

صادرات یک هزار تن ماهی قزل آلا

از همدان به روسیه

مدیر شیلات و امور آذربایان سازمان جهاد کشاورزی همدان از صادرات یک هزار تن ماهی قزل‌آلا به صورت بسته بندی و قیله از استان به روسیه طی سال جاری خبر داد و گفت: صادرات ماهیان زینتی نیز به شکل غیرمستقیم از استان به کشورهای مختلف خارجی انجام می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد بختیاری در جمع خبرنگاران افزود: پیش بینی تولید ماهی خوراکی تا پایان سال هفت هزار تن، ماهی زینتی و زالو طی پنج هزار و ۲۵۰ هزار قطعه و بچه ماهی ۲۱ میلیون قطعه است.

این مسوول یادآور شد: اعتباری معادل پنج میلیارد ریال در راستای آموزش و ترویج پرورش و مصرف ماهی در استان در نظر گرفته شده است.

مدیر شیلات و امور آذربایان سازمان جهاد کشاورزی استان همدان گفت: به‌منظور ترویج فرهنگ سازی مصرف ماهی سه هزار نفر روز دوره آموزشی در همدان گذرانده شده است.

وی ادامه داد: به منظور افزایش سرانه مصرف و ترویج فرهنگ مصرف ۱۲۰ دوره آموزش تئوری و عملی طبخ ماهی سه هزار نفر روز دوره آموزشی در همدان گذرانده شده است.

مدیر شیلات و امور آذربایان سازمان جهاد کشاورزی استان همدان یادآور شد: هشت‌جشنواره طبخ آذربایان در شهرستان‌هایی چون نهاوند، همدان، درگزین، اسدآباد، فامنین، کیودراهنگ و توسیرکان برگزار شده و تا پایان سال سه جشنواره دیگر در شهرستان‌های ملایر، رزن و بهار برگزار خواهد شد.

وی تأکید کرد: در جشنواره طبخ غذاهای دریایی بیش از ۵۰نوع غذای دریایی طبخ می‌شود و هر جشنواره با حضور بیش از ۳۰۰نفر شرکت کننده و مسئولان برگزار می‌شود. بختیاری اظهار کرد: امسال ۷۵۰نفر روز آموزش برای آبرزی پروران در قالب ۳۰دوره آموزشی مقدماتی و تخصصی برگزار شده است.

وی با اشاره به اینکه دو همایش در راستای مقابله با کم آبی، بهروروری آب و افزایش تولید در واحد سطح با استفاده از تکنولوژی نانو اکسیژن و توربین عمود محور تولید برق نیز برگزار شده است، تصریح کرد: علاقه‌مندان و پرورش دهندگان ماهی می‌توانند از همایش‌ها و دوره‌های آموزشی بهره‌مند شوند.

اشتغال بیش از سه‌هزار نفر در صنعت پرورش آذربایان آذربایجان غربی

مدیر شیلات و آذربایان آذربایجان غربی گفت: بیش از سه هزار نفر در بخش‌های مختلف صنعت پرورش آذربایان در قالب ۲۰ تعاونی مرتبط در سطح استان اشتغال دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور لطفی به ایرنا افزود: آذربایجان غربی در بین استان‌های غیر ساحلی دارای رتبه برتر در تولید آذربایان در منابع آبهای داخلی بوده و ۴۲۰مركز و مزرعه پرورشی، تکثیر و پرورش، صید و صیادی منابع آبی استان فعال است.

وی اضافه کرد: در آذربایجان‌غربی گونه‌های متنوع آذربایان از جمله شاه میگوی درآز آب شیرین سد ارس، آرتمیا، ماهیان گرمابی شامل انواع ماهی کپور، فیثوفاک، بیگ‌هد و آمور و در ماهیان سردابی شامل قزل‌آلا و نیز انواع ماهیان زینتی و سایر آذربایان مانند زالوی طبی و جلبک پرورش داده می‌شود. وی ادامه داد: بازارچه‌ها و غرفه‌های عرضه مستقیم و زنده آذربایان و مراکز گردشگری و طبخ آذربایان در سطح استان به منظور ترویج فرهنگ مصرف ماهی و بالا بردن سرانه مصرف در طول سال مشغول به فعالیت هستند.

