

**تاکید بر بکارگیری همه ظرفیت‌ها باید برای مقابله با صید غیرمجاز**

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: باید با همه ظرفیت برای حفظ ذخایر آبزیان و برخورد با صید و صیادی غیر مجاز قدم برداشت و حامی صیادان قانونمند شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در نشست بررسی مسائل و مشکلات صیادان منطقه بردخون خواسته‌های صیادان از جمله برخورد با متخلفین صید ترال کف روب را از خواسته‌های به حق آنان عنوان کرد و افزود: از وظایف شیلات است که با این متخلفان برخورد کند.

مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به ذخایر ارزشمند آبزیان در خلیج فارس و اهمیت پایداری صید و صیادی برای نسل آینده بیان کرد: بدون شک کنترل و برخورد با صید غیرمجاز نیازمند همکاری بیش از پیش صیادان، تعاونی‌های صیادی و سایر ارگان‌های ذی‌ربط برای حفظ این سرمایه ملی ضروری است.

امینی تصریح کرد با توجه به ۹۳۶ کیلومتر نوار ساحلی استان بوشهر لازم است شیلات با همراهی و همکاری نیروهای خدوم دریابانی و سپاه این مطالبه صیادان به جد پیگیری، تا حاصل این همکاری خوشحالی دل صیادان زحمتکش شود.

امینی با قدردانی از حمایت‌های دستگاه مرتبط از جمله دستگاه قضا، نیرو دریابانی سپاه، دریابانی در برخورد با صید و صیادی غیرمجاز عنوان کرد: باید با همه ظرفیت برای حفظ ذخایر آبزیان و برخورد با صید و صیادی غیر مجاز قدم برداشت و حامی صیادان قانونمند شد. در این نشست که دشتیان رئیس گروه امنیتی انتظامی استانداری بوشهر و نمایندگان از نیروی دریابانی، نیرو دریایی سپاه، بخشدار، تعاونی صیادان و جمعی از صیادان آن منطقه حضور داشتند صیادان به بیان مسائل و مشکلات خود از جمله تخلفات ترال کف روب در صیدگاه‌های منطقه پرداختند و خواستار برخورد جدی و قاطع با این صیاد نماها شدند.

مدیرکل شیلات اردبیل:

**شهر انگوت سالانه ۷۰۰ تن آبیزی تولید می کند**

مدیرکل شیلات استان اردبیل گفت: مزارع پرورش ماهی در شهر انگوت سالانه بیش از ۷۰۰ تن انواع ماهیان و آبیزی را پرورش و روانه بازار مصرف می کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اله بخش در آئین افتتاح اداره شیلات انگوت اظهار کرد: این شهرستان برای نخستین بار دارای متولی مستقل در زمینه امور شیلات و آبزیان شد

وی خاطر نشان کرد: دفتر اداره شیلات شهرستان

انگوت با هدف فعالیت در حوزه آبیزی افتتاح و آماده

فعالیت شد.

مدیرکل شیلات اردبیل با تبریک فرا رسیدن ایام مبارک دهه فجر با تشریح ظرفیت های شهرستان انگوت در زمینه تولید آبزیان گفت: هم اکنون شهرستان انگوت با ظرفیت تولید سالانه بیش از ۷۰۰ تن و دارا بودن بیش از ۱۴ مجموعه فعال در حوزه پرورش ماهیان سردآبی ۷۰ درصد تولید در حوزه آبزیان سردآبی را نسبت به شهرستان گرمی به خود اختصاص داده است.

اله بخش با بیان اینکه ظرفیت‌های شهرستان انگوت در حوزه پرورش ماهیان خاویساری و زینتی با وجود پتانسیل فراوان مغفول مانده است، تصریح کرد: در صورتی که بستر مناسب برای پرورش آبزیان در انگوت فراهم شود شاهد توسعه و پیشرفت روز افزون این شهرستان در حوزه پرورش ماهیان خاویاری و زینتی خواهیم بود.

فتاحی فرماندار شهرستان انگوت نیز بسا تقدیر و از پیگیری اداره کل شیلات استان اردبیل در راستای راه اندازی دفتر اداره شیلات انگوت گفت: فرمانداری شهرستان آماده همکاری با مجموعه شیلات استان در راستای توسعه آبیزی پروری در این شهرستان است.

**رهاسازی ۶ میلیون قطعه بچه ماهی در منابع آبی خوزستان**

مدیرکل شیلات خوزستان از رهاسازی بیش از ۶ میلیون بچه ماهی بومی در منابع آبی خوزستان در سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر مرتضی سوری به مانا افزود: این بچه ماهیان از گونه های بنی، کپور، برزم، عنزه، گطان، فیتوفاک، قزل آلا، سفید و شیریت که با شرایط محیطی خوزستان سازگاری دارند در تالاب ها، آبگیرها، دریاچه‌های پشت سدها و رودخانه‌های دائمی آب بندها رهاسازی شدند.

