

#### تولید صدف خوراکی و مرواریدساز

#### در بوشهر افزایش می‌یابد

مدیر کل شیلات استان بوشهر گفت: تولید صدف خوراکی و مرواریدساز در بوشهر افزایش می‌یابد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی اظهار داشت: در این راستا بر اساس سیاست اقتصاد دریا محور طرح‌های مختلف پرورش آبزیان در بخش‌های مختلف در نوار ساحلی استان بوشهر اجرایی شده است.

وی از افتتاح کارگاه صدف خوراکی و مروارید ساز در ساحل بوشهر برای نخستین‌بار در کشور با مشارکت یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان و با همکاری دانشگاه خلیج‌فارس بوشهر خبر داد و بیان کرد: این طرح تولیدی که نقش مهمی در صادرات محصولات صدف دارد با سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیارد ریال راه‌اندازی شده است. مدیر کل شیلات استان بوشهر ظرفیت تولید این کارگاه به سال را ۱۰ تن صدف خوراکی و مروارید ساز دانست و اضافه کرد: بر اساس برنامه‌ریزی مجری این طرح تولید آن برای سال آینده تا ۲ برابر افزایش می‌دهد. امینی با اشاره به پایان برداشت میگوی پرورشی در مزارع ساحلی استان بوشهر خاطر نشان کرد: امسال ۶ هزار و ۲۰۰ هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر تحت پوشش میگوی پرورشی قرار گرفت که ۳۸۲ مزرعه در این راستا فعال شدند.

وی با اشاره به ذخیره‌سازی ۱.۵ میلیارد قطعه بچه میگو در مزارع پرورشی استان بوشهر گفت: تولید میگو پرورشی امسال در سایت‌های استان بوشهر به ۲۴ هزار تن رسید.

مدیر کل شیلات استان بوشهر با اشاره به افزایش میزان بیمه محصولات در صنعت آبزی پروری افزود: امسال ۶۵ درصد بچه میگو پرورشی تحت پوشش صندوق بیمه محصولات کشاورزی قرار گرفتند. امنیتي با بیان اینکه تاکنون ۵۰ درصد غرامت خسارت پرورش دهنده‌های میگو استان بوشهر پرداخت شده است خاطر نشان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی، غرامت همه خسارات دیدگان در امر پرورش میگو تا پایان امسال از سوی صندوق بیمه محصولات کشاورزی پرداخت می‌شود.

#### اجرای ۱۲ پروژه شیلاتی با اعتبار ۵۵میلیارد تومان در گیلان

مدیر کل شیلات گیلان از اجرای ۱۲ پروژه شیلاتی در دهه فجر خبر داد و گفت: این تعداد پروژه با اعتبار ۵۵ میلیارد تومان به بهره برداری رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی به اظهار کرد: تولیدات دریا محور و شیلاتی گیلان دارای ظرفیت‌ها و قابلیت‌های خوبی است که باید مورد توجه قرار گیرد. مدیر کل شیلات گیلان از اجرای ۱۲ پروژه شیلاتی در دهه فجر خبر داد و اضافه کرد: این تعداد پروژه‌ها با اعتبار ۵۵ میلیارد تومان به بهره برداری رسید. خلیلی با بیان اینکه پروژه‌های شیلاتی بخش خصوصی محور بوده است، گفت: حجم سرمایه گذاری در حوزه شیلاتی با مشارکت بخش خصوصی انجام شده و فقط ۷ میلیارد تومان د قالب تسهیلات بوده است.

وی با اشاره به سهم اشتغالزایی پروژه‌های شیلاتی در گیلان افزود: با اجرای ۱۲ پروژه شیلاتی به‌طور مستقیم و غیره مستقیم برای بیش از ۱۰۰ نفر اشتغال ایجاد شده است.

مدیر کل شیلات گیلان از اجرای روند پرداخت تسهیلات به ۴۰ پروژه شیلاتی خبر داد و اضافه کرد: از تعداد ۱۲۰ ثبت اشتغال در حوزه شیلات، ۱۲۶ مورد ثبت اشتغال صورت گرفته است.

