

فعالان حوزه حمل و نقل؛ روزنامه‌دریایی سرآمد گزارش می‌دهد

# ر در گروی توسعه دریامحور

**شمال – جنوب راه افتاد**

**بان کشتیرانی در دریای خزر و تکمیل خطوط راه آهن است**



مشتري کريدورها هستيم، افزود: به نوبه خود سعی می‌کنیم زیرساختی که در محدوده قانونی ما هست را فراهم کنیم. اما نباید اهمیت کريدور شمال جنوب را برای بخش‌های توليدي فراموش کرد. در کنار ظرفيت ترانزيت بار از جنوب کشور، امکان توسعه حمل‌ونقل در داخل کشور برای صنايع خودمان هم فراهم می‌شود. بنابراین لازم است نیم‌نگاهی به اثر تکميل کريدور شمال جنوب در بخش‌های اقتصادی داخل کشور هم داشته باشيد.

**مطالعات پل خليج فارس انجام شده است**

عبدالملکی همچنين در حاشيه اين مراسم در جمع خبرنگاران با اشاره به اجراي پروژه پل خليج فارس گفت: همه مطالعات برای ساخت پل خليج فارس که منطقه آزاد قشم را به سرزمين اصلی متصل می‌کند، انجام شده است. اين پروژه حتما پايه به اجرا برسد، هر کسی هم که در اصل پروژه تصميم ايجاد می‌کند يا منافع ملی را نمی‌شناسد يا اینکه نيا ديگری دارد.

وی خاطر نشان کرد: باید توجه داشته باشیم که تمام پروژه‌های حمل و نقل در جنوب کشور به ویژه در خليج فارس به دليل اینکه برخی از بنادر جنوبی دریای جنوب خليج فارس را از رونق خارج می‌کند، احتمال کارشکنی در اين پروژه‌ها وجود دارد از اين رو باید مراقب باشیم.

**تکمیل پل خليج فارس با پيمانکار چيني**

ديبر شورای عالی مناطق آزاد درباره نحوه منابع تامین اين پروژه توضيح داد: بخشی از منابع را منطقه آزاد قشم تامین می‌کند و رئيس جمهوری دستسور تامین منابع از بودجه عمومي و از محل تهاتر نفت را داده است. تلاش داريم طرف سه سال آینده اين پروژه را به بهره‌برداری برسانيم. مذاکرات هم با پيمانکاران چيني داشتيم و قرار بر اين است که اين پروژه جزو پروژه‌های فابنايس و خط اعتباری ايران و چين باشد. البته قرارگاه خاتم‌الانبيا هم همچنان حضور دارد.

عبدالملکی با بيان اینکه اين پروژه حتما باید به اجرا برسد، ادامه داد: هر کسی که در اصل پروژه تصميم ايجاد می‌کند يا منافع ملی را نمی‌شناسد يا اینکه نيات ديگری دارد، باید توجه داشته باشیم که تمام پروژه‌های حمل و نقل در جنوب کشور به ویژه در خليج فارس به دليل اینکه برخی از بنادر جنوبی دریای جنوب خليج فارس را از رونق خارج می‌کند، احتمال کارشکنی در اين پروژه‌ها وجود دارد از اين رو باید مراقب باشیم.

