

امیر ثامنی به «روزنامه دریایی سرآمد» می‌گوید: سیاست‌های کلی توسعه دریامحور حلقه مفقوده نظام حکمرانی توسعه کشور

# ۱۶ آبان ۱۴۰۲نقطه عطف تاریخ حکمرانی توسعه ایران

«توسعه دریامحور» دیگر یک «انتخاب» نیست بلکه یک «ضرورت راهبردی» است

گروه اقتصاددریایه –امید اسماعیلی – پیوند تنگاتنگ اقتصاد جهانی و دریا و درهم تنیدگی اقتصاد و توسعه دریا محور با زندگی امروز بشسر مبین اهمیت استفاده از قابلیت‌های سواحل و دریاهاست. در طول تاریخ اقتصاد هر کشور بیانگر توانایی آن کشور در اداره و حکمرانی آن در زمینه‌های مختلف بوده است. به همین دلیل امروزه کشورهای دارای اقتصاد بر تر و پایدارتری هستند که از تمام ظرفیت خود به‌ویژه دریاهای سواحل به نحو مطلوبی استفاده کنند. در همین رابطه روزنامه دریایی سرآمد با «امیرثامنی»، کارشناس اقتصاد دریایه در رابطه با اهمیت ریل‌گذاری توسعه کشور بر مبنای دریایه به صحبت نشسته است.

«امیرثامنی»، کارشناس اقتصاد دریایه با اشاره به اهمیت وجودی توسعه دریامحور به روزنامه دریایی سرآمد می‌گوید: در واقع توسعه دریامحور چارچوبی برای اصلاح و بازآرایی «الگوی توسعه اقتصادی» و «الگوی توسعه سرزمینی» کشوراست. وی افزود: توسعه دریامحور به مفهوم توسعه اقتصادی و توسعه سرزمینی متکی بر منابع و ظرفیت‌های متنوع و متعدد قلمروهای دریایی کشور اعم از منابع و ذخایر دریایی، شیرین‌سازی آب دریا، معادن زیردریایی، بادهای فراساحلی، حمل‌ونقل دریایی، گردشگری و تفریح دریایی و... تعریف است.

سیاست‌های دریامحور مانیفستی برای تولد «الگوی توسعه»

این کارشناس برنامه‌ریزی و آمایش سرزمین با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توسط رهبری معظم انقلاب گفت: این ابلاغ در تاریخ ۱۶ آبان ۱۴۰۲، نقطه عطفی در تاریخ حکمرانی توسعه در کشور ما به شمار می‌رود، چرا که این سیاست‌ها مانیفستی برای تولد یک «الگوی توسعه» به شمار می‌رود؛ حلقه مفقوده‌ای است که سالیان سال نظام حکمرانی توسعه در کشور ما به دنبال آن می‌گشت.

