



«شرکت صنعتی دریایی آریاکستر جنوب»
نمایندگی انحصاری رنگ های دریایی و صنعتی تگین زره
۰۹۱۷۳۳۷۳۶۸۱ - ۰۹۱۲۰۴۴۸۵۲۷

دراستای توسعه همکاری های
هند و ایران صورت گرفت
**بررسی راه های توسعه
بندر چابهار در دیدار سفیر
ایران با وزیر بنادر هند**



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران

**سفر ناوگروه ۸۶
اقتدار دریایی ایران را
به نمایش گذاشت**



www.Eghtesadsaramad.ir

پنجشنبه - ۱۲ بهمن ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۸۴۸ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

خبر

نوامیدی روسای کشتیرانی از عادی شدن شرایط دریای سرخ

در حالی که ائتلاف آمریکای مدعی ایجاد امنیت در دریای سرخ بود، رئیس شرکت هاپاگ لویدز می گوید بعید است به این زودی وضعیت در این دریا به حالت عادی بازگردد. طبق گزارش رویترز، رئیس شرکت کشتیرانی آلمانی هاپاگ-لویدز، پنجمین شرکت بزرگ حمل و نقل کانتینر، به خبرنگاران گفت، حملات به کشتی ها در دریای سرخ بعید است به این زودی تمام شود و شرکت های کشتیرانی را بر آن داشته تا از کانال سوئز استفاده نکنند.

رالف هاین جانسن گفت: «ما فکر نمی کنیم اینها پس فردا تمام شود. اینکه یک، سه یا ۵ ماه دیگر تمام شود، من نمی دانم.» این اظهارات در حالی گفته می شود که ائتلاف آمریکایی مدعی بود که با ورود به این دریا وضعیت دریای سرخ را به حالت عادی بازمی گرداند. پیش از حمله آمریکا و انگلیس به یمن، کشتی هایی که از دریای سرخ عبور می کردند هم دیگر این مسیر را کنار گذاشته اند.

نیروهای مسلح یمن بارها اعلام کرده اند که دریای سرخ تنها برای کشتی های اسرائیلی امن نیست. جانسن افزود، یک توافق سیاسی و یک ماموریت برای حفاظت از کشتی های باری ممکن است ظرف ۶ ماه به یک راه حل منجر شود.

وی گفت، تغییر مسیر کشتی ها به سمت افریقا و دماغه امید نیک، مسیر را برای کشتی ها ۲ تا ۳ هفته طولانی تر کرده است و این امر سبب شده تا در ماه دسامبر ۱۵۰ هزار کانتینر (۲۰ فوئی) کمتر نسبت به برآوردهای اولیه انتقال داده شوند.

هاپاگ لویدز تقریباً یک میلیون کانتینر ۲۰ فوئی در هر ماه با ناوگان ۳۶۴ فروندی خود حمل می کرد. برای رفع این موضوع نیاز است تا ۱۲۵ هزار کانتینر ۲۰ فوئی با هزینه ۳۵۰ میلیون دلار خریداری شود اما استفاده از کشتی های بیشتر برای تامین به موقع تقاضا و حرکت سریع تر آنها با سوخت بیشتر، هزینه های بیشتری برای مشتریان دارد.

اکران دوباره «از گور برخاسته»:

دریاچه ارومیه جایگزین دیکاپریو



یک مقام مسئول

**ایجاد مرکز گردشگری
ساحلی-دریایی
در خوزستان**



رئیس مؤسسه ISC عنوان کرد:

**ضرورت توسعه ظرفیت های
علم و فناوری دریامحور**

در نشست هماهنگی اجرای جدنگاری دریایی عنوان شد:

**ساخت و ساز در حریم
دریاها ممنوع است**



فیلم مستند پژوهشی اکران شد

روایت طرب انگیز طرب

در شهر تاریخی بستک

«گرامیداشت یکسالگی ثبت جهانی ساز ایرانی
عود در یونسکو»

«روایتی پیرامون قصه هم پیوندی ساز جهانی
عود، سبک موسیقی طرب و میراث مشترک
تمدنی دریاپایه»



همایش اقتصاد دریامحور ایران
کریدور شمال - جنوب ۲۳ و ۲۴ بهمن ۱۴۰۲
IRAN MARITIME ECONOMY FORUM
NORTH-SOUTH CORRIDOR 12-13 Feb. 2024
imeforum.com secretariat@imeforum.com

+98 21 22 03 73 83
+98 21 22 04 88 59
+98 21 88 94 76 46
+98 904 651 31 54
دیرخانه علمی همایش
+98 21 88 90 65 72

بازگشت کنندگان

دامی مسئول

با همکاری



**قطره قطره جمع گردد
وانگهی درمان شود!**



همین الان
منو اسکن کن

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org