

اکران دوباره «از گور بر خاسته»

دریاچه ارومیه جایگزین دیکاپریو



در مقابل، استاد دانشگاه پلی تکنیک سعید نیکی سخن از افت ۶۰ سانتی متری تراز دریاچه در سال آخر مسئولیت کلاントری پرده برداشته و می گوید که هم ادعای احیای دریاچه در اواخر دهه ۹۰ و هم ادعای مرگ دریاچه در آذر ماه امسال دروغ است؛ «جایگزین شدن سیاستمداران به جای متخصصان بزرگترین ضربه به دریاچه ارومیه بود». دریاچه ارومیه سالانه ۲,۵ میلیارد متر مکعب تبخیر داشته و حجم آب نرمال ورودی به آن نیز به دلیل تغییرات اقلیمی به ۲ میلیارد متر مکعب رسیده است، لذا در سالهایی با بارش نرمال نیز با کاهش حجم دریاچه مواجه هستیم. بر این اساس، انتقال آب به دریاچه در کنار کاهش مصارف آب با جایگزینی محصولات کشاورزی کم مصرف نسبت به محصولات پرمصرف در زمینه آب می تواند به افزایش تراز دریاچه و بهبود شرایط آن ختم شود.



دریاچه ارومیه بهمن ۱۴۰۲

بارش بهمن ۱۴۰۲ سبب شده تا تراز دریاچه ارومیه ۴ سانتی متر افزایش پیدا کرده و ۹۰ میلیون متر مکعب به حجم آن اضافه شود. گروه اقتصادی خبرگزاری فارس: تجربه بازگشت از بدترین شرایط فقط محدود به مسابقات فوتبال یا بازی لئوناردو دی کاپریو در فیلم سینمایی از گور برخاسته نیست. دریاچه ارومیه پس از تجربه حداقل تراز خود در نیم قرن اخیر، بار دیگر جان گرفت و ۸۰ کیلومترمربع از دریاچه معادل مساحت شهر ارومیه ۱۰ روزه پرآب شد.



دریاچه ارومیه در شهر یورماه ۱۴۰۰

رئیس حوضه آبریز دریاچه ارومیه احمد قندهاری از رشد ۸۰ درصدی باران نسبت به سال قبل خبر داده و می گوید، انتظار این است که وضعیت دریاچه روز به روز بهتر شود. آذرماه امسال بود که رسانه ها در سوگ دریاچه ارومیه به مرثیه سرایی پرداخته و از عبارت «مرگ دریاچه ارومیه» استفاده کردند. دریاچه ارومیه امسال ۹۰ میلیون مترمکعب بیشتر از سال گذشته پذیرای مایع حیات بوده، این میزان ۱۰ برابر کل حجم دریاچه مصنوعی چیتگر در پایتخت است. رئیس سابق سازمان حفاظت محیط زیست و رئیس ستاد احیای دریاچه ارومیه در دولت دوازدهم عیسی کلانتری با اشاره به این مسئله که ما آب دریاچه را قطره قطره جمع می کردیم، می گوید که حرف من این است «دریاچه ارومیه با این روندی که طی این دو سال داشته، مسلما خشک می شود».

در نشست هماهنگی اجرای حدنگاری دریایی عنوان شد:

ساخت و ساز در حریم دریاها ممنوع است



رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور با بیان اینکه در بحث اقتصاد دریا غفلت کرده ایم، تاکید کرد: نباید اجازه داد در بستر رودخانه و حریم دریا سازه های غیرقانونی ایجاد شود.

به گزارش اقتصادسرامد، حسن بابایی در نشست هماهنگی اجرای حدنگاری دریایی، تاکید کرد: دریا انفال و متعلق به همه مردم است و ما موظف به پاسداشت آن برای آیندگان هستیم.

مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این نشست با اشاره به وجود سازه های دریایی متروکه و بدون مالک که موجب استفاده های غیر قانونی و قاچاق کالا و سایر مشکلات برای کشور می شوند، اظهار امیدواری کرد: اجرای کاداستر دریایی بتواند به توسعه قانونی و بهینه عرصه های دریایی کمک کند و شاهد بهبود وضعیت استفاده و بهره برداری از دریاها باشیم.

مهدی نیکو کار رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اظهار کرد: براساس قانون صدور اجازه تأسیس اسکله و سایر تأسیسات و تجهیزات دریایی ضمن تصویب طرح مربوطه با داشتن حق نظارت، در اجرا و بهره برداری (با هر گونه کاربری اعم از تجاری، نفتی، صیادی، گردشگری و ...) بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی است.