مدیر شیلات و آذربایان آذربایجان‌غربی اظهار کرد: صنایع مرتبط با شیلات مانند کارخانه تولید پودر ماهی، عمل آوری و بسته بندی ماهی و شاه میگو، کارخانه و مراکز تولید تجهیزات و ادوات مختلف شیلاتی نیز در استان راه اندازی شده و برای توسعه فعالیت آنها برنامه‌های حمایتی صورت می‌گیرد.

لطفی گفت: همچنین از سرمایه‌گذاران جهت ایجاد مراکز و مجتمع های تولید انواع آذربایان و صنایع شیلاتی مورد نیاز از جمله کارخانه تولید خوراک آذربایان، مراکز عمل آوری و بسته بندی آذربایان و توسعه بازار در سطح استان استقبال و حمایت می‌کنیم.

وی افزود: مصرف سرانه آذربایان در استان بر اساس گزارش مرکز تحقیقات شیلات استان، حدود هشت کیلوگرم در سال بوده و امیدواریم با گسترش و ترویج فرهنگ مصرف آذربایان شاهد افزایش این میزان به ۱۱کیلوگرم در سال ۱۴۰۴باشیم. به گزارش ایرنا ماهی یک غذای سالم و کامل محسوب می‌شود و قرار دادن آن در سبد مصرف پروتئین خانوار افزایش ضریب سلامتی، طول عمر و عدم ابتلا به بیماریهای قلبی عروقی را به دنبال خواهد داشت.

آذربایجان غربی در زمینه تکثیر و پرورش ماهیان سردابی یک قطب مهم در کشور بوده و آذربایان ارزشمندى مثل آرتمیای دریاچه ارومیه و شاه میگوی دراز آب شیرین سد ارس مختص این استان است.



گروه امنیت دریایی – دو موشک

بالتستیک با برد ۱۷۰۰ کیلومتر از داخل ۲ کانتینر که به‌روی ناو اقیانوس پیمای شهید مهدوی نصب شده بود، شلیک شد و با موفقیت هدوی موردنظر را منهدم کرد.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی تصاویر شلیک موشک بالتستیک از خانواده فاتح از روی شناور شهید مهدوی را منتشر کرد.

در این تصاویر ۲ موشک بالتستیک از داخل ۲ کانتینر که به‌روی ناو اقیانوس پیمای شهید مهدوی نصب شده است شلیک شد و با موفقیت هدف موردنظر را منهدم کرد. طبق اطلاعات به‌دست‌آمده موشک بالتستیک شلیک‌شده دارای برد ۱۷۰۰ کیلومتر است. تسنیم خبر داده است: در این راستا سردار سرلشکر حسین سلامی فرمانده کل سپاه نیز گفته بود که طی همکاری مشترک نیروی هوافضای سپاه و نیروی دریایی سپاه یک فروند موشک بالتستیک دوربرد از شناور نظامی نیروی دریایی سپاه با موفقیت شلیک شد.سلامی تأکید کرد: این دستاورد جدید برد نفوذ و قدرت دریایی ما را تا هر نقطه دلخواهی افزایش داد زیرا ناوهای اقیانوس‌پیمای ما می‌توانند در هر نقطه‌ای از جهان حاضر شوند و زمانی‌که می‌توانیم از آن‌ها موشک شلیک کنیم، قاعدتا هیچ نقطه امنی برای قدرتی که بخواهد برای ما ناامنی ایجاد کند، وجود ندارد.

شلیک موشک بالتستیک دوربرد از ناو شهید مهدوی سپاه

سردار سرلشکر سلامی گفت: طی همکاری

مشترک نیروی هوافضای سپاه و نیروی دریایی سپاه یک فروند موشک بالتستیک دوربرد از شناور نظامی نیروی دریایی سپاه با موفقیت شلیک شد. سلامی تأکید کرد: این دستاورد جدید برد نفوذ و قدرت دریایی ما را تا هر نقطه دلخواهی افزایش داد زیرا ناوهای اقیانوس‌پیمای ما می‌توانند در هر نقطه‌ای از جهان حاضر شوند و زمانی‌که می‌توانیم از آن‌ها موشک شلیک کنیم، قاعدتا هیچ نقطه امنی برای قدرتی که بخواهد برای ما ناامنی ایجاد کند، وجود ندارد.

مادر سپاه پیشمرگ ملت بزرگ ایران هستیم

فرمانده کل سپاه تصریح کرد: ما به‌عنوان سپاه که پیشمرگ ملت بزرگ ایران هستیم، مصمم و مقتدرانه از منافع ملی و دستاوردهای انقلاب اسلامی با همه وجود دفاع کنیم و مقابل همه تهدیدات با همه قدرت بایستیم.

وی ادامه داد: ما در مقابل هر توطئه و اقدام چه کوچک و چه بزرگ، عکس‌العمل‌های متناسب و سنگینی نشان خواهیم داد و قدرت و اراده ما به اندازه شکست دادن هر ائتلافی از قدرتهای بزرگ کاملاً مهیا و در صحنه آماده است.

سلامی اظهار داشت: قدرت دفاع و تهاجم دریایی ما با ورود انبوه پهپاد و موشکهای کروز و بالتستیک نقطه زن با قابلیت هدف قرار دادن شناورهای رزمی در دریا، مجموعه‌ای از توانمندی‌های مدرن و پیشرفته را نشان می‌دهد.

ناو شهید مهدوی اسفند ماه سال گذشته توسط سپاه پاسداران انقلاب اسلامی رونمایی و به

نصب بالتستیک ۱۷۰۰کیلومتری روی ناواقیانوس

پیمای شهید مهدوی؛ «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

شلیک موفق بالتستیک دوربرد سپاه در آب‌های خلیج فارس

ناوهای اقیانوس‌پیمای ایران در هر نقطه‌ای از جهان حاضر می‌شوند

برای حاضرین به نمایش گذاشته شده است. در عملیات اخیر سپاه علیه گروه‌های تکفیری ۴ فروند موشک بالتستیک خیرشکن از جنوب خوزستان به‌مقصد گروه تکفیری در ادلب سوریه با موفقیت شلیک شد و دوربردترین عملیات موشکی سپاه را رقم زد.

فاصله محل شلیک موشک‌های خیرشکن تا ادلب حدود ۱۳۰۰ کیلومتر اعلام شد.

موشک‌های بالتستیک خیرشکن همزمان با گرامیداشت چهل و سومین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی در سال ۱۴۰۰ با حضور سردار سرلشکر محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح و سردار امیرعلی حاجی‌زاده فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، ضمن بازدید از یکی از پایگاه‌های موشکی زمین به زمین نیروی هوافضای سپاه رونمایی شد.

موشک دوربرد و نقطه‌زن «خیرشکن» از نسل سوم موشک‌های دوربرد سپاه پاسداران انقلاب اسلامی است که از ویژگی‌هایی منحصربه‌فرد برخوردار است.

این موشک دارای سوخت جامد است و در فاز فرود دارای مانورپذیری برای عبور از سپر موشکی است و طراحی بهینه آن باعث شده است وزن آن نسبت به نمونه‌های مشابه یک‌سوم کاهش یابد و مدت آماده‌سازی و شلیک آن نیز تا یک‌ششم تقلیل پیدا کند.

