

ابلاغ دستورالعمل لایروبی تالاب انزلی به سازمان بنادر و دریانوردی

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از احیای سه نقطه از تالاب بین‌المللی انزلی براساس مطالعات صورت گرفته در گذشته توسط گروه همکاری‌های بین‌المللی ژاپن (جایکا) خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی ذوالجودی به مانا اظهار داشت: براساس مطالعات صورت گرفته در سالهای گذشته طی همکاری مشترک با گروه همکاری‌های بین‌المللی ژاپن (جایکا)، دستور العملی را جهت لایروبی به سازمان بنادر و دریانوردی ابلاغ کرده‌ایم.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: براساس این دستور العمل، سه نقطه که توسط تیم ژاپنی شناسایی شده بود و صدمات محیط زیستی کمتری را به همراه خواهد داشت، لایروبی خواهد شد.به گفته وی، لایروبی نقاط مشخص شده نقش بسیار مهمی در احیای هر چه بیشتر تالاب انزلی در کنار برنامه‌های در حال انجام توسط استانداردی گیلان در قرارگاه احیای تالاب، ایفا خواهد کرد.وی خاطر نشان ساخت: به منظور تدوین برنامه حفاظت و احیای تالاب بین‌المللی انزلی از اطلاعات پروژه‌ای که طی سال‌های اخیر به منظور احیای تالاب انزلی توسط گروه همکاری‌های بین‌المللی ژاپن (جایکا) انجام شده بود، استفاده شده است.

با حکم مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی؛ سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد

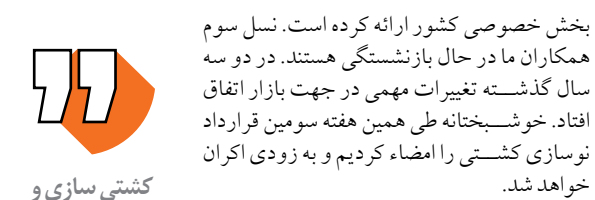
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در حکمی علی‌اکبر مرزبان مدیرکل امور دریانوردان، سازمان‌های بین‌المللی و تخصصی این سازمان را با حفظ سمت به‌عنوان سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر منصوب کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، طی حکمی علی‌اکبر مرزبان مدیرکل امور دریانوردان، سازمان‌های بین‌المللی و تخصصی این سازمان را با حفظ سمت به‌عنوان سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی منصوب کرد.علی‌اکبر مرزبان دارای فوق لیسانس مدیریت امور دریانوردی از دانشگاه جهانی دریانوردی سوئد و دانشجوی دکتری حقوق بین‌الملل (در مرحله ارائه رساله) است.وی در طول ۳۰ سال سابقه فعالیت در سازمان بنادر و دریانوردی، مسئولیت‌هایی همچون مدیرکل امور دریانوردان، سازمان‌های تخصصی و بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی، مشاور مدیرعامل سازمان بنادر، هشت سال نمایندگی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی در سازمان بین‌المللی دریانوردی در لندن، نماینده ایران در صندوق بین‌المللی جبران خسارت‌های ناشی از آلودگی دریایی کشتی‌ها (IOPC)، ریاست امور حقوقی و قراردادهای اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان و مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان را در کارنامه خود دارد.در کارنامه علی‌اکبر مرزبان، علاوه بر تدریس دوره‌های پیشرفته دریایی و حقوقی، تألیف چندین مقاله در حوزه حقوقی و دریایی و کتابی تحت عنوان «سازمان بین‌المللی دریانوردی و نقش آن در توسعه صنعت کشتیرانی و حقوق بین‌الملل دریایی» نیز به چشم می‌خورد.

تخلیه بیش از یک میلیون تن کالا در بنادر شرق هرمزگان از ابتدای سال جاری

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: بیش از یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن کالا از ابتدای سال جاری تاکنون در بنادر شرق استان تخلیه و بارگیری شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اعلام این خبر افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون یک میلیون و ۹۸۵ هزار و ۱۴۷ تن از انواع کالاهای نفتی و غیر نفتی جابه‌جا شده است.وی ادامه داد: از این میزان تخلیه و بارگیری یک میلیون و ۶۲۱ هزار و ۳۳۳ تن با افزایش ۱۴ درصدی مربوط به حوزه غیرنفتی و ۳۶۳ هزار و ۸۱۴ تن به بخش تخلیه و بارگیری نفتی اختصاص دارد.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان افزود: با به‌کارگیری و استفاده از زیرساخت‌های مناسب برای بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های موجود، ۵۳ هزار و ۳۹۷ تن از انواع کالاهای غیرنفتی در این بنادر ترانزیت شده که در این بخش ۲۲ درصد افزایش ثبت شد.محمدحسینی تختی، میزان کانتینر یخچالی تخلیه و بارگیری شده در این مدت را ۵۲ هزار و ۴۵۱ TEU اعلام کرد و گفت: با استقبال صاحبان کالا به لحاظ سرعت، هزینه و امنیت این نوع جابه‌جایی در مدت گذشته از سال جاری چهار درصد رشد به ثبت آمارهای عملیاتی رسیده است. به گفته وی؛ در این بازه زمانی نیز ۵۰ هزار و ۸۱۶ فروند شناور در این بنادر پهلودهی شده که این میزان به نسبت سال گذشته ۱۴ درصد جهش را نشان می‌دهد.



کشتی سازی و تعمیرات کشتی در صنایع دریایی می تواند به عنوان یک صنعت پیشروان قلمداد شود. همان طور که رهبری اشاره داشتند در این صنایع باید صنعت

در بخش نفت و گاز، پروژه‌های مهمی چون توسعه فاز ۱۱ را در اختیار داریم. میدان نفتی فروزان را در اختیار داریم. این از جمله مواردی است که در حال انجام آن می‌باشسیم، ولی همان‌طور که ذکر کردید برای شرکت‌هایی مانند ایزوایکو تغییرات سطحی کافی نیست، ما باید نگاه مان به آینده باشد؛ در واقع نگاه دنیا به سمت اقتصاد دیجیتال و هوشمند در حال تغییر می‌باشد. به نظر می‌رسد در ایزوایکو هم باید طرحی نو در انداخت. در ۸ ماه گذشته با توجه به تعاملاتی که با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران داشتیم، طرح بهبود کسب و کار ایزوایکو یا تحول در کسب و کار ایزوایکو را در دستور کار قرار دادیم، برای اجرای طرح در حال رایزنی هستیم، بخش اول طرح را به سازمان گسترش ارائه دادیم که حضور و مشارکت بیشتر بخش خصوصی در شراکت با ایزوایکو برای اجرای پروژه‌ها و توسعه محوطه هاست. این طرح مورد توجه سازمان گسترش قرار گرفته و بعد حک و اصلاح توسط آن سازمان، اجرایی خواهد شد.

در ایزوایکو باید به نیازهای ۱۰ تا ۱۵ سال آینده مشتریان پاسخگو باشیم

ما در این طرح و در این تحول به دنبال این هستیم که ضمن اینکه یک درآمد پایداری برای ایزوایکو ایجاد کنیم، از ظرفیت‌های موجود در ایزوایکو به شکل مناسب تری استفاده کنیم تا بتوانیم اقتصاد ایزوایکو و سودآوری آن را برای سهام داران و در مجموع بهره وری را افزایش دهیم و بتوانیم به نیازهای ۱۰ تا ۱۵ سال آینده مشتریان پاسخگو باشیم.

