

#### هیچ دستگاهی اجازه جلوگیری از صیادی صیادان استان را ندارد

استاندار خوزستان گفت: هیچ دستگاه و یا مدیری اجازه جلوگیری از فعالیت و صیادی صیادان استان در دریا و یا رودخانه‌ها را ندارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر حسینی محراب در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید خوزستان در سرسرای استانداری بیان کرد: سایر کشورهای هم مرز و یا حاشیه خلیج فارس به راحتی در آب‌های استان مشغول صید ماهی هستند اما صیادان استان به دلیل برخی گروه‌های قانونی از سسوی برخی دستگاه‌ها امکان صیادی را ندارند.

وی گفت: علت وجود شناورهای غیرمجاز در استان به دلیل سختگیری‌هایی است که برای صدور مجوز صید از سوی دستگاه‌های مربوطه انجام می شود.

طی سال جاری به دلیل لغو صدور مجوز صید از سوی اداره کل محیط زیست، صیادان استان امکان صیادی در دریا را ندارند.

حسینی محراب با تاکید بر صدور مجوز صیادی در دریا برای صیادان خوزستانی افزود: اداره کل شیلات باید نسبت به تمدید مجوز صیادان استان اقدام کند. استاندار خوزستان ادامه داد: صیادان استان سال‌ها با شناورهای خود در دریا صید ماهی انجام داده‌اند و با دریا آشنا هستند و شیلات نباید برای صدور مجوز صید در دریا بر آن‌ها مانعی ایجاد کند.

وی با بیان اینکه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید برای رفع مشکل تولیدکنندگان است گفت: تولیدکنندگان انتظار دارند بانک‌ها در پرداخت سرمایه در گردش و یا اموال بدهی‌های آن‌ها همکاری کنند.

در ادامه این نشست مدیر کل شیلات خوزستان بیان کرد: سازمان شیلات از سال ۸۴ تا کنون مجوز صید صادر نکرده است و صیادان مجبور را از اداره کل حفاظت محیط زیست دریافت می کردند.

مرتضی مسوری افزود: این اقدام از سسوی محیط زیست به منظور همکاری با صیادان و شیلات و برای جلوگیری از بیکاری این قشر را جامعه‌انجام شده است.

وی با اشاره به اینکه ۷۰۰ قایق و شناور در استان به صورت قانونی کار صید را انجام می‌دهند اظهار کرد: طی سال جاری صدور مجوز از سوی اداره کل حفاظت محیط زیست برای صید در دریا نیز لغو شده است.

سوری افزود: طی ۲ هفته اخیر سامانه‌ای از سوی سازمان شیلات برای صدور مجوز صیادی ایجاد شده که بخش قابل توجهی از شناورهای صیادان استان موفق به کسب شرایط تعیین شده در این سامانه برای اختصاص مجوز صید در دریا نشده‌اند.

وی با بیان اینکه شناورهای صیادان استان برای صیادی در رودخانه‌ها و خورها مناسب هستند افزود: نامه نگاری‌هایی با مرکز برای تسهیل این امر انجام شده اما تا کنون پاسخی دریافت نشده است.

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی خوزستان در ادامه این نشست تصریح کرد: همین مجوز در استان‌های بوشهر و هرمزگان از محل درگاه ملی مجوزها صادر شده است و اداره کل اقتصاد و دارایی استان نیز در صورت تصویب ستاد تسهیل، برای صیادان استان از این درگاه مجوز صیادی دریافت خواهد کرد.

امید احمدی با تاکید بر استفاده همه دستگاه‌ها برای صدور مجوز از درگاه ملی مجوزها بیان کرد: در صورتی که مدیر و یا مسئولی در صدور مجوز و استفاده نکردن از این درگاه کوتاهی کند به دستگاه قضا به عنوان ترک فعل معرفی خواهد شد.

درگاه ملی مجوزها از سسوی وزارت امور اقتصادی و دارایی برای سهولت و شفاف سازی صدور مجوز و کسب و کار راه‌اندازی شده و همه دستگاه و اصناف برای دریافت مجوز موظف به استفاده از این سامانه هستند.