وی درباره ميزان منابع مورد نیاز برای ساخت پل خليج فارس گفت: تقريبا ۷۰۰ ميليون



دلار برای تمام پروژه به تکميل ريل و بزرگراه‌ها مورد نیاز است اما منافع آن برای کشور بسيار بالا است. در حال حاضر اين پروژه حدود ۱۸ درصد پيشرفت فيزيکی دارد و ساخت پروژه متوقف نشده‌است اما باید منابع دولتی به کمک اين پروژه پيابد و معاون اول ريس جمهوری دستور داد که در بودجه ۱۴۰۳ هم ردیف بودجه اين پروژه تقويت شود. ديبر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درباره ميزان جذب سرمايه خارجي در مناطق آزاد توضيح داد: از ابتدای دولت سيزدهم تا به امروز ۳۰۰ ميليون دلار سرمايه خارجي در مناطق آزاد محقق شده و به ساختمان و کارخانه تبديل شده‌است. البته از ابتدای اسفالت تا کنون ۳۰۱ ميليارد يورو تقاضای سرمايه‌گذاری در مناطق آزاد را داشتيم که ۶۰۰ ميليون يورو آن به قرارداد تبديل شده که به تدريج بر زمين خواهد نشست. عبدالملکی در پاسخ به اینکه آیا ايجاد منطقه آزاد ديگری در دستور کار است؟ گفت: در حال حاضر ۱۸ منطقه آزاد مصوب در داخل کشور وجود دارد و ايجاد هيچ منطقه آزاد جديدی در دستور کار قرار ندارد. اما با شش کشور خارجي ترکيه، عراق، سوريه، ازبکستان، عمان و قرقيزستان منطقه آزاد مشترک تاسيس خواهد شد که از اين کشورها با سوريه نقطه مشترک هم مشخص و توافق شده در داخل خاک سوريه باشد.

**صفایي: ظرفيت بنادر کشور به ۲۹۰ ميليون تن رسيد**

علی اکبر صفایي معاون وزير راه و شهر سازی و مديرعامل سازمان بنادر و دريانوردی نيز در اين همایش با اشاره به رتبه بالای ايران در بخش ناوگان دریایی گفت: با توجه به ظرفيت ۲۹۰ ميليون تنی بنادر ايران، پتانسيل بسيار مناسبی در حوزه کشتيرانی، ايجاد شده است.

وی اظهار داشت: صحبت‌های خود را در سه محور حمل‌ونقل دریایی بين‌المللی، سياست‌های کلی توسعه دريامحور و بخش خصوصی فعال در حوزه دریایی، مطرح می‌کنم و اميدوار هستم با مشارکت بخش خصوصی و حمايت و سياستگذاری صحيح دولت، شاهد رونق اقتصادی کشور در حوزه حمل‌ونقل به ویژه توسعه دريامحور باشیم.

**فعاليت پيش از ۸۰ هزار فروند کشتي در دنيا**

وی ادامه داد: در بخش ناوگان بين المللی، بیش از ۸۰ هزار فروند کشتی در سطح دنيا فعاليت می‌کنند و شاهد و حمل و نقل بیش از ۱۱ ميليارد تن کالا هستيم که عامل اصلی يکپارچگی و جهانی شدن اقتصاد است، عنوان کرد: حمل‌ونقل دریایی ارزان، ايمن و دارای امنيت است و رشد بخش کانتينتری موجب شده تا شاهد اعتماد هرچه بيشتربخش خصوصی باشیم و تجار بزرگ دنيا از حمل‌ونقل دریایی استفاده کنند.

مديرعامل سازمان بنادر و دريانوردی با اشاره به اینکه بازارهای که در خدمت حوزه دریایی هستند، وضعت متفاوتی دارند، خاطر نشان کرد: در حوزه اجاره کشتی نرخ‌ها بالا است و در بخش کانتينری نيز وضعت قيمت‌ها متفاوت شده‌ه و اتفاق رخ داده در باب‌المنذب و حضور کشتيرانی‌های بزرگ باعث شده است، ظرفيت‌ها پاسخگوی عرضه نباشد و نرخ‌ها افزايش پايد.

صفایي با بيان اینکه کشتی‌سازی‌های بزرگ دنيا تا سال ۲۰۲۸ تقاضای ساخت کشتی را نمی‌پذيرند و تمامی ظرفيت آن‌ها برای ساخت کشتی پر شده است، گفت: باید بدانيم که وضعت کشتيرانی در دنيا دستخوش تغييرات شده و باید بر اساس متغيرهای روز دنيا، حرکت کنیم.

وی با بيان اینکه هنوز قيمت کشتی بالا است و کاهش نرخ حمل و نقل در بخش کانتينتری نتوانسته تاثير خود بر قيمت کشتی را بگذارد، اظهار داشت: همچنان فاصله قيمت با حوزه اسقاط بالا است و مالکان کشتی تلاش می‌کنند از اين بازار به نحو مطلوب استفاده کنند.

