

توانزیت

بررسی میدانی عوامل ایستایی عدم استفاده از کریدور شمال - جنوب



دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران گفت: عوامل ایستایی عدم استفاده از کریدور شمال- جنوب به صورت میدانی ارزیابی و شناسایی شد. مسعود پلمه در همایش اقتصاد دریا محور با بیان اینکه بعد از ۲۲ سال هنوز نتوانستیم تسهیلات لازم برای کشورهای ذی نفع در کریدور شمال - جنوب را تامین کنیم گفت: ضرورت دارد تا به شناسایی عوامل ایستایی عدم استفاده از ظرفیت کریدور شمال-جنوب توجه شود چرا که بخشی از نقص ها به بخش دولتی و خصوصی برمی گردد.

اینکه پس از ۲۲ سال هنوز نتوانسته ایم این ظرفیت را و تسهیلات لازم را برای بهره مندی کشورهای ذی نفع در کریدور شمال-جنوب فراهم کنیم جای سوال دارد

وی افزود: اینکه پس از ۲۲ سال هنوز نتوانسته ایم این ظرفیت را و تسهیلات لازم را برای بهره مندی کشورهای ذی نفع در کریدور شمال-جنوب فراهم کنیم جای سوال دارد.

پل مه افزود: بخشی از نقص ها در این حوزه به مجموعه های دولتی و بخش خصوصی کشور برمی گردد که خوشبختانه اصلاح ساختارهای حاکمیتی برای تسهیل در ترانزیت انجام شده است. وی گفت: بخش خصوصی برای آنکه بتواند ظرفیت های موجود را بالفعل کند، موفقه های مختلف از جمله سرمایه گذاری، مدیریت و اجرایی عملیاتی شده است. پل مه خاطر نشان کرد: انتظار داریم ارتباط بهینه ای بین بخش های خصوصی و دولتی سایر کشور داشته باشیم و شاهد سرمایه گذاری و هم افزایی باشیم. توجه ویژه رئیس جمهوری برای اصلاح حاکمیتی برای تسریع ترانزیت است که یکی از محوری ترین موضوعات کریدور شمال جنوب همین موضوع ترانزیت استوی تاکید کرد: توجه ویژه رئیس جمهوری برای اصلاح حاکمیتی برای تسریع ترانزیت است که یکی از محوری ترین موضوعات کریدور شمال جنوب همین موضوع ترانزیت است. در این کریدور بخش خصوصی هم فعال بوده و ورود همه جانبه در حوزه مدیریت و سرمایه گذاری داشته است.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

دانش بنیان ها بستر ساز توسعه فولاد سبز در کشور



برای عرض اندام آنها بود و در شرایط کنونی بسیاری از شرکت های دانش بنیان با فولادی ها همکاری خود را آغاز کرده اند.

بنابر این هم اکنون ظرفیتی نزدیک به ۴۵ میلیون تن برای تولید فولاد خام در کشور به وجود آمده و در ۲ سال آینده با به ثمر رسیدن سرمایه گذاری شرکت های دانش بنیان برای تامین تجهیزات، تولید فولاد کشور ۱۵ میلیون تن افزایش خواهد یافت و به مرز ۹۰ میلیون تن تولید هم خواهیم رسید. هرچند به دلیل بهره وری پایین و برخی چالش ها مانند قطعی برق و گاز، مشکلات حوزه حمل و نقل و زیرساخت های انرژی، امکان استفاده کامل از ظرفیت فولاد کشور وجود ندارد. از این رو ماموریت اصلی شرکت های دانش بنیان کاملاً مشخص است و اما برای ورود فناوری به این صنعت، به انجام اقدامات تسهیل کننده ای نیاز است تحقیق و توسعه یکی از این اقدامات است که کمک می کند صنایعی چون فولاد برای اهداف دانش بنیان برنامه ریزی کنند.

راهبرد اصلی متولیان صنعت فولاد کشور این است که در کنار توسعه تولید رشد متقارن ایجاد کنند و عدم توازن در زنجیره تولید فولاد در سال های گذشته را برطرف کنند این موضوع تا حدودی تحت تاثیر ارتقای فناوری و داخلی سازی تجهیزات، توسعه سرمایه انسانی، ارتقای بهره وری، توسعه پایدار ساخت داخل ماشین آلات و تبدیل شدن به صنعت سبز است و شرکت های دانش بنیان می توانند به همه این زمینه ها کمک کنند. چراکه تولید فولاد سبز یک ضرورت است و در دنیا واحدهای تولید فولاد به کمک کوره بلند، برای تبدیل شدن به صنعت فولاد سبز می بایست پروژه های زیست محیطی را مورد توجه قرار دهند.

