سرآمد اقتصاد

سه‌شنبه-۱۷ بهمن ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۸۵۲

بنادر

بازرسی و ثبت شناورها در سازمان بنادر الکترونیکی شد

سرپرست اداره‌کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، با بیان تاثیرگذاری مکانیزه شدن فعالیت ها دریایی بر فرایند مشتری مداری و تکریم ارباب رجوع، از الکترونیکی شدن فعالیت‌های بازرسی و ثبت شناورها در این سازمان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، الله‌مراد عفیفی‌پور در این پاره توضیح داد: پیرو تکالیف دولت الکترونیک و تبصره ۷ قانون بودجه کل کشور، سازمان ها مکلف به الکترونیکی کردن فرآیندهای خود شده اند.

وی با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی همواره الکترونیکی کردن فعالیت‌ها را در رئوس اهداف کلان قرار داده و یک سازمان پیشرو در زمینه محسوب می‌شود، تاکید کرد: مکانیزه شدن فعالیت ها، علاوه بر تاثیرگذاری بر مشتری‌مداری و تکریم ارباب رجوع، منجر به بهبود و تسریع در پاسخگویی می شود. سرپرست اداره‌کل امور دریایی سازمان بنادر اظهار کرد: با تشکیل کمیته فنی، فعالیت‌های با قابلیت الکترونیکی شدن در حوزه دریایی احصا و امکان مکانیزه شدن این فعالیت ها با هدف پاسخگویی و ارائه خدمات از راه دور به ارباب رجوع فراهم شده است.

تمهیدات بنادر گلستان برای گردشگری دریایی ایمن در نوروز ۱۴۰۳

مسئول امور دریایی بنادر گلستان گفت: برای سفرهای دریایی در ایام نوروز ۱۴۰۳ و در جهت رفاه حال شهروندان و مسافران دریایی، در دو اسکله مجاز (بندرترکمن و بندرگز) قایق های تفریحی مجاز و مناسب پیش بینی شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد میرنژاد تاکید کرد: بنادر گلستان، با همکاری دستگاه های ذیربط از جمله پایگاه دریابانی بندرترکمن، سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و فرمانداری های شهرستان های ساحلی بندرترکمن و بندرگز سفر ایمنی، اقدامات و تمهیداتی را برای مسافران و گردشگران در دست اجرا دارد.

میرنژاد تاکید کرد: مسافران دریایی در قالب گردشگر در ایام نوروز ۱۴۰۳ از شناورهای دارای مجوز ثبت بندر که بر روی بدنه شناور نصب شده و نشان دهنده استاندارد آن است استفاده کنند و از سوار شدن بر شناورهای فاقد هویت جدا پرهیز کنند.

انتصاب سرپرست دفتر مطالعات راهبردی، بودجه و تحول اداری سازمان بنادر و دریانوردی

با حکم محمدحسین علامه عضو هیات عامل و معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی ، عنایت اله همتی به سمت سرپرست دفتر مطالعات راهبردی، بودجه و تحول این سازمان منصوب شد.به گزارش اقتصادسرآمد، عنایت الله همتی دارای کارشناسی مهندسی صنایع از دانشگاه صنعتی شریف گرایش برنامه ریزی و تحلیل سیستم ها و دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مدیریت بحران دانشگاه امام حسین(ع) می باشدعنایت الله همتی در ۲۹ سال سابقه کار در سازمان بنادر و دریانوردی مسئولیت هایی همچون کارشناس بودجه، کارشناس مسئول بودجه سرمایه ای، رییس اداره بهبود روش ها، رییس اداره برنامه ریزی، معاون دفتر مطالعات راهبردی، برنامه، بودجه و تحول اداری را در کارنامه دارد.

توقیف ۲ شناور باری حامل بیش از یک‌میلیارد تومان کالاهای قاچاق در بوشهر

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف ۲ شناور باری و تجاری حامل کالای قاچاق در بنادر استان خبر داد و گفت: از این ۲ شناور بیش از یک میلیارد تومان محموله قاچاق کشف شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ یدالله شرفی با اشاره به رصد شبانه‌روزی تردد در بنادر، مرز دریایی و اسکله‌های استان بوشهر اظهار داشت: برخورد با قاچاق کالا، سوخت و مواد مخدر در اولویت برنامه‌های فرماندهی مرزبانی استان بوشهر قرار دارد.

