

سیریک باز یگر موثر طرح توسعه سواحل مَکُران؛

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می کند

صید و صیادی سیریک در مسیر توسعه!

رویکرد توسعه منطقه‌ای سواحل مَکُران از میناب، سیریک و جاسک در هرمزگان تا شرق چابهار است

مشارکت سیریک در طرح توسعه سواحل مَکُران

یکی دیگر از مزایای بزرگ سیریک قرار گرفتن در طرح توسعه سواحل مَکُران است که خوشبختانه شخص رهبر معظم انقلاب اسلامی ایران و مجموعه دولت‌ها و نظام جمهوری اسلامی ایران نگاه ویژه‌ای نسبت به این طرح دارند و توسعه زیرساخت‌ها یکی از برنامه‌های این طرح است.

توجه به توان‌های محیطی ایران بسا رویکرد اقتصاد دریامحور و برپایه اقتصاد مقاومتی در سال‌های اخیر مورد توجه اغلب کارشناسان و مسئولان کشوری بوده است که بخشی از این رویکرد می‌تواند توسعه منطقه‌ای سواحل مَکُران که از شهرستان میناب، سیریک و جاسک در شرق هرمزگان تا شرق شهرستان چابهار است.

اسکله چندمنظوره سیریک، بزرگ‌ترین بندر تجاری واسکله چندمنظوره شرق هرمزگان

مهمترین و بزرگ‌ترین بندر تجاری و اسکله چندمنظوره سیریک در شرق هرمزگان در شهرستان سیریک واقع شده است. شهرستان سیریک صاحب بزرگترین بندرگاه تجاری شد که بعد از بندر راهبردی شهید رجایی به دومین بندر در استان تبدیل شده، احداث بندر چندمنظوره سیریک در شرق هرمزگان یکی از سیاست‌های نظام جمهوری اسلامی ایران برای رونق اقتصادی مردم و با هدف تأمین معیشت ساحل‌نشینان بوده است، که از مهم‌ترین طرح‌های قابل بهره‌برداری است که در سال ۱۳۸۸ کلنگ آن به زمین زده شد و در دور دوم سفر سید ابراهیم رئیسی به استان هرمزگان به بهره برداری رسید.

هرمزگان در کنار آن سیریک، کانون توسعه شیلات

هرمزگان در کنار آن سیریک، کانون توسعه شیلات کشور ایران و جزو دوازدهمین کشور صیدکننده تن ماهیان در جهان است، بیش از ۶۰فروند شناور



صیادی این شهرستان در آب‌های دور فعال هستند، که سالانه حدود ۱۲ هزار تن ماهی تَن از آب‌های دور صید می‌کنند، پهناورترین استان کشور با دارا بودن ۳۲۰ کیلومتر مرز آبی و همچنین ۳۲۰هکتار مزارع پرورش میگو کم کم به قطب صید و صیادی، بهشت آبی‌ری‌ری ایران و به با اهمیت ترین شهرستان کشور در صنعت شیلات و آبی‌ری‌ری تبدیل می‌شود. در حال حاضر در شهرستان سیریک یک واحد دانشگاه آزاد و یک واحد هم دانشگاه پیام نور به عنوان مرکز آموزشی فعال وجود دارد. این در حالی است که تا پیش از انقلاب هیچ مرکز آموزش عالی نه در استان و نه در شهرستانی مانند سیریک فعال نبوده ولی اکنون قریب به ۳۰۰دانشجو در این دو دانشگاه مشغول به تحصیل هستند در حالی که تا پیش از انقلاب آمار دانشجویان این شهرستان صفر بوده است.

شرق هرمزگان صاحب دانشگاه علوم پزشکی شد البته دانشگاه علوم پزشکی شرق هرمزگان با مرکزیت شهرستان میناب نیز می‌باشد که این دانشگاه از سال ۱۴۰۲ اقدام به پذیرش دانشجو کرده است.

نیروگاه حرارتی برق کرپان تا آغاز عملیات اجرایی نیروگاه اتمی ایران هرمز در کندال سیریک

یکی از طرح‌های مهم ملی و توسعه‌ای سیریک که می‌تواند این منطقه بندری را توسعه دهد، ساخت نیروگاه بخار ۱۴۰۰ مگاواتی و پُست فشار قوی که در جهت افزایش تولید برق در استان و کشور و در راستای طرح توسعه سواحل مکران قرار دارد، خواهد بود. کلنگ احداث این نیروگاه برق هسته‌ای در روستای کرپان از توابع شهرستان سیریک و با تأمین مالی (فاینانس) دولت روسیه در اسفند سال ۱۳۹۵ با حضور وزیر نیروی وقت و طرف روسی آغاز و به زمین زده شد.