معاون وزير راه و شهرسازی افزود: سازمان بين‌المللی دريانوردی (IMO) در حوزه حمل و نقل دریایی بر کاهش شديد استفاده از سولفور در بخش سوخت کشتی‌ها تاکيد دارد و شعار امروز آن کربن صفر است و تلاش می‌کند در بخش عمليات کشتی‌ها استفاده از سولفور کاهش چشمگیری داشته باشد، هر چند اين مسئله فشار زیادی روی مالکان کشتی وارد می‌کند.

صفایي خاطر نشان کرد: در عين حال مو تورها و ژنراتورهای بزرگی طراحی شده و در کشتی‌ها به کار گرفته می‌شود تا فعاليت کشتی‌ها به صورت الکترو نيک انجام شود.

**۳ مفهوم متفاوت توسعه در يامحور، اقتصاد در يامحور و اقتصاد کشتيرانی**

وی در ادامه به مقوله توسعه در يامحور، اقتصاد در يامحور و اقتصاد کشتيرانی اشاره کرد و اظهار داشت: اين مفاهيم با يکديگر متفاوت است و مطالعات تطبيقی در سطح بين المللی انجام شده است.

معاون وزير راه و شهر سازی با تاکيد بر اینکه مجمع تشخيص مصلحت نظام، تلاش بسياری در حوزه توسعه در يامحور داشته و در نهايت سياست‌های کلی توسعه در يامحور در ۹ بند توسط مقام معظم رهبری ابلاغ شد، عنوان کرد: مديريت يکپارچه مناطق ساحلی مسئله بسيار مهمی است و مطالعات بسياری در حوزه تاثيرات ساحل و دريا انجام و اين تاثيرات تا ۱۰ کيلومتر ثابت شده است.

**منابع زنده و غيرزنده در توسعه در يامحور**

صفایي با اشاره به اینکه در مورد منابع غيرزنده در مسير تحقق توسعه در يامحور، می‌توان به نفت و گاز، مواد معدنی و فعاليت‌های پشيبان اشاره کرد، گفت: در بخش منابع زنده؛ توليدات اصلی آبزيان، فراوری توليدات آبزيان و توزيع فرآورده‌های آبزيان از جمله موارد اصلی به شمار می‌رود.

**تردد سالانه ۱۴۰ هزار فروند کشتی به بنادر ايران**
وی با بيان اینکه سالانه ۱۴۰ هزار فروند کشتی به بنادر ايران تردد می‌کنند، اعلام کرد: هر چند ناوگان بخش خصوصی با محدوديت تحریم روبرو هستند اما ناوگان دریایی ايران هم اکنون در بين ۲۰ تا ۱۰ کشور برتر در حوزه ناوگان دریایی است.

معاون وزير راه و شهرسازی با اشاره به ظرفيت ۲۹۰ ميليون تنی بنادر کشور، اظهار داشت: ظرفيت مناسبی در حوزه کشتيرانی با توجه به ظرفيت موجود بنادر کشور ايجاد شده است و نکته حائز اهميت اینکه رشد تجارت در يابرد کشور طی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸ درصد افزايش يافته آن هم در حالی که رشد تجارت در يابرد برخی کشورها منفی، صفر يا يک تا دو درصد بوده است.

صفایي با تاکيد بر اینکه سازمان بنادر و دريانوردی در حوزه فعاليت‌های بين‌المللی آماده است، عنوان کرد: در حوزه اسکله‌ها و تجهيزات اقدامات بسيار خوبی صورت گرفته و برخی موارد در دست ساخت است.

**ايجاد قطب گردشگری دریایی در هرمز گان**

وی در ادامه به ظرفيت بالای حمل‌ونقل مسافری دریایی اشاره و اعلام کرد: طی تعطيلات چند روزه منتهی به دهه فجر (۵ روز) تعداد قابل توجهی از مردم از بندر عباس، جزيره کيش، قشم و هرمز در استان هرمزگان بازدید کردند و در ايام نوروز ميلیون‌ها مسافر دریایی در استان هرمزگان خواهيم داشت.