وی از توقیف ۲ شناور در در یکی از بنادر استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: در اجرا طرح پیشگیری و مبارزه با قاچاق کالا از مبادی رسمی، ۲ شناور باری حامل کالای قاچاق و ممنوعه در بنادر استان بوشهر توسط نیروهای مرزبانی شناسایی و توقیف شد.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از کشف صدها لوازم جانبی تلفن همراه از این ۲ شناور توقیفی خبر داد و بیان کرد: پتو، لوازم خرازی، پوشاک، تفنگ بادی غیرمجاز ، دستگاه پاور بانک و دیگر اقلام قاچاق از این ۲ شناور توقیفی کشف شد.سرهنگ شرفی ارزش کالاهای قاچاق کشف را بیش از یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان دانست و بیان کرد: در این عملیات ۲ متهم دستگیر و به مراجع قضایی استان بوشهر معرفی شدند.

لقب‌بین‌المللی برای ایجاد شهرهای جدید ساحلی!؛ روزنامه دریایی سرآمد گزارش می‌دهد

مساحت ۴۱ هزار هکتاری برای شهرهای خلیج فارس و مَکُران مرکزی

۳۵۰ هزار نفر در شهرهای ساحلی خلیج فارس و مَکُران مرکزی مستقر می‌شوند

گروه توسعه دریا – امید عباسی – مطالعات ساخت شهرهای جدید خلیج فارس و مکران مرکزی انجام و محل ایجاد آن‌ها تعیین شده است در همین راستا شهرهای جدید خلیج‌فارس و مکران نو با نگاه محلی، ملی و در مقیاس بین‌المللی احداث می‌شود. این اظهار نظر معاون توسعه مسکن و شهرسازی شرکت عمران شهرهای جدید است که جزئیات انجام مطالعات و چگونگی شکل گیری دو شهر جدید خلیج‌فارس و مکران مرکزی را تشریح کرد.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، در این رابطه ناصر رضایی می گوید: مطالعات مکان‌یابی و ساخت شهر جدید خلیج‌فارس بین یک تا یک سال و نیم گذشته آغاز شد و این مطالعات با توجه به موقعیت ژئوپلتیک و ژئواستراتژیک مکان این شهر جدید در محل پیوند خلیج فارس به دریای عمان بود با نگاه اقتصادی و مبتنی بر اقتصاد دریا پایه انجام شد.

معاون توسعه مسکن و شهرسازی شهرهای جدید ادامه‌داد: مصوبات لازم درباره ایجاد این شهر جدید از مراجع ذی‌صلاح در استان اخذ و مصوبات ضرورت سنجی، مکان یابی و پهنه بندی آن نیز در طرح جامع مصوب شده است. همچنین با تاکید کمیته فنی شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، لازم بود تا استعلام‌های لازم از سوی دستگاه‌هایی که در ایجاد و توسعه شهر اثرگذار هستند از جمله محیط‌زیست، پدافند غیرعامل، وزارت نیرو، وزارت راه و شهرسازی، منابع طبیعی و وزارت جهادکشاورزی اخذ شود که این اقدامات هم انجام شده است. به‌زودی مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری ایران درباره این مصوبه اعلام خواهد شد.

برنامه‌ریزی برای ایجاد شهر خلیج‌فارس در ۱۸ هزار هکتار

به گفته وی، شهر جدید خلیج‌فارس در فضایی به وسعت ۱۸ هزار هکتار با نگاه اقتصادی و با رویکردهای زیست‌محیطی، گردشگری و اقتصادی ایجاد خواهد شد. حدود ۲ هزار هکتار از این اراضی به فضای سکونتگاهی اختصاص می‌یابد و سایر مساحت این شهر صرف ایجاد سرانه‌ها و همچنین ایجاد چهار مد حمل و نقلی ریلی، جاده‌ای، هوایی و بندری، استقرار مناطق گردشگری و مناطق محیط زیستی و سایر صنایع موردنیاز خواهد شد.

