سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷(۰۲۱)
پست الکترونیکی:Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد۳
سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶

یکشنبه - ۲۹ بهمن ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۸۶۰

نگاه اجمالی «روزنامه دریایی سرآمد» به کریدور (IMEEEC) از دید غربی‌ها؛

# «درگیری در غزه» یک تهدید جدی برای کریدور IMEEEC

## نقش راهبردی جزیره قبرس در کریدور جدید هند-اروپا

**گروه ترانزیت - توحید ورستان**- کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا (IMEEEC) به عنوان مسیری امیدوارکننده در راستای رشد اقتصادی در قبرس معرفی می‌شود.

اهمیت استراتژیک و موقعیت جغرافیایی IMEEEC در دریای مدیترانه شرقی نمایان و به عنوان یک مرکز مهم اروپا، آسیا و آفریقا عمل می‌کند. رهبران مختلف جهان این ابتکار را برای تقویت روابط اقتصادی در سراسر آسیا، خلیج فارس و اروپا ترویج کردند،البته IMEEEC مسیر متفاوتی را در مقایسه با طرح کمربند و جاده پکن ارائه می‌دهد. براساس ادعای غربی‌ها، کریدور اقتصادی IMEEEC که تقریباً ۴۸۰۰ کیلومتر را پوشش می‌دهد، نه تنها کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و تسریع تجارت را هدف قرار می‌دهد، بلکه اتصال اقتصادی جهانی را نیز تقویت می‌کند. با این حال، عدم قطعیت‌های پیرامون زمان‌بندی پروژه، تأمین مالی و چالش‌های ژئوپلیتیکی، به‌ویژه درگیری در غزه، بر مزایای پیش‌بینی‌شده سایه افکنده است.

### اهمیت کریدور جدید از نگاه‌ها غربی‌ها

براساس گزارش «اسپیشیل اوراسیا» از گزارش ۲۲ ژانویه ۲۰۲۴ ، آندریاس پولیکاس، رئیس سازمان تنظیم مقررات انرژی قبرس (CERA)، نقش قبرس در IMEEEC و فرصت‌ها و چالش‌های جزیره مدیترانه و کریدور اقتصادی، به‌ویژه با توجه به شرایط ژئوپلیتیک فعلی پویایی در خاورمیانه و عرصه بین المللی را تحلیل کرد.

کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا (IMEEEC) یک کریدور تجاری و ترانزیتی پیشنهادی است که برای بهبود اتصال و تقویت همکاری اقتصادی میان هند، خاورمیانه و اروپا طراحی شده است. ذینفعان، این کریدور را به عنوان یک مسیر استراتژیک برای جابجایی کالاها، خدمات و مردم تصور می‌کنند که پتانسیل آن را دارد که بر پویایی تجارت منطقه‌ای و جهانی تأثیر بسزایی بگذارد. عربستان سعودی، اتحادیه اروپا، هند، امارات متحده عربی، فرانسه، آلمان، ایتالیا و ایالات متحده IMEEEC را برای تقویت روابط اقتصادی در سراسر آسیا، خلیج فارس و اروپا ترویج کردند. این ابتکار شامل دو جزء حیاتی است؛ کریدور شرقی که خلیج فارس را به هند و کریدور شمالی که خلیج فارس را به اروپا متصل می‌کند. این ادغام شبکه‌های ریلی، دریایی و سایر روش‌ها، بنادر مشهوری مانند فجیره، جبل علی، ابوظبی، حیفا، موندرا، کاندلا، پیرئوس، مارسی و مسینا را به یکدیگر متصل می‌کند. کشورهای امضاکننده این کریدور حدود ۴۰ درصد از جمعیت جهان و بیش از ۵۰ درصد از اقتصاد جهانی را تشکیل می‌دهند. مزایای اقتصادی بالقوه فراتر از قبرس است و مزایای قابل توجه منطقه‌ای و بین‌المللی را ارائه می‌دهد. با توجه به موقعیت جغرافیایی آن در دریای مدیترانه، IMEEEC با پتانسیل قبرس برای تبدیل شدن به مرکزی برای کارایی تجاری، کمک به اتصال اقتصادی منطقه‌ای و ایجاد فرصت‌های شغلی همسو می‌شود. کاهش بالقوه هزینه‌های حمل و نقل بین ۳۰ تا ۴۰ درصد و تجارت سریعتر ۴۰ درصدی بین هند و اروپا می‌تواند پویایی اقتصادی قبرس را تغییر دهد. با این حال، عدم قطعیت‌های ذاتی در جدول زمانی پروژه، تامین مالی، و چالش‌های ژئوپلیتیکی، به ویژه درگیری در غزه، خطرات محسوسی را برای مشارکت پایدار و موفقیت قبرس در ابتکار ایجاد می‌کند. این کریدور حمل و نقلی این پتانسیل را دارد که توسعه اقتصادی قبرس را تقویت کند. به عنوان بخشی از ابتکار IMEEEC، قبرس می‌تواند از پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر خود استفاده کند و با روندهای جهانی به سمت پایداری همسو شود. در واقع، اکتشاف صادرات انرژی، از جمله گاز طبیعی، برق، یا هیدروژن، با چشم انداز قبرس برای یک سبد انرژی متنوع و پایدار همسو است.