به گزارش ایرنا، یکی از دستور کارهای ستاد تسهیل و رفع موانع تولید خوزستان صدور مجوز صیادی برای صیادان شهرستان آبادان بود که با دستور استاندار خوزستان اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان برای صدور این مجوز را از محل درگاه ملی مجوزها برعهده گرفت.

همچنین در این نشست مشکل تعطیلی ۲ ماهه شرکت پتروشیمی مسجدسلیمان به دلیل خرابی یکی از تجهیزات این شرکت و قطعی گاز به دلیل بدهی مورد بررسی قرار گرفت که در این نشست مصوب شد از نیمه اسفند ماه امسال گاز مورد نیاز شرکت با پرداخت بدهی جاری و ۱۵ هزار میلیارد ریال از بدهی شرکت گاز وصل شود.



**سیدمحمد گروه فراساحل** - سیدعمران طباطبایی فعال رسانه‌ای به روزنامه دریایی سرآمد نوشت: تاثیر تغییرات آب و هوایی بر سلامت اقیانوس به طور فزاینده‌ای آشکار شده است. جهان دریافته که تغییرات آب و هوایی رخ داده است که هم دمای زمین و هم دمای اقیانوس ها گرم تر شده، یخ های دریای قطب شمال کاهش یافته، سطح آب دریاها افزایش یافته، اقیانوس ها اسیدی تر شده اند و همچنین شاهد کاهش سطح اکسیژن بوده ایم.

بنابراین هر بار که ششما نفس می کشید، نیمی از اکسیژنی که وارد می کنید از اقیانوس آمده پس ما به معنای واقعی کلمه به آن برای زنده ماندن نیاز داریم. اقیانوس آب و هوا و اقلیم ما را هدایت می کند. در واقع ۹۸ درصد از گرمای پرتو ای خورشید، توسط اقیانوس جذب می شود. سپس این گرما از طریق جریان‌هایی به دور زمین حرکت می کند، بنابراین آب گرم در استوا به دور زمین و تا قطب ها حرکت می کند. اقیانوس بخش مهمی از چرخه آب را بازی می کند. وقتی خورشید می تابد و جریان های گرم اقیانوس را گرم می کنند، آب تبخیر می شود. این نه تنها ابرها را تشکیل می دهد بلکه دمای هوا و رطوبت را نیز افزایش می دهد و آب و هوا را ایجاد می کند. ابرها سپس روی زمین منجر می شوند، سپس باران می بارد و این آب پیش از بازگشت به اقیانوس توسط هر موجود زنده ای روی کره زمین مورد استفاده قرار می گیرد و بدون این فرآیند، بیشتر سیاره زمین بیابانی خواهد بود.

اقیانوس، پروتئین مورد نیاز حداقل نزدیک به ۳ میلیارد انسان را تأمین می کند و هر گیاه، سبزی و حیوانی که رشد کرده است، هر چیزی که می خوریم به اقیانوس متصل است. آمار در مورد میزان تغذیه ماهی ها با خوک ها، گاوها و مرغ هایی که مصرف می کنیم متفاوت است، اما برخی دانشمندان می گویند که تا یک سوم کل ماهی های برداشت شده از اقیانوس به غذای حیوانات پرورشی تبدیل می شود.

بنابراین اقیانوس به ما زندگی می دهد که این موضوع غیر قابل انکار است اما بر کیفیت زندگی ما نیز تأثیر می گذارد. مطالعات پژوهشگران نشان می دهد که حضور در اقیانوس، نزدیک یا زیر آن می تواند ما را در کاری که انجام می دهیم شادتر، سالم تر، مرتبط تر و بهتر کند. حرکت امواج آرام اقیانوس و ماهی ها در یک آکواریوم به نام حرکت هراکلیت شناخته می شود. این حرکات آرام و تکراری، از نظر روانی،

آرامش بخش هستند. مطالعات محققان نشان داده است که مردم طبیعت را مثبت می داند و گذراندن زمان در میان آن باعث بهبود خلق و خو می شود. همچنین سلامت جسمی و روانی در افرادی که در نزدیکی ساحل هستند، بهبود می یابد. محققان معتقدند که مردم ترجیح می دهند به صحنه هایی نگاه کنند که حاوی عناصر آبی و سبز هستند اما رنگ آبی بیشتر مورد توجه است. هنگام شنا کردن، الگوهای تنفسی بر مغز تاثیر می گذارند و هورمون های مثبت را افزایش می دهند.

