

روزنه

ورود ۶۰۰ هزار گردشگر به منطقه آزاداروند

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند از ورود ۶۰۰ هزار گردشگر عراقی به شهرهای آبادان و خرمشهر و محدوده منطقه آزاد اروند در ۱۰ ماهه امسال خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، علی زارعی به مانا افزود: این گردشگران از جاذبه‌های طبیعی و فرهنگی شهرهای واقع در محدوده منطقه آزاد اروند دیدن کردند. وی گفت: خرید کالا، سلامت و عزیمت به مشهد مقدس از طریق فرودگاه بین‌المللی آبادان از مهمترین انگیزه‌های سفر گردشگران عراقی به منطقه آزاد اروند بوده است.

مدیرعامل منطقه آزاد اروند با اشاره به اینکه سفر گردشگران به شهرهای بندری آبادان و خرمشهر سبب رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال مولد در منطقه شده است افزود: همه گردشگران عراقی بدون ویزا و تنها با گذرنامه معتبر به منطقه آزاد اروند سفر کرده‌اند. زارعی افزود: برای تسهیل سفر گردشگران و ارائه خدمات مسافری، برنامه ریزی شده است ضمن آنکه تورهای گردشگری از کشور عراق نیز می‌توانند به منطقه آزاد اروند سفر کنند.

وی گفت: گردشگران عراقی بدون ویزا و داشتن گذرنامه، از طریق منطقه آزاد اروند به سایر نقاط کشور نیز سفر کنند.

بر اساس اعلام ناظر گمرکات خوزستان، خوزستان دومین استان مسافری کشور در سال جاری بوده به طوری که امسال دو میلیون و ۷۲۱ هزار نفر مسافر از طریق مرزهای زمینی و آبی خوزستان ترد داشتند.

صدور موافقت اصولی با تولید خاوبار در اردبیل

مدیرکل شیلات استان اردبیل گفت: برای اولین بار موافقت اصولی برای پرورش خاوبار در محدوده قزل‌اوزن خلخال صادر شده است.

به گزارش اقتصادسرامد، محمد اله‌بخش در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در جمع فعالان اقتصادی در اردبیل، اظهار کرد: در بحث اقتصادی و زیربخش‌های آن اقتصاد دریامحور با تاکید مقام معظم رهبری از حوزه‌های مختلف و تأثیرگذار در تأمین امنیت غذایی است که ضرورت دارد در این بخش تحولات به صورت اساسی و زیربنایی انجام شود.

وی تصریح کرد: در تأمین امنیت غذایی و دسترسی راحت مردم به غذای کافی در کنار گوشت سفید و قرمز، مصرف انواع ماهیان باید مورد توجه قرار گیرد تا سرانه پایین مصرف آبزیان ارتقا یابد.

مدیرکل شیلات استان اردبیل با آمار تولید آبزیان در سطح جهانی و ملی اشاره کرد و گفت: ۲۱۸ میلیون تن تولید آبزیان در سطح دنیا است که عمده آنها از محل صید و بخشی نیز از محل آبی‌پروری است. اله‌بخش افزود: در تولید آبزیان مصرف کم آب و سایر نهاده‌ها را شاهد هستیم به طوری که در مقایسه با گوشت سفید و قرمز، در تولید آبزیان تنها ۴۰۰ لیتر آب مصرف می‌شود که به صرفه اقتصادی است.

وی به بهبود تراز کشورمان در سایه صادرات محصولات باارزش دریایی و آبی‌پروری اشاره کرد و ادامه داد: در سال‌های اخیر رشد ۲۰ درصدی را از لحاظ وزن و ارزش در این حوزه شاهد هستیم و در کنار آن ایران در آبی‌پروری اقدامات خوبی انجام داده به طوری که ۵۶ درصد تولیدات از محل صید و صیادی و ۴۴ در صد از محل آبی‌پروری به دست آمده است.

عزم دولت سیزدهم برای عملیاتی کردن وعده دولت نهم

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند

# اما واگرهای عملیاتی شدن پل خلیج فارس

دستور رییسی برای تکمیل پل خلیج فارس؛ آیا احداث پل خلیج فارس صرفه اقتصادی دارد؟

**سرتیم** گروه توسعه – امید عباسی – پل خلیج فارس پروژه ای است که جزیره قشم را به بندرعباس متصل می‌کند. این پل که در دولت نهم و دهم با صرف هزینه‌های قابل توجهی آغاز شد و پس از گذشت مدتی متوقف شد. حالا و پس از سفر رییس جمهوری و وزرای دولت سیزدهم به هرمزگان، سید ابراهیم رییسی دستوراجرائی شدن و تکمیل پل خلیج فارس را صادر کرده است. این پروژه که چندین سال است متوقف شده است و باعث اتلاف سرمایه‌های ملی شده است یکی از مطالبات دیرینه مردم هرمزگان محسوب می‌شود.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، در این رابطه، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت گفت: رییس جمهور دستور اجرایی شدن و تکمیل پل خلیج فارس را صادر کردند. سپهر خلجی در شبکه ایکس نوشت: مقرر شد با مشارکت منطقه آزاد و سایر دستگاه‌ها منابع لازم برای اجرای طرح تأمین و پروژه اجرایی شود.