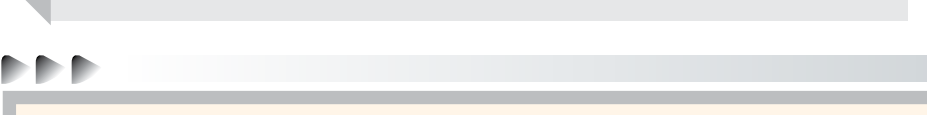
با ساخت واحدهای جدید نیروگاه اتمی سیریک بر اساس هدف گذاری که انجام شد ظرفیت تولید برق هسته‌ای در کشور نیز افزایش می‌یابد. آغاز عملیات

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر پایانه بین المللی مسافربری دریایی بوشهر آماده بهره برداری

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: طرح تعمیر اساسی پایانه بین المللی مسافربری دریایی شهید حفکو در بوشهر آماده بهره‌برداری شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی و مدیران کلی دریایی این سازمان از طرح تعمیر اساسی «پایانه بین المللی مسافربری دریایی شهید حفکو بوشهر» اظهار کرد: بخش دریایی این پایانه اواخر سال گذشته همزمان با دومین سفر رئیس جمهور دولت سیزدهم به استان در حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسیده است. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: تعمیر اساسی بخش خشکی پایانه نیز با توجه به حجم طرح و عملیات انجام شده با ۵۵۰ میلیارد ریال اعتبار، بسیار فراتر از تعمیر و در حد و اندازه احداث یک طرح محسوب می‌شود.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: خرداد ماه سال ۹۳ مهلت تعیین شده برای این طرح بود که با تأکید ویژه وزیر راه و شهرسازی برای سرعت بخشی، پایانه بین المللی شهید حفکو پنج ماه پیش از موعد آماده افتتاح و بهره‌برداری شده است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: پایانه مسافربری دریایی در بوشهر که پس از گذشت حدود ۲۰ سال تبدیل به یک مخروبه شده بود اکنون متناسب با استاندارد روز بین المللی احداث و آماده بهره‌برداری است. شکیبی نسب مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار کر: در چشم انداز فعالیت این پایانه انجام تورهای داخلی به مقاصد کیش و قشم و همچنین مسافربری حدفاصل بوشهر و کشورهای خلیج فارس پیش بینی شده است. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهرافزود: پایانه بین المللی مسافربری دریایی در بوشهر همزمان با طرح گردشگری دریایی نوروز ۱۴۰۳ پذیرای هم وطنان برای گردشگری در آب‌های بوشهر خواهد شد



در منطقه یکم امامت نداجا، افزود: مقام عظمای ولایت، همواره بر تبیین دستاوردها و شناساندن بزرگی ماموریت ناو گروه ۸۶در سطح جامعه تأکید دارند. اطاعت، توکل و اعتماد محض به ولایت، رمز موفقیت و ماندگاری ناو گروه ۸۶ بوده است. وی عنوان کرد: ناو گروه ۸۶ برای امت اسلام افتخار آفرید و علمای بزرگ اسلام، به عظمت ناو گروه ۸۶اذعان دارند. روش های نگهداری مواد غذایی و تغذیه متناسب با شرایط کارکنان در ناو گروه ۸۶در مدت ۸ ماه دریانوردی مورد توجه مجامع علمی بین المللی قرار گرفت است. فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: قدرت های دریایی هنوز مبهوت از عبور ناو گروه ۸۶در طولانی ترین مسیر اقیانوس آرام هستند. به گفته وی، در جلسات تبیین دستاوردهای ناو گروه ۸۶ که در دانشگاه ها حضور می یابم، همواره شاهد سرازیدن اشک غبطه و غرور دانشگاہیان از بزرگی کار ماموریت ناو گروه ۸۶ از چشمانشان هستم.

اقتصاد سرآمد

شنبه-۲۸ بهمن ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۹۹۱۸۵

دریا پایانه بنادر

الحاق ۵۱دستگاه خودرو آتش نشانی به ناوگان عملیاتی بنادر کشور

مدیرکل ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در حوزه خشکی و تجهیزات بندری طی امسال و سال گذشته ۵۱ دستگاه خودرو جدید آتش نشانی با ۲۵ میلیون یورو قرارداد ارزی و بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال قرارداد ریالی به ناوگان بنادر کشور اضافه شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالله جعفری در حاشیه دومین همایش اج.اس.ای بنادر و صنایع وابسته کشور در بوشهر در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: خودروهای یاد شده شامل خودروهای مجهز به نردبان، سنگین اطفاء حریق، سنگین امداد و نجات و پیشرو (فرماندهی) است. وی بیان کرد: در بخش قراردادهای آتش نشانی و توسعه راهبری موضوع‌های ایمنی، ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار در سال ۱۴۰۲ بودجه گذاری شده که به تفکیک در بین بنادر کشور تقسیم شده است.

جعفری ادامه داد: در بخش اج.اس.ای نیز کدهایی ۹گانه وجود دارد که در سازمان بنادر و دریانوردی و کلیه بنادر کشور ۷۰۰میلیارد ریال اعتبار بودجه به معاینات پزشکی کارگران، ارزیابی عوامل زیان آور و موضوع‌های مرتبط با محیط زیست اختصاص داده شد که این نشان از عزم سازمان بنادر برای داشتن بنداری ایمن، سالم تر و دوستدار محیط زیست است.