وی رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور افزود: ساخت و ساز بدون مجوز یا خارج از مجوز سازمان بنادر و دریانوردی در دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی ممنوع است. نیکوکار رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور ضمن اعلام پروژه های مرتبط با کاداستر دریایی انجام شده در سازمان بنادر و دریانوردی مانند طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور (ICZM)، طرح مدیریت یکپارچه عرصه های دریایی کشور (MSP)، ایجاد کارگروه ساماندهی سواحل، کارگروه توسعه سواحل مکران، طرح جامع بنادر بازرگانی کشور، ایجاد سامانه یکپارچه اطلاعات مکانی سواحل، بنادر و دریانوردی (PMOGIS) آمادگی سازمان بنادر را برای همکاری در اجرای کاداستر دریایی اعلام کرد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران

سفر ناو گروه ۸۶، اقتدار دریایی ایران را به نمایش گذاشت



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، سفر ناو گروه ۸۶ نیروی دریایی اتش به دور دنیا را نمایشی از اقتدار نیروی دریایی ایران به جهانیان عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، دریادار شهرام ایرانی، در همایش اقتدار ۳۶۰ چهل و پنجمین فجر انقلاب در دانشگاه رازی کرمانشاه، به گسترده تر شدن تجارت دریایی و ایجاد بنادر جدید در طول دهه های اخیر اشاره کرد و گفت: بر این اساس لازم بود ما هم توجه ویژه ای به بحث دریا داشته باشیم. وی به تاکید مقام معظم رهبری در خصوص لزوم استفاده از برکات دریا اشاره و عنوان کرد: در پی این تاکید، توسعه فعالیت های دریانوردی را به منظور نشان دادن اقتدار نیروی دریایی کشورمان در دستور کار قرار دادیم. فرمانده نیروی دریایی ارتش ادامه داد: در دیداری که با مقام معظم رهبری داشتیم، قول دادیم که برای اولین بار بتوانیم سفری به دور دنیا از طریق دریا داشته باشیم. وی به اقدامات اولیه برای اجرای ماموریت ناو گروه ۸۶ در سفر به دور دنیا اشاره کرد و گفت: برای اینکه بتوانیم این ماموریت را اجرایی کنیم، حدود ۱۱ ماه کار علمی انجام دادیم و در این راه تنها دانسته های ما، کتاب ها و تجربیات دیگران بود. ایرانی خاطر نشان کرد: در ماموریت ۳۶۰ یا ناو گروه ۸۶ از سمت شرق فعالیت دریانوردی خود را آغاز کردیم و مسیری به طول حدود ۶۵ هزار کیلومتر را طی مدت ۲۳۲ روز طی کردیم و دوباره به کشورمان بازگشتیم. وی عنوان کرد: شروع ماموریت خود را از سمت شرق شروع کردیم، چراکه در این مسیر سواحل و بنادر زیادی بود و می توانستیم در صورت بروز مشکل به آنها اتکا کنیم، اما زمانی که به عرض اقیانوس اطلس و آرام رسیدیم، ساحلی در پیش نداشتیم و حدود ۱۵ هزار کیلومتر را در این مسیر با مخاطرات زیادی که داشت، طی کردیم. فرمانده نیروی دریایی ارتش خاطر نشان کرد: باتوجه به اینکه در علم جو و اقیانوس، پیش بینی دقیق وضعیت جوی حداکثر تا دو هفته است، بنابراین به دست جوانان نخبه ایرانی نرم افزاری بومی را طراحی کردیم که اطلاعات ۵۰ سال اخیر جو و اقیانوس های جهان پیاده سازی شد. خروجی این تلاش ها منجر به طراحی و ساخت نرم افزاری شد که پیش بینی جو و اقیانوس را تا حدود چند ماه برای ما انجام می داد. اعتماد به جوانان نخبه ایرانی برای این سفر کمک بسیاری به ما کرد.

یک مقام مسئول

ایجاد مرکز گردشگری ساحلی-دریایی در خوزستان



مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از ایجاد مرکز گردشگری ساحلی و دریایی در خوزستان به ارزش ۳۰۴ میلیارد ریال خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، احمد تجری با اشاره بر ضرورت حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی در صنعت توریسم کشور، به مانا بیان داشت: وزارت میراث فرهنگی از تمام سرمایه گذاران داخلی و خارجی علاقه مند به سرمایه گذاری در زمینه زیرساخت های مرتبط با توریسم دریایی و ساحلی حمایت می کند.

مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به استقبال قابل توجه سرمایه گذاران نسبت به ایجاد مراکز گردشگری دریایی و ساحلی، اسکله و نیز خرید شناورهای تفریحی اظهار داشت: وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ضمن ایجاد تسهیل در صدور مجوزهای لازم برای سرمایه گذاران، تسهیلات بانکی نیز در اختیار آن ها قرار می دهد.

وی در ادامه بیان داشت: در همین راستا با سرمایه گذاری بخش خصوصی و حمایت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، عملیات اجرایی ایجاد مرکز گردشگری ساحلی و دریایی در استان خوزستان از آبان ماه سال ۱۹۹ آغاز شده است.

مدیرکل سرمایه گذاری، زیرساخت ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، این مرکز گردشگری ساحلی و دریایی در زمینی به وسعت سه هزار و ۱۵۲ مترمربع و مساحت عرصه دو هزار و ۲۰۰ مترمربع در حال ساخت است.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: با بهره برداری از این پروژه امکان اشتغال زایی برای حداقل ۴۰ نفر فراهم خواهد شد.

