

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند

نبرد یکن و واشنگتن برای تسخیر تنگه مالاکا

تنگه مالاکا منشاء بزرگ آسیب پذیری برای چین

نگه راهبردی – توحید ورستان – اصطلاح «معضل مالاکا» برای اولین بار توسط هو جیتائو، رئیس جمهور سابق چین در سال ۲۰۰۳ استفاده شد. این اصطلاح به عوامل تهدیدکننده بالقوه‌ای اشاره دارد که می‌تواند مانع رشد اقتصادی چین شود و قدرت نظامی این کشور را با کاهش واردات نفت این کشور از منطقه شرق آسیا و خاورمیانه به خطر بیندازد. طول تنگه مالاکا ۱۱۰۰ کیلومتر و عرض آن در باریک ترین نقطه آن ۲۸ کیلومتر است که این تنگه را به منشاء بزرگی از آسیب پذیری برای چین تبدیل می کند.

اهمیت مالاکا برای امنیت انرژی چین
تنگه مالاکا در شرق آسیا قرار دارد و بعد از هرمز دومین تنگه آبی جهان است. بیشتر کشتی هایی که به سمت چین و ژاپن حرکت می کنند از آن عبور می کنند. البته برای عبور کشتی ها از آن در نزدیکی اندونزی و مالزی مشکلات فراوانی دارد که می تواند امنیت انرژی چین را تحت تاثیر قرار دهد. چین بزرگترین واردکننده نفت در جهان است و تقریبا ۸۰ درصد واردات انرژی از طریق تنگه مالاکا انجام می شود. این تنگه محل ترانزیت ۱۶ میلیون بشکه در روز است. علاوه بر این، واردات نفت خام چین به ۱۰ میلیون بشکه در روز رسید و تخمین زده می شود تا سال ۲۰۳۰ به ۸۰ درصد افزایش یابد. این حجم از انتقال نفت از این تنگه نشان دهنده اهمیت آن است. همچنین، نفت و گاز حاصل از سرمایه گذاری های چین در خارج از کشور کمتر از یک پنجم تقاضای داخلی این کشور را برآورده می کند و بیشتر این سوخت از طریق نقاط حساس مانند تنگه مالاکا حرکت می کند. تقریبا ۶۰ درصد حمل و نقل دریایی جهان از تنگه مالاکا می گذرد. این تنگه محل استقرار بیش از ۱۵۰ کشتی در روز و تانکرهایی است که عمدتا از چین و ژاپن هستند. از این نظر، تنگه مالاکا در مسیر حمل و نقل تقریباً ۲۵ درصد نفت حمل شده بین خاورمیانه و آسیا قرار دارد. با افزایش جمعیت و ثروت چین و دیگر قدرت های منطقه ای، این نسبت به طور پیوسته در حال افزایش است. تنگه مالاکا نقش کلیدی جغرافیایی را برای کل منطقه هند و اقیانوس آرام ایفا می کند. به همین دلیل بسیاری از کشورهای منطقه از جمله چین و حتی آمریکا به تنگه مالاکا



خارجه سابق آمریکا، قرن بیست و یکم را قرن آسیایی معرفی کرد. علاوه بر این، او گفت: «به طور فزاینده‌ای آشکار می‌شود که در قرن بیست و یکم، مرکز ثقل استراتژیک و اقتصادی جهان آسیا و اقیانوسیه خواهد بود.» این امر نشان دهنده اهمیت است که ایالات متحده برای این منطقه قائل است. این کشور به طور فزاینده و سریع منطقه را نظامی می کند، بطوریکه ایالات متحده نظامی سازی کشورهای QUAD را آغاز کرده است. علاوه بر این، پیمان AUKUS نیز یکی از نمونه های نظامی سازی منطقه هند و اقیانوس آرام است و براساس آن، ایالات متحده و بریتانیا زیردر صفحه آراخ عسگری دوستان: یابی های هسته ای را در اختیار استرالیا قرار داده اند. تحلیلگران سراسر جهان این اقدام را اقدامی برای مقابله با نفوذ چین در منطقه دانستند.