و حتی بسیاری از شرکت های فولادی بزرگ اقدام به تأسیس شرکت های دانش بنیان در زیرمجموعه های خود کردند. در حال حاضر توسعه فناوری های صنعت فولاد، به سمت بومی سازی فناوری ها و دانش فنی حرکت کرده و این صنعت را با فناوری های روز بومی همراه کرده است اما هنوز ۱۰۰ درصد تجهیزات و ماشین آلات در داخل تأمین نمی شود به همین دلیل مسیر توسعه فناوری باید ادامه پیدا کند. از طرف دیگر در شرایط کنونی بسیاری از شرکت های دانش بنیان تجهیزات صنعت فولاد را با تیراژ پایین تولید می کنند به همین دلیل صرفه اقتصادی چندانی ندارند و حتی برخی شرکت های فولادی ایرانی همچنان ترجیح می دهند به صورت وارداتی قطعات مورد نیاز خود را تأمین کنند، به همین دلیل اصلاح روند کنونی نیازمند گذر زمان است.

چالش های زیرساختی مرتبط با آینده صنعت فولاد کشور بسیاری از واحدهای فولادی را مجبور به اصلاح ساختارهای قدیمی و حرکت به سمت فناوری های نو خواهد کرد. از طرف دیگر ارتقای خطوط تولید و تغییر فناوری ها در کارخانجات صنایع فولادی در کوتاه مدت با هزینه های بالای روبروست و شرکت های مختلف، تمایل چندانی به انجام تحقیق و توسعه و ارتقای فرایندهای خود را ندارند، به همین دلیل دانش بنیان کردن صنایع بزرگ فولادی از الزامات تحقق این هدف است و می تواند موجب تولید محصولات با کیفیت، مبتنی بر دانش روز و با رقابت پذیری بالا برای حضور در بازارهای جهانی شود. به عبارت دیگر در صورت جهت گیری صنعت فولاد به سمت تولید آلیاژها و سوپر آلیاژها سهم ما را در ایجاد ارزش افزوده مناسب، افزایش خواهد داد.

در واقع برنامه ریزی برای ایجاد ارزش افزوده در صنایع پایین دستی فولاد بسیار مهم است که در این زمینه بحث تحقیقات و ظرفیت دانش بنیان ها در شرکت های پیشرو جهان مورد توجه گرفته، هرچند ریسک های صنعت فولاد کمی باعث شده شرکت های دانش بنیان با احتیاط در این صنعت نقش ایفا کنند. با این حال تحریم ها برای شرکت های دانش بنیان یک فرصت طلایی

گروه صمت-امید عباسی - صنعت فولاد ایران در سال های اخیر توانسته حدود ۹۰ درصد از تجهیزات مورد نیاز خود را با همکاری شرکت های دانش بنیان داخلی سازی کند و توسعه فولاد سبز در کشور را هدف گذاری کند، اما تحقق کامل این هدف تابع سرمایه گذاری شرکت های بزرگ و همچنین ارتقای سطح نیروی انسانی این صنعت است که بتواند بهره وری لازم هم در تولید ایجاد کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در سال های اخیر ایران برای جبران افت درآمدی صادرات نفت به شدت به صنایع صادراتی تمرکز داشته و از آنجایی صنعت فولاد پس از صنایع پتروشیمی بیشترین سهم از صادرات کشور را در اختیار دارد، جزو اولویت های توسعه بوده اما بالا بودن میزان صادرات مواد خام این صنعت یکی از چالش های مهم کشور است. از این رو برای رفع مشکلات ناشی از زیرساخت ها و فناوری های قدیمی و سنتی نیازمند همکاری با شرکت های دانش بنیان بود

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران

شرکت پالایش گاز ایلام

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله ای

شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید.

شماره مناقصه: ۱-۴۰۲/۰۹۱

موضوع مناقصه: تجدید مناقصه خرید تجهیزات مورد نیاز جهت بروز رسانی سیستم کنترل مرکزی

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): به میزان: ۴۷۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ضمانتنامه بانکی

آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه گران: ۱۴۰۲/۱۱/۲۸

آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه گران: ۱۴۰۲/۱۲/۰۸

تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی و گشایش پاکت الف: ۱۴۰۲/۱۲/۰۹

تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی فنی: ۱۴۰۲/۱۲/۱۲

تاریخ گشایش پاکت مالی "ج": ۱۴۰۲/۱۲/۱۹

آدرس دریافت اسناد الکترونیک: www.setadiran.ir

آدرس پستی مناقصه گزار: ایلام/ شهرستان چوار/ صندوق پستی ۱۴۴-۶۹۳۶۱/ کدپستی ۶۹۳۷۱۷۰۱۱۰/ دبیرخانه کمیسیون مناقصات

* مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۳۹۹۱۲۸۵۰-۰۸۴ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.