#### تولید ۲۱۰ هزار تن آبی تاسال ۱۴۰۴ در خوزستان

مدیر کل شیلات خوزستان از تولید ۲۱۰ هزار تن آبی در افق سال ۱۴۰۴ در خوزستان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر مرتضی سوری به برنامه تحولی ابلاغی بخش آبزی‌پروری خوزستان از سوی سازمان شیلات ایران در سال ۱۴۰۴ اشاره کرد و به مانا گفت: برنامه شیلات تولید ۲۱۰ هزار تن محصول آبزی‌پروری است که نسبت به سال ۱۴۰۰، به ۵۴ درصد رشد همراه است.

وی گفت: طبق برنامه‌ریزی انجام شده، میزان تولیدات ماهیان سردابی در خوزستان تا سال ۱۴۰۴ به یک‌هزار و ۹۵۱ تن می‌رسد که نسبت به سال ۱۴۰۰ به ۲۵ درصد رشد همراه خواهد داشت.

مدیر کل شیلات خوزستان بیان کرد: پرورش ماهیان گرمابی نیز در سال مورد اشاره به ۱۱۶ هزار و ۹۵۹ تن می‌رسد که نسبت به سالال ۱۴۰۰ با رشد ۷۳ درصدی مواجه خواهد بود.

وی ادامه داد: پرورش ماهی در قفسس نیز به پنج هزار تن و پرورش ماهی در منابع آبی به ۲۸ هزار و ۳۱۷ تن می‌رسد که رشد ۸۸ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ را خواهد داشت.

سوری به پرورش یک‌هزار و ۴۶۸ تن ماهی خاوباری تا اقق ۱۴۰۴ اشاره کرد و گفت: تولید ماهیان دریایی در استخرهای خاکی نیز در سالال ۱۴۰۴ به چهار هزار تن خواهد رسید.

وی تولیدات شیلاتی استان را بیش از ۱۲۵ هزار تن اعلام کرد و توضیح داد: سهم تولیدات آبزی‌پروری ۷۶ هزار و ۵۰۰ تن (۶۱ درصد کل تولیدات) و صید از دریا ۴۸ هزار تن (۳۹ درصد کل تولیدات) است.



گروه بنادر دریانوردی- فاطمه کریمی- معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل

سازمان بنادر و دریانوردی گفت: آغاز اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغی مقام معظم رهبری در انتظار تصویب دولت است.

به گزارش روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی، علی اکبر صفایی در برنامه صبح بخیر ایران سیما با موضوع تبیین دستاوردهای دولت سیزدهم در حوزه دریایی و بندری به مناسبت دهه فجر- در ابتدا ضمن تبریک اعیاد بزرگ پیش رو به تمامی مردم عزیز ایران در مورد تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، اظهار داشت: درخصوص سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، چندین سال کار کارشناسی در سطح کشور انجام شد و نهایتا رهبری سیاست‌ها را ابلاغ فرمودند و بلافاصله رئیس‌جمهور دستور لازم را به معاون اول صادر کرد تا برنامه اجرایی‌سازی تدوین شود و به همین منظور کارگروهی تشکیل و کار آغاز شد.

وی با بیان اینکه اقدامات دولت سیزدهم در حوزه دریایی در دو بخش ملی و بین‌المللی تعریف شده است، افزود: سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، نقطه عطفی در حوزه دریایی کشور است و از تمامی مجموعه‌های مرتبط با حوزه دریایی در دولت، بخش خصوصی، جامعه‌نخبگانی، استانداران ساحلی، انجمن‌های دریایی و...کسب نظر و ایده شده است.

#### ارجاع سند اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه در یامحور به دولت

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه سند اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به دولت ارجاع شده است، گفت: این بند در انتظار تصویب دولت است تا اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی

توسعه دریامحور را آغاز کنیم.

#### اقدامات دولت سیزدهم در حوزه دریایی

صفایی در مورد اقدامات دولت سیزدهم در حوزه دریایی، توضیح داد: دولت در حوزه دریایی و حمل و نقل دریایی دو رویکرد داشته است و با توجه به اینکه فعالیت‌های دریایی عموما در حوزه بین‌المللی است، بنابراین در بخش تجارت دریابد باید به حمل و نقل بین‌المللی دریایی ارائه خدمت کنیم و از دنیا عقب نمانیم. وی ادامه داد: همچنین در حوزه ملی در بخش اقتصادی اقدامات لازم را در دستورکار قرار دادیم تا شاهد رونق اقتصادی سواحل و اشتغال آفرینی در نوار ساحلی بوده و موجب مهاجرت مردم به سواحل شویم.

#### وضعیت تجارت دریابد کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره رشد تجارت دریابد کشور در سال ۱۴۰۲، اعلام کرد: در ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ با ۱۹۵ میلیون تن تجارت دریابد شاهد رشد ۸ درصدی هستیم که عدد قابل توجهی است و نشان می‌دهد رشد تولید و اقتصاد مطلوب بوده و موجب رشد تجارت دریابد کشور شده است.

صفایی با تاکید بر اینکه اتفاقات بسیاری در حوزه دریایی در دولت سیزدهم انجام و پروژه‌های اجرایی بسیاری تعریف شده است، عنوان کرد: در حوزه کالاهای اساسی ۲۷ میلیون تن در زمان آغاز بحران روسیه و اکراین وارد کشور شد و تجیزات دریایی و بندری آن زمان توان پاسخگویی نداشت اما توانستیم با همکاری بخش خصوصی ۱۰ فروند مکنده غلات تامین کنیم.

#### وضعیت مطلوب کشور در حوزه سیلوی غلات

وی ادامه داد: در حوزه سیلوی غلات عملکرد بسیار

صفایی اقدامات ملی و بین‌المللی دولت در حوزه دریایی را تشریح کرد:

# اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در انتظار تصویب دولت

#### از توسعه سواحل مکران چه خبر؟

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره سواحل مکران و اقدامات در راستای توسعه بنادر کوچک و بزرگ به ویژه در سواحل مکران، بیان کرد: در سواحل مکران پروژه‌ای که در طول ۱۵ سال گذشته سازمان بنادر مدنظر قرار داده، فاز اول بندر چابهار بود که انجام شده است و صرفا تجهیزات خاص بندری باقی مانده است.

صفایی ادامه داد: در فضای کسب و کار بندر چابهار دارای سرویس‌های مستقیم است و کشتی به صورت مستقیم از چین و هند به چابهار می‌آید و کالا به برخی بنادر کوچک منتقل می‌شود.

#### خرید تجهیزات خاص بندر چابهار در دستور کار

وی با تاکید بر اینکه کسب و کار بندر چابهار طی دو سال اخیر رونق یافته و شاهد بیش از ۴ میلیون تن عملکرد هستیم، اظهار داشت: وزیر راه و شهرسازی در مورد راه اندازی فاز دوم بندر چابهار دستور داده است و در همین راستا با دو بخش خصوصی بزرگ مذاکره کرده و به توافق رسیده ایم و طی یک کنسرسيوم با حضور بخش خصوصی داخلی و خارجی، کار را پیش خواهیم برد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه خرید تجهیزات بندری در بندر چابهار در دست اقدام است، اعلام کرد: قرارداد با مجموعه هندی‌ها به اتمام رسیده و منتظر حضور مسئولان هندی جهت امضاء قرارداد هستیم.

#### آخرین وضعیت رونق بندر کوچک

صفایی در مورد رونق بندر کوچک نیز، اظهار داشت: بندر خمیر کاملا راه اندازی شده است، بندر سیریک نیز راه اندازی شده و منتظر افتتاح است، همچنین بندر اروندکنار راه اندازی و تحویل شده و در مورد بسیاری از بنادر کوچک دیگر نیز تماین امکانات صورت گرفته است.