کردیدورهایی برای دور زدن مالاکا

با توجه به تمام این خطرات، چین در حال اتخاذ تدابیری برای کاهش وابستگی خود به تنگه مالاکا است. یکن به دنبال تضمین تجارت نظامی و اقتصادی خود از شرق آسیا و خاورمیانه بوده و در حال ایجاد مسیرهای تجاری جایگزین برای تضمین تجارت خود از مناطق مختلف است. در همین راستا، ابتکار کمربند و جاده چین (BRI) قصد دارد این کشور

مدیرکل بنادرو دریانوردی استان خوزستان:

قابلیت فوق العاده ترانزیت و ترانشپ بندر امام به عراق، ترکیه و قفقاز

مدیرکل بنادرو دریانوردی استان خوزستان ضمن تشریح مزیت‌ها و قابلیت‌های بندر امام خمینی (ره)، فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این بندر را اعلام کرد.
به گزارش اقتصادسراسر، ابوطالب گرایلو، با اشاره به اینکه بندر امام خمینی (ره) از مزیت‌های منطقه ویژه جهت تولید ارزش افزوده و همچنین شبکه گسترده ریلی و ایستگاه‌های تخلیه و بارگیری انواع کالا برخوردار است، اظهار داشت: این بندر مطلوب‌ترین بندر در کاهش زمان انتقال کالا به مراکز مصرفی کشور و از بیشترین ظرفیت تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی برخوردار است.وی افزود: علاوه بر این بندر امام خمینی (ره) از قابلیت‌های ترانزیتی و ترانشیپی (کالاهای نفتی و غیرنفتی) به کشورهای عراق، ترکیه و حوزه قفقاز برخوردار و با بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی و ترانشیمی با ظرفیت تولید ۲۶ میلیون تن در سال همجوار است.مدیرکل بنادرو دریانوردی استان خوزستان با بیان اینکه بندر امام خمینی (ره) دارای ۴۰ پست اسکله به طول ۷ کیلومتر است، عنوان کرد: مساحت اراضی بندر به ۱۱ هکتار می رسد و مساحت انبار هانیز در بخش ظرفیت درجا ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تن و در بخش ظرفیت سالانه معادل ۳۰ میلیون تن است.
گرایلو با اشاره به ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر امام خمینی (ره) طی شش ماهه نخست سال جاری، اعلام کرد: در مجموع طی مدت مذکور ۲۰ میلیون و ۶۴۵ هزار و ۵۷۵ تن کالا شامل کالاهای اساسی، کانتینر، مواد نفتی، معدنی و شیمیایی، جنرال کارگو، مجتمع بندری و صنایع همجوار توسط ۵۸۹ شناور تخلیه و بارگیری شده است.وی در مورد فرصت‌های سرمایه‌گذاری (طرح و پروژه) بندر امام خمینی (ره) به منظور سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، بیان کرد: احداث سردخانه ۱۰ هزار تنی، احداث کارخانه تولید خوراک دام، احداث کارخانه تولید کانتینر و احداث مرکز لجستیک کانتینر از جمله فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر امام خمینی (ره) است.مدیرکل بنادرو دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه احداث کارخانه تولید ملزومات بسته‌بندی از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بندر امام خمینی (ره) است، گفت: احداث کارخانه فرآوری و بسته‌بندی خوراکیان آبزیان، احداث کارخانه آرد واحداث مجتمع آبشیرین کن از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری است که می‌توان به آن اشاره کرد.

یکشنبه-۱۵ بهمن ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۸۵۰

دریا پایانه بنادر

حمایت جهاد دانشگاهی گیلان از توسعه اقتصاد دریامحور

رئیس پژوهشکده محیط زیست جهاد دانشگاهی گفت: با توجه به جایگاه ویژه استان‌های ساحلی در توسعه اقتصاد دریامحور، پژوهشکده محیط زیست جهاد دانشگاهی نیز می‌تواند در تدوین برنامه‌های اثرگذار کمک‌کار قانونگذاران و پیشرانان در این حوزه باشد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، هادی مدبری به ایسنا اظهار کرد: استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی از مولفه های اقتصاد دریامحور است.

رئیس پژوهشکده محیط زیست جهاد دانشگاهی با اشاره به تاکید مقام معظم رهبری در راستای تحقق توسعه اقتصاد دریامحور افزود: همه دستگاه‌های ذیربط به ویژه در استان‌های ساحلی پیش‌رو در این مساله هستند و پژوهشکده محیط زیست جهاد دانشگاهی نیز در حوزه‌های فعالیتی خود و با استفاده از نیروهای علمی و به صورت جهادی تلاش می‌کند تا در این حوزه و با تدوین برنامه‌های علمی و پژوهشی کمک‌کار قانونگذاران و حکمرانان باشد.

وی با بیان اینکه پژوهشکده محیط زیست به عنوان یکی از هسته‌های تشکیلاتی – تحقیقاتی جهاد دانشگاهی کشور در راستای غنا بخشیدن به تحقیقات بنیادی– کاربردی محیط زیست شکل گرفته، گفت: این پژوهشکده دارای ۵ گروه پژوهشی قطعی و یک مرکز خدمات تخصصی است که می‌تواند در این حوزه به دستگاه‌های پیشران در برنامه توسعه اقتصاد دریامحور کمک کند.