این موشک دارای برد ۱۴۵۰ کیلومتر و سامانه هدایت ترکیبی و مجهز به کلاهک مانورپذیر است.

این سامانه تمام‌ایرانی از ایده تا محصول توسط دانشمندان نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی طراحی و ساخته شده است.



یک کارشناس تأکید کرد

انگیزه ایران از تفاهم‌نامه چابهار با کشورهای خارجی ورود به زنجیره‌های تأمین جهانی است

یک کارشناس حوزه حمل‌ونقل با بیان اینکه انگیزه ایران از تفاهم‌نامه با کشورهای دیگر این است که وارد زنجیره‌های تأمین جهانی شویم، گفت: اگر این تفاهم‌های همکاری و قراردادهای بین‌المللی در چابهار، برای ما به نقش یافتن ایران در بازارهای بین‌المللی، لجستیکی و حتی ترانزیتی منجر نشود، زیاد برایمان فایده‌ای نخواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی ضیایی با اشاره به حضور هند در بندر چابهار به اینستا بیان کرد: اگر می‌خواهیم با هندوستان یا هر کشور دیگر وارد یک تفاهم بلندمدت در خصوص بندر چابهار شویم، باید ابتدا بدانیم که چه می‌خواهیم. گاهی دیدیم می‌شود که برخی، کل درخواست ما از طرف هندی و طرف خارجی را در یک عملیات عمرانی در آن بندر و انتقال چند جرثقیل و تجهیزات خلاصه می‌کنند.

وی ادامه داد: اینها مسائل پیش پا افتاده‌ای است و اینطور نیست که ما نیاز مبرمی به آن‌ها داشته باشیم و نتوانیم تأمین کنیم. کیلومترها آن‌طرف‌تر، در بندر شهید رجایی، تجهیزات به مراتب کامل‌تری داریم که اگر چه شاید در شرایط ایده‌آل نباشد، اما فعالیت می‌کند. بنابراین باید ببینیم آیا چیزی که از هند می‌خواهیم، در چند گنتری کرین خلاصه می‌شود؟ قاعدتا خیر. ما به بهانه و با هدف یک بحث مهم‌تر و راهبردی‌تر وارد تفاهم با هند شدیم.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه آنچه ما را به‌سمت تفاهم بین‌المللی با کشورهای دیگر در دهانه دریای عمان و منطقه مکران می‌برد، موقعیت جغرافیایی و مناسبات ژئوپلتیکی جهانی است، افزود: انگیزه اصلی ما این بوده که با چنین تفاهم‌نامه‌هایی وارد زنجیره‌های تأمین جهانی شویم. به همین دلیل به‌دنبال قرارداد با کشورهای بزرگ اقتصادی بودیم که کالای خود را از این بندر عبور دهند. اگر قرار نباشد که این تفاهم‌های همکاری و قراردادهای بین‌المللی در چابهار، برای ما به نقش یافتن ایران در بازارهای بین‌المللی، لجستیکی و حتی ترانزیتی منجر شود، خیلی برای ما فایده‌ای نخواهد داشت. ضیایی بیان کرد: وقتی می‌بینیم چه چیزی از چابهار و طرف بین‌المللی می‌خواهیم، می‌توانیم به گزینه‌های دیگر فکر کنیم. برخی چین را به‌عنوان یک گزینه مطرح می‌کنند، یکی از دلایل مطرح شدن چین این است که کالایی که از چابهار به‌سمت اروپا و مناطق غربی عبور می‌دهد، خیلی بیشتر از هند است.

وی توضیح داد: طبق آمارهای سال گذشته، چین حداقل سالانه ۱۳۰ میلیون تن کالا به سمت اروپا ترانزیت می‌کند و واردات و صادرات متقابل دارد، این در صورتی است که تجارت هندوستان با روسیه قبل از جنگ اوکراین، خیلی کمتر بود و همین حالا هم تجارت هند با روسیه ۵۰ تا ۶۰ میلیون تن پیش‌بینی می‌شود؛ تجارتش با منطقه CIS هم در حال حاضر رقم چشمگیری نیست که بتوان به آن اتکا کرد.

