

دومین روز از بیست و چهارمین دوره نمایشگاه رسانه های ایران

دومین روز از نمایشگاه رسانه های ایران از صبح دوشنبه (۳۰ بهمن ۱۴۰۲) آغاز به کار کرد.

عکس: یاراحمدی - قادری



خبر

وزیر راه و شهرسازی در هیئت دولت خبر داد:

ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر به مرز ۳۰۰ میلیون تن رسید

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: با توجه به سرمایه گذاری توانان دولت در توسعه بنادر بزرگ و کوچک، ظرفیت تخلیه و بارگیری بندری کشور در مرز ۳۰۰ میلیون تن قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد بذریاش در جلسه هیئت دولت با حضور رئیس جمهور با اشاره به تأکید رئیس جمهور مبنی بر بهره گیری بیشتر از ظرفیت های اقتصاد دریامحور، گزارشی از اقدامات و تلاش های صورت گرفته در این زمینه ارائه کرد.

براساس این گزارش در یک سال و نیم گذشته فقط در بندر شهید رجایی ۲۰

درصد افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری ایجاد شده و با توجه به سرمایه گذاری توانان دولت در توسعه بنادر بزرگ و کوچک، ظرفیت تخلیه و بارگیری بندری کشور در مرز ۳۰۰ میلیون تن قرار دارد.

به گفته وزیر راه و شهرسازی دولت در کنار توسعه و افزایش ظرفیت بنادر بزرگ، چون شهید رجایی، امام خمینی و شهید بهشتی، در بنادر کوچک و مردمی نیز سرمایه گذاری های خوبی داشته که در نتیجه آنها بندر خمیر، بندر سیریک، اروندکنار و بوموسی به بهره برداری رسیده و بنادر گناوه، دیر و کنگان نیز در مراحل پایانی ساخت و بهره برداری قرار دارند.

بذریاش با بیان اینکه با بهره برداری از بندر بزرگ مکران ظرفیت بندری کشور ۲۰۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت، خاطر نشان کرد: در ۱۱ ماهه ابتدایی امسال تجارت دریایی کشور بیش از ۹ درصد، ترانزیت دریایی ۳۴ درصد و ورودی مسافر از مرزهای دریایی نیز ۱۰ درصد رشد داشته است.

وزیر راه و شهرسازی این افزایش ظرفیت ها در بخش بار و مسافر دریایی را حاصل بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری بخش خصوصی در کنار سرمایه گذاری های دولت عنوان کرد و گفت: در حال حاضر فقط در تکمیل

فاز نخست بندر شهید بهشتی چهارپار شاهد هشت هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری بخش خصوصی هستیم و برای عملیات اجرایی فاز ۲ این بندر با همکاری بخش خصوصی نیز فراخوان داده شده است.

بذریاش همچنین از عملیات در حال اجرای ساخت یک میلیون تن سیلوی غلات، افزایش ۳۰ درصدی مکنده های مکانیزه غلات که سرعت بارگیری و تخلیه را چند برابر می کند و سفارش ساخت ۴۰ دستگاه شناور دریایی به ارزش معادل بیش از ۱۲۰ میلیون دلار به شرکت های داخلی خبر داد و افزود: همه شاخص ها در بخش تجارت دریایی رشد قابل ملاحظه ای داشته و در نتیجه موجودی کانتینری و فله ای در بخش تخلیه و بارگیری در بنادر کشور کاهش قابل ملاحظه ای داشته است.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به کاهش ترافیک و معطلی کامیون ها در گمرک آستارا به کمتر از یک سوم که در نتیجه اجرای دو اقدام نوبت دهی از مبدأ و بهره برداری از مسیر جدید ترانزیتی حاصل شده است، اظهار داشت: با بهره برداری کامل از این مسیر ترانزیتی دیگر شاهد ترافیک و معطلی کامیون ها در این بخش نخواهیم بود.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسرآمد