

صید ۱۰۰۰ تن ماهی استخوانی

در دریای خزر

مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به صید یک‌هزار تن انواع ماهی استخوانی در دریای خزر گفت: بیش از ۵۰ درصد ماهیان صید شده را ماهی سفید، ۴۹ درصد کفال و یک درصد سایر گونه‌ها تشکیل می‌دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی مدیرکل شیلات گیلان در حاشیه بازدید از شرکت‌های پره صیادی در رشت و در جمع خبرنگاران با اشاره به صید یک‌هزار تن انواع ماهی استخوانی در دریای خزر اظهار کرد: بیش از ۵۰ درصد ماهیان صید شده را ماهی سفید، ۴۹ درصد کفال و یک درصد سایر گونه‌ها تشکیل می‌دهد.

وی ارزش ناخالص ماهیان استخوانی صید شده بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال دانست و گفت: چهار هزار صید گیلانسی در اواخر مهرماه فعالیت خود را در نوار ساحلی از آستانرا تا چابکسر شروع کردند.

مدیرکل شیلات گیلان با بیان اینکه صید ماهی از دریای خزر تا اواسط فروردین‌ماه سال بعد ادامه دارد، افزود: ۴۵ شرکت تعاونی پره در ۳۰۰ کیلومتر آب‌های ساحلی این استان به صید ماهی می‌پردازند. خلیلی با تأکید بر لزوم توجه به شرایط آب و هوایی برای انجام فرآیند صید ماهی در گیلان بیان کرد: در برخی از روزهای سال شرایط برای انجام فعالیت صیادی مناسب نیست از این رو از همه صیادان درخواست دارم به هیچ عنوان در آن روزها به انجام صید ماهی نپردازند.

#### پروژه ۱۰ تنی پرورش ماهی قزل آلا در مشگین‌شهر افتتاح شد

مدیرکل شیلات استان اردبیل از افتتاح پروژه ۱۰ تنی پرورش ماهی قزل‌آلا در شهرستان مشگین‌شهر خبر داد.

به گزارش اراش اقتصادسراسرآمد، محمد اله‌بخش در گفت‌وگو با مهر، اظهار کرد: به مناسبت ایام‌الله دهه مبارک فجر یک واحد مزرعه پرورش ماهی سردآبی در روستای آق درق مشگین‌شهر افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

وی تصریح کرد: ظرفیت این واحد پرورش ماهی قزل‌آلا ۱۰ تن بوده و در زمینی به مساحت یک‌هزار متر مربع و با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۲۶ میلیارد ریال برای چهار نفر به صورت مستقیم اشتغالزایی کرده است.

مدیرکل شیلات استان اردبیل به جایگاه شهرستان مشگین‌شهر در تولید ماهیان سردآبی اشاره کرد و گفت: شهرستان مشگین‌شهر به دلیل برخورداری از آب و هوای مناسب، جایگاه ویژه‌ای در تولید و تکثیر ماهی دارد و با تولید سالیانه سه هزار تن ماهی به عنوان قطب تولید ماهیان سردآبی در استان شناخته شده است.

اله‌بخش افزود: زیرساخت‌های مناسبی به لحاظ وجود منابع آبی متعدد در صنعت آبرزی‌پروری مشگین‌شهر وجود دارد که با حمایت از تولیدکنندگان این صنعت می‌توان میزان تولید و پرورش آبزیان را در این شهرستان به چندین برابر ارتقا داد.

مدیرکل شیلات استان اردبیل در بخش دیگری از سخنان خود خاطر نشان کرد: همچنین پروژه تکثیر و پرورش زالو با مجوز تولید ۵۰ هزار نخ در شهرستان اردبیل افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

وی اضافه کرد: از گذشته‌های دور از زالوی طبی در درمان، پیشگیری و کنترل بسیاری از بیماری‌ها، مشکلات پوستی و عروقی استفاده می‌کردند که البته خواص زالو تنها به بحث زالو درمانی به شیوه مستقیم ختم نمی‌شود بلکه بسیاری از صنایع از جمله صنعت پزشکی و داروسازی بخشی از موفقیت‌های خود را مدیون درمان‌گری زالوها می‌دانند.

اله‌بخش بیان کرد: این روزها «تولید و اشتغال» اهمیت تولید را بیش از پیش نشان می‌دهد و در این میان تولید زالو با ایجاد بازارهای داخلی و خارجی فرصت درآمدزایی را چندین برابر افزایش می‌دهد. مدیرکل شیلات استان اردبیل هر نوع حمایت در راستای رفع موانع تولیدکنندگان در شرایط مهم امروز جامعه را گام مهمی در شکست برنامه‌های دشمنان کشور دانست و ادامه داد: هر نوع حمایت از تولید داخل به منظور تحقق شعار سال بوده و در این زمینه تولیدکنندگان صنعت آبرزی‌پروری با توجه به جایگاه مهم آنها در فعالیت شیلاتی استان نقش مهم و ارزنده‌ای دارد.



#### گروه امنیت دریا- امید اسماعیلی- سردار

دریادار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه در گفت‌وگویی رادیویی با بیان این‌که «امروز در اوج قدرت هستیم»، گفت: زمانی حتی کلمه فضا را نمی‌توانستیم بنویسیم، اما الان به فضا موجود زنده و ماهواره می‌فرستیم و وقتی دشمنان پیشرفت ما را ببینند، بهانه می‌آورند و مشکلات اقتصادی و معیشتی برای مردم ایجاد می‌کنند.وی با اشاره به توطئه‌های دشمنان انقلاب اسلامی در ۴۵ سال گذشته، گفت: تمام این سال‌هایی که پشت سر گذاشتیم، با سختی‌ها و مشکلات متعددی که دشمنان برای ما ایجاد کرده بودند، مواجه بودیم. انتظارمان این است که جوانان موضوع و نقش انقلاب اسلامی را درک کنند؛ این انقلاب ثمره خون پاک شهدا و تمام کسانی است که سال‌های سال در این انقلاب و برای این انقلاب زحمت کشیدند. وی یادآور شد: زمانی که انقلاب کردیم، جمعیت ما ۳۳ میلیون بود و روزانه ۶ میلیون بشکه نفت می‌فروختیم و هیچ درگیری و جنگی هم نداشتیم؛ اما روزا انقلاب اسلامی با جمعیت ۸۰ میلیونی و فروش روزانه حداکثر دو میلیون بشکه نفت و با این مشکلاتی که وجود دارد، کارهایی که طی این سال‌ها در بحث عمران و آبادانی شهرها و روستاها انجام داده، با سال‌های قبل از انقلاب، قابل مقایسه نیست.

تنگسیری تأکید کرد: به‌عنوان مثال از لحاظ بهداشتی و درمانی پزشکی‌های ما در قبل از انقلاب بیشتر هندی و پاکستانی بودند و بیمارستان هم به اندازه کافی نبود، با در رابطه با راه‌های ارتباطی، بزرگ‌ترین اتوبانی که آن زمان داشتیم، اتوبان تهران قم بود و حتی در رابطه با توسعه علم و دانش کارهایی که در ۴۵ سال اخیر صورت

مورد استفاده را در داخل کشورمان ساختیم.

مدریرکل بندر و دریانوردی خرمشهر خبر داد

## مجوز احداث اسکله رورو بندر خرمشهر صادر شد

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: مجوز احداث اسکله "رورو" با توجه به بازار حمل و نقل شناورهای تجاری و کشتیرانی در راستای اجرای سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریامحور صادر شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری به ایرنا اظهار کرد: ساخت اسکله رورو نقش مهمی در تردد شناورهای لندینگ گرفت، ترانزیت خودرو و ماشین آلات سنگین راهسازی و تخلیه و بارگیری نگلات سنگین و در نتیجه افزایش بهره‌وری بندر خرمشهر و کسب سهم بیشتری از تجارت دریا در حوزه دریایی این بندر خواهد داشت.

وی ایلای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری راه‌شنندان، عالمانه و مایه راهگشایی دانست و گفت: دریاها به ویژه آزاد و اقیانوس‌ها از نعمت‌های الهی و منابع سرشاری برای بستر رشد علم و فناوری، کار و ثروت، تأمین نیازهای ضروری و تولید اقتدار محسوب می‌شوند. عسکری عنوان کرد: توسعه دریامحور به معنای بهره‌برداری بهینه و پایدار از منابع و ظرفیت‌ها، دریاها، آبراه‌های قابل کشتیرانی، اقیانوس، بنادر، سواحل و جزایر برای رونق کسب و کار، ایجاد اشتغال و افزایش تولید دریایی و بهبود زندگی ساحلی است.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با اشاره به اینکه موضوع تأمین سوخت برای همه ذینفعان فعال در حوزه حمل و نقل دریایی و بندری بسیار حائز اهمیت و بندر خرمشهر فاقد جایگاه مناسب برای سوخت‌رسانی است افزود: این موضوع باعث ایجاد مشکلات برای صاحبان شناورها شده بود که از طریق جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی، جایگاه مدرن و پیشرفته‌ای با ظرفیت یک هزار و ۲۰۰ تن در روز و ظرفیت سالانه عملیاتی ۴۳۸ هزار تن برای تسهیل عملیات بندری و دریایی در حوزه دریایی اروند و کارون را در دستور کار قرار داده است.