سرپرست فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی

## استقبال گسترده مردم از جشنواره ملی دریادهای ورزش‌های دریایی و ساحلی



برگزاری جشنواره بزرگ فرهنگی و ورزشی دریادهای سطح ملی توسط هیات‌های استانی وابسته به فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی در ایام الله دهه فجر انقلاب اسلامی با حضور گسترده مردم همراه شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا شجیع ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: این جشنواره به منظور مشارکت موثر و اثربخش جامعه ورزش‌های دریایی و ساحلی کشور جهت تحت پوشش قرار دادن حداکثری رشته‌های مرتبط با این فدراسیون و توجه به تنوع جمعیتی مخاطبان، فرهنگ افزایش، توسعه و معرفی رشته‌های دریایی و ساحلی در میان آحاد جامعه آن هم به همراه خانواده‌هایشان در دهه مبارک فجر در استان‌های مختلف کشور برگزار شد که استقبال گسترده عموم مردم را به همراه داشت. وی ادامه داد: به رغم شرایط چونی نامناسب در برخی نواحی ساحلی این جشنواره در بیش از ۶۵ شهرستان بزرگ و کوچک ساحلی و غیر ساحلی در کنار سواحل خلیج فارس و دریای خزر، رودخانه‌ها و پارک‌ها و در رشته‌های مختلفی همچون قایق‌های تندرو، جت اسکی، پدل برد، ماهیگیری ورزشی، ساحل پیمایی، پیاده روی در آب با رویکرد ورزش خانوادگی، حفظ محیط زیست سواحل و توجه به ورزش‌های بومی و محلی مناطق ساحلی و معرفی رشته‌های مختلف این فدراسیون به مردم از جمله فعالیت‌های صورت گرفته در ایام دهه فجر بود. شجیع گفت: در واقع استقبال آحاد مردم از این جشنواره ملی باعث حضور و همکاری گسترده شهرداری‌ها، هیات‌های دیگر فدراسیون‌ها، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان حفظ محیط زیست، استانداری‌ها، مدارس، سنی و با استقبال گروه‌های مختلف اعم از کودکان، جوانان و نوجوانان، پیشکسوتان، خانواده‌ها و حتی جانبازان و معلولان از مسابقات متنوع آن در ایام دهه مبارک فجر ما را بر آن داشت تا این جشنواره را در تقویم سالانه فدراسیون در ایام دهه فجر قرار دهیم تا از این پس هر ساله شاهد برگزاری جشنواره دریادهای سوی فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی در رشته‌های مختلف و با حضور ورزشکاران، خانواده‌ها و کودکانشان در راستای ترویج ورزش‌های دریا محور و ساحل محور در تمامی استان‌های مختلف کشور باشیم.

باتاکابر توان متخصصان داخلی

### شناور بویه گذار بندر امام نوسازی و وارد چرخه عملیاتی شد

شناور استراتژیک بویه‌گذار مهر با اعتباری معادل ۱۶۰ میلیارد ریال با انکار بر توان متخصصان داخلی و بهره‌گیری از ظرفیت دانشگاهی کشور در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) نوسازی و وارد چرخه عملیاتی دریایی شد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد نظری با اعلام این خبر بیان داشت: کشتی بویه‌گذار مهر با ۶۰ سال قدمت از جمله شناورهای استراتژیک و مهم در حوزه دریانوردی است که با توجه به ضرورت حفاظت و صیانت از تجهیزات استراتژیک دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در داک یارد مجتمع بندری امام خمینی (ره) تحت تعمیرات اساسی قرار گرفت.



سواحل شمال و جنوب کشور) است.

نقش بی‌بدیل دریاها در تأمین امنیت غذایی حدود سه میلیارد نفر از جمعیت جهان

وی با تأکید بر این نکته که ۵۰ درصد کل اکسیژن موردنیاز کره زمین توسط دریاهای و اقیانوس‌ها تولید می‌شود که این مقدار از سهم جنگل‌ها (۲۱ درصد) نیز بیشتر است می‌گوید: دریاهای نقش بی‌بدیلسی در تأمین امنیت غذایی حدود سه میلیارد نفر از جمعیت جهان دارند و بر آورد می‌شود در بلندمدت قریب به ۹ درصد پو تئین جهانی بر آبی‌پروری دریایی متکی باشد. همچنین بخش قابل توجهی از تأمین انرژی دنیا در ۵۰ سال آینده وابسته به دریاهای و اقیانوس‌ها خواهد بود و باد فراساحلی در آینده‌ای نزدیک به یکی از اصلی‌ترین منابع تأمین انرژی جهان تبدیل خواهد شد.

ثامنی می‌گوید: روند فزاینده تغییر اقلیم و کاهش مقدار و الگوی بارش‌های ناشی از افزایش دمای کره زمین، مهم‌ترین منبع تأمین آب موردنیاز مردم جهان وابسته به نمک‌زدایی از آب دریاهای و اقیانوس‌ها خواهد بود و نیاز به تأمین آب شیرین از دریا در ۳۰سال آینده حداقل سه برابر خواهد شد.

توسعه اقتصادی و سرزمینی ایران دریاگریز و محدود بر قلمروها و منابع خشکی!