مديرعامل سازمان بنادر و دريانوردی با اشاره به ايجاد مجتمع بزرگ گردشگری دریایی در استان هرمزگان، اظهار داشت: با فعاليت‌های صورت گرفته مجموعه هرمز، بندرگاه نخل ناخدا و بندر شهيد حقانی به عنوان قطب سفرهای دریایی و گردشگری در کنار قشم، فعاليت خواهند کرد؛ در بندرگاه نخل ناخدا حدود ۴ کيلومتر به سمت دريا رفته‌ايم و حوضچه ايجاد کرده ايم و مجموعه طرح توسعه بندر حقانی را مدنظر قرار داده ايم و بندر هرمز نيز فعاليت‌ها با شيلات انجام شده و کل بندر تحويل سازمان بنادر است و ۵۰ درصد ما و ۵۰ درصد شيلات کار را پيش می‌برد تا شرايط سفرها به صورت کامل برای مردم مهيا می‌شود.

**جزييات سرمايه‌گذاری در حوزه زیر ساخت و روبنا در بخش دریایی و بندری**

صفایي با بيان اینکه بالغ بر ۵۰ هزار ميليارد تومان قرارداد سرمايه گذاری با بخش خصوصی در روز حمل و نقل به امضا رسيد، اظهار داشت: علاوه بر اين ۵۰ هزار ميليارد تومان پروژه توسط سازمان بنادر و دريانوردی با همت وزير راه و شهرسازی و دولت تعريف شده و ۱۸ هزار ميليارد تومان پروژه به بهره‌برداری رسيده که بستر بسيار مناسبی برای بخش خصوصی است. وی افزود: سازمان بنادر و دريانوردی تمسام تلاش خود را به کار گرفته است تا در حوزه زیرساخت‌ها بستر لازم را برای بخش خصوصی فراهم کند و فعالان اقتصادی بتوانند در حوزه روبنا به خوبی ورود کنند.

**تسهيل فضای کسب و کار در حوزه دریایی**

مديرعامل سازمان بنادر و دريانوردی همچنين با اشاره به اینکه اين سازمان طی یکسال گذشته در حوزه فضای کسب و کار دریایی تحول آفرين ظاهر شده است، توضيح داد: در حوزه دریایی، فعاليت شرکت‌ها در ۱۲ رسته خلاصه شده و مجوزها به سختی ارائه می‌شد اما تسهيل صدور مجوز را در دستور کار قرار داديم و رسته‌ها به ۳۱ مورد افزايش يافت و در شورای عالی ترابری هم مصوب شد تا شاهد توسعه گستره فعاليت دریایی شرکت‌ها، باشیم و اين روند شرايط بسيار مناسبی را برای شرکت‌های مختلف فراهم می‌کند در حوزه دریایی و بندری اقدام کنند.

**صالحی: بارهای بين‌المللی را در اولويت مسيرهای ریلی قرار داده‌ايم**
سيد ميحاد صالحی، مديرعامل شرکت راه‌آهن در ادامه اين همایش گفت: طبق توافق با روسيه، قزاقستان و ترکمنستان مقرر شد طی سه تا پنج روز، بار را از سرخس به بندرعباس برسانيم و بارهای بين‌المللی را در اولويت مسيرهای ریلی قرار داده‌ايم.

**در مُد ترکیبی ریل –بندر و ترکیب حوزه ریلی و دریایی اصلاح خوبی صورت گرفته است**

وی با بيان اینکه مقام معظم رهبری به‌لزم توجه به حوزه ریلی و تقويت ترانزيت با حمل و نقل ریلی اشاره کردند، گفت: اکنون در مُد ترکیبی ریل –بندر و ترکیب حوزه ریلی و دریایی اصلاح خوبی صورت گرفته است. همچنين طبق توافق با روسيه، قزاقستان و ترکمنستان مقرر شد طی سه تا پنج روز، بار را از سرخس به بندرعباس برسانيم و برای بارهای بين‌المللی تخفيف قائل شده و بارهای بين‌المللی را در اولويت مسيرهای ریلی قرار داده‌ايم.

**برنامه‌ریزی راه آهن برای حمل ریلی بار زغال سنگ از روسيه به هند در سال جاری**

مديرعامل شرکت راه‌آهن از برنامه‌ریزی برای حمل ریلی بار زغال سنگ از روسيه به هند در سال جاری خبر داد و با اشاره دو مرز ریلی مشترک با ترکمنستان بيان کرد: دو مرز سرخس و اينچه‌برون با گذر از کشورهای همسايه در نهايت به کشور چين متصل می‌شوند و از طرف ديگر نيز به همين ترتيب به روسيه متصل می‌شويم که در نتيجه می‌توان به‌صورت تمام ریلی بار را به بندر عباس رساند.

