

چرا حال حمل و نقل خوب نیست!

ابراج گلشنی - سد تحریم از یک سو و شرایط سخت گیرانه برای ورود دیال به کشور با تأکید بر ضرورت و کیفیت حمل‌آنها، شاید شده که سیلاب کمبود بار به صورت شرکت‌های حامل، و نقل دریایی بخورد. برخی شرکت‌ها مجبور به تعدیل نیرو شده‌اند و برخی با حداقل ظرفیت کار می‌کنند و در این بین، کمبود بار موجب رقابت ناسالم شده است و نقص سسازو کارهای موجود، باعث ایجاد رانت و رشوه در سطح وسیع شده است که نظارت جاد و دقیق مسئولان را طلب می‌کند. می‌گویند ناوگان حامل و نقل دریایی کشور این روزها حال و هوای خوبی ندارد و شرکت‌های حمل و نقل دریایی در رکود گرفتارند. اکثر شرکت‌ها با ظرفیت نسبی کار می‌کنند و کمبود بار باعث حمل، بخشی از ظرفیت آن‌ها در ساحل کشور است و به اصطلاح در پخش می‌خورد.

اولین گزینه‌ای که دلیل کاهش بار شده است، کاهش چشمگیری واردات است که نسبت به سال گذشته، بسیار کمتر شده است. علاوه بر تحریم ها که معضل همیشگی این سال‌هاست، کاهش چشمگیری گمرک باعث کاهش بخش مهمی از سفرها یا یا بال ثبت نباشد و یا ثبت آن‌ها با محدودیت‌های متعددی روبرو شده است. این توان این سیاست محدودسازی را در جهت جلوگیری از خروج ارز برآورده نمود. در این سیاست، ثبت و تسهیلی از افزایش غیر ضروری واردات شده است. سفرهای در این موارد ثبت نمی‌شود و باری هم از ناحیه این حمل‌های واردات و بازار ایران نمی‌شود. بار که نباشد، کشتی‌های کشتی‌های حمل‌های دریایی باز دارند. چاره‌ای نیست جز این که لنگر انداخته و چشمه را قطع نمایند. سیاست صادرات است که نسبت به سال‌ها سال‌ها گذشته نیز دلیل دیگری است که بازار کشتی‌های حمل و نقل دریایی را با طوفانی بی‌کاری همراه کرده است. دلیل این کاهش هم برخی شرکت‌های حمل و نقل به اشتباه کرده‌اند، چندان‌باری ما معلوم نیست و به نظر می‌رسد اشاره به بازار داخلی برای مهار توان، دلیل عده آن باشد. نکته دیگری که در کنار دو عامل فوق که می‌تواند عامل علل هم باشد، عدم تخصیص ارز به واردات برخی کالاها باشد. نکته دیگری، عدم تخصیص شروط است. بسیاری از سفرهای در گذشته، بدون توجه به استاندارد ها و حداقل کیفیت کالاهای بوده است و این موجب ورود انبوهی کالاهای بنجل و بی کیفیت به کشور شد. قرار دادن برخی قواعد و شروط کردن برخی سفرها به بی کیفیت، باعث شده که ثبت سفرها به آسانی صورت نگیرد.

اگر جنگ غزہ یک سال، طول بکشد...

آپ کا تحلیلی می کند

تورم جهانی سرخ

سمت و سوی تورم جهان با تنش های دریای سرخ

۳

احساس مسئولیت سازمان‌های مردم‌نهاد منابع طبیعی و محیط‌زیستی؛ **سایه** منتشر می‌کند

ابهام در طرح‌های مدیریت واحیاء تالاب‌ها

شکل‌های تالابی کشور در اعتراض به روند تخریب سفاک تالاب‌های کشور هم‌زمان با مناسبت روز جهانی تالاب‌ها، بیانیه ده ماده‌ای صادر کردند. در این بیانیه ضمن برشمردن برخی از کارکردهای تالاب‌ها، به عواید اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی، خشکاندن این اکوسیستم‌های بارز، اشاره شده و نکته‌نظری در مورد راهکارهای برون‌رفت از این سوء مدیریت‌ها شده است. این بیانیه در ادامه یه نسبت تخصصی به شهرهای رامسر، تهران و بندر خمیر، که با حضور نمایندگان شکل‌های تالابی از سراسر کشور، برگزار شده بود، تنظیم و هم‌زمان با روز جهانی تالاب‌ها از طریق شورای هماهنگی شبکه شکل‌های محیط زیست و منابع طبیعی کشور منتشر شده است. مهمترین محورهای این اعلامیه بدین شرح است: مسئولیت قانونی نهادهای مسئول مشارکت حداکثری و فعال همه ذینفعان در تدوین برنامه‌های مدیریت و احیای تالاب‌ها - اعتراض به تقلیل اهمیت پیچیده سامانه‌های آبی به صرف و صرف‌فراغ به مالکیت عمومی...

صفحه ۲

نشریح کارنامه یکساله گروه کشتیرانی
توسط مدرس خیابانی:

حرکت در مسیر روشن توسعه ز سوی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران



فاران ياليسي: تنگه هر مز نقطه تازه تنش ها خواهد بود؟

آیا جنگ جدید نفتکش‌های بین ایران و آمریکا در راه است؟

5

بازدید وزیر جهاد کشاورزی از طرح‌های
شیلات، جزیره قشم؛ **آب** گزارش می‌دهد

گام‌های توسعه دریا محور باراه اندازی زنجیره تولید میگو در قشم



9

تأیید شد
تأیید شد

۳۵٪
احتیازیه مشتر

جشنواره جاری ۲۲

۲۲ آذر لغایت ۲۲ بهمن ۱۴۰۲

بهره‌مندی از افزایش ضرایب اعتباری
وام قرض‌الحسنه به میزان ۳۵ درصد

شرایط جشنواره:

بانک قرض الحسنه مهر ایران



قطره قطره جمع گردد وانگهی درمان شود!



همین الان منو اسکن کن

☎ 021 - 23540



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org