### اهمیت ژئوپلیتیک قبرس

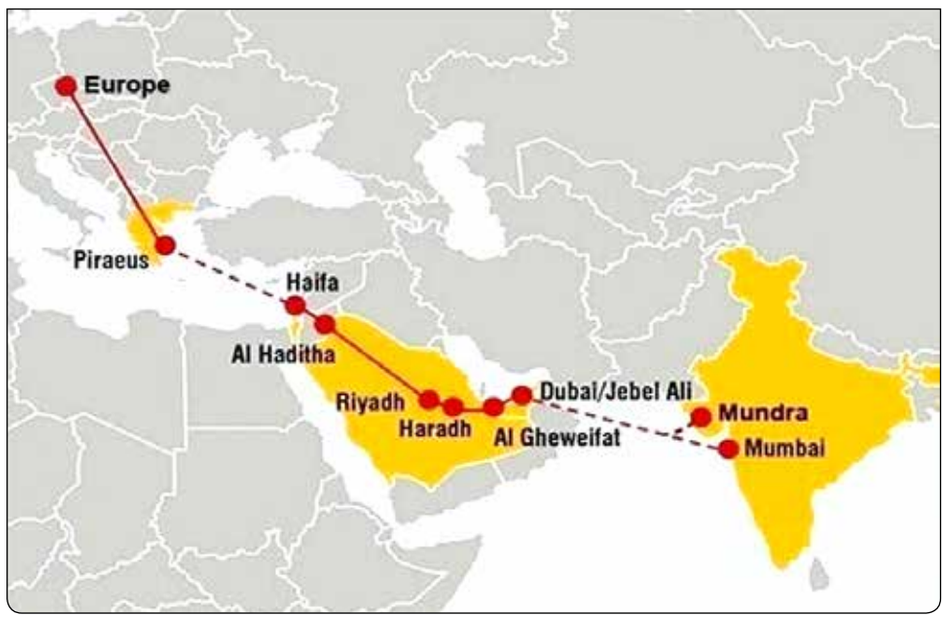
قبرس، واقع در مدیترانه شرقی، چشم انداز ژئوپلیتیک پیچیده‌ای را دارد که با روایت تاریخی، پویایی‌های منطقه‌ای و مشارکت‌های بین المللی درهم تنیده شده است. موقعیت جغرافیایی استراتژیک آن را به پیوندی از منافع ژئوپلیتیکی متفاوت و درگیریهای تاریخی تبدیل و زمین پیچیده‌ای را برای مانورهای استراتژیک ایجاد می‌کند. درک پیچیدگی‌های ژئوپلیتیک کنونی قبرس مستلزم بررسی پیشینه تاریخی آن است که تأثیرات خارجی زیادی را آشکار می‌کند. تسلط یونان و روم تا حکومت بیزانس و عثمانی، گواهی بر انعطاف‌پذیری آن در میان فراز و نشیب‌های ژئوپلیتیکی است. قبرس با کسب استقلال از حاکمیت استعماری بریتانیا در سال ۱۹۶۰، خود را در دوراهی پیچیدگی به دلیل ترکیب قومی خود، یونانی‌ها و ترک‌های قبرس یافت که این امر آتش درگیری‌های داخلی و هم مداخلات خارجی را برانگیخت. تقسیم قبرس به جنوب تحت کنترل قبرس یونانی و شمال تحت کنترل ترک‌ها پیامدهای ژئوپلیتیکی را به همراه دارد. پس از مداخله نظامی ترکیه در سال ۱۹۷۴، جزیره به جمهوری ترک قبرس شمالی تقسیم شد که فاقد رسمیت بین‌المللی است. این تقسیم بندی پویایی ژئوپلیتیکی منطقه را شکل می‌دهد. با توجه به اکتشافات انرژی منطقه‌ای و اختلافات دریایی، اهمیت ژئوپلیتیکی قبرس در شرق مدیترانه از اهمیت بالایی برخوردار می‌شود. افشای ذخایر قابل توجه گاز طبیعی در آب‌های این کشور تنش‌ها را تشدید می‌کند و قبرس، یونان، ترکیه و دیگر بازیگران منطقه‌ای را در شبکه‌ای از اختلافات ارضی و پویایی قدرت درگیر می‌کند.

