هستم، ما کارهایی را که نیاز بوده است را انجام دادیم، کارهای باقی مانده را منطقه آزاد، اداره راه و ترابری –به دلیل نیاز به هواپیما – اداره اقتصاد، گمرک، و ... باید انجام دهند. توسعه سواحل مکران که مورد تأکید رهبری قرار دارد، زمانی میسر می شود که در کنار سواحل مکران یک اقتصاد پویایی فارغ از بودجه های عمومی برقرار باشد.

اقتصاد سرآمد: در خصوص سازمان هواپیمایی در مسیر صادرات، چه نقشی می تواند داشته باشد و در حال حاضر در کدام موقعیت حضور ندارد؟
خالد نیازی: وقتی یک ماهی و یا یک آبزی صید می شود حداقل طی یک روز و حداکثر طی سه روز پروازی برای صادرات مهیا کنند. مثلاً کشور ژاپن مدعی است که اگر فرصت ایجاد شود، هواپیما برای صادرات به آن کشور را پای کار می آورد. اگر ما محصول را به جای سه روز در یک روز به بازار هدف مثل ژاپن برسانیم، ماهی وارد بازار حراج ماهی می شود که خیلی برای کشور می تواند درآمد حاصل کند و ارزشوری خوبی خواهد داشت.

اقتصاد سرآمد: بهترین بازارها برای صادرات ماهیان و آبزیان کدام کشورها هستند؟
خالد نیازی: بهترین بازار کشور ژاپن است که همه کارهای مقدماتی را هم آنان انجام دادند، ولی ما به خاطر برخی مسائل ما علیرغم پیگیری ها به نتیجه نرسید.

اقتصاد سرآمد: چه مقدار ارزش افزوده دارد؟

خالد نیازی: ماهیان تن، محصولی است که هم بازار جهانی دارد، هم بورس دارد، هم قیمت ثابت دارد و هم بازار حراج دارد؛ حتی طلا و الماس بازار حراج ندارد. قیمت آن در اینجا شاید یک میلیون باشد، ولی در بازار حراج شاید به یک میلیارد هم برسد. یعنی با محصول با کیفیت ما، می توان ارزش افزوده ایجاد کرد و ارزشوری خواهد شد. همچنان که کشورهای مجاور دریا که در عرصه تن ماهیان فعالند درآمد های سرشاری از این بازار دارند.

اقتصاد سرآمد: شرکت های بخش خصوصی در این حوزه چقدر است؟ آیا کافی می باشد؟

خالد نیازی: صحبت ها و ادعاهایی شده است، ولی اجرایی نشده است. مهم اجراست، من صیاد یا مروج کار خودم را انجام می دهم. بخشی نیاز به زیرساخت دارد، مثلاً در خشکی به سردخانه ۶۰- نیاز است که متأسفانه در کشور اجرا نشده است و باید اجرا شود و محصول آمده از دریا باید به ۶۰- درجه برسد نه در ۲۰- درجه فریز شود. آن وقت آن ماهی هر زمان می تواند به بازار جهانی راه پیدا بکند.

اقتصاد سرآمد: بخش خصوصی رغبت لازم را برای سرمایه گذاری در این رابطه دارد؟

خالد نیازی: در بخش خصوصی این رغبت وجود دارد، خود کشور ژاپن بسیار در این زمینه علاقمند است. ولی لازم است دستگاه های مختلف پای کار بیایند و کار را تسریع ببخشند. ژاپنی وارد این کار قبلاً شدند و حدود ۳ میلیون دلار هم برای آموزش و ترویج سرمایه گذاری کردند، ولی برای تسریع و تسهیل در کار، باید دستگاه های ذریط ورود کنند.

فرمانده نیروی دریایی ارتش خبرداد

الحاق هواناوهای مجهز به موشک برد بلند به نیروی دریایی ارتش؛ به زودی



فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: هواناوهای ما به زودی به نیروی دریایی الحاق خواهند شد که توانمندی موشکی با برد بلند به آن ها اضافه شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریدارد شهرام ایرانی با اشاره به اینکه اصلی ترین ماموریت نیروی دریایی ارتش حفظ و حراست از مرزهای آبی این کشور است، گفت: چندین نوع مرز آبی داریم. اول، آب های سرزمینی که همانند مرز خشکی است. دوم، مرزهای اقتصادی در دریا است که با آب های سرزمینی چسبندگی دارد و منطقه نظارت محسوب می شود؛ یعنی در آب های آزاد قرار گرفته است، کشور بر آن اشرافیت دارد و هیچ کشوری اجازه فعالیت

اقتصادی در آن را ندارد. سوم، مرز اقتصادی انتهایی است که به شرایط قرارگیری سواحل ما بستگی دارد. ایرانی با اشاره به اینکه ناو گروه ۸۶ نیروی دریایی برای اولین بار با ناوشکن تمام ایرانی دنیا یک بار به دور کره زمین گردش کرد، افزود: این ناو گروه نماد اقتدار مردم، نظام و کشور بود. همانطور که فرمانده معظ کل قوا (مادخله العالی) درباره ماموریت ناو گروه ۸۶ فرمودند، این ماموریت باعث شد و وجه بین المللی نظام جمهوری اسلامی ایران در سطح جهان ارتقاء پیدا کند و همبطور ارزش سیاسی این ماموریت بیشتر از ارزش نظامی آن بوده است. این کار در حالی انجام شد که نه فقط کارشناسان داخلی بلکه کارشناسان خارجی نیز هنوز باور ندارند که ایرانی ها بتوانند ناوشکنی در این ابعاد بسازند که توان اجرای چنین ماموریت سنگینی را داشته باشد. وی ادامه داد: در کنار همه دستاوردها، ناو گروه ۸۶ طی ماموریت خود پهنه های اقیانوسی و آب راه های دریایی را پشت سر گذاشت که از نظر شرایط جوی و اقیانوسی قابل پیش بینی نبود. در حوزه بهداشت و درمان نیز، برای اولین بار سه عمل جراحی در دریا با موفقیت انجام شد و تمام نیازمندی های این ناو گروه در داخل آن پیش بینی شده بود. ایرانی درخصوص آخرین دستاوردهای نیروی دریایی ارتش، تأکید کرد: تأمین امنیت دریای خزر بر عهده نیروی دریایی ارتش قرار دارد و امسال توانستیم آخرین دستاورد صنایع دفاعی جمهوری اسلامی ایران یعنی ناوشکن جمهوری اسلامی ایران دیلمان را به ناوگان شمال در دریای خزر الحاق کنیم که توانمندی قابل توجهی در تمام حوزه ها دارد و می تواند در حوزه ایمنی شناورها حضور پیدا کند. وی افزود: ما در ناوگان جنوب توانستیم توانمندی موشکی خود را چه از نظر تعداد و چه از نظر برد ارتقاء داده و برد این موشک ها را به ۱۰۰۰ کیلومتر برسانیم.



ممهی در عرصه تجارت دریایی برخوردار است و در این زمینه طرح توسعه بنادر در نقاط مختلف استان در دستور کار قرار گرفته است. مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر به طرح توسعه بندر کنگان پرداخت اشاره کرد و گفت: پروژه توسعه موج شکن های بندر کنگان روند اجرایی مطلوبی دارد و با برنامه ریزی انجام شده در دهه فجر به بهره برداری خواهد رسید. شکبایی نسب احداث بازوی شرقی موج شکن بندر کنگان را از جمله طرح های توسعه این بندر دانست و افزود: تکمیل طرح توسعه موج شکن های بندر کنگان شرایط را برای تخلیه و بارگیری شناورها افزایش می دهد. وی از افزایش مساحت حوضچه بندر کنگان به ۳۶ هکتار خبر داد و یادآور شد: افزایش عمق دهانه ورودی بندر کنگان از دیگر ویژگی های این طرح است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اهداف اصلی اجرای طرح توسعه بندر کنگان را افزایش زیرساخت های لازم برای تردد و پهلوگیری ایمن و استاندارد و ساماندهی شناورها دانست و خاطرنشان کرد: افزایش فرصت اشتغال زایی، توسعه فعالیت های بندری در تخلیه و بارگیری کالا و رونق تجاری و اقتصادی از دیگر اهداف اجرای طرح توسعه موج شکن بندر کنگان است.



یکشنبه-۸ بهمن ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۸۴۴

دریاپایه

بنادر

الزامات لازم برای طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحل خوزستان رعایت شود

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان گفت: اگر الزامات لازم برای مطالعات طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحل استان رعایت نشود، فعالیت نیروی انسانی و شیلات مختل می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد نیکو در جمع خبرنگاران بسر ضرورت تبادل دانش و استفاده از تمام ظرفیت اطلاعاتی و مطالعاتی همه دستگاه های اجرایی خوزستان در تهیه طرح تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) استان خوزستان تأکید کرد و افزود: سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان آمادگی دارد با استفاده از تمام توان و ظرفیت خود با ایجاد هماهنگی و افزایش مشارکت در بین سازمان ها و دستگاه های اجرایی ذریطه، انجام دقیق و کامل این طرح را پیگیری کند.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان اضافه کرد: قرار است مطالعات و نقشه های پایه، نقشه سکونتگاه ها را یکپارچه انجام دهیم تا شاهد خروجی مطلوبی برای کسب و کارهای ساحلی و دریا محور در خوزستان باشیم.

وی با تأکید بسر اینکه باید دید چه فعالیت هایی را می توان در سواحل خوزستان انجام داد، گفت: طراحی فعالیت ها باید با توجه به توان اکولوژی و اقتضانات استان باشد، لذا اگر الزامات لازم در زمینه انجام مطالعات طرح تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) استان رعایت نشود، فعالیت نیروی انسانی، ماهی گیری و شیلات مختل می شود.

۴۰فروند کشتی حامل کالاهای اساسی در لنگرگاه بندر امام در انتظار تخلیه

ناظر گمرکات خوزستان گفت: هم اکنون ۲۰ فروند کشتی حامل کالاهای اساسی در لنگرگاه بندر امام خمینی در انتظار تخلیه محموله های خود هستند. به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز قسره بیگی به مانا افزود: هم اکنون تعداد ۲۰ فروند کشتی حامل بیش از یک میلیون تن کالاهای اساسی (تهادهای دامی)، که بیشتر از کشورهای برزیل، هندوستان و روسیه هستند منتظر پهلو گرفت در اسکله های غلات بندر امام خمینی هستند.

وی گفت: اقدامات لازم برای سرعت بخشیدن به تریخیص و تخلیه کالاهای اساسی در بندر امام خمینی و رسوب کالا در بندر امام خمینی در حال انجام است.

قره بیگی افزود: با دستور رئیس کل دادگستری خوزستان کار گروهی در بندر امام خمینی به منظور تسریع در تریخیص کالای اساسی تشکیل شده است. وی با اشاره به اینکه ترافیک کشتی های حامل کالا در این بندر بسیار کاهش یافته است، گفت: سال گذشته ۵۰ فروند کشتی اقیانوس پیما در این بندر در صف تخلیه کالا بودند که این رقم هم اکنون به ۲۰ فروند رسیده است.

ناظر گمرکات خوزستان در ادامه آمادگی گمرک بندر امام خمینی را برای سرعت بخشیدن به روند تریخیص و تخلیه کالاهای اساسی اعلام کرد. بر اساس آمار رسمی حدود دو میلیون تن کالاهای اساسی در انبارهای بندر امام خمینی نگهداری می شود.

حدود ۸۰درصد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی وارد می شود. امسال حدود ۱۲ میلیون تن کالاهای اساسی (غلات و تهادهای دامی) از طریق بندر امام خمینی وارد کشور شده است. ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندر امام خمینی حدود ۶۰ میلیون تن است.

حوزه ثبت ملک آق قلا

برابر رای شماره ۳۷۵۶-۰۸۰۰۳۱۲۰۱۴۰۲۶-۱۴۰۲/۱۰/۰۷ تاریخ برابر رای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان آق قلا پرونده کلاسه ۰۰۳۳۹۸-۱۴۰۱۱۴۴۲۰۰۸۰۰۳۱۲۰۱۴۰۲/۱۰/۰۷ تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای عبدالخالق امانی قرنچیک فرزند الله یار به شماره شناسنامه ۰۸۷۱۲۱-۴۹۷۰۰ و شماره ملی ۰۸۷۱۲۱-۴۹۷۰۰ صادره از آق قلا در شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰۰۰ متر مربع مفروز و مجزی شده جزئی از پلاک شماره ۱۵۱ فرعی از چهار اصلی واقع در اراضی مرع شوریه زار بخش حوزه ثبت ملک آق قلا از سهمی آق محمد آقا جمالی از سند شماره ۱۰۹۹۵۱ مورخ ۱۳۷۰/۱۲/۱۷ دفتر خانه شماره ۷ علی آباد تأنید گر دیده است؛ لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند؛ بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

مهناز جهان فر – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک آق قلا

شناسه آگهی: ۱۶۵۱۲۹۸

تاریخ انتشار نوبت اول: روز یکشنبه ۱/۸/۱۴۰۲/۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: روز سه شنبه ۱۴/۲/۱۴۰۲/۱