#### دریچه



امام جمعه کنگان:

## صیادی و تجارت دریایی در استان بوشهر تسهیل شود

امام جمعه کنگان گفت: از مقامات اجرایی و نماینده عالی دولت در استان می‌خواهم سیاست‌های تجارت دریا محور را تسریع و در امر مجوز صید و صیادی و کالای ملوانی تسهیل دهنده‌امور

مردم باشند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الاسلام محمود محمودی در نماز جمعه کنگان با تبریک ۴۵ بهار شکوهمند انقلاب اسلامی و دعوت مردم به حضور پرشور در یوم‌الله ۲۲ بهمن بااستنادبه آیات وحی گفت: حضور در راهپیمایی یوم‌الله ۲۲ بهمن دستور قرآنی است و ملت بزرگ ایران با مدداز آیات قرآن ۲۲ بهمن تماشایی را خلق خواهند کرد.

وی با بیان اینکه ۲۲ بهمن سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، سقوط رژیم شاهنشاهی و سالگرد صدور بیانیه گام دوم انقلاب است عنوان نمود: به تعبیر رهبری فرزانه انقلاب در بیانیه گام دوم انقلاب، انقلاب پرشکوه ملت ایران بزرگ‌ترین و مردمی‌ترین انقلاب عصر جدید است و انقلاب اسلامی به هیچ بهانه‌ای از ارزش‌هایش فاصله نمی‌گیرد. خطیب جمعه کنگان با تبریک ایام الله دهه فجر گفت: دهه فجر فرصتی مغتنم برای بیان خدمات نظام کارآمد دینی است و دولت‌ها باید خدمات دولت خود و دولت‌های گذشته را که در حقیقت خدمات نظام دینی اینست به رغم همه فشارها، تحریم‌ها و جنگ و غائله‌ها و فتنه‌ها، جمهوری اسلامی ایران در بسیاری از امور در زمره ۱۰ کشور اول دنیااست. وی اظهار نمود: حکومت دینی همانگونه که نسبت به مسائل دینی و معنوی بایستی حساس باشد و به فکر دین مردم باشد، باید به مسائل رفاهی و مادی مردم نیز باشد.

امام جمعه کنگان گفت: از مقامات اجرایی و نماینده عالی دولت در استان می‌خواهم سیاست‌های تجارت دریا محور را تسریع، و در امر مجوز صید و صیادی و کالای ملوانی تسهیل دهنده‌امور مردم باشند.

#### بازتاب



مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست

## درخشش سازمان حفاظت محیط زیست در دریاواقیانوس

مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: یکی از مهمترین اقدامات سازمان حفاظت محیط زیست ورود این سازمان به حوزه دریا به‌ویژه مدیریت و حفاظت محیط زیست دریایی کشور در خلیج فارس، دریای عمان و خزر و تقویت و گسترش بخش دریایی سازمان در چند مرحله بوده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امید صدیقی افزود: در همین راستا، تصویب و الحاق کشور به کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریایی خلیج فارس و دریای عمان (کنوانسیون کویت- سازمان رایپی) در سال ۱۳۵۸ با مرجعیت سازمان حفاظت محیط زیست انجام شد. شروع مطالعات در حوزه محیط زیست دریایی کشور در دهه ۶۰ و ایجاد تشکیلات و ساختار مستقل حفاظت محیط زیست دریایی در سازمان در اواخر دهه ۶۰ تحت عنوان دفتر محیط زیست دریایی زیر نظر رئیس سازمان حفاظت محیط زیست نیز دیگر اتفاق بزرگی بود که پس از ورود جدی سازمان به حوزه دریا اتفاق افتاد. مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی بیان کرد: همچنین تقویت و گسترش فعالیت‌های دفتر محیط زیست دریایی سازمان در سطح ملی و بین‌المللی و شروع برنامه‌های مختلف در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان از دهه ۷۰ میلادی در دستور کار قرار گرفت.