یون‌های منفی ذرات باردار الکتریکی که در جو شناور هستند به وفور در دریا یافت می شوند. تنفس هوای دریا به انسان انرژی می دهد. صداهای اقیانوس و صداهای امواج از تکنیک های مدیتیشن پشتیبانی می کنند. اکتشاف، کلید افزایش درک انسان از اقیانوس است بنابراین ما می توانیم به طور موثرتری منابع اقیانوسی را که برای اقتصاد و همه زندگی ما حیاتی هستند، مدیریت، حفظ، تنظیم و استفاده کنیم. ما اقیانوس را کشف می کنیم چون برای همه ما مهم است. به لطف پیشرفت‌های فن آوری در حال تغییر، اکنون می‌توانیم مانند گذشته به اقیانوس نگاه کنیم. اما اکتشاف تنها از طریق هم کاری حاصل می شود. علی رغم این واقعیت که اقیانوس تقریبا ۷۰ درصد از سطح زمین را پوشانده و نقش مهمی در پشتیبانی از حیات در سیاره کره زمین ایفا می کند، از هوایی که تنفس می کنیم و غذایی که می خوریم گرفته تا آب و هوا و الگوهای آب و هوایی، درک ما از اقیانوس همچنان محدود است. اکتشاف در اقیانوس به معنی کشف کردن و جستجوی چیزهای غیر معمول و غیر منتظره است. به عنوان اولین گام در فرآیند علمی، مشاهدات دقیق و مستندسازی جنبه های زیستی، شیمیایی، فیزیکی، زمین شناسی و باستان شناسی اقیانوس به دست آمده از اکتشاف، زمینه را برای تحقیقات و تصمیم گیری های آینده فراهم کرد.

ما از طریق اکتشاف اقیانوس، داده ها و اطلاعات مورد نیاز برای رسیدگی به نیازهای علمی و مدیریتی فعلی در حال ظهور را جمع آوری می کنیم. اکتشاف کمک می کند تا اطمینان حاصل شود که منابع اقیانوسی فقط مدیریت نمی شوند، بلکه به شیوه ای پایدار مدیریت می شوند بنابراین این منابع برای نسل های آینده وجود دارند تا از آن‌ها لذت ببرند. اکتشاف مناطق دریایی برای امنیت

بررسی اهمیت حفاظت از اقیانوس ها از منظر

«روزنامه دریایی سرآمد»

بخش پایانی

# ضرورت همکاری دولت‌های ساحلی برای حفاظت از اقیانوس‌ها

ملی کشورهای ساحلی مهم است و به آن‌ها اجازه می‌دهد مرزها را تعیین کنند، از منافع ساحلی خود محافظت کنند و ادعای منابع اقیانوسی را داشته باشند. کشف اسرار اکوسیستم های اقیانوسی می‌تواند منابع جدیدی را برای درمان ها و واکسن های پزشکی، غذا، انرژی و غیره آشکار کند و همچنین الهام بخش اختراعاتی باشد که سازگاری حیوانات اعماق دریا را تقلید می کنند. اطلاعات حاصل از اکتشاف اقیانوس می تواند به ما کمک کند تا درک کنیم که چگونه تحت تاثیر تغییرات محیط زمین از جمله تغییرات آب و هوایی و آب و هوایی قرار داریم. مشاهدات حاصل از اکتشاف اقیانوس می تواند به ما در درک و واکنش بهتر به زلزله، سونامی و دیگر خطرات کمک کند. چالش های پیش آمده در حین اکتشاف اقیانوس می تواند انگیزه ای برای فناوری های جدید و نوآوری های مهندسی فراهم کند که می توانند در موقعیت های دیگر به کار گرفته شوند و به انسان ها اجازه دهند در مواجهه با بحران های اقیانوسی مانند نشت نفت، واکنش موثرتری داشته باشیم و اکتشاف اقیانوس می تواند سواد اقیانوس را بهبود بخشد و الهام بخش جوانان برای جستجوی مشاغل مهم در علوم، فن آوری، مهندسی و ریاضیات باشد.