### ارزیابی ریسک و تحلیل سناریوها

درگیری در غزه به عنوان یک تهدید اصلی برای IMEEEC است و باعث تاخیر و تیرگی روابط دیپلماتیک بین بازیگران کلیدی می‌شود. برای نمونه، مواضع اخیر عربستان سعودی در قبال اسرائیل مسائل را پیچیده‌تر می‌کند. در واقع، در ۷ فوریه ۲۰۲۴، وزارت امور خارجه عربستان سعودی در دیدار با آنتونی بلینکن، وزیر امور خارجه آمریکا، اعلام کرد که ریاض روابط دیپلماتیک خود را با تل آویو آغاز نمی‌کند مگر اینکه کشور مستقل فلسطین در مرزهای ۱۹۶۷ با پایتختی بیت المقدس به عنوان کشور خود به رسمیت شناخته شود. علاوه بر این، تقویت ناخواسته نفوذ روسیه و عدم قطعیت در جدول زمانی پروژه و تامین مالی، نگرانی‌ها را در مورد امکان سنجی کریدور افزایش می‌دهد. قبرس باید با در نظر گرفتن فرصت‌های اقتصادی و پیامدهای ژئوپلیتیکی، با احتیاط از این چالش‌ها عبور کند. از همین روی، سه سناریو متصور است؛ نخست «سناریوی خوش بینانه» حل موفقیت‌آمیز درگیری در غزه، پیشرفت‌های دیپلماتیک و اجرای به موقع پروژه منجر به تحقق کامل پتانسیل IMEEEC، افزایش توسعه اقتصادی و جایگاه جهانی قبرس می‌شود. دوم، «سناریوی متوسط» چالش‌های دیپلماتیک همچنان ادامه دارد و باعث تاخیر و عدم قطعیت در اجرای پروژه می‌شود. با این حال، تلاش‌های مشترک خطرات را کاهش می‌دهد و IMEEEC کمک قابل توجهی به اتصال منطقه‌ای و توسعه اقتصادی می‌کند. سوم «سناریوی بدبینانه» تشدید درگیری در غزه، چالش‌های ژئوپلیتیکی پایدار، و مشکلات در اجرای پروژه‌ها باعث می‌شود که IMEEEC کمتر از انتظارات باشد. قبرس با شکست‌های اقتصادی مواجه بوده و از طریق این کریدور، نمی‌تواند به تاثیر تحول آفرین مورد نظر خود دست یابد.

### نتیجه‌گیری روزنامه دریایی سرآمد

بر اساس گزارش اسپیشیل اوراسیا، این کریدور با پتانسیل عظیم خود این قدرت را دارد که چشم انداز اقتصادی قبرس را تغییر و نفوذ ژئوپلیتیک آن را در سراسر جهان افزایش دهد. با این وجود، سایه عدم قطعیت‌ها گسترده است و در مورد مزایای پیش بینی شده IMEEEC تردید ایجاد می‌کند. درگیری جاری در غزه، همراه با نگرانی‌ها در مورد زمان‌بندی پروژه، تأمین مالی و چالش‌های ژئوپلیتیکی بالقوه، خطرات ملموسی را برای مشارکت پایدار و موفقیت قبرس در این ابتکار تحول‌آفرین ایجاد می‌کند. نقش قبرس در IMEEEC هم یک فرصت و هم یک چالش است و خواستار تعادل ظریف بین آرزوهای اقتصادی و پیچیدگی‌های ژئوپلیتیکی است. تقسیم قبرس به جنوب تحت کنترل قبرس یونانی و شمال تحت کنترل قبرس ترک که با اکتشافات انرژی منطقه‌ای و اختلافات دریایی ترکیب شده است، لایه‌هایی از پیچیدگی را به چشم انداز ژئوپلیتیکی اضافه می کند. اکتشاف صادرات انرژی، همسو با روندهای پایداری جهانی، راهی را برای قبرس فراهم می‌کند تا از پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر خود در IMEEEC استفاده و به طور بالقوه به یک سبد انرژی متنوع و پایدار کمک می‌کند. در مواجهه با این چالش‌ها و فرصت‌ها، قبرس باید عاقلانه گام بردارد و به طور استراتژیک در پویایی‌های پیچیده ژئوپلیتیکی حرکت کند.