صدیقی با بیان اینکه اوج گسترش و توسعه بخش محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست در دهه ۸۰ شکل گرفت، تصریح کرد: در سال ۱۳۸۶ دفتر محیط زیست دریایی سازمان به معاونت محیط زیست دریایی ارتقاء یافت و سازمان حفاظت محیط زیست با این معاونت شامل سه دفتر تخصصی زیست بوم‌های دریایی، مدیریت سواحل و بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی با شرح وظایف وسیع‌تر، توان فنی بیشتر و به‌طور گسترده نسبت به اجرای برنامه‌ها و شرح وظایف در زمینه حفاظت و مدیریت محیط زیست دریایی خلیج فارس، دریای عمان و خزر اقدام کرد.

وی افزود: در دهه ۸۰، معاونت محیط زیست دریایی سازمان با همکاری سایر دستگاه‌ها برنامه بین‌المللی محیط زیست دریای خزر را راه‌اندازی و در سال ۸۲ و بعداز تلاشی چند ساله و در تعامل و همکاری با کشورهای حاشیه خزر، کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریای خزر با عضویت پنج کشور عضو در تهران را با امضای وزیر محیط زیست کشورهای عضو نهایی و به تصویب رساند، به‌طوری که این کنوانسیون بنام کنوانسیون تهران ثبت شده و در تمام جهان شناخته شده است که افتخاری برای کشور است. در ادامه و بعداز تصویب و الحاق کشورهای عضو توسط مجالس (پارلمان) آنها، در ۲۱ مرداد ۱۳۸۵ کنوانسیون تهران لازم‌الاجرا شد.

مدیر کل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی تاکید کرد: در همین دهه ۸۰، همکاری جمهوری اسلامی ایران در حوزه محیط زیست دریایی با کشورهای حاشیه خلیج فارس به چهار چوب کنوانسیون کویت و سازمان رایپی گسترش یافت، به‌طوری که چندین گشت تحقیقاتی اقیانوس‌نگاری محیط زیست دریایی خلیج فارس و دریای عمان با حضور تمامی کشورهای عضو (عربستان سعودی، کویت، قطر، امارات متحده عربی، عمان، بحرین؛ عراق) با هادایت، مدیریت و راهبری جمهوری اسلامی ایران و با کشتی ایرانی و حضور کامل محققان و متخصصان ایرانی از سازمان محیط زیست و سایر دستگاه‌ها با موفقیت و کیفیت بالا انجام شد.

وی افزود: به همین جهت کنوانسیون کویت از ایران و سازمان حفاظت محیط زیست بطور ویژه تقدیر کرد. این درحالی بود که در سال‌های قبل انجام گشت‌های تحقیقاتی اقیانوس‌نگاری و بررسی محیط زیست دریایی منطقه توسط کشورهای خارجی انجام می‌شد. صدیقی با تاکید بر اینکه در کل منطقه خلیج فارس و دریای عمان، متخصصان کشور از سازمان حفاظت محیط زیست و سایر ارگان‌های دریایی حضور یافته و در بسیاری از زمینه‌ها در کل منطقه برتر بوده و نقش پیشرو داشته و دارند، گفت: در دهه ۸۰ برنامه‌های زیست محیطی متعددی در خصوص محیط زیست دریای خزر و خلیج فارس و دریای عمان اجرا شد و ساختار بخش دریایی سازمان در ستاد و در استان‌های ساحلی توسعه و تجهیز شد. همچنین چندین ایستگاه تحقیقاتی و پایش با تجهیزات تخصصی در مناطق ساحلی جنوب و شمال کشور احداث، تجهیز و راه‌اندازی شد.وی با بیان اینکه این اقدامات در دهه‌های بعدی نیز با قدرت ادامه پیدا کرده است، اظهار داشت: در دهه ۹۰ بخش عمده‌ای از ضوابط و دستورالعمل‌های حوزه محیط زیست دریایی در زمینه پایش و مقابله با آلودگی‌های دریایی، باز یافت شناورها، استانداردهای تخلیه به دریا، از یابی خسارات ناشی از آلودگی‌ها در دریا و... در راستای نظام‌مند شدن فعالیت‌های دریایی و مدیریت نظام مند و سازگار با محیط زیست دریا تدوین و تصویب و اجرایی شد.