وی گفت: علاوه بر این گردشگری ساحلی و دریایی با توجه به هزینه‌های پایین، تنوع تفریحات و اشتغال‌زایی قابل توجه یکی از اصلی‌ترین مُدهای گردشگری در جهان خواهد بود. با وجود این همه منابع و ظرفیت‌های قابل توجه در دریاهای و اقیانوس‌ها وجود پنج‌هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در شمال و جنوب کشور، اما توسعه اقتصادی و توسعه سرزمینی در ایران به علل مختلفی که ریشه‌های تاریخی آن اشاره شد، دریاگریز و محدود و متمرکز بر قلمروها و منابع خشکی کشور بوده است.

ثامنی اضافه کرد: همین عامل سبب شده مصائب توسعه خشکی محور در دهه‌های اخیر بیش از پیش آشکار شود و تداوم روند موجود در تشدید بارگذاری جمعیت و فعالیت در مناطق درونی کشور و غفلت از منابع و ظرفیت‌های قلمروهای دریایی کشور، ضمن از دست دادن فرصت‌های کم‌نظیر توسعه، کشور را با بحران‌های غیر قابل مهاری از پیامدهای تداوم روند توسعه خشکی محور مواجه کند.

«توسعه دریامحور» دیگر یک «انتخاب» نیست، بلکه یک «ضرورت راهبردی» است این کارشناس اقتصاد دریایه با تأکید مجدد بر بهره‌گیری از سیاست‌های کلی دریامحور گفت: «توسعه دریامحور» با توجه به چالش‌ها و مصائب بزرگی که امروز کشور چه در بخش توسعه اقتصادی و چه در بخش توسعه سرزمینی با آن دست به گریبان استت دیگر یک «انتخاب» نیست، بلکه یک «ضرورت راهبردی» برای تولد یک «الگوی توسعه» تحقق‌پذیر در شرایط ایران است؛ چارچوبی است برای صیانت از پایداری سیستم و بقای کشور و بهره‌گیری حداکثری از فرصت مغفول‌مانده «دریا» برای پارادایم شیفت بزرگ در توسعه اقتصادی و سرزمینی کشور.

ثامنی در پایان گفت: اگر می‌خواهیم این سیاست‌ها نیز به سرنوشت سایر سیاست‌های کلی ابلاغی از جمله اقتصاد مقاومتی، خصوصی‌سازی و... دچار نشود، تحقق این مهم مستلزم اتخاذ تصمیماتی سخت ولی تحول‌آفرین از جمله «قیمت‌گذاری منطقه‌ای آب و انرژی»، «جذب حداکثری سرمایه‌های بخش خصوصی و سرمایه‌های خارجی» و «ارائه مشوق‌ها و یخسودگی‌های جامع و ترغیب‌کننده برای کسب‌وکارها» به منظور کاهش جذابیت‌های اقتصادی مناطق کلان‌شهری است. این کارشناس برنامه‌ریزی و آمایش سرزمین افزود: تحقق سیاست‌های کلی دریامحور در گرو ایجاد مزیت‌ها و جذابیت‌های اقتصادی غیرقابل چشم‌پوشی در مناطق ساحلی استان‌های جنوب کشور است که می‌بایست جدی گرفته شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد

## هیچ کالای متروکه سنواتی در بندر امیرآباد وجود ندارد



مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد از ثبت رکورد جدیدی در عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر امیرآباد با برنامه ریزی و دیپلماسی منطقه ای دولت سیزدهم خبر داد و گفت: با این وجود هیچ کالای متروکه سنواتی در بندر امیرآباد وجود ندارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی موسی پور به رکورد بی سابقه تخلیه و بارگیری کالا در طول دوران فعالیت عملیاتی این بندر اشاره کرد و گفت: توانستیم امسال به این امر مهم دست یابیم و با اینکه ۳۶ روزه به پایان سال باقی مانده است از مرز چهار میلیون

و ۱۵۰ هزار تن عبور کنیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآبادامه داد: میزان تخلیه و بارگیری کالا با رشد ۴۵ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال از مرز چهار میلیون و ۱۵۰ هزار تن گذشت.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان اینکه اولین روز فعالیتش در سمت مدیریت این بندر با سفر رییس قوه قضاییه مقارن بوده است، گفت: در راستای تأکید ایشان و پیگیری‌های دادستان شهرستان بهشهر توانستیم در کمتر از ۶ ماه همه کالاهای متروکه سنواتی را از بندر خارج کنیم و هیچ کالای متروکه سنواتی در بندر وجود ندارد و طبق برنامه ریزی‌های انجام شده و هماهنگی دستگاهای مرتبط دیگر شاهد چنین مسائلی نخواهیم بود.

موسی پور مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد به سهم ۵۷ درصدی بندر امیرآباد در بین بنادر شمالی در مراده کالا اشاره کرد و افزود: ایجاد و توسعه زیر ساخت، جذب سرمایه گذار بخش خصوصی، تقویت توان تجهیزاتی و بهبود روش و استاندارد سازی فرآیند ورود و خروج کالا کمک شایانی به این موضوع کرد که از این منظر هم از رشد خوبی برخوردار باشیم و این امر موهون تلاش و فعالیت همه همکاران، فعالین اقتصادی، صاحبان کالا و سرمایه گذران، خصوصاً قشر زحمت کش رانندگان است که با تلاش شبانه روزی این حجم عظیم کالا را به اقصى نقاط کشور حمل می‌کنند.

و

نظری، نوسازی بخش‌های مختلف شناور مذکور مشتمل بر تعویض ورق، بازسازی دکوراسیون، بازسازی سیستم برق و الکترونیک را از مهم‌ترین بخش‌های تعمیرات عنوان کرد و گفت: به منظور نصب دیزل هم‌زمان با تعمیرات زیرآبی شناور، محاسبات اولیه مهندسی و طراحی به این منظور بر اساس الزامات مؤسسه رده‌بندی انجام شد.وی تأمین در دستگاه دیزل رانش، دو دستگاه ژنراتور و باز کردن و خروج ۴ دستگاه دیزل قدیمی را از مراحل دیگر این فرآیند تعمیراتی عنوان کرد.وی تصریح کرد: افزایش ضریب ایمنی در هنگام ارائه خدمات کمک ناوبری در حوزه بنادر جنوب، حفظ آماده به کاری شناور استراتژیک و افزایش قابلیت اطمینان تجهیزات را از اهم اهداف این تعمیرات به شمار می‌آید.معاون فنی و نگهداری با اشاره به اینکه انجام تعمیرات اساسی و زیرآبی شناورها مطابق با الزامات دریانوردی در یک بازه زمانی ۵ ساله و در دو نوبت ۲،۵ سال انجام می‌گیرد، تشریح کرد: سازمان بنادر و دریانوردی با تأمین بودجه مناسب به منظور تقویت توان و ظرفیت بنادر کشور، افزایش ضریب ایمنی دریانوردی و ایمنی جان خدلمه شناورها همواره به این مهم اهتمام ویژه دارد.



چهارشنبه-۲۵ بهمن ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۸۵۷

## دریایایه

بنادر

فراخوان شناسایی و جذب سرمایه گذار دو پروژه در بندر انزلی

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از فراخوان شناسایی و جذب سرمایه گذار برای احداث و بهره برداری از مخازن روغن خام خوراکی و احداث مجتمع گردشگری دریایی در مجتمع بندری انزلی خبرداد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی نظری با اعلام این خبر اظهار داشت: این اداره کل در نظر دارد به منظور احداث و بهره برداری از مخازن روغن خام خوراکی در زمینی به مساحت ۴ هزار متر مربع و همچنین احداث مجتمع گردشگری دریایی به مساحت ۵۰ هزار متر مربع پهنه آبی و ۲۳ هزار و ۲۰۰ مترمربع خشکی را پس از انجام فراخوان و شناسایی شرکت‌های متقاضی و ارزیابی توان انجام کار مطابق معیارهای تعیین شده و ضوابط و فرآیندهای جذب سرمایه گذاری سازمان بنادر و دریانوردی به سرمایه گذار منتخب واگذار نماید.وی افزود: دو پروژه ذکر شده در قالب قراردادهای BOT خواهند بود.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان خاطر‌نشان کرد: اداره امور اقتصادی و مناطق ایسن اداره کل در ماه جاری از طریق انجنام فراخوان و شناسایی شرکت‌های متقاضی و ارزیابی توان انجام کار نسبت به انتخاب سرمایه گذار مناسب جهت احداث و بهره برداری از سیلوی غلات اقدام کرد.

نظری ادامه داد: این پروژه در زمینی به مساحت ۹ هزار متر مربع به سرمایه گذار واگذار خواهد شد و اکنون نیز در حال طی نمودن فرآیند انعقاد قرارداد است.

توقیف ۲۲۳ شناور صیادی متخلف در خوزستان از ابتدای امسال

فرمانده یگان حفاظت شیلات خوزستان با اشاره به عملکرد ۱۰ ماهه امسال ۵ پایگاه یگان در شهرستانی ساحلی استان گفت: در جریان بازرسی‌های متخلف‌شده تعداد ۲۲۳ فروند شناور متخلف در صیدگاه‌های استان توقیف شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد، کامران شریفی به ایسنا اظهار کرد: در ابتدای سال جاری اکنون طی گشت‌های ساحلی و دریایی به مدت بیش از ۶۲ هزار نفر ساعت توسط نیروهای یگان، ۲۹ هزار و ۴۹۴ فروند شناور صیادی (قایق و لنج) در ساحل و دریا مورد بازرسی قرار گرفتند. وی افزود: در جریان بازرسی‌های انجام‌شده تعداد ۲۲۳ فروند شناور (قایق و لنج) متخلف در صیدگاه‌های استان توقیف شدند و از این شناورها علاوه بر حدود ۱۰۳ هزار و ۹۰۰ کیلوگرم محصولات آبرزی (ماهی و میگو)، ۴۱۳ طاقه تور گوشگیر، ۳۳۰ عدد لنگر و ۱۳۷ دستگاه ترال کشف و ضبط شد.

شریفی با اشاره به دستگیری ۱۲۹۳ نفر در این مدت ادامه داد: پرونده تخلفات صیادی به کمیسیون تخلفات صید و صیادی بخشی نیز به مراجع ذی صلاح معرفی شده‌اند. فرمانده یگان حفاظت شیلات خوزستان یادآور شد: در راستای حراست از ثروت ملی کشور و انقال عمومی (منابع آبرزی) ماموران یگان حفاظت شیلات استان به عنوان ضابط خاص قضایی و با مجوز استفاده از سلاح در ۵ پایگاه بندر اسام (ره)، هندیجان، الفجر اروندکنار، چوئینده آبادان و ماهشهر مشغول خدمت هستند.

حدود ۷۰۰ هزار مسافر دریایی در بنادر قشم جابجا شدند

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم از حمل و نقل و انتقال ۶۹۴ هزار ۹۹۴ مسافر و گردشگر در ایام تعطیلات دهه فجر (۱۸ تا ۲۲ بهمن ماه) از طریق راه دریایی و بنادر مسافری به بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اشتری به ایرنا افزود: این تعداد مسافر زمستانی با آمد و شد پنج هزار و ۳۶۶ شناور مسافری و حمل خودروی تحت نظارت اداره بنادر و دریانوردی قشم ترابری (حمل و نقل) شده‌اند.

وی ادامه داد: در این مدت ۱۵۰ هزار و ۹۴۰ دستگاه انواع خودرو سواری و عمومی هم از مسیر دریایی توسط ۳۵ فروند شناور لن‌دیگ کرافت (شناورهای ویژه حمل خودرو) از بنادر لافت و پل به صورت ایمن جابجا شدند.

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم توضیح داد: در چهار روز تعطیلات دهه فجر منتهی به روز ۲۲ بهمن‌ماه امسال در اسکله‌های گردشگری این جزیره ۲۴ هزار و ۲۱۶ رفت و آمد دریایی برای حمل و جابجایی ایمن ۲۵۳ هزار و ۸۳۰ گردشگر ثبت و گزارش شده است. اشتری گفت: شهرستان قشم ۱۹ اسکله مسافری، تجاری و گردشگری دارد.

وی افزود: ۱۰ اسکله گردشگری مجاز در مناطق شیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل، دهخدا و گوران و بندر بهمن شهرستان قشم فعالیت می‌کنند.