روزنه

بررسی راه های توسعه بندر چابهار در دیدار سفیر ایران با وزیر بنادر هند

سفیر ایران در دهلی نو در دیدار با وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه های هند، درباره توسعه همکاری های دو جانبه گفت و گو کردند.

به گزارش اقتصادسرامد، ایرج الهی سفیر ایران در هند و ساریاتاندا سونووال وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه های دولت هند درباره توسعه همکاری های هند و ایران گفت و گو کردند.

سفارت جمهوری اسلامی ایران در دهلی نو با انتشار پستی در شبکه اجتماعی ایکس از این دیدار خبر داد و نوشت: در این دیدار در خصوص آخرین تحولات همکاری های دو کشور در چابهار و راه گذر شمال-جنوب بحث و گفت و گو سازنده ای صورت گرفت.

این رسانه هندی نوشت: روابط هند و ایران قرن هاست که با تعاملات گسترده، ویژگی و اهمیت خود را نمایان کرده است؛ دو کشور تا سال ۱۹۴۷ مرز مشترک داشتند و طبق گفته وزارت امور خارجه هند چندین ویژگی مشترک در زبان، فرهنگ و سنت های خود دارند.

در هفته های اخیر حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه ایران میزبان سوبرامانیام جایشنکار وزیر امور خارجه در تهران بود.

وزیر امور خارجه هند در این دیدار گفت: آسیای جنوبی و خلیج فارس دارای پیوندهای قوی تجاری، انرژی، فرهنگی و مردمی هستند.

دو طرف درباره گسترش روابط دو جانبه و چندجانبه در سازمان همکاری شانگهای (SCO) و بریکس گفتگو کردند.

در این دیدار حسین امیرعبداللهیان بر اهمیت تأمین امنیت آبراه های بین المللی نزدیک ایران تأکید کرد.

اسکله شناور و ساختمان بندر صیادی

ابوخصیر شادگان در دهه فجر افتتاح می شود

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: اسکله شناور و ساختمان بندر صیادی ابوخصیر شادگان در دهه فجر انقلاب اسلامی به بهره برداری می رسد.

به گزارش اقتصادسرامد، دکتر مرتضی سوری به مانا افزود: برای این پروژه زیربنایی ۲۲۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان شیلات ایران هزینه شده است.

وی گفت: با بهره برداری از این پروژه، امکان پهلوگیری ۱۰۰ فروند شناور و قایق صیادی در این اسکله فراهم خواهد شد.

مدیرکل شیلات خوزستان، راه اندازی و ساخت اسکله صیادی شناور را یکی از مطالبات به حق جامعه صیادان شادگان بیان کرد و افزود: این پروژه با حضور مسئولان سازمان شیلات ایران به طور رسمی به بهره برداری می رسد.

خور ابوخصیر در محدوده تالاب شادگان به آب های شمال غرب خلیج فارس راه دارد.

بندر شادگان در آبان ماه ۱۳۹۴ با حضور وزیر کشور، مدیرعامل وقت بنادر و دریانوردی و استاندار خوزستان افتتاح شد.

کشتی های کروز از دریای سرخ عبور نخواهند کرد

اختلالات دریای سرخ، شرکت کشتیرانی کارنوال را مجبور به تغییر مسیر ۱۲ کشتی کرد و به سرعت بر ارزش سهام آن تأثیر منفی گذاشت.

به گزارش اقتصادسرامد، شرکت کارنوال کروز لاین، اپراتور کشتی های دریایی کروز بریتانیایی-آمریکایی اعلام کرد به دلیل بحران در دریای سرخ، این شرکت مجبور شده است، مسیرهای سفر ۱۲ کشتی که در ابتدا برای عبور از آب ها در ماه مه ۲۰۲۴ برنامه ریزی شده بود را تغییر دهد.

پیش بینی می شود این تصمیم بر سود شرکت برای سال ۲۰۲۴ حدود ۰.۰۷ تا ۰.۰۸ دلار به ازای هر سهم تأثیر بگذارد که این کاهش در سه ماهه دوم انتظار می رود.

کارناوال فاش کرد با وجود بحران در خاورمیانه، نرخ زرو از نوامبر ۲۰۲۳ به بالاترین حد خود رسیده است.

علاوه بر این، این شرکت انتظار دارد که حرکت زرو قوی در طول سال ادامه داشته باشد همچنین افزود هیچ ترانزیت دیگری از طریق دریای سرخ در ماه نوامبر امسال انتظار نمی رود.

بیزنس نوشت، پس از انتشار این خبر، سهام کارناوال در فهرست نزدیک ۰.۱۸ درصد کاهش یافت و از ابتدای سال میلادی جدید (۲۰۲۴)، سهام آن ۱۰.۷۸ درصد کاهش یافت.