وی گفت: بچه ماهیان رهاسازی شده در مراکز تولید بچه ماهی وابسته به شیلات خوزستان تولید شده است. دکتر سوری، هدف از رهاسازی بچه ماهیان را حفظ اشتغال صیادان بومی، کمک به بهبود چرخه محیط زیست، جلوگیری از مهاجرت و بهره گیری از ظرفیت‌های آبیزی پروری خوزستان بیان کرد.

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: سالانه ۱۵ تا ۲۰ هزار تن ماهی از منابع آبی خوزستان (تالاب‌ها و رودخانه‌ها و دریاچه‌ها) صید می‌شود که این خود در بهبود امنیت غذایی جوامع محلی و پیرامونی منابع آبی مؤثر است. وی گفت: میزان تولید آبزیان استان خوزستان در سال ۱۴۰۱، بیش از ۱۲۵ هزار تن بوده که بیش از ۷۶ هزار تن مربوط به آبیزی پروری و منابع داخلی (ماهیان گرمابی، میگوی آب شور، ماهیان سردابی) است.



**چرا تغییر رویکرد جامعه شیلاتی ضرورت دارد؛**

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

# مشکل جامعه شیلاتی کشور چیست؟

**سازمان شیلات کمترین نقش را در تدوین سند امنیت غذایی داشته است**

وی ادامه داده است: بر اساس سند امنیت غذایی افزایش تولید شیلات تا ۱۰ سال آینده حدود دو میلیون در نظر گرفته شده که باید تا در پایان برنامه هفتم به حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن برسد. البته این تولید سازو کارهایی را می طلبد. به رغم تعیین وجود شوراها و مراکز تحقیقاتی و پژوهشی کارآمد معتمد تا زمانی که سازکار و حمایت‌های مالی از انجام پژوهش‌های کاربردی نباشد، اتفاقات موثری را کمتر خواهیم دید.

بهمنی اظهار کرده است: اگر چه کارگروه‌های علمی تشکیل و پژوهش‌هایی پیش بینی شده‌اند اما انسجام ساختاری هنوز به وجود نیامده و اکنون زمان ایجاد این انسجام است. امیدوارم اثربخشی این هم اندیشی‌ها را در سطوح بیرونی ببینم. معتمد اگر پیش‌توانه آموزشی و پژوهشی برای حکمرانی در هر حوزه‌ای وجود نداشته باشد، نخواهیم توانست به موفقیت دست پیدا کنیم. ب. ن:

حال بایستی خروجی این نشست را از همین مسئولان سلزمان شیلات جویا شد که نشست با محققان و پژوهشگران و بخصوص ریاست دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران خروجی و عایداتی در بر دارد؟ می‌شود به این نشست ها و جلسات امیدوار بود؟ آیا رویکرد جامعه شیلاتی کشور را می توان تغییر و به سر منزل مقصود رساند؟ روزنامه دریایی سرآمد تلاش می کند با پرسش هایی از این دست به پاسخ منطقی از سوی همین مسئولان و دست اندرکاران سازمان شیلات برسد و در همین رسانه دریایی منتشر کند.



**مدیر آبنگاری و امور جزر ومدی سازمان نقشه برداری کشور**

## حذف چارت‌های دریایی خارجی با تولید نقشه‌های ایرانی

مدیر آبنگاری و امور جزر و مدی سازمان نقشه برداری کشور با اشاره به موفقیت ایران در تولید نقشه‌های دریایی، اعلام کرد: متخصصان داخلی توانسته‌اند با تولید نقشه‌های الکترونیک ناوبری سبب حذف چارت‌های انگلیسی از دیتابیس (پایگاه داده) سازمان‌های بین المللی شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی سلطانیپور با بیان اینکه تا پیش از پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی تهیه چارت‌های دریایی ایران تماما در اختیار بیگانگان بود، اظهار کرد: در حال حاضر نیز اغلب کشورهای حاشیه خلیج فارس کار تهیه نقشه‌های دریایی‌شان را خارجی‌ها انجام می‌دهند، اما ایران از سال ۶۳ و با تأسیس بخش آبنگاری(هیدروگرافی) در سازمان نقشه برداری کشور کار تولید چارت‌های دریایی را آغاز کرد.