پیگیر حل مشکل آب جزیره قشم واحداث پل خلیج فارس هستیم

مهرماه امسال بود که مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در این رابطه گفت: احداث پل خلیج فارس و حل مشکل آب مردم این جزیره به عنوان مهم‌ترین خواسته‌های بزرگان و مردم نجیب قشم، به صورت جدی پیگیری می‌شود. در همین رابطه افشار فتح الهی در شورای اداری این سازمان که با حضور سعید محمد مشاور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد بر گزار شد، اظهار داشت: احداث پل خلیج فارس از لحاظ اجتماعی سیاسی و فرهنگی و سایر ابعاد برای مردم هرمزگان و جزیره قشم بسیار مهم است. وی ادامه داد: احداث پل خلیج فارس بسه عنوان یکی از

خبر

## بازدید رئیس جمهور از نمایشگاه

## توانمندی‌های نیروی دریایی سپاه

**سرتیم** رئیس جمهور در دومین روز سفر استانی هرمزگان با حضور در منطقه یکم دریایی صاحب الزمان (عج) از نمایشگاه تازه‌ترین دستاوردها و توانمندی‌های نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در بندرعباس دیدن کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، سید ابراهیم ریسیی در این نمایشگاه از تازه‌ترین دستاوردها و توانمندی‌های فناوریانه و دانش‌بنیان نیروی دریایی سپاه از جمله شناورهای تندرو و موشک‌انداز نسل جدید نیروی دریایی سپاه، موشک‌های

دریایی با بُردهای بیش از ۷۵۰ کیلومتر، پهپادهای دریایی بُرد بلند موشک‌انداز، بُمب‌افکن، شناسایی و انهدامی، سامانه‌های راداری و جنگ الکترونیک و زیر سطحی‌های هوشمند و مدیریت‌پذیر از راه دور دیدن کرد.

وی همچنین از شناور پیشرفته و کامل ایرانی شهید سلیمانی و شناور شهید ابومهدی المهندس که به تازگی به نیروی دریایی سپاه پیوسته است، نیز بازدید کرد.رییس جمهور در جریان بازدید از نمایشگاه راهبان پیشرفت نیروی دریایی سپاه پاسداران در سخنان کوتاهی با بیان اینکه پیام این نمایشگاه برای مردم عزیز ما، «ما می‌توانیم» و برای دشمن این است که «شما هرگز نخواهید توانست»، تصریح کرد: آنچه ما در این سال‌ها از دشمن دیدیم این است که هر کاری علیه کشور ما از دست آن‌ها بر بیاید، انجام می‌دهند.

آیت الله ریسیی افزود: امروز دشمن توانایی ندارد علیه ما کاری انجام دهد، چون می‌داند که نیروهای ما، قدرتمند و توانمند هستند. امروز توانایی نظامی، علمی و فناوری برای کشور ایجاد شده است.



محلی یا سیاستگذاران تصمیم بگیرند که آیا این تغییر برای قشم ضرورت دارد یا خیر.

آیا احداث پل خلیج فارس صرفه اقتصادی دارد؟

هر مسئله‌ای اعم از اقتصادی زمانی که از حالت پروژه خارج می‌شود و اسم ابر پروژه به خود می‌گیرد خالی از سیاست نیست یعنی نمی‌توان بحث پل خلیج فارس را فقط از دیدگاه اقتصادی نگاه کرد. قطعاً مسائل سیاسی هم در آن تأثیرگذار خواهد بود؛ اینکه آیا از نظر سیاسی انجام این ابر پروژه الزام یا صرفه دارد یا خیر.

دره‌حال اگر دیدگاه بلندمدت ۱۵ تا ۲۰ ساله داشته باشیم، احداث پل خلیج فارس صرفه اقتصادی دارد اما در این وسط یک سری ایرادها و کاستی هایی دیده می‌شود. قیمت ایجاد این پل بر اساس ارزیابی‌های سال ۸۹ حدود ۵۰۰ میلیون دلار تخمین زده شده است که به نظر می‌رسد با تغییرات اقتصادی که داشتیم این مقدار الآن رقم نهایی نیست. اول اینکه احداث این پل بین سه تا شش سال طول می‌کشد.

در ثانی، هزینه‌ای بالغ بر ۹۰۰ میلیون دلار به دنبال خواهد داشت. از منظر اقتصادی اینکه پل فقط برای اتصال قشم به سرزمین اصلی احداث شود، صرفه اقتصادی ندارد؛ اما اگر از دیدگاه بلندمدت به آن نگاه کنیم و در کنار پروژه پل خلیج فارس، چند پروژه تعریف شده دیگر مثل منطقه ویژه کاوه و سایر زیرساخت‌های موردنیاز قشم را توسعه دهیم صرفه اقتصادی خواهد داشت.



آیت الله ریسیی، رییس جمهور کشورمان به همراه تعدادی از اعضای کابینه خود روز پنجشنبه ۱۲ بهمن ماه در دور دوم سفرهای استانی وارد استان هرمزگان شد.

افتتاح چندین طرح و پروژه مهم و دیدار با مردم استان هرمزگان از جمله برنامه های دومین سفر استانی رییس جمهور به دروازه پیشرفت ایران است. وزیران کشور، بهداشت درمان و آموزش پزشکی، علوم، صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، رئیس سازمان انرژی اتمی، رئیس مرکز ارتباطات مردمی رئیس جمهور، رئیس دفتر رئیس جمهور، معاون اجرایی رئیس جمهور و رئیس شورای اطلاع رسانی دولت در این سفر ۲ روزه، آیت‌الله رئیسی را همراهی می‌کنند.

رئیس جمهور به همراه هیات دولت امروز و فردا برای بهره‌برداری از یک هزار و ۳۲ طرح عمرانی به ارزش ۱۰۵ همت (یکهزار و ۵۰ میلیارد ریال) میهمان مردم خونگرم و ولایتمدار هرمزگان است.

### بدون شرح

### قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی