



روزنامه **گروه بانکرینگ – مریم رسولی** – با افزایش مصرف سوخت های فسیلی در جهان، منطقه خاورمیانه به یکی از مناطق مهم و کلیدی برای تأمین انرژی در جهان تبدیل شده است و سالانه هزاران کشتی اقیانوس پیما وارد خلیج فارس می شوند و این مسئله، منطقه خلیج فارس را به یکی از پر ترددترین مناطق دریایی جهان تبدیل نموده است.این حجم بالای ترده، ارائه خدمات به کشتی های عبوری را به یکی از مهم ترین زمینه های ارزآوری و اشتغال زایی صنایع دریایی تبدیل ساخته و ایران با توجه به موقعیت جغرافیایی ویژه در منطقه استراتژیک خلیج فارس می تواند سهم زیادی از این منافع را نصیب خود کند. زیرا مرزهای طولانی مشترک آبی با کشورهای خلیج فارس، فاصله کوتاه بندار و جزایر جنوبی کشور با خطوط دریایی، گذر اجباری کلیه کشتی های ورودی خلیج فارس به مقصد کشورهای منطقه از سواحل جنوبی کشور،ایران را در شرایط برتری نسبت به کشورهای حوزه خلیج فارس قرار داده است. به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، مریم رسولی – کارشناس محیط زیست دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی در این باره نوشت:

فاصله کوتاه بندار ایران تا آبراه های بین المللی منطقه و بخصوص تنگه هرمز، این جذابیت را برای کشتی های عبوری فراهم می کند که بدون تغییر مسیر با قدرت مانور مناسب سوخت مورد نیاز خود را در شمال خلیج فارس دریافت و به سفر دریایی خود ادامه دهند. در منطقه خلیج فارس هم به عنوان یکی از مناطق استراتژیک مورد توجه در دنیا،رقابت شدیدی بر اجرای عملیات سوخت رسانی به کشتی ها برقرار است. سوخت رسانی بخشی اساسی و حیاتی از زندگی ماست از آن جا که در حدود ۷۰درصد تجارت جهانی از طریق حمل و نقل دریایی صورت می گیرد.کیفیت،قیمت،سهولت و ایمنی کار با سوخت مورد استفاده در مو تور هزاران کشتی عبوری از آب ها، امری فوق العاده با اهمیت است. با این وجود صنعت سوخت رسانی امکان پویایی قابل توجهی دارد. این صنعت مجدوده وسیعی از فعالیت ها و فهرستی طولیل از نظام و قواعد که شامل حال تعداد گسترده ای از ایفا کنندگان نق فاش در تمام بنادر دنیا می شود را در بر می گیرد. همچنین تغییرات غیر قابل پیش بینی بازارهای انرژی جهانی،ناطمئن بودن توسعه های سیاسی و اجتناب پذیر بودن پیشرفت های تکنیکی را باید به پیچیدگی های قواعد حلقی ملی، منطقه ای و بین المللی اضافه کرد که تصویر کلی را پیچیده تر می کند.

کشور ما،علی رغم وجود منابع عظیم نفتسی و تولید و صدور

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران خبر داد:

افزایش ۵۲ درصدی ورودی کشتی ها به بندر نوشهر



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران از افزایش ۵۲ درصدی ورود کشتی ها به بندر نوشهر اشاره کرد و گفت: پارسال در مجموع ۲۰۵ فروند کشتی وارد بندر نوشهر شد در حالی که امسال تا به امروز ۳۱۱کشتی وارد بندر شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد،، سعید کیاکجوری در نشست خبری با خبرنگاران انجمن صنفی غرب مازندران در مجتمع رسانه ای پاکان با بیان اینکه در حال حاضر روند تخلیه و بارگیری در بندر نوشهر روبه افزایش است، گفت: امسال ۹۴۵ هزار و ۴۵۲ تن تخلیه بارگیری صورت گرفت که ۶۵درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته

است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران از افزایش ۵۲ درصدی ورود کشتی ها به بندر نوشهر اشاره کرد و افزود: پارسال در مجموع ۲۰۵ فروند کشتی وارد بندر نوشهر شد در حالی که امسال تا امروز ۳۱۱ کشتی وارد بندر شده است.

وی تصریح کرد: میزان سنجش فعالیت بنادر به تعداد کشتی ها و میزان تخلیه بارگیری است که با توجه به افزایش هر دو مورد نشان دهنده رشد فعالیت بندر نوشهر است.

کیاکجوری ادامه داد: طی چند روز گذشته هشت فروند کشتی به صورت همزمان در حوضچه بندر نوشهر پهلو گرفتند در حالی که ظرفیت بندر نوشهر پنج فروند است و دربرخی اسکله ها کشتی ها به صورت دبل توقف کردند تا معطل نشوند.

وی همچنین به راه دسترسی بندر نوشهر اشاره کرد و بیان داشت: این پروژه ملی به دلیل برخی مشکلات به مدت یک سال و نیم متوقف بود اما از حدود دو ماه قبل مجددا کارگاه فعال شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران از اتمام و بهره برداری از راه دسترسی بندر نوشهر تا شهر یور ۱۴۰۳ خبر داد و یادآور شد: در حال حاضر این پروژه ۸۱درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با تملک اراضی ۸۰۰میلیارد تومان هزینه شده است.وی در ادامه درباره وضعیت کارخانه تجهیزات پزشکی در بندر نوشهر متذکر شد: این کارخانه با ۵۰۰میلیارد تومان در سال قبل کلنگ زنی شد اما به دلیل نداشتن مجوز از وزارت بهداشت مسکوت ماند و منتظر دریافت مجوز است.

خبر

استاندار هرمزگان

توجه به سیاست های نرم افزاری در توسعه دریاضروری است

استاندار هرمزگان گفت:هروقت حرف از توسعه می شودابتدا با سخت افزار آغاز می کنیم و عمومااولین تصمیم گیری این است که پروژه ای را آغاز کنیم اما سیاست های نرم افزاری بر سیاست های سخت افزار تقدم دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در آیین کنفرانس بین المللی اقتصاد دریا به اظهار داشت:هروقت حرف از توسعه می شود ابتدا با سخت افزار آغاز می کنیم و عموما اولین تصمیم گیری این است که پروژه ای را آغاز کنیم اما سیاست های نرم افزاری بر

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد»از چالش های صنعت

سوخت رسانی دریایی در خلیج فارس؛

«نارسایی و نا هماهنگی»

در سوخت رسانی به کشتی ها در ایران

راهکارهای ملی و بین المللی توسعه صنعت بانکرینگ ایران چیست

رسانی و خدمات جانبی به کشتی ها را در کلیه بندار جنوبی کشور توسعه دهد. به منظور توسعه صنعت بانکرینگ در کشور ضمن شناسایی و معرفی شرکت های جدید و فعال در این حوزه،فروش نفت کوره و نفت گاز، بانکرینگ به تناژ بالایی می رسد. صنعت سوخت رسانی نیاز به سوخت برای شناورهای تجاری و غیر تجاری از نیازهای اساسی و با اهمیت صنعت دریانوردی است.با توجه به سهم ۷۲درصدی هزینه های مربوط به سوخت مصرفی از هزینه های کل راهبری شناورها،این موضوع از نکات غیر قابل چشم پوشی این صنعت می باشد. در فرایند بانکرینگ در حالت کلی علاوه بر کار سوخت رسانی به کشتی ها برخی خدمات دیگر نیز ارائه می شود.

مروری بر مشتقات صنعت بانکرینگ

تأمین آذوقه چند ماهه کارکنان کشتی –انجام تعمیرات مورد نیاز دستگاه ها و ماشین آلات که نیازمند یک کارگاه مناسب و چند تعمیر کار مجرب و ابزار آلات مربوط است – تحویل قطعات یدکی ارسالی از طرف مالک به نزدیک ترین بندری که کشتی در حوالی آن بندر لنگر انداخته است –تأمین دارو، وسایل پزشکی و درمانی برای کارکنان کشتی و تحویل آن ها در لنگرگاه –تأمین روغن موتور مورد نیاز کشتی ها–تأمین رنگ مورد نیاز برای انجام رنگ آمیزی در طول سفر توسط کارکنان مربوطه –تأمین آب مورد نیاز کشتی در صورتی که آب شیرین کن آن ها دچار مشکل شده باشد –تأمین ابزار آلات و ملزومات و سایر وسایل مورد نیاز. بنابراین فرصت مناسبی برای کسب درآمد از طریق سوخت رسانی،فروش آب و غذا و تعمیرات کشتی و سایر خدمات وجود دارد. ایران، مرکز ۴۰ درصد ذخایر نفت و گاز جهان قرار گرفته است. در جنوب کشور عمده ترین کشورهای تولید کننده نفت جهان و در شمال حوزه های نفتی دریای خزر و کشورهای ساحلی روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان قرار دارند. بنابراین ایران از دیدگاه مبادالت کالایی و انرژی به منزله مهمترین گلوگاه منطقه برای انتقال انرژی و توسعه تجارت منطقه ای و بین المللی به شمار می آید. سوخت مصرفی کشتی ها سوخت مورد استفاده در کشتی های تجاری بر اساس استانداردهای مختلفی رده بندی می گردد.

مهمترین راهکارهای موثر ایران

در صنعت بانکرینگ

سرمایه گذاری مشترک دراز مدت با شرکت های خارجی فعال در این زمینه –مذاکره برای سرمایه گذاری مشترک و دراز مدت برای بانکرینگ سوخت مایع تولیدی ایران و کشورهای آسیای میانه در حال حاضر شرکت های خارجی در سرمایه گذاری ها و عملیات بانکرینگ بندر فجیره و وجود دارد(تشکیل کنسر سیوم شرکت های بانکر کننده و استفاده از هم افزایی جهت استفاده بهینه از کلیه ظرفیت های این صنعت –امکان تأمین خدمات جانبی

رئیس دانشگاه علم و فناوری بهشهر

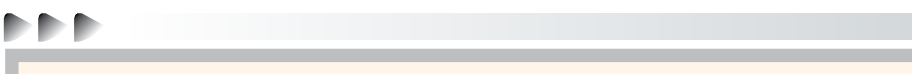
ساخت نخستین دانشکده و مرکز تحقیقات نفت و گاز حوزه دریای استان های شمالی



رئیس دانشگاه علم و فناوری بهشهر گفت: مجوز ساخت نخستین دانشکده و مرکز تحقیقات نفت و گاز حوزه دریای استان های شمالی را کسب کردیم و این دانشکده تا اواخر اردیبهشت سال آینده افتتاح می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد رضایانی رئیس دانشگاه علم و فناوری بهشهر با حضور در ستاد گرامیداشت دهه فجر با بیان اینکه دانشگاه علم و فناوری بهشهر ۳هزار دانشجو دارد، اظهار کرد: در حال حاضر ۷۶ هیأت علمی داریم و ماموریت ما در رشته های فنی و مهندسی است.