سرریز جمعیت کلان‌شهر اطراف در شهرهای جدید مستقر شوند

معاون شرکت عمران شهرهای جدید در بیان ویژگی‌های احداث شهرهای جدید خلیج فارس و مکران مرکزی، توضیح‌داد: در ایجاد شهرهای جدید عموماً رویکرد به این‌گونه طراحی شده بود تا ابتدا جمعیت ساکن و سپس صنایع متعدد استقرار یابد یا اینکه سرریزی جمعیت کلان‌شهر اطراف در شهرهای جدید مستقر شوند. هم‌اکنون رویکرد ایجاد شهرهای جدید به‌ویژه در منطقه مکران منطبق با سیاست‌های ابلاغی رهبر انقلاب به این گونه است تا از قابلیت‌ها و ظرفیت‌های این مناطق بهره لازم گرفته شود.

استقرار ۱۵۰ هزار نفر جمعیت در شهر جدید خلیج‌فارس شهری با رویکرد گردشگری

رضایی گفت: برنامه ریزی شده تا در شهر جدید خلیج فارس بین یکصد تا ۱۵۰ هزار نفر جمعیت ساکن شود. نگاه بر این است تا این شهرهای جدید با حمایت بخش‌های خصوصی احداث شود تا سرعت ساخت آنها تسریع شود.

هدف گذاری ساخت زیرساخت‌های اصلی شهر جدید ساحلی در پنج سال آینده

وی درباره اینکه شهرهای جدید در چه بازه زمانی امکان سکونت و فعالیت توامان و تکمیل نهایی را خواهند یافت، گفت: هدف گذاری اولیه این است تا زیرساخت‌های اصلی این شهر جدید در پنج سال آینده ساخته شود و در نهایت در ۱۰ سال آینده شهر جدید خلیج فارس با نگاه استراتژیکی که در طراحی و مطالعات به آن دست یافته‌ایم تحقق یابد.

درصدد هستیم تا زیرساخت‌های اصلی ایجاد شهرهای جدید در دولت سیزدهم تکمیل شود

این مسوول تاکید کرد: درصدد هستیم تا زیرساخت‌های اصلی ایجاد شهرهای جدید در دولت سیزدهم تکمیل شود تا زمینه برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و استقرار صنایع و سکونتگاه‌ها فراهم شود.

وی، مشارکت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را در احداث شهرهای جدید خلیج فارس و مکران مرکزی مناسب ارزیابی کرد و گفت: در ابلاغیه رئیس‌جمهور و ابلاغیه رهبر معظم انقلاب در استفاده از سیاست‌های دریا پایه بر این موضوع تاکید شده است تا هم بخش خصوصی داخلی و هم بخش خصوصی بین‌المللی حتی در بخش مشاوره در ساخت این شهرهای جدید مشارکت فعال داشته باشند.

آغاز انجام مطالعات احداث شهر جدید مکران مرکزی نیز از تیرماه امسال

معاون شرکت عمران شهرهای جدید گفت: انجام مطالعات احداث شهر جدید مکران مرکزی نیز از تیرماه امسال آغاز شد و با اخذ مشاور و اخذ مجوزات استانی ۶ ماه زمان برد تا مجموع نظرات استانی در خصوص این مجموعه به دست آید.

مکران مرکزی در ۲۳ هزار هکتار مساحت احداث می‌شود

رضایی ادامه‌داد: مکران مرکزی در ۲۳ هزار هکتار مساحت و با سقف جمعیتی ۲۰۰ هزار نفر ایجاد می‌شود. برنامه‌ریزی شده‌است تا طرح نهایی مکران مرکزی تهیه و تدوین شود و برای دعوت و مشارکت به سرمایه‌گذاری در اختیار سرمایه‌گذاران قرار بگیرد.

وی توضیح‌داد: این شهر نیز کارکردهای زیست‌محیطی، گردشگری- توریستی، درمانی- سلامت و ورزشی را دارد. همچنین در این فضا صنعت نیز مدنظر است.

معاون توسعه مسکن و شهرسازی شرکت عمران شهرهای جدی درباره برنامه ریزی برای به کار بردن نیروهای بومی و همچنین راهکارهای لازم برای جلوگیری از گسترش حاشیه نشینی در مناطق جنوبی کشور که هم اکنون نیز در این استان‌ها مشکلاتی وجود دارد، گفت: برنامه ریزی شده تا غالب نیروهای به کار گرفته هم در بخش کارگری و هم در بخش کارمندی و مدیران توسط نیروهای محلی باشد.