مدبری با اشاره به برگزاری نخستین نشست منطقه‌ای اندیشکده های حکمرانی و قانونگذاری استان‌های ساحلی کشور که با عنوان همکاری منطقه‌ای در اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور در سواحل شمالی و جنوبی در بندرانزلی، تصریح کرد: قطعاً این اتفاق می‌تواند با تجمع مطالعات صورت گرفته و تدوین برنامه های کاربردی، نویدبخش گام های اثرگذار در تسریع تحقق مقوله های مرتبط با اقتصاد دریامحور باشد

رئیس پژوهشکده محیط زیست جهاد دانشگاهی گیلان با اشاره به اینکه استان‌های شمالی با دارا بودن اشتراکاتی از لحاظ اقلیم و محیط زیست می‌توانند نقاط ضعف و قوت خود را شناسایی کنند، تاکید کرد: توجه به رفع معضلات محیط زیستی، استفاده از ظرفیت جوامع محلی در این زمینه، رونق گردشگری دریایی با در نظر گرفتن حفظ محیط زیست دریایی، همچنین معرفی جاذبه های سواحل و دریا با مطالعات و تدوین نتایج پژوهشی می‌تواند به مدیران دستگاه‌های اجرایی برای تدوین برنامه‌های اثرگذار توسعه اقتصاد دریامحور اثرگذار باشد.

پرونده ثبت مجموعه دریایی جزیره تنب بزرگ تهیه می‌شود

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: پرونده ثبت مجموعه دریایی جزیره تنب بزرگ تهیه می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد محسنی با اعلام این خبر گفت: مجموعه دریایی جزیره تنب بزرگ شامل ساختمان دریایی و دکل فانوس دریایی است که در شمال جزیره قرار دارند.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با اشاره به اینکه ساختمان دریایی در سال ۱۲۹۲ (۱۹۱۴ میلادی) ساخته شده و متعلق به دوره قاجار است، افزود: دکل فانوس دریایی ۲۶ متر ارتفاع دارد و متعلق به سال ۱۳۳۲ است.

وی اظهار کرد: با توجه به موقعیت استراتژیک جزیره تنب بزرگ و محدودیت رفت و آمد این اثر تاکنون ثبت نشده که در بازدید از این جزیره ضرورت ثبت این اثر در دستور کار این اداره کل قرار گرفت.

محسنی تاکید کرد: بعد از مراحل ثبت، پیگیری‌های لازم برای حفاظت، مرمت و احیاء این مجموعه تاریخی انجام می‌شود.

رکورد عملیات دریایی در بندر نوشهر شکسته شد

رکورد عملیات دریایی در بندر نوشهر شکسته شدخبرگزاری آریا – مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت: با ورود و خروج ۱۱ فروند کشتی تجاری در روز جمعه ۱۳ بهمن ماه، رکورد عملیات دریایی در بندر نوشهر در طول یک روز شکسته شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید کیا کجوری با بیان اینکه رکورد عملیات دریایی در بندر نوشهر در طول یک روز با ورود و خروج ۱۱ فروند کشتی تجاری در روز جمعه ۱۳ بهمن ماه، شکسته شد، گفت: با توجه به مشکلات ناشی از کاهش سطح تراز آب دریا و با وجود شرایط طوفانی و موج بودن دریا، بسا تلاش همکاران واحد دریایی، خوشبختانه طی روز گذشته عملیات ورود و خروج تعداد ۱۱ فروند کشتی تجاری در بندر نوشهر با موفقیت انجام شد.وی با افسار به‌ضرورت لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بندر نوشهر خاطر نشان کرد: همکاران واحدهای فنی و دریایی با تلاش‌های گسترده سعی در ایمن سازی آبراه دارند که زمینه‌ساز تردد ایمن کشتی های تجاری به این بندر شده است و امیدواریم با پیشرفت هر چه بیشتر عملیات لایروبی و برداشت رسوب از مسیر تردد کشتی ها و بهینه سازی کانال دسترسی، شاهد افزایش عملیات تخلیه و بارگیری در بندر با سابقه نوشهر باشیم.

خبر

از ابتدای سال جاری تاکنون

۳میلیون مسافر در بنادر شرق هرمزگان تردد کردند

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از سه میلیون و ۴۲۰ هزار مسافر در بنادر شرق هرمزگان رفت و آمد کردند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی، اظهار داشت: از ابتدای اسمال تاکنون سه میلیون و ۴۲۲ هزار ۴۶۶ مسافر با ۱۹ درصد افزایش از طریق بنادر شرق این استان جابه‌جا شدند.وی بیش‌ترین میزان این جابه‌جایی‌ها را از بندر شهید حقانی به بنادر هرمز و قشم و