نوبت اول

## آگهی مزایده مرحله اول ( نوبت اول – دوم)

شناسه آگهی: ۱۶۶۶۰۵۵

شهرداری ملکان در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۲۳۳ـ۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ شورای اسلامی شهر ملکان، املاک شهرداری را مطابق جدول ذیل از طریق مزایده عمومی به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید لذا کلیه متقاضیان می‌توانند از تاریخ نشر آگهی به مدت یک هفته جهت دریافت اسناد و شرایط مزایده به سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.

| ردیف | آدرس ملک | آگهی مزایده | نوع کاربری | مساحت قطعه(مترمربع) | قیمت کل قطعه (بریال) | مبلغ سپرده برای قطعه(بریال) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ملکان- خ جانبازان تفکیکی وراث حیدر زاده، قطعه شماره13 | مرحله اول | مسکونی | ۲۴۱/۳۵ | ۲۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۱/۳۲۵/۰۰۰/۰۰۰ |
| ۲ | ملکان-کوچه ۱۰ متری شقایق تفکیکی از قطعات انواری، قطعه شماره an58 | مرحله اول | مسکونی | ۲۰۴/۸۰ | ۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۸۷۵/۰۰۰/۰۰۰ |
| ۳ | ملکان- خ جانبازان تفکیکی وراث حیدر زاده، قطعه شماره 15 | مرحله اول | مسکونی | ۲۳۰/۹۵ | ۲۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۱/۳۷۵/۰۰۰/۰۰۰ |
| ۴ | ملکان- خ جانبازان تفکیکی وراث حیدر زاده، قطعه شماره 16 | مرحله اول | مسکونی | ۲۳۱ | ۲۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۱/۳۷۵/۰۰۰/۰۰۰ |

به استناد مصوبه ۶/۲۲۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ شورای اسلامی شهر ملکان -مرحله دوم

| ردیف | آدرس ملک | نوع کاربری | مساحت قطعه(مترمربع) | قیمت کل قطعه(بریال) | مبلغ سپرده برای قطعه(بریال) |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ملکان- خ جانبازانف تفکیکی وراث حیدر زاده، قطعه شماره ۱۴ | مسکونی | ۲۴۴ | ۲۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ |

شهرداری ملکان -لطف اله کاظمی

نوبت دوم

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شناسه آگهی: ۱۶۶۷۱۰۱

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

| | |
|---|---|
| شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران | 2002096347000116 |
| شماره مناقصه و تقاضا | تقاضای 4050402138مناقصه شماره R5/1402/AD-4050402138-EA-0 |
| موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی | خرید کولر اسپیلیت |
| مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار | ۱،۶۹۰،۷۵۰،۰۰۰ ریال |
| نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار | تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران، مطابق موارد مشخص شده در سامانه ستاد می‌باشد. |
| مبلغ برآوردی مناقصه | ۳۳،۸۱۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال |
| آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد<br>آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد | طبق مواعد مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت |
| آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد | پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می‌گردد. |
| آدرس مناقصه گزار | استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- ساختمان اداری ۲-اداره خرید-اتاق ۱ |

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات با شماره تلفن های۷۲۴۵-۰۷۷۳۱۳۱۷۲۴۱ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ نوبت اول ۱۴۰۲/۱۱/۲۸

تاریخ نوبت دوم:۱۴۰۲/۱۱/۲۹

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

نوبت دوم

## آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی
استان گلستان

شناسه آگهی: ۱۶۶۸۰۸۸

۱-دستگاه مناقصه گذار: اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان به نشانی گرگان -ابتدای خیابان شهید بهشتی (ساختمان شماره یک)

۲-موضوع مناقصه:

| ردیف | نام مناقصه | مبلغ برآورد | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه | رشته شرکت در مناقصه |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | اجرای آسانسورهای باقیمانده سایت کاج گنبد | ۱۹/۴۲۶/۳۰۰/۰۰۰ ریال | ۹۷۱/۳۱۵/۰۰۰ ریال | تاسیسات یا پروانه واحد طراحی و مونتاژ آسانسور از وزارت صنعت معدن و تجارت |

مناقصات طبق بخشنامه سرجمع و قیمت های فهرست بهای سال ۱۴۰۲ میباشد.(مناقصه بصورت عمومی یک مرحله ای).

نکته: برندگان مناقصات ملزم به اجرای پروژه ها ظرف مدت ۳ ماه بدون توجه به پرداخت های این اداره کل است و پرداخت مطالبات پیمانکار متناسب با تخصیص های پروژه پیش بینی گردیده و پرداختی های مذکور از محل اسناد خزانه و یا نقدینگی(هر کدام که تخصیص یابد) می باشد.

ضمناً پروژه فاقد پیش پرداخت بوده و از محل اعتبار عمرانی می باشد.