وی با یادآوری اینکه استان‌های جنوبی پیش‌تر به‌دلیل محرومیت از موضوع اشتغال و همچنین داشتن اقتصاد ضعیف مهاجر فرستنده بودند، ابراز امیدواری کرد تا با آموزش‌های لازم، به‌کارگیری نیروهای محلی در اشتغال‌هایی که در این دو شهر جدید ایجاد خواهند شد فضایی فراهم شود تا مشکلات و معضلات حاشیه نشینی و نداشتن اشتغال این بخش از مردم در منطقه جنوب ایران حل شود.رضایی تصریح‌کرد: ساخت ۲ شهر جدید در منطقه جنوب کشور و استقرار صنایع و سایر اشتغال‌ها می‌تواند فرصتی برای توسعه در منطقه مکران باشد.

> مطالعات ساخت شهرهای جدید خلیج فارس و مکران مرکزی انجام و محل ایجاد آن‌ها تعیین شده است در همین راستا شهرهای جدید خلیج‌فارس و مَکُران نو با نگاه محلی، ملی و در مقیاس بین‌المللی احداث می‌شود. این اظهار نظر معاون توسعه مسکن و شهرسازی شرکت عمران شهرهای جدید است که جزئیات انجام مطالعات و چگونگی شکل گیری دو شهر جدید خلیج‌فارس و مکران مرکزی را تشریح کرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

میزان تخلیه و بارگیری در بنادر استان بوشهر از مرز ۵۰ میلیون تن گذشت

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: ۵۳ میلیون و ٤٨٤ تن کالا ۱۰ ماهه امسال در بنادر این استان تخلیه و بارگیری شد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ٦ درصد رشد دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: از مجموع کالاهای یاد شده ٤٤ میلیون و ٥٨٤ هزار تن کالای نفتی است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ٦.٥ درصدی نشان می دهد.

وی با اشاره به تخلیه و بارگیری ۱۱٦ هزار تی. ای . یو کانتینر در بنادر استان بوشهر بیان کرد: در مدت ۱۰ ماهه امسال میزان ترانزیت کالا در بنادر این استان با افزایش ٤٣٤ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۵۳ هزار و ۹۳۷ تن رسیده است.شکیبی نسب ادامه داد: گوشت و فرآورده‌های نفتی، مواد نفتی، خرده بار و متفرقه و خودرو به ترتیب با افزایش ۸۷۵، ٥٧٦،٦٢٣ و ۲۲۱ درصدی بیشترین ترانزیت بنادر استان بوشهر را به خود اختصاص دادند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: میزان ترانزیت کاغذ و مقوا، چرم و مصنوعات چرمی، لوازم خانگی، کالاهای ساختمانی، چوب و تخته و لوازم یدکی نیز ۱۰۰ درصد افزایش یافته است . شکیبی نسب یادآور شد: در شاخص کالاهای اساسی نیز روغن خوراکی، گوشت، گندم و ذرت به ترتیب با یکهزار و ٦۰۰، ۸۷۵ و ۱۰۰ و ۳٦.٤ درصد به ترتیب بیشترین میزان واردات بنادر استان بوشهر را به خود اختصاص دادند.

وی افزود: با توسعه زیرساختی و ظرفیت ایجاد شده در بنادر استان بوشهر انتظار می‌رود این استان در سال‌های آینده شاهد حجم قابل توجهی از ترانزیت کالاهای مختلف نفتی و غیرنفتی باشد.

شکیبی نسب یادآور شد: در شاخص تردد شناورها نیز ۱۰ ماهه امسال چهار هزار و ٤۰۰ شناور در بنادر استان بوشهر تردد داشته است که در این بین آمار شناورهای بالای یکهزار تن افزایش ۱.٤ درصدی داشته است.

شکیبی نسب ادامه دارد: در مدت یاد شده ۲۱۲ هزار نفر مسافر در بنادر استان بوشهر جابجا شدند که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ٤.۳ درصد رشد نشان می‌دهد.