**در ششانه‌روز ۳۰۰ لکوموتيو باری در کشور خدمت رسانی می‌کند**
صالحی با اشاره به ارتقای ظرفيت‌ها و توانمندی‌های ریلی کشور در دولت سيزدهم گفت: در حال حاضر تعويض بوژی کمتر از يک روز زمان می‌برد و در ششانه‌روز ۳۰۰ لکوموتيو باری در کشور خدمت رسانی می‌کند که قابليت برنامه‌ریزی برای اولويت بخشی به بارهای ترانزيتی را دارند. همچنين رهگبری واگن‌ها را برای برخی مشتريان فراهم کرده‌ايم و اين خدمات برای سايرين نيز در دست اقدام قرار دارد.

**بندر کاسپين در آینده نزدیک به ريل متصل می‌شود**

وی با بيان اینکه کريدور شمال – جنوب شش محور ریلی دارد، گفت: دو کريدور در شرق، دو کريدور در غرب و دو کريدور به واسطه دریای خزر به ريل متصل هستند که دو کريدور ریلی واقع در شرق دریای خزر، هم اکنون عملياتی هستند و بارهای حوزه خليج فارس از بندر عباس به سرخس و اينچه‌برون به‌صورت ریلی حمل می‌شود. در غرب دریای خزر نيز، بندر امير آباد به ريل متصل است و بندر کاسپين در آینده نزدیک به ريل متصل می‌شود. بسياری از مشکلات اتصال ريل به بندر با تدابير وزير راه و شهرسازی و تلاش همکاران و کارکنان شرکت راه آهن و سازمان بنادر و دريانوردی رفع شده‌است.

**برای استفاده از بندر کاسپين می‌رسد ما به اسکله رو –و نیاز داريم**

مديرعامل شرکت راه‌آهن با اشاره به‌ضرورت لجستیک ريل پايه تاکيد کرد: انتظار می‌رود، سرعت تخليه و بارگيري در بنادر روی ريل افزايش يابد و زیرساخت‌های لازم در بنادر فراهم شود. همچنين گمرکات انعطاف‌پذیری داشته‌باشند تا مانده‌گاری بار کاهش يابد و يک مسير جذاب ترانزيتی ریلی –جديبی برای کشورهای مبادی بار فراهم شود. همان‌طور که ما در حوزه ریلی تلاش می‌کنيم برخی ناکارآمدی به اثر رسيده در بخش ریلی را برطرف کنيم، نیاز است در بنادر برای افزايش ظرفيت‌های لجستيکی تلاش شسود. به‌طور مثال به‌زودی ريل به بندر کاسپين می‌رسد و ما به اسکله رو –و نیاز داريم.



سه‌شنبه-۲۴ بهمن۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۸۵۶

## ترانزيت دريا

**بنادر**

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اعلام کرد؛ **ترباری ۳۵ هزار مسافر در بنادر غرب هرمزگان در تعطيلات ۴ روزه دهه فجر**

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان آمار جابه‌جایی مسافران در ۴ روزه تعطيلات دهه فجر منتهی به روز ۲۲ بهمن‌ماه در بنادر چارک و آفتاب به مقصد جزيره کيش و بالعکس پيش از ۳۵ هزار نفر رسيد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری اظهار داشت: ارتقاء ايمنی ترده‌ها و کاهش چشمگیر سوانح دریایی در کنار اتفاقات خوشسایند دیگری همچون کاهش زمان انتظار مسافران و خودروها در مبادی ورودی و خروجی از جمله موفقيت‌های قابل توجه کارنامه بنادر غرب استان هرمزگان در تعطيلات ۴ روزه ايام الله دهه فجر و چهل و پنجمين سالگرد پيروزی انقلاب بوده است.

