



ریبسی در جشن احیای ۶۱۰ واحدراکد
تولیدی و صنعتی هرمزگان

**۱۲ هزار مجوز صیادی
در منطقه هرمزگان
صادر شده است**



روزنامه دریایی

جزایر سه گانه جزو جدایی ناپذیر ایران هستند؛

سرتیغ گزارش می دهد

**ناکید رییس جمهور
بر افزایش تولید ناخالصی
کشور از اقتصاد دریا**



www.Eghtesadsaramad.ir

شنبه - ۱۴ بهمن ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۸۴۹ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



عزم دولت سیزدهم برای عملیاتی کردن وعده دولت نهم

اما واگرهای عملیاتی شدن پل خلیج فارس

دستور ریبسی برای تکمیل پل خلیج فارس؛ آیا احداث پل خلیج فارس صرفه اقتصادی دارد؟

ازبسترهای توسعه تا بذر صنعت گردشگری

همايون ذرفانی - نشستی در دانشگاه علم و فرهنگ برگزار شد که ضمن آن جایگاه گردشگری در برنامه هفتم توسعه کشور را بررسی نمایند. به همت انجمن متخصصان گردشگری با حضور کارشناسان فن که هرکدام دستی بر اداره واحدهای بزرگ گردشگری کشور داشتند و برخی دیگر در مقاطعی مدیران دولتی هم بودند، آن چه که از سخنان آنان مشخص بود، جایگاه بلند پروازانه‌ای برای صنعت گردشگری در برنامه هفتم دیده شده است. روزه‌های امید برای حل بدیهی ترین چالش‌های انباشته گردشگری را در دل برخی زنده کرد. برای نمونه، تکالیفی چون ساخت ۵۰۰ هتل در پایان ۵ سال در کشور و همین‌طور اختیارات ویژه برای تشکیل‌های صنفی به عنوان ذینفعان اصلی در نظر گرفته شده است.

با این وجود، در این نشست، حجم نگرانی‌ها از تحقق نیافتن برنامه‌هایی که روی کاغذ نوشته می‌شود و سپس مسیر دیگری پیدا می‌کند آشکار بود. نمونه بارز آن همین سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ است که قرار بود ایران جایگاه اول منطقه باشد که خود حدیث مفصل بخوان از این مجمل در پل تخصصی درباره مناطق آزاد از شواهدی صحبت شد که نشان می‌دهد دولت از میناق قبلی خود با مناطق آزاد عدول کرده و به سبب مشکلات انباشته، باوجود تقاضای سفر، دسترسی‌های ناکافی حمل و نقل پاشنه آشیل توسعه شده است. همین‌طور این هشدار داده شده که نباید جاذبه‌های گردشگری سرزمین ما به مقصد فقیر کشورهای همسایه تبدیل شود و ضرورت دارد رویکرد به توسعه گردشگری در حاکمیت صنعت محور باشد تا خیریه محور!

به باور من، این که تصور کنیم گردشگری علت توسعه آینده کشور است، رویکرد پراپهام و ناپجایی است. گردشگری بیشتر معلول توسعه است. این صنعت زمانی پر و بال می‌گیرد که زیرساخت‌های قوی و دسترسی‌های کافی وجود داشته باشد. در واقع، بسترهای توسعه ابتدا فراهم و تقویت می‌شود و سپس باذر صنعت گردشگری در چنین فرایندی بار می‌دهد و امکان رشد دارد و نه برعکس. چالش دیگر رویکرد تاجر مسلکی دولت و بخشی از حاکمیت به کسب و کارهاست. سهم خواهی‌ها، بخشی‌نگری‌ها و تصدی‌گری‌ها تنها منافع زودگذر همان بخش‌ها را تأمین می‌کند تا منافع ملی طرح‌های روی کاغذ در دنیای پرشتاب کنونی هرچقدر هم پشتوانه علمی و واقع‌بینانه داشته باشند، تضمینی برای اجرا نیاز دارند که گرفتار ضعف مدیریتی و تضاد منافع در ساختار حاکمیتی نمی‌شوند.

رییس سازمان شیلات ایران



**خودکفایی
در تولید و استقرار
قفس‌های دریایی**

سرتیغ گزارش می دهد

فعالان بورس تنبیه شدند

مسئول گروه توسعه و برنامه ریزی مرکز پژوهشی‌های مجلس در بندر انزلی:

**از توسعه دریامحور آن گونه
که باید استفاده نکردیم**






همایش اقتصاد دریامحور ایران

کریدور شمال - جنوب ۲۳ و ۲۴ بهمن ۱۴۰۲

IRAN MARITIME ECONOMY FORUM
NORTH-SOUTH CORRIDOR 12-13 Feb. 2024
imeforum.com | secretariat@imeforum.com

بازگاز کنندگان



با همکاران:



دامی: مسئول:

+98 21 22 03 73 83
+98 21 22 04 88 59
+98 21 88 94 76 46
+98 904 651 31 54
دیرخانه علمی همایش
+98 21 88 90 65 72



RUSSIA
UKRAINE
KAZAKHSTAN
UZBEKISTAN
TURKMENISTAN
TAJIKISTAN
AFGHANISTAN
PAKISTAN
INDIA
OMAN
YEMEN
ETHIOPIA
SAUDI ARABIA
QATAR
KUWAIT
IRAQ
SYRIA
TURKEY
ARM
AZE
GEO
IRAN
EGYPT
SUDAN



**قطره قطره جمع گردد
وانگهی درمان شود!**



همین الان
منو اسکن کن
۰۲۱ - ۲۳۵۴۰



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org