۳- رتبه و رشته شرکت های واجد شرایط شرکت در مناقصه: پایه ۵ و بالاتر (با رعایت ظرفیت مجاز کاری)

۴-نوع تضمین شرکت درمناقصه: بصورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار ۳ ماهه و قابل تمدید به نفع اداره کل راه وشهرسازی گلستان یا بصورت واریز نقدی به حساب شماره ۴۰۷۸۰۶۳۱۰۷۹۲۵۵۸۵ و شناسه واریز ۹۳۵۱۵۳۰۷۸۲۸۸۷۷۴۶۳۱۴۶۰۱۴۱۱۱۲۱۳۴ و شماره شبا IR ۰۷۰۱۰۰۰۰۴۰۷۸۰۶۳۱۰۷۹۲۵۵۸۵ تحت عنوان سپرده تملک داراییهای سرمایه ای اداره کل راه و شهرسازی گلستان نزد بانک مرکزی

۵-محل ، زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: شرکت هایی که در رشته مورد درخواست تشخیص صلاحیت شده اند بایستی جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی تا پایان روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۳ به سایت www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۶-آخرین مهلت تحویل پیشنهادها به سایت ستاد www.setadiran.ir ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ خواهد بود.

۷-بازگشایی پیشنهادها: بازگشایی پیشنهادها (پاکت الف و ب و ج) ساعت ۸ صبح روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ در محل ساختمان شماره یک اداره کل واقع درآدرس فوق می باشد.

۸-کلیه مراحل دریافت اسناد و برگزاری مناقصه در سایت ستاد انجام خواهد شد.

۹- اداره کل راه و شهرسازی گلستان در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.

۱۰-شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت بمنزله قبول کلیه مفادوشرایط مندرج درقانون برگزاری مناقصات ،آیین نامه های اجرایی آن،آیین نامه معاملات دولتی و کلیه بخشنامه های صادره دراین خصوص می باشد.

۱۱-برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.setadiran.ir مراجعه یا با شماره تلفن ۳۲۲۴۴۳۷۱-۰۱۷ (اداره پیمان ورسیدگی) تماس حاصل فرمایید.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۹

روابط عمومی - اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای نوبت دوم

شرکت شهرکهای صنعتی مازندران

شناسه آگهی: ۱۶۶۵۷۰۷

شرکت شهرکهای صنعتی مازندران درنظر دارد مناقصه عمومی ترمیم شبکه هدایت آبهای سطحی و هدایت سیلاب و ترمیم آسفالت و اجرای توپکا معابر داخلی شهرک صنعتی فاز ۱ نکا را با اعتباراتی بر اساس ۱۰ درصد از محل اعتبارات منابع عمرانی ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ مطابق با ضوابط قانون بودجه و ۱۰۸ تن حواله قیر مندرج در برآورد و مابقی از محل منابع داخلی براساس فهرست بهاء راه و باند ۱۴۰۲ به پیمانکاران ذیصلاح که دارای حداقل رتبه ۵ راه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی می باشند، واگذار نماید.

مبلغ برآورد: ۶۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (شصت و سه میلیارد و پانصد میلیون ریال)

مدت انجام پروژه: ۸ ماه

حجم عملیات: مطابق پیوست اسناد

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (۳،۱۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال) بصورت ضمانت نامه بانکی و یا وجه نقد (فیش بانکی) به حساب شماره IR۳۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۴۱۰۶۳۷۶۰۶۵ بانک مرکزی به نام شرکت شهرکهای صنعتی استان مازندران واریز یا بر اساس آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی.

دریافت اسناد از تاریخ درج آگهی نوبت دوم در روزنامه تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹

تسلیم پیشنهاد تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹

بازگشائی مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت ۸:۳۰ در سالن جلسات شرکت شهرکهای صنعتی مازندران برگزار می گردد.

محل پروژه: کیلومتر ۵ جاده نکاء – بهشهر – شهرک صنعتی فاز ۱ نکا

آدرس محل ارائه اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

تذکر بسیار مهم: تمامی مراحل دریافت و ارسال پیشنهادات و مدارک مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و پیمانکاران متقاضی شرکت در مناقصه حتما باید اصل ضمانت نامه را تا قبل از بازگشایی اسناد مناقصه به دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی مازندران ارائه نمایند.

آخرین آگهی های مناقصات و مزایده های شرکت در پایگاه ملی مناقصات کشور به نشانی www.iets.mporg.ir و پایگاه اطلاع رسانی شرکت شهرکهای صنعتی مازندران به نشانی www.mazandiec.ir موجود می باشد.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی مازندران