وی ادامه داد: در دوره زمانی ۱۸ تا ۲۲ بهمن ماه سال جاری، جابه‌جایی بالغ بر ۳۵ هزار و ۴۸ نفر مسافر و هفت هزار و ۲۹۵ دستگاه خودرو از طریق بنادر چارک و آفتاب به مقصد جزيره کيش و بالعکس به انجام رسيد و طی اين مدت، ۴۹۹ سفر دریایی و رفت و آمد شناورهای مسافری و لندينگ کرافت نيز در اين مسيره ثابت شد.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، مساماندهی اسکله‌ها، برگزاری آموزش‌های دریایی و بازآموزی برای خدمه شناورها و بازرسی ايمنی شناورها را از مهم‌ترين اقدامات صورت گرفته در اين مدت تعطيلات ذکر کرد و افزود: حضور فعال و شبانه روزی کارکنان بنادر مسافری، نظارت مستقيم مديريت و معاونان بر خدمات‌رسانی شناورها و تشكيل کميته مديريت بحران با توجه به شرايط بارندگی و طوفان دریایی از ديگر اقدامات انجام شده در همين راستا بوده است.

سالاری خاطر نشان کرد: هموطنانی که قصد تجربه سفرهای دریایی از مسير غرب استان هرمزگان به مناطق گردشگری را دارند، قبل از اقامد به سفر با ارسال عدد (۰۲۱) به سامانه پیامکی ۰۲۱۸۳۳۹۲ از شرايط جوی دریایی و زمان حرکت شناورها مطلع و شونده و در صورت بروز هرگونه سسوانح دریایی و يا درخواست کمک با سامانه ۲۴ ساعته ۱۵۵۰ تماس و يا از طريق کاتال اضطرار دریایی ۱۷۷vhf ارتباط راديویی تماس بگیرند.

**معارفه سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی**

معاون وزير راه و مديرعامل سازمان بنادر و دريانوردی با بيان اینکه وظايف اين سازمان در حوزه دریایی به ۳ ظرفيت مشخص دولت صاحب پرچم، دولت صاحب ساحل و دولت صاحب بندر، تقسيم شده است، تاکيد کرد: هر اقدام توسعه‌ای در حوزه دریایی، اثر مستقيم و تاثيرگذار بر روند تجارت دریایی کشور دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایي در مراسم تکریم مجيد علی نازی، معاون سابق دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، با بيان اینکه فرصت خدمت و مسئوليت به سرعت تمام می‌شود، افزود: افرادی مثل شهيد سيد حاج قاسم سلیمانی، جان شان را در راه اهداف و فراهم کردن زندگی امن‌تر و بهتر برای مردم فدا کردند.

معاون وزير راه و شهر سازی تاکيد کرد: به رغم وجود قوانين و مقرارت عمومي سالیان گذشته در حوزه دریایی کشور، امروزه تصميمات و رویکردهای ارزشمند مديران بخش دریایی، پاسخگوی نیازهای و ضرورت‌های يک سازمان تخصصی بوده و توانسته است گره از بسياری مشکلات بردارد.

صفایي با اشاره به راهبر د منابع انسانی در سازمان بنادر و دريانوردی و اجرايی‌سازی مجوز جذب نخبگان و نيز و‌های متخصص در اين سازمان، گفت: همکاری و فعاليت نبروهای نخبه در سازمان بنادر و دريانوردی با توجه به وظايف دولت صاحب بندر، پرچم و ساحل، سبب می‌شود تا کشور بتواند به وظايف بين‌المللی و ملی‌اش در حوزه‌های مختلف صنعت دریایی به درستی عمل کند.

مديرعامل سازمان بنادر و دريانوردی، با اشاره به خدمات و زحمات مجيد علی نازی در مدت تصدی معاونت دریایی اين سازمان، توسعه ناوگان در بنادر شمال و جنوب، بازسازی ناوگان‌های فرسوده، تربيت دريانوردان، راه‌اندازی هنرستان‌های دریایی و توسعه هدفمند بنادر بزرگ بازرگانی و بنادر کوچک سازمان بنادر و دريانوردی برشمرد.

صفایي در اين نشست که اعضای هيأت عامل و مديران دریایی نيز حضور داشتند، ابراز اميدواری کرد علی‌اکبر مرزبان در معاونت دریایی، بتواند منشا آثار مثبت در حوزه دریایی باشد.