سلطانی با اشاره به اینکه از سال ۹۴ تاکنون موفق به انتشار نقشه‌های الکترونیک ناوبری از آبهای تحت حاکمیت خودمان در شمال و جنوب کشور شده‌ایم، افزود: نقشه‌های دریایی جایگاه مهمی در ایمنی حمل و نقل دریایی ایفا می کنند و بسیاری از دریانوردان و ماهیگیران مشتری این نقشه‌ها هستند. این نقشه‌ها که مورد تایید سازمان‌های بین‌المللی از جمله سازمان هیدروگرافی IHO است، بر خلاف نقشه‌های خارجی مدام به‌روز رسانی می‌شود، مثلا اگر در نقطه‌ای از آبهای تحت حاکمیت کشورمان عمق آب بنابر اتفاقاتی تغییر کرده باشد، در نقشه‌های دریایی ایرانی این نکته به ناوگان‌های عبوری اعلام می‌شود، اما نقشه‌های دریایی انگلیسی فاقد این امتیاز هستند، زیرا متعلق به ۴۰ سال قبل بوده و قدیمی هستند. به‌روز رسانی نقشه‌های دریایی ایران به مدت یک سال رایگان بوده و هیچ وجهی بابت این خدمت دریافت نمی‌شود.

مدیر آبنگاری و امور جزر و مدی سازمان نقشه برداری کشور همچنین به استقبال کشورهای دنیا از چارت‌های الکترونیکی ایران اشاره کرد و گفت: سالانه یکصد هزار نسخه چارت دریایی ایران به مشتریان داخلی و خارجی فروخته می‌شود که هر ساله بیش از نیم دلار از این محل برای کشور ارزآوری صورت می‌گیرد. به گفته سلطانیپور از سال ۹۴ تاکنون با استفاده از فروش چارت‌های دریایی قریب به ۴ میلیون دلار درآمد ارزی برای کشور حاصل شده است؛ نکته جالب توجه اینکه هر جا در خلیج فارس و دریای عمان چارت‌های دریایی ایران منتشر شده، نقشه‌های انگلیسی از دیتابیس (پایگاه داده) سازمان‌های بین‌المللی حذف شده است. همین اتفاق درباره نقشه‌های روسی در دریای خزر هم رخ داده و با انتشار چارت‌های ایران درباره آب‌های شمال کشور، نقشه‌های روسی از پایگاه داده سازمان بین‌المللی حذف شده است. به نقل از روابط عمومی سازمان نقشه برداری کشور، نقشه‌برداری دریایی آبنگار یا هیدرو گرافی یکی از علوم کاربردی است که به اندازه‌گیری و توصیف ویژگی‌های دریا و مناطق ساحلی می‌پردازد و وظیفه اساسی در تولید نقشه‌های دریایی(چارت) را بر عهده دارد.

باشند که رویکردهای اصلی را بازنگری و تغییر اساسی در مدیریت شیلات دنبال کنیم. در شمال و جنوب کشور حدود ۵۸۰۰ کیلومتر مناطق ساحلی وجود دارد. از طرفی با توجه به اینکه در فلات مرکزی دچار کم آبی هستیم باید پیش‌بینی برای آینده داشته باشیم، چون ممکن است موجب مهاجرت به مناطق شمالی و جنوبی داشته باشیم. موضوع مهم در سیاست‌های مد نظر رهبری موضوع سیاست‌گذاری یکپارچه دریایی است. در دستیابی به سیاست‌گذاری یکپارچه دریایی در سازمان شیلات یکی از مهمترین عوامل فعالیت در کنار سایر سازمان‌های مرتبط است و این نشان می‌دهد که باید سیستم حکمرانی را به سمت مشارکت محوری و ملی سوق دهیم که بخش بزرگی از ذینفعان آن صیادان، بهره‌برداران محلی و بخش دیگر دستگاه‌های اجرایی دیگر و مرتبط با شیلات خواهند بود.

**برخی مراکز حوزه دریایی به سیاست گذاری و مشارکت یکپارچه معتقدنیستند**

مهدی شکوری، معاون آبیزی پروری سازمان شیلات کشور هم در ادامه این نشست گفته است: بر اساس سند امنیت غذایی که سازمان شیلات کمترین نقش را در تدوین آن داشته است باید در ۱۰ سال آینده دو میلیون و ۶۰۰ هزار تن شیلات تولید داشته باشد. بنابراین با توجه به سیاست گذاری یکپارچه لازم است که تمامی ارگان‌های مرتبط

**گروه شیلات – امید اسماعیلی –**
شماره پیشین روزنامه دریایی گزارشی از نشست هم اندیشی محققان و پژوهشگران دانشگاه، بخش تحقیقات و اجرایی در حوزه شیلات کشور که در سالن شورای دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران برگزار شده بود منتشر کردیم. گزارشی با تیتز لزوم تغییر شیوه حکمرانی دریا به سمت مشارکت محوری و «تضاد منافع» ریشه چالش‌های حوزه شیلات. در بخشی از این تدوین آن داشته است.
در دستیابی به مسائلی که امروز در حوزه منابع طبیعی و شیلات کشور با آنها مواجه هستیم‌اشاره کرده و گفته بود: «باید بدانیم که آیا صرفا با رویکردهای اکولوژیک محور می‌توانیم چالش‌های این حوزه را حل کنیم یا باید تغییری در رویکرد فعلی ایجاد و چارچوب جدیدی برای حل مسائل پیدا شود؟»
یکی از مهمترین و قابل توسعه‌ترین حوزه‌های کشور، شیلات است که می‌تواند به عنوان یک صنعت و در حد یک وزارتخانه مطرح شود و ضرورت دارد که یک تغییر رویکرد در جامعه شیلاتی کشور اتفاق بیفتد.