عسکری خاطر نشان کرد: مذاکره با شرکت‌های خصوصی به منظور خارج‌سازی مغروقه‌های موجود در آبراه اروند و کارون، تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری از طریق بخش خصوصی، احداث هشت پست اسکله گردشگری در کارون در راستای مسوولیت‌های اجتماعی و با هدف توسعه گردشگری دریایی در دستور کار قرار دارد.

وی توضیح داد: برنامه‌ریزی برای ایجاد کارگاه‌ها و موضعه‌های ساخت و تعمیرات شناورهای تجاری در سواحل اروند و کارون از طریق بخش خصوصی، توسعه ترانزیت و حمل و نقل از بندر خرمشهر به عراق و کشورهای همسایه از برنامه‌های توسعه اقتصاد دریامحور بندر خرمشهر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر، پیگیری تهیه اهداف و برنامه‌های بلند مدت در بخش گردشگری دریایی توسط سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، مذاکره با شیلات برای توسعه آبرزی‌پزوری و تأمین غذاهای دریایی حلال، رایزنی با مقامات استان برای احداث پایانه بار برای شرکت‌های حمل و نقل و با بخش‌های خصوصی و فعالان اقتصادی برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف بندر را از دیگر اقدامات بندر خرمشهر در راستای اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریامحور بر شمرد.

وی گفت: یکی از چالش‌های فراوی پیشبرد برنامه‌های اجرایی سیاست‌های کلی توسعه دریامحو، تعدد سازمان‌های متولی و اثرگذار در این حوزه است که باید به یک همگرایی و همفکری واحد و مشترک برسند.

تشریح پیشرفت‌های نیروی دریایی سپاه از منظر دریادار

تنگسیری؛ «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

# از ساخت شناورهای تندرو تا ناوشکن‌های پیشران

با آمادگی کامل در تنگه هرمز و خلیج فارس با دشمن مقابله می‌کنیم

یکی از نفتکش‌ها را بردارند و دو تای دیگر را اجازه تردد بدهند؛ بعد گفتند به این راضی نمی‌شوند که گفت دو تارا بردارند و یکی را به ما بدهند؛ اما الان آمریکایی که مدعی ابرقدرتی است، وقتی نفتکش ما را می‌گیرد (توقیف می‌کند)، ما هم در ازای آن، نفتکش آن‌ها را می‌گیریم و محکم در مقابل استکبار جهانی برخورد می‌کنیم.

#### در دوران طاعوت کسی جرأت نمی‌کرد مقابل استکبار بایستند

تنگسیری گفت: در دوران طاعوت کسی جرأت نمی‌کرد مقابل چنین کشورهایی بایستند، البته الان هم غیر از ایران کسی جرأت نمی‌کند که در منطقه مقابل این‌ها قد علم کند و ما داریم این را می‌بینیم؛ فرزندان انقلاب این‌گونه با آن‌ها برخورد می‌کنند؛ این‌ها عزتی است که کشور ما پیدا کرد.

#### امروز ما در اوج قدرت هستیم

وی با بیان این‌که «امروز ما در اوج قدرت هستیم»، اظهار کرد: زمانی حتی کلمه فضا را نمی‌توانستیم بنویسیم، اما الان به فضا موجود زنده و ماهواره می‌فرستیم؛ لذا این‌ها بیانگر نقش و دستاوردهای انقلاب است؛ روز به روز داریم پیشرفت می‌کنیم به همین دلیل وقتی دشمنان می‌بینند پیشرفت می‌کنیم، بهانه می‌آورند و مشکلاتی مانند مشکلات اقتصادی و معیشتی برای مردم ایجاد می‌کنند؛ به همین دلیل چنانچه همه مسئولان تلاش کنند از این مشکل معیشتی هم عبور می‌کنیم و در جایگاه یک ابر قدرت اسلامی خواهیم بود.

#### با آمادگی کامل در تنگه هرمز و خلیج فارس با دشمن مقابله می‌کنیم

فرمانده نیروی دریایی سپه با بیان این‌که «در مقابل دشمن با آمادگی کامل در تنگه هرمز و خلیج فارس حتی در روز ۲۲ بهمن حضور داریم»، گفت: امروز که به مانند یک کوه در مقابل دشمنان ایستادیم، این برگرفته از خون شهدا و ایستادی مردم قهرمان‌مان است؛ لذا ما هم در خلیج فارس و در جایی که حق ملت ایران است، حضور داریم و به عنوان سربازان این ملت از منافع این کشور دفاع می‌کنیم.

### مدیرکل



مدیرکل امور بندری سازمان بنادر اعلام کرد:

## استفاده از ظرفیت مجوز حمل یکسره برای خروج بدون توقف کالا

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی اقدامات این سازمان در راستای تسریع در تخلیه و بارگیری و کاهش رسوب کالا را تشریح کرد و گفت: استفاده از ظرفیت مجوز حمل یکسره برای خروج بدون توقف کالا از بنادر به داخل کشور از جمله اقدامات انجام شده در این راستا است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل دریس افزود: در راستای تسریع در تخلیه و بارگیری و کاهش رسوب کالا در بنادر، سازمان بنادر اقدامات جامع و متفاوتی را در مدنظر قرار داده است که از جمله مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری و تأمین تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری کالا در بنادر اشاره کرد.

وی ادامه داد: در سال جاری تعداد هشت دستگاه مکنده با توان اسمی ۶۰۰ تن در ساعت، ۲ دستگاه Ship Loader، ۲ دستگاه جرثقیل ۱۴۰ تنی و ۶ دستگاه لودر و لیفتراک به تجهیزات بنادر اضافه شده است.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به افزایش عملیات خروج و ورود کالا از به بنادر، ۲۴ ساعته کردن عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر، هماهنگی با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی برای افزایش تعداد کامیون‌های و واگن‌های ورودی جهت تسریع در خروج کالاها از بنادر، اضافه کرد: اخذ مجوز ترخیص ۹۰ درصدی کالا‌های اساسی و تشکیل کارگروه هماهنگی تسریع

در تعیین تکلیف کالای متروکه در بنادر از دیگر اقدامات انجام شده است. دریس اعلام کرد: استفاده از ظرفیت مجوز حمل یکسره برای خروج بدون توقف کالا از بنادر به داخل کشور، برگزاری جلسات متعدد با دستگاه‌های نظارتی همچون سازمان بازرسی و دیوان محاسبات کشور علاوه بر جلسات مشترک با ارگان‌های دخیل در ترخیص کالا و تبادل اطلاعات کالاها با سامانه جامع انبارها از دیگر اقدامات انجام شده است.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه از دیگر اقدامات انجام شده در راستای تسریع در تخلیه و بارگیری و کاهش رسوب کالا در بنادر، ۲۴ ساعته کردن در بنادر می‌توان به اجباری کردن درج شماره ثبت سفارش کالا در نرم افزارهای عملیاتی سازمان بنادر اشاره کرد، گفت: عملیاتی کردن همه درخواست‌های مرتبط با مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، آیین‌نامه اجرایی آن در سامانه‌های عملیاتی سازمانی (اطلاعات مرتبط با ورود، خروج کالا و شناور) و ایجاد زیر ساخت‌های لازم به‌منظور تبادل اطلاعات مرتبط از دیگر مواردی است که مدنظر قرار گرفته است.

دریس در ادامه به پیشنهادات و انتظارات موجود در راستای تسریع در تخلیه و بارگیری و کاهش رسوب کالا در بنادر اشاره کرد و گفت: تعیین مهلت زمانی برای دستگاه‌های صادرکننده صدور مجوز برای تسهیل به پاسخ‌دهی به استعلامات گمرکی ظرف هفت روز کاری، به رسمیت شناختن سازمان ملی استاندارد به عنوان تنها مرجع حاکمیتی سیاست‌گذاری و نظارت بر نظام استاندارد کالا در راستای ایجاد رویه واحد در نمونه‌برداری مشترک دستگاه‌های صادر کننده مجوز، از جمله موارد قابل اشاره است.