مدیرکل ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی گفت: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یکی از ارگان‌های مهم نقشی بسیاری بی بدیل و بدون جایگزین در رونق دریایی و اقتصاد کشور دارد.

جعفری ادامه داد: یکی از موضوع‌های مهم در فعالیت‌های دریایی و حمل نقل این حوزه مقوله ایمنی است که مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی اقدام‌های متعددی در این زمینه برای ارتقا وضعیت ایمنی بنادر و تأثیر گذاری بر ایمنی حمل و نقل و جابجایی کالا اجرا کرده که از جمله آنها برگزاری سمینار، همایش و نشست‌های تخصصی است. وی افزود: در این اهداف و برنامه‌های مدنظر به گروه‌های ذینفع و شرکت‌های خصوصی منتقل می‌شود تا نسبت به اجرا برنامه های ایمنی ترغیب شوند و در نتیجه بنداری ایمن تر نسبت به دوره‌های گذشته داشته باشیم. جعفری اضافه کرد: با اقدام‌های انجام شده در ۲ سال اخیر توسط سازمان بنادر و دریانوردی حوادث منجر به فوت کاهش ۳۰درصدی داشته که این نشان از ارتقا ایمنی بنادر کشور است. وی عنوان کرد: با این وضعیت صاحبان کالا و شرکت‌های مرتبط می‌توانند با خیالی آسوده کالاهای خود را با استفاده از ظرفیت موجود در بنادر جابجا کنند.

دامنه همکاری های قشم و ژاپن برای توسعه اقتصاد دریا پایه گسترش می یابد

دامنه همکاری های مشترک سازمان منطقه آزاد قشم و سفارت ژاپن در جمهوری اسلامی ایران در عرصه های مختلف گردشگری و اقتصادی با نگاه ویژه به اقتصاد دریاپایه گسترش می یابد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عادل پیغامی در دیدار با تسوکادا تاماکی سفیر ژاپن در ایران اظهار کرد: جزیره قشم از سال‌های دور تقاطع ارتباطات فرهنگی و اقتصادی میان ایرانیان و سایر کشورها از جمله چین، هند، کشورهای حوزه خلیج فارس و برخی کشورهای آفریقایی است.

وی ادامه داد: خوشبختانه کشور ژاپن در اذهان ایرانیان و به ویژه ساکنان جزیره زیبای قشم به واسطه انجام برخی طرح ها برای خدمات رسانی به جامعه محلی، از جایگاه خوبی برخوردار است و زمینه مناسب برای توسعه و گسترش همکاری ها وجود دارد.

به گفته پیغامی؛ آمادگی لازم برای گسترش همکاری های اقتصادی و انتقال دانش نوین در تمامی حوزه های اقتصاد دریاپایه در منطقه آزاد قشم وجود دارد.

وی اضافه کرد: در حوزه لجستیک و زنجیره عرضه نیز با توجه به ویژگی های طبیعی این جزیره برای احداث بنادر بزرگ (مگا پورت) و اتصال به کریدور شمال – جنوب، قشم دارای ظرفیت های بسیاری است.

وی با اشاره به کمک های ژاپن در انجام طرح های زیرساختی و خدمات رسانی به مناطق کم برخوردار جزیره، گفت: خوشبختانه از سال‌های قبل اقدامات نخست برای همکاری میان منطقه آزاد قشم و ژاپن به خوبی شکل گرفته و این موضوع می تواند مقدمه گام های بعدی باشد.

پیغامی ابراز امیدواری کرد: با تشکیل یک کارگروه مشترک ویژه با حضور کارشناسان و نمایندگان از منطقه آزاد قشم و سفارت ژاپن برای برنامه ریزی و توسعه جزیره با اقق ۲۰ سال آینده، تلاش کرد.

وی توضیح داد: منطقه آزاد قشم برای میزبانی دوره های آموزشی مشترک میان ژاپن، ایران و سایر کشورهای منطقه در حوزه اقتصاد دریاپایه و انتقال دانش و فناوری جدید در این حوزه، آمادگی کامل را داراست. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در بخش دیگری از صحبت های خود به بیان توضیحاتی پیرامون طرح ملی شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس پرداخت و افزود: این طرح از چهار بخش شامل بندر، بزرگراه، راه آهن و پل خلیج فارس تشکیل شده و نقطه پایانی کریدور شمال – جنوب و محور اتصال خلیج فارس با کشورهای آسیای میانه است.

خبر

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش:

کشورهای قدرتمند دریایی خواهان افزایش سطح تعاملات نظامی و آموزشی هستند

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش گفت: به همت کارکنان ولایت مدار، اقتداری در نیروی دریایی راهبردی ارتش ایجاد شده‌است که کشورهای قدرتمند دریایی، خواهان افزایش سطح تعاملات نظامی و آموزشی با ما هستند. به گزارش اقتصاد سرآمد، امیردیار شهرام ایرانی در جمع خانواده کارکنان ناو گروه ۸۶ناو بندر مکران