معیشت بسیاری از روستاییان در کریدور شمال و جنوب کشور وابسته به آبزیان و شیلات است لذا باید پذیریم که در نظام انسانی و اکولوژیکی هم عدم قطعیت داریم و هم با پدیده‌های غیرقابل پیش بینی مواجه هستیم.

به این منظور یکی از راهکارها این است که از متخصصان بین رشته‌ای این حوزه و از پیوند بین علوم اجتماعی و طبیعی استفاده کنیم. شاید نیاز

## بانتب



**ظرفیت بنادر شمالی در توسعه اقتصاد دریامحور**

## بابرنامه ریزی صحیح می توانیم سهم خوبی از اقتصاد دریابرای بنادر کشور کسب کنیم

ناظر گمرکات گیلان و مدیر کل گمرک بندرانزلی با بیان اینکه بنادر شمالی از ظرفیت‌های خوب در توسعه اقتصاد دریامحور هستند، گفت: کشورهای حاشیه دریاها به دنبال کریدورهای مناسب برای تجارت هستند و با مطالعه و برنامه‌ریزی صحیح می‌توانیم سهم خوبی از این فرصت برای بنادر کشور کسب کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، صادق برزگر به ایسا اظهار کرد: دهه مبارک فجر ایام مناسبی برای تبیین دستاوردهای اقتصادی به ویژه در حوزه دریامحور است.

وی با اشاره به اینکه دریا یکی از به‌صرفه‌ترین زمینه‌های حمل و نقل و فعالیت تجاری و اقتصادی است، افزود: بعد از انقلاب اسلامی توجه ویژه‌ای به این حوزه صورت گرفت و شاهد گسترش بنادر به ویژه در دریا‌های شمالی هستیم. برزگر با بیان اینکه قبل از انقلاب اسلامی فقط دو بندر نوشهر و بندرانزلی فعالیت داشتند، تصریح کرد: طی چهار دهه اخیر بندر امیرآباد، آستارا، کاسپین و بنادر کوچک دیگر فعالیت خود را آغاز کردند که نشان دهنده توجه ویژه نظام جمهوری اسلامی به فعالیت بنادر است و در این رابطه زیرساخت‌های متعددی ایجاد شد.

ناظر گمرکات گیلان و مدیرکل گمرک بندرانزلی با اشاره به تراز ۱۲۷ میلیارد دلاری در ۱۰ ماهه امسال گفت: باید توجه داشته باشیم که با وجود نقشه راه و داشتن برنامه اجرایی همچنین حضور نیروهای اجرایی هماهنگ با برنامه‌ها می‌توانیم به دستاوردهای خوبی برسیم.برزگر با اشاره به میزبانی اداره کل گمرک استان گیلان از نخستین نشست منطقه‌ای اندیشکده‌های حکمرانی و قانونگذاری اسنان‌های ساحلی کشور که با عنوان همکاری منطقه‌ای در اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور در سواحل شمالی و جنوبی در بندرانزلی برگزار شد، تاکید کرد: بدون برنامه صحیح و جامع نمی‌توانیم با موفقیت راه اندازی ترانزیت دریایی را دنبال کنیم و قطعا این اندیشه ورزی مبارک است. ناظر گمرکات گیلان و مدیرکل گمرک بندرانزلی تصریح کرد: باید تلاش کنیم با اندیشه ورزی در جنگ اقتصادی به خوبی برنامه‌های اقتصادی به ویژه در حوزه دریامحور را پیش ببریم و مشکلات پیش‌رو را اصلاح کنیم. برزگر با تاکید بر اینکه کشورهای حاشیه دریاها به دنبال کریدورهای مناسب برای تجارت هستند، گفت: اگر کریدورشناسی داشته باشیم، سعی می‌کنیم تا سهم خوبی از این فرصت برای بنادر کشور کسب کنیم.

وی با بیان اینکه طی ۱۰ ماهه امسال حدود ۱۳۳ میلیون تن صادرات در کشور داشتیم و طی همین مدت ۳۲ میلیون تن واردات کل کشور بود، گفت: در حال حاضر نیز در زمینه تجارت خارجی در گیر تحریم هستیم و با اندیشه‌ورزی باید از فرصت‌ها به ویژه در زمینه اقتصاد دریامحور که مورد توجه ویژه مقام معظم رهبری است، کام برداریم.