سلمان ضربی، مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) به «روزنامه دریایی سرآمد» می‌گوید:

امکان ساخت همزمان ۲۰ فروند شناور اقیانوس پیمادر ایزوایکو

نقش پررنگ ایزوایکو در اجرای سیاست‌های کلی دریامحور

گروه صنایع دریایی – امید اسماعیلی

– صنعت کشتی سازی در کشور ما دارای سابقه بیش از ۵۰ سال است. بزرگ‌ترین مجتمع صنایع دریایی و فراساحلی کشور در سال ۱۳۵۲ با نام مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحلی ایران (ایزوایکو) با طراحی شرکت آلمانی (بلوم اندفوس) به منظور جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناور با هکتارها وسعت سرزمینی در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث شده است. این مجتمع در واقع یک منطقه ویژه اقتصادی است که توان بالایی را در ساخت و تعمیر انواع شناور، سازه‌های دریایی و سکوهای نفت و گاز با بهره‌گیری از نیروهای متخصص، تجهیزات و کارگاه‌های منحصربه‌فرد دارد و طرح‌های بزرگ و ارزشمندی را در سال‌های گذشته به انجام رسانده است.

در گفت و گو با دکتر سلمان ضربی، مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران – ایزوایکو – نقش آن شرکت را در پیشبرد سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری برای توسعه دریامحور و برنامه‌ها و اقدامات مجموعه مورد بررسی قرار گرفت که در ادامه خواهید خواند. روزنامه دریایی سرآمد: سال ۱۴۰۲ برای صنایع دریایی و سایر فعالیت‌های دریایی سال ویژه‌ای بوده است؛ چرا که شاهد ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور رهبری بودیم که امیدواریم فاز اجرا آن به قوت سیاست‌های ابلاغی باشد. نظر شما در این باره چیست؟

ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور در سال جاری از بنیادی ترین راهبرد دریایی در ۱۰ سال اخیر

دکتر ضربی: مطمئنا ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور در سال جاری یکی از اساسی ترین و بنیادی ترین سیاست‌هایی است که در زمینه دریا طی ۱۰ سال اخیر اتفاق افتاده است. در این سیاست‌ها، مقام معظم رهبری تأکید ویژه‌ای به استفاده از ظرفیت‌های داخلی، اهمیت دادن به جذب سرمایه داخلی و خارجی، توجه به آموزش برای نیروهای انسانی و بهره‌گیری از نعمات دریا مانند شیلات، گردشگری و سایر منابع دریایی شده است.

نقش ایزوایکو را در اجرای سیاست‌های دریامحور بسیار پررنگ دیدیم

ما در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران



معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر

اسکله کنگان بوشهر آماده بهره‌برداری شد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر گفت: اسکله بندر کنگان با سرمایه گذاری ۲هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال توسط سازمان بنادر و دریانوردی اجرایی شده که دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌باستین به ایرنا اظهار کرد: فاز نخست طرح توسعه بندر کنگان شامل بازوی اصلی به طول یک‌هزار و ۳۲۵ متر و بازوی فرعی به طول ۴۴۰ متر از نوع دایک سنگی است. وی افزود: با اتمام طرح توسعه مساحت حوضچه بندر کنگان با افزایش پنج برابری به ۳۶ هکتار و عمق حوضچه از چهار

به هفت متر افزایش می‌یابد.معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر ادامه داد: قابلیت ورود و تخلیه شناورهای فلزی تا ظرفیت سه هزار تن از دیگر مزیت‌های قابل توجه طرح توسعه بندر کنگان است. باستین تصریح کرد: در قالب طرح توسعه کنگان سه پست اسکله رمپ ویژه پهلوگیری شناور فلزی لندنینگ کرافت اجرا شده که مزیت مهم آن تفکیک حوضچه شناورهای سفاری از صیادی است.وی یادآور شد: با تفکیک حوضچه‌ها علاوه بر امکان پارک ایمن و مطمئن برای شناورهای سنتی، ظرفیت حوضچه تجاری توسعه و قدرت مانور شناورها متردد در بندر کنگان به میزان قابل توجهی افزایش پیدا می‌کند.باستین گفت: با توجه به اینکه راه اندازی خط مستقیم کشتیرانی بندر کنگان – دمام عربستان سعودی در دستور کار است طرح توسعه بندر کنگان باعث تقویت و رونق تجارت خواهد شد.معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر افزود: معدن، گردشگری ساحلی، کشاورزی، صنعت و آبرزی پوری از مزیت‌های مهم اقتصادی کنگان است.