وی با اشاره به اینکه پس از انقلاب ایجاد روحیه اعتماد به نفس و خودباوری در دانشگاه ها رقم خورد، افزود: رشد و توسعه دانشگاه ها و تولیدات فناوری،انه ارتقا یافت.رئیس دانشگاه علم و فناوری بهشهر بیان کرد:مهم ترین راهبردی که در دانشگاه ها در رأس فعالیت های فرهنگی واجتماعی انتخاب کردیم جهاد تبیین و روشنگری بود. رضانی با اشاره به اینکه اولین دانشگاهی بودیم که در اوضاع نا آرام جهاد تبیین را با حضور اساتید پیگیری کردیم، گفت: در مقوله آموزش و پژوهش پیشرفت های خوبی داشتیم،در دانشگاه علم و فناوری بهشهر رشد و توسعه دانشگاه را با متناسب با نیازهای منطقه قرار دادیم.رضانی یادآور شد: مجوز ساخت نخستین دانشکده و مرکز تحقیقات نفت و گاز حوزه دریای استان های شمالی را کسب کردیم و این دانشکده تا اواخر اردیبهشت سال آینده افتتاح می شودوی با تاکید بر اینکه بحث اقتصاد دریامحور یکی از موضوعات مهم است،خاطر نشان کرد: حدود ۶۰هزار پست خالی در مباحث مختلف علوم دریایی وجود دارد و تقویت دانشکده علوم دریایی و راهاندازی رشته های مرتبط از مهم ترین ماموریت ما پس از نفت است.رئیس دانشگاه علم و فناوری بهشهر با اشاره به اینکه یکی از چالش های مهم بحث محیط زیست در منطقه است، تصریح کرد: به دنبال راه اندازی دانشکده محیط زیست در منطقه هستیم.رضانی یادآور شد: در سال جاری برای دومین بار وارد رتبه بندی بین المللی یورپ شدیم که در این رتبه بندی حدود ۳هزار دانشگاه معتبر جهانی به رتبه ای عملکرد عملی لیست شده اند و دانشگاه علم و فناوری بهشهر در این جایگاه قرار گرفته است.



سیاست های سخت افزار تقدم دارد. وی افزود: نگاه سخت افزاری سال هاست بر کشور ما حاکم شده است و بوجه عمرانی و ساخت و ساز را در اولویت قرار دادیم. برای موضوعات دریا هم این روش در نظر گرفته شده در حالی که پیشبرد این روش منتهی به نتایج مشخص قبلی خواهد شد.استاندار هرمزگان توضیح داد: در بحث نرم افزار با یک مثال موضوع را تشریح می کنیم؛ ما یک بالا بشگاه در آبادان ایجاد کردیم و یک شهر شکل گرفت اما ۲۴ بالا بشگاه در عسلویه ایجاد کردیم، یک شهر نتوانستیم ایجاد کنیم؛ زیرا در کنار این ساخت و ساز یک سیاست نرم افزاری قانونی گذاشتیم که نیاز نیست کارکنان ساکن باشند و زیر ساخت های منطقه را برای اسکان فراهم نکردیم.موسی افزود: در بحث دریا یکی از موارد اصلی در مدل های سرمایه گذاری، تمرکز بر مسائل پیرامونی از جمله موضوعات بیمه ای، پوشش ریسک ها، حقوقی و تأمین مالی است.

اقتصادسراسرآمد

شنبه-۲۱بهمن۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۸۵۴

دریا پایه

روزنه

نقش نیروی دریایی ایران در امنیت منطقه بسیار تأثیر گذار است

وابسته دریایی هندوستان در کشورمان گفت: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در تحولات کنونی و امنیت منطقه بسیار تأثیر گذار است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناخدا یکم مک کار وابسته دریایی هندوستان در کشورمان در دیدار با فرمانده منطقه یکم

نیروی دریایی ارتش اظهار داشت: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در تحولات کنونی و امنیت منطقه بسیار تأثیر گذار است.

وی افزود: هندوستان و ایران مرز مشترک ندارند ولی در حوزه دریا از طریق دریای عمان و اقیانوس هند، همسایه هستیم و سطح تعاملات میان دو نیروی دریایی هندوستان و ایران بسیار بالا و همواره در حال به گسترش است.

به گفته ناخدا یکم مک کار، نیروی دریایی هندوستان خواهان، گسترش سطح روابط با نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران است.

وی عنوان داشت: میزبانی از ناوشکن ایرانی دنا در زمایش میلان ۲۰۲۴ باعث افتخار ماست و ما در بندر بمبئی به استقبالش خواهیم رفت.

۳۸میلیارد ریال کالای قاچاق در بندار بوشهر کشف شد

فرمانده پایگاه دریایی کنگان از توابع استان بوشهر گفت: یک فروند شناور باری با ۳۸میلیارد ریال کالای قاچاق در یکی از بندار تحت حوزه عملیاتی این پایگاه توقیف شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ امیر ملک زاده در جمع خبرنگاران اظهار کرد: مرزبانان در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز ،حمایت از رونق تولید داخلی و تشدید برخورد با قاچاقچیان کالا، با اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی یک فروند شناور تجاری به ظن داشتن کالای قاچاق را در یکی از بندار استان شناسایی و توقیف کردند.

وی افزود: مامورین در بررسی دقیق شناور توقیفی پس از تخلیه کامل بار، شش هزار قلم لوازم آرایشی بهداشتی، ۱۱۰ جفت کفش و ۲۰۰عدد لوازم جانبی موبایل اضافه بار مازاد بر سهمیه عرف ملوانی کشف کردند. ملک زاده افزود: در همین راستا یک نفر قاچاقچی دستگیر و به همراه پرونده متشکله تحویل مقام قضائی شد.

۱۴هزار خودرو وارد اسکله بندرپل شده است

فرماندار بندر خمیر ضمن تأیید ترافیک سنگین در بندرپل، گفت: ۱۴ هزار خورد وارد اسکله بندر پل در شهرستان بندر خمیر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میرهاشم خواستار در بازدید از نحوه بررسی وضعیت ترددی و همچنین نحوه خدمات رسانی به مسافران در اسکله بندرپل در گفت و گو با خبرنگار مهر گفت: در ۲۴ ساعت گذشته بیش از ۱۴ هزار خودرو از طریق اسکله به به جزیره قشم عزیمت کرده است.

فرماندار بندر خمیر در ادامه با اشاره به اقدام های لازم جهت روان سازی ترافیک در محور اسکله بندرپل گفت: در این بازدید از اداره بنادر و دریانوردی و همچنین منطقه آزاد مستقر در اسکله بندرپل خواسته شد جهت روان سازی ترافیک خودروها، از حداکثر ظرفیت اسکله برای پهلوگیری شناورها استفاده کنند.

خواستار اعلام کرد: جهت خدمات رسانی بهتر به خودروهای سواری، تردد کامیون ها به جز کامیون های حامل اوراق عمومی، سوختی و مایحتاج مصرفی در این مسیر دریایی تا اطلاع ثانوی ممنوع است.

همچنین پس از بررسی لازم، به دستور فرماندار شهرستان خمیر و باهماهنگی شورای تأمین،بنادر و گمرک جهت روان سازی ترافیک به دلیل حجم زیاد خودرو در اسکله پل، رمپ خروجی خودروها (تخلیه) به رمپ جدید و مجزا انتقال داده شد.اسکله بندرپل به عنوان مهم ترین معبر مسافران و گردشگران از اقصی نقاط کشور و همچنین رفت و آمد شهروندان ۳ شهرستان خمیر و قشم است که نقش بسیار مهمی در ارائه خدمات حمل و نقل و جابه جایی خودروهای سبک و سنگین و ترانزیت بار و کالا به جزیره قشم را دارد.

نشست بررسی آخرین وضعیت لایروبی بندر فریدونکنار

در راستای بررسی چالش های ناشی از کاهش شدید سطح تراز آب دریا ، نشست بررسی آخرین وضعیت لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بندر فریدونکنار با حضور مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این نشست که با حضور نادر پسنده مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در بندر فریدونکنار برگزار شد، فائزه قدیری سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل، گزارشی از آخرین وضعیت آبراه دسترسی و حوضچه بندر فریدونکنار و مشکلات و چالش های ناشی از کاهش شدید سطح تراز آب دریای خزر ارائه و با اشاره به اقدامات انجام شده در زمینه تردد ایمن کشتی های تجاری در این بندر در سال جاری ارائه کرد.وی ابراز امیدواری کرد که با تحقق برنامه های پیش بینی شده برای لایروبی کانال دسترسی و حوضچه بندر فریدونکنار،مشاهد تداوم روند رو به رشد عملیات تخلیه و بارگیری کالا در این بندر باشیم.در ادامه نادر پسنده مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی بر ضرورت پیگیری لازم برای تسریع در اجرای پروژه لایروبی ۲۵۰هزار متر مکعبی بندر فریدونکنار به منظور تسهیل در ورود و خروج کشتی های تجاری تأکید کرد.