

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاستگذاری
 سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
 چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
 طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
 توزیع: کار و کارگر
 تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
 تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۸۶-۲۱-
 سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۵۸۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
 عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
 نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی - پلاک ۵۴۶
 طبقه سوم - واحد ۳

امنیت دریایی

فرمانده پایگاه ناامن الحجاج نیروی دریایی سپاه: امنیت خطوط کشتیرانی از ماموریت های مهم ندساتست



فرمانده پایگاه ناامن الحجاج (ج) نیروی دریایی سپاه، امنیت دریایی و تامین خطوط کشتیرانی را از ماموریت اصلی در حوزه مرزی بیان کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ محمد باقری در جلسه با مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس مازندران با اشاره به وضعیت کلی پایگاه نیروی دریایی از ابتدای شکل گیری تاکنون اظهار داشت: این پایگاه ابتدا به عنوان منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه بود که حوزه ماموریتش بیشتر مازندران بود و بخشی از گلستان را نیز ماموریت داشت. وی افزود: سال ۱۳۸۸ سازمان ما کوچک شد و ماموریت ما در همان مقطع ماند و امروز تغییر کرد و حوزه ماموریت ما بیشتر شد و حفظ و حراست و امنیت دریایی و تامین خطوط کشتیرانی را ماموریت اصلی و حضور در منطقه مرزی را عمده ماموریت عنوان کرد.

این مسؤول با اشاره به اینکه تدوین کتاب نقش نیروی دریایی سپاه که از برنامه های ابلاغی است، آغاز شده است، گفت: تحقیق و پژوهش شهدای یگان دریایی لشکر نیز آغاز شد و زندگی نامه شهید اسحاقی نیز به صورت کتابچه آماده چاپ است و در بحث مقالات علمی نیز فعال هستیم.

سرهنگ باقری پسروی دریای خزر را تهدید عنوان و تصریح کرد: بالا رفتن دمای زمین و افزایش تبخیر آب منجر به این حادثه شد و تا حدود ۲۰ سال آینده پیشروی نخوایم داشت که شاورهای ما را در بحث لایروبی دچار مشکل کرده است و در این زمینه اقداماتی انجام شده است.

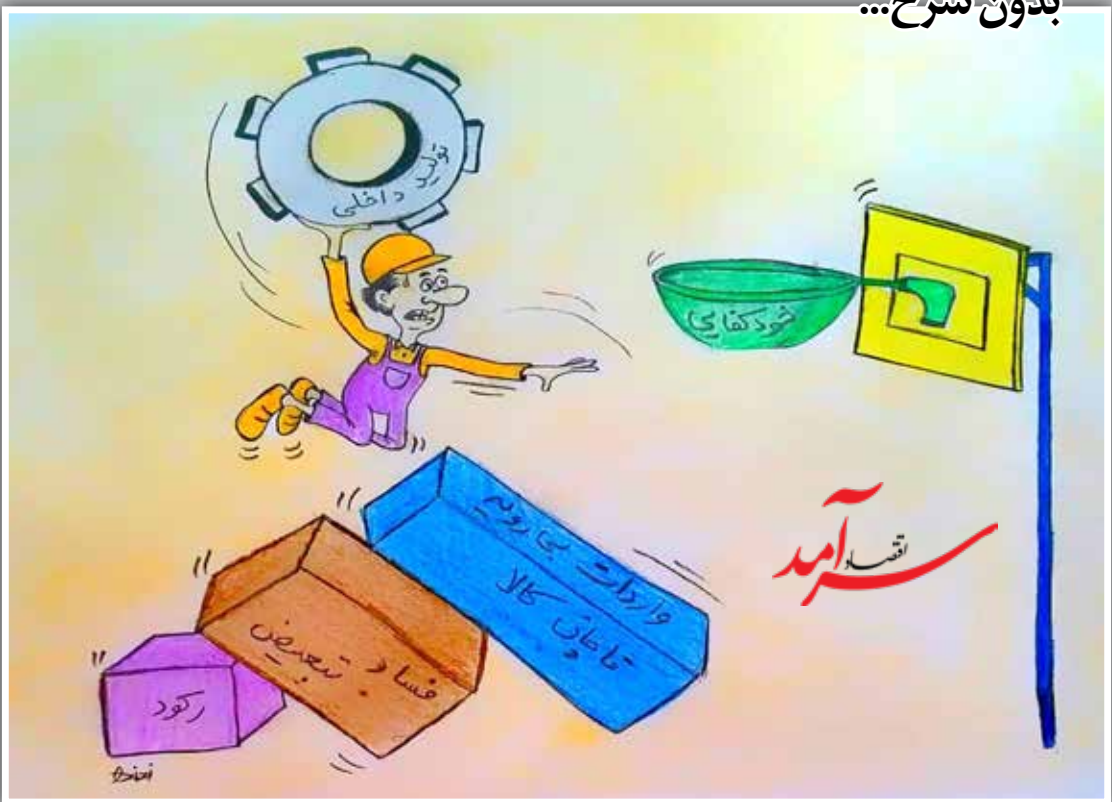
معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندارد بوشهر

انعقاد تفاهم نامه احیای زیستگاه آبریان بومی خلیج فارس در بوشهر

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندارد بوشهر از انعقاد تفاهم نامه برای احیای زیستگاه و جمعیت گونه های آبریان بومی خلیج فارس و عملیات تکثیر و پرورش ماهی شالک زرد باله در استان بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تفاهم نامه همکاری و مشارکتی بین اداره کل شیلات استان بوشهر و شرکت پلیمر آریاساسول در راستای اصل ۵۰ قانون اساسی و قانون حفاظت و بهره برداری آبریان منعقد شد. در این راستا ایجاد، توسعه و احیای زیستگاه مصنوعی و جمعیت گونه های آبریان بومی خلیج فارس در استان بوشهر، تکثیر و پرورش ماهی شالک زرد باله بومی خلیج فارس با رویکرد کمک به بازسازی ذخایر مورد توجه قرار گرفته است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندارد بوشهر در آیین انعقاد این تفاهم نامه با قدردانی از توجه مدیر



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسرآمد

«روزنامه دریایی سراسرآمد» گزارش می دهد شمارش معکوس برای عقد قرارداد راه آهن رشت - آستارا با روس ها افتتاح راه آهن رشت - کاسپین تا پایان امسال

گروه امید اسماعیلی - طی مراسمی و با حضور وزیر راه و شهرسازی ۶۸۵ ناوگان نو و بازسازی شده به ارزش بیش از ۳ هزار میلیارد تومان به شبکه ریلی پیوست.

انعقاد قرارداد ساخت داخل ۵۰۰ واگن مسافری تا پایان سال

وزیر راه و شهرسازی گفت: هر شرکتی که امکان ساخت واگن دارد را تا پایان سال برای ساخت ۵۰۰ واگن مسافری با آن شرکت قرارداد منعقد شود و پول آن را هم بنده تامین می کنم و اگر قابلیت تهاتری نفتی دارد این اقدام را انجام می دهیم و اگر هم نه واگن ها را دولت از آنها می خرد به سایر شرکت ها اجازه می دهد. بذپاش در این مراسم با بیان اینکه در حدود یک سال گذشته چند اقدام ریلی را برای اجرا مطرح کردیم و چند پروژه بزرگ زیرساخت ریلی به بهره برداری رسید، اظهار داشت: یکی از پروژه های به اجرا رسیده راه آهن همدان - سنندج بوده که اتفاق مهمی بود چراکه استان کردستان از بن بست خارج شد و همچنین وقتی یک نقطه جغرافیایی به شبکه ریلی متصل می شود، روی آن استان می توان یک حساب دیگری برای توسعه اقتصادی باز کرد و سرمایه گذاران هم جذاب تر می شود.

اجرای مسیر ریلی تا عراق

وی ادامه داد: با استان کردستان متفاوت تری مواجه هستیم و با این مسیر ریلی نقش مهمی در کریدور شرقی و غربی خواهد داشت و در انتها به مرز باشماق می رسد و به عراق متصل می شود.

تکمیل زنجیره های کریدوری کشور را تحت تاثیر قرار می دهد

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تکمیل زنجیره های کریدوری

بزرگوار ی کردند و اجازه دادند که بخشی از این حواله نفتی را به مقدار ۲ میلیارد دلار در بخش مسکن حمایتی استفاده کنیم و مابقی را می توانیم در حمل و نقل هوایی و سایر شقوق حمل و نقل استفاده کنیم.

توافق در اجرای قطار سریع السیر

وی ادامه داد: درباره قطار سریع السیر توافقاتی هم انجام شده است که به زودی اعلام خواهد شد.

استفاده از حواله نفتی در زیرساخت های حمل و نقل

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوال ایلنا درباره اخذ اذن رهبری برای استفاده از ۱۰۸ میلیارد دلار حواله نفتی در زیرساخت های حمل و نقل گفت: رهبری بزرگوار ی کردند و اجازه دادند که بخشی از این حواله نفتی را به مقدار ۲ میلیارد دلار در بخش مسکن حمایتی استفاده کنیم و مابقی را می توانیم در حمل و نقل هوایی و سایر شقوق حمل و نقل استفاده کنیم. بذپاش با بیان اینکه چه مقدار از این حواله نفتی در خرید هواپیما استفاده می شود، تاکید کرد: هیچ محدودیتی نداریم و هر مقدار از آن را با تصویب هیأت وزیران استفاده می کنیم.

۹ هزار واگن باری بدون ترمز حرکت می کردند

میرصاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه آهن نیز در این مراسم گفت: ده ها سال بود از ۲۷ هزار واگن باری حدود یک سوم آن بدون ترمز حرکت می کردند یعنی اگر قطاری از سمت معدن

اینگونه فعالیت ها برای سایر شرکت های مستقر در عسلویه برای مشارکت در اینگونه عملیات به عنوان الگو معرفی شود.مدیرکل دفتر حفظ و بهسازی منابع دریایی سازمان شیلات ایران نیز پیامدهای زیست محیطی ناشی از آلودگی های صنعتی، شهری و کشاورزی را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: با اشاره به پیامدهای زیست محیطی و خسارت به زیستگاه آبریان اظهار داشت: امروزه پیامدهای زیست محیطی ناشی از آلودگی های صنعتی، شهری و کشاورزی به خصوص نفتی، پلاستیکی و تخریب جنگل های مانگرو و بستر خلیج فارس در اثر آلاینده ها نه تنها تنوع زیستی را تهدید می کند بلکه موجودیت صید و صیادی و مهمتر از آن امنیت غذایی را نیز زیر سؤال برده است.

میکائیل بابایی اصل با بیان اینکه هرگونه نقصان در ذخایر آبری به منزله پایان امنیت غذایی تلقی می شود تاکید کرد: حفاظت از منابع آبری یک وظیفه عمومی بوده و همگان در برابر آن دارای تعهد و مسئولیت هستند.مدیرکل دفتر حفظ و بهسازی منابع دریایی سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه موضوع امنیت غذایی امروزه در دستور کار دولت ها قرار گرفته است خاطر نشان کرد: مقام معظم رهبری با ابلاغ سیاست های اقتصادی دریا محور، حفاظت از منابع آبری و بهسازی زیستگاه ها را در زمره راهبردهای کلیدی برنامه ریزی توسعه قرار داده اند.وی، سازماندهی مسئولیت های اجتماعی توسط شرکت ها در تحقق جامعه آرمانی موثر را بسیار مهم دانست و گفت: چنانچه این مسئولیت در سطح جامعه و برای اشخاص و شرکت ها نهادینه و تعامل لازمه برقرار شود به سمت جامعه آرمانی حرکت خواهیم کرد و صنایع در برابر محیط زیست و دریاها، اقتصاد و اجتماع مسئول خواهند بود.

بدون شرح



عکس: اصغر بشارتی

قاب دوربین