این کارشناس اقتصادی خاطر نشان کرد: وقتی وارد تفاهم با کشورهای دیگر می‌شویم، چارچوب قرارداد را باید خوب و مشخص بنهیم. اینطور نباشد که اگر به این تفاهم عمل نکند، هیچ هزینه‌ای متوجهش نیست. برای مثال در بحث قرارداد گازی با پاکستان، یک جریمه ۱۸ میلیارد دلاری مطرح است. صرف

بازتاب



در همایش روسای عملیات دریایی بنادر کشور در بوشهر مطرح شد:

باحضور کشتی‌های یخچالی و فعالیت بندر بوشهر به‌عنوان قطب واردات میوه کشور می‌شود

همایش رئیسان عملیات دریایی و مسوولان دریایی بنادر کشور به میزبانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی ناسب در آیین افتتاحیه این همایش ۲ روزه اظهار کرد: بخش عملیات دریایی یکی از اداره‌های بسیار کلیدی، مهم و حساس در بنادر کشور است چراکه در بحث ارزیابی بنادر شاخص های زمانی تخلیه و بارگیری کشتی‌ها یکی از شاخص های مهم و کلیدی محسوب می‌شود.

محمد شکیبی ناسب مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: بخش عمده از فعالیت های شاخص زمانی کشتی‌ها در حوزه عملیات دریایی است که به‌نوعی حساس ترین بخش آن پهلو دهی، جداسازی و عملیات راهنمایی کشتی ها است.وی ادامه داد: حجم قابل توجه تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور با عدد و رقم های بروز و ظهور پیدا می کند که پشت این آمار عملکرد حاصل تلاش های شبانه روزی و بی وقفه است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: در این حوزه وجود ارتباطی موثر و هماهنگی بیشتر بین بخش های دریایی و بندری می تواند نتایج بسیار خوبی برای ذینفعان داشته و همچنین تأثیر بسزایی در کاهش هزینه ها و مدیریت زمان حضور کشتی ها در بنادر دارد.

شکیبی ناسب افزود: با وجود حضور کشتی های یخچالی و فعالیت بندر بوشهر به عنوان قطب واردات میوه کشور، کشتی ها در بازه زمانی بسیار خوبی تخلیه و راهی بندر مبدا می‌شوند.

وی اظهار کرد: در این زمینه برگزاری همایش ۲ روزه رئیسان عملیات دریایی و مسوولان دریایی بنادر کشور در بندر بوشهر فرصتی ارزشمند برای تبادل دانش و اطلاعات بین بنادر است و می تواند راه گشای خیلی از مشکلات باشد.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: در خصوص همایش ها سه شاخص مورد توجه است که در بخش شناسایی چالش ها برای همایش رئیسان عملیات دریایی و مسئولین دریایی بنادر کشور در بوشهر چالش ها بخوبی مورد شناسایی قرار گرفته است.

مصطفی حاجی رضایی افزود: به بحث گذاشتن و پیدا کردن راهکارها از دیگر رویکردهای همایش است که امید است با حضور نیروهایی توانمند و برجسته دستاوردهای خوبی در این حوزه حاصل شود.

وی اظهار کرد: در موضوع سامانه جامع خدمات دریایی و ورود و خروج شناورها، برای بارگذاری مدارک، کنترل مدارک و همچنین همگام سازی بنادر نیاز به یک سری اصلاحات وجود دارد که باید توجه لازم به این بخش انجام شود.

حاجی رضایی تأکید کرد: یکپارچه سازی فرایند ورود و خروج شناورها در بنادر از دیگر مواردی است که باید در همایش رئوسای عملیات دریایی و مسوولان دریایی بنادر کشور تمرکز ویژه ای بر آن معطوف شود.