نماینده ولی‌فقیه در استان گیلان

قدرت امروز نیروی دریایی ارتش در آبراه‌های جهانی در تاریخ سابقه نداشته

نماینده ولی‌فقیه در استان گیلان با اشاره به قدرت و اقتدار امروز نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در آبراه‌های جهانی گفت: این قدرت در سایه ولایت‌فقیه به منصه ظهور رسیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، آیت‌الله رسول فلاحتی در دیدار با فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران امروز با نیروی دریایی گذشته تفاوت بسیار دارد و هر چه قدر که جلوتر می‌رویم شاهد پیشرفت‌ها، شکوه و عظمت این نیرو هستیم.نماینده ولی‌فقیه در استان گیلان با بیان اینکه قدرت امروز نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در آبراه‌های جهانی در تاریخ سابقه نداشته است، افزود: این قدرت در سایه ولایت‌فقیه به منصه ظهور رسیده است و حضور جدی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دریا و سفر دور دنیای این نیرو نشان‌دهنده اقتدار و قدرت جمهوری اسلامی است.امام جمعه رشت با اشاره به پیام آمریکایی‌ها به ایران مبنی بر اینکه به حوادث غزه ورود نکنیم، گفت: این پیام‌ها نشان می‌دهد که از ورود ایران هراس دارند اما از سوی دیگر، ایستادگی و مقاومت مردم غزه مقابل دشمن هم ستودنی است و دشمن را به ستوه آوردند و آمریکایی‌ها هم درمانده شدند.

وی حضور فیزیکی و حراست از آبراه‌های جغرافیایی را رسالت مهم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران دانست و بیان کرد: رهبری در سخنرانی خود، مسئله اقتصاد دریامحور را مطرح کردند و با توجه به بیانات ایشان، انتظار می‌رود تحصیل کرده‌های نیروی دریایی ارتش در بهره‌برداری از منافع دریا هم کمک‌کننده و نقش‌آفرین باشند.نماینده ولی‌فقیه در استان گیلان با بیان اینکه دریا منافع فراوانی دارد و می‌تواند سهم مهمی در اقتصاد کشور داشته باشد، افزود: سایر کشورها بهره‌برداری زیادی را از منافع و منابع دریا داشته‌اند اما ایران در این حوزه بهره‌برداری کافی را نداشته است و با توجه به تأکیدات رهبری، انتظار می‌رود اقدام جدی در این زمینه صورت گیرد.

آیت‌الله فلاحتی با اشاره به اینکه سفرهای دریایی بر خلاف زمینی، بسیار سخت هستند، گفت: به همین خاطر است که اجر شهدای دریا دوچندان است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان خبر داد؛

ایجاد ۱۷۰۰ فرصت شغلی در بنادر خوزستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان از ایجاد یک هزار و ۷۰۰ فرصت اشتغال در این حوزه خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابوطالب گرایلو در گفت‌وگویی رسانه‌ای در تشریح اقدامات دولت سیزدهم در حوزه توسعه زیرساخت‌های بندری در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام با اشاره به بهره‌برداری از ۳۹ پروژه عمرانی بخش دولتی و سرمایه‌گذاری بخش دولتی با اعتباری بالغ بر ۱۳۲ هزار میلیارد ریال، از ایجاد یک هزار و ۷۰۰ فرصت اشتغال در این حوزه خبر داد.وی ادامه داد: با هدف توسعه زیرساخت‌های بندری و تمهید زمینه برای بهره‌گیری بازرگانان و فعالان اقتصادی از مزیت‌های بندری تاکنون ۳۹ پروژه مختلف عمرانی بخش دولتی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اعتباری بالغ بر ۱۳۲ هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده است.گرایلو افزود: اخذ مجوز انجام مطالعات و اجرای ۳۷ ردیف پروژه عمرانی در زمینه احداث زیرساخت‌ها با اعتباری بالغ بر ٦۷ هزار میلیارد ریال از دیگر اقدامات اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در این زمینه است. همچنین توسعه روساخت‌های بندری با مشارکت بخش غیردولتی با جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به ارزش ۱۵۰ هزار میلیارد ریال از اهم اقدامات در این حوزه به شمار می‌آید.وی بیان کرد: در حوزه عمل به مسئولیت‌های اجتماعی نیز اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در دولت سیزدهم موفق به اخذ مجوز، انجام مطالعات و اجرای ۱۲ ردیف پروژه با اعتباری بالغ بر هشت هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان، احداث زیرساخت‌های اراضی توسعه‌ای بندر موسوم به ٦۰۰ هکتاری، لایروبی کانال استراتژیک، خورموسی مطالعه، تعمیرات اساسی انبارهای مجتمع بندری امام خمینی (ره) و احداث برج کنترل ترافیک دریایی را از برجسته‌ترین پروژه‌های عمرانی با هدف توسعه زیرساخت‌های بندری در بازه زمانی یاد شده عنوان کرد.