شناسه آگهی: ۱۶۶۴۲۸۶

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۵

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام

آگهی فراخوان مزایده عمومی شماره ۲۰۰۲۰۰۱۰۷۲۰۰۰۰۰۲

سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی

شرکت شهرک های صنعتی استان مرکزی (سهامی خاص)

شرکت شهرک های صنعتی استان مرکزی براساس مصوبه هیأت مدیره شرکت در نظر دارد واگذاری حق بهره برداری ۱ قطعه زمین صنعتی واقع در ناحیه صنعتی شهید بابایی به نشانی کیلومتر ۱۵ جاده شازند -ازنا نرسیده به شهر شهباز را از طریق مزایده عمومی و مطابق با مقررات و دستورالعمل و شیوه نامه سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد قیمت توسط مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱- تاریخ توزیع اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: از ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ لغایت پایان وقت اداری ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ و مهلت بازدید از ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ می باشد.

۲- آخرین مهلت ارائه پیشنهادها، در سامانه تدارکات پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ و فیزیکی پاکت الف (ضمانت نامه یا فیش نقدی) پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ می باشد.

تاریخ بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳

سایر جزییات و شرایط مربوطه در اسناد مزایده درج شده است.

ردیف	شهرک/ ناحیه	شماره قطعه	مساحت	مبلغ پایه کارشناسی حق بهره برداری (ریال)	مبلغ پایه کارشناسی اعیانی (ریال)	مبلغ پایه کارشناسی حق بهره برداری (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ارزیز نقدی یا ارائه ضمانت نامه معتبر)
۱	شهید بابایی	۱۰۴	۱۱۸۸	۱۶,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۵۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۹۷,۹۳۵,۰۴۰

شناسه آگهی: ۱۶۶۵۷۸۰

شرکت شهرک های صنعتی استان مرکزی

آگهی نقل و انتقال شناورهای باری

سازمان بنادر و دریانوردی

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

به استناد سند شماره ۲۵۴۴۲ شناسه ۰۰۲۷-۱۴۰۲۱۱۴۵۶۹۷۳۰۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۳/۹ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۷۸ بندر دپلم آقای محمد امین آقاجری با شماره ملی ۵۲۹۰۱۴۵۴۵۱ و خانم آپسان آقاجری با شماره ملی ۵۲۹۰۱۲۷۲۶۷، نسبت به انتقال دو دانگ مشاع یک فروند شناور باری به شماره ثبت ۱۷۹۴۹ بوشهر به آقای مهدی درویشی با شماره ملی ۵۲۹۹۸۵۲۹۸۵۳۳۳۵ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

به استناد سند شماره ۲۲۳۰۴ شناسه ۰۰۰۶-۱۴۰۲۱۱۹۵۵۱۵۸۰۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۵۶ تیاب، آقای حسین ملاچی کلاهی با شماره ملی ۳۵۳۰۰۹۳۱۳۰۰۰ و حسنعلی سازگار با رسمی شماره ملی ۶۱۰۹۷۷۴۵۱، نسبت به انتقال شش دانگ مشاع یک فروند شناور باری به شماره ثبت ۱۷۹۴۹ بوشهر به آقای خالد جاسمی با شماره ملی ۴۷۰۹۷۸۲۵۵۵ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

به استناد سند شماره ۲۵۳۲۳ شناسه ۰۰۰۳۶-۱۴۰۲۱۱۴۵۶۷۲۳۰۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۳/۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲ بوشهر آقای محمد مظفری نسب با شماره ملی ۳۵۳۹۳۰۲۲۴۹ نسبت به انتقال شش دانگ مشاع یک فروند شناور باری به شماره ثبت ۱۱۸۷ بوشهر به آقای رضا گردرازی با شماره ملی ۳۴۹۰۲۷۵۴۳۸ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

به استناد سند شماره ۲۵۱۰۰۴ شناسه ۰۰۱۸۴-۱۴۰۱۱۴۵۶۷۲۳۰۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۸/۳۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲ بوشهر آقای محمد آبخو با شماره ملی ۳۵۰۱۳۴۸۲۴۱، نسبت به انتقال شش دانگ مشاع یک فروند شناور باری به شماره ثبت ۱۸۳۰۸ -بوشهر به آقای وحید علی پور با شماره ملی ۵۲۹۹۹۷۲۸۱۴ و علی علی پور با شماره ملی ۲۲۸۱۱۹۴۹۴۹ اقدام نموده اند مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

شناسه آگهی: ۱۶۶۴۷۵۹