**اکتشاف اقیانوس به ناشناخته ها اختصاص دارد و پتانسیل خود را از طریق کشف علمی، پیشرفت های تکنولوژیکی و ارائه داده ها آشکار می کند. دولتها باید با هم کاری نزدیک با شرکا در بخش های دولتی، خصوصی و دانشگاهی، در حال پر کردن شکاف ها در درک اولیه خود از محیط زیست دریایی باشند. این امر در مجموع به آنها اجازه می دهد تا از سلامت اقیانوس ها محافظت کنند، منابع دریایی خود را به طور پایدار مدیریت کنند، اقتصاد ملی خود را تسریع بخشد، محیط زیست در حال تغییر خود را بهتر درک کنند و درک اهمیت اقیانوس در زندگی روزمره خود را افزایش دهند. اقیانوس ها امروزه دچار مشکل جدی شده اند. گرمایش، آلودگی، اسیدی شدن و از دست دادن اکسیژن تهدیدی جدی برای سلامت اقیانوس و تمام موجودات زنده است که این منبع عظیم سیاره ای را خانه خود می نامند. اقیانوس ها نه تنها به عنوان ریه های کره زمین عمل می کنند و هوایی که تنفس می کنیم را برای ما فراهم می کنند، بلکه به عنوان بزرگ ترین مخزن کربن جهان به ما باز می آید. اقیانوس بیش از ۹۰ درصد از گرمای اضافی در سیستم آب و هوایی را به خود اختصاص داده است که به تنظیم دما در زمین کمک می کند. بنابراین، اقدام اقلیمی به یک اقیانوس سالم بستگی دارد و یک اقیانوس سالم نیازمند اقدام فوری اقلیمی است.**

در کشورهای کم تر توسعه یافته، غذاهای دریایی منبع

افزایش بیش از ۲۰۰ درصدی جذب کالای ترانزیتی نفتی از کردستان عراق در بندر امام خمینی (ره)

## گرایلو: شهر لجستیکی در بندر امام ایجادمی شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: در سال جاری جذب کالای ترانزیتی محموله‌های نفتی از مسیر کردستان عراق به بندر امام خمینی (ره)، ۳۳۶ درصد افزایش داشته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بو طالب گرایلو عملکرد تخلیه و بارگیری مواد معدنی را بیش از ۶ میلیون تن عنوان کرد و افزود: در حوزه کالاهای اساسی نیز حدود ۱۲٫۲ میلیون تن کالا در بندر تخلیه شده است. گرایلو بیان کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان سعی کرده همچنان نقش راهبردی خودش را در بخش تأمین کالاهای اساسی ایفا کند و هدفگذاری خود را بر ایجاد پایانه‌های استاندارد و مکانیزه بندری در بندر امام خمینی (ره) قرار داده است. وی با بیان اینکه یکی از پایانه‌های مکانیزه غلات در هفته دولت به بهره‌برداری رسید، توضیح داد: ظرفیت این پایانه سه میلیون تن در سال است.

گرایلو از چند طرح مشابه پایانه غلات با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی خبر داد و افزود: برنامه‌ریزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان بر آن است که در آینده مجموع ظرفیت پایانه مکانیزه غلات به ۱۲ میلیون تن افزایش داده شود. وی از انعقاد قرارداد برای

ایجاد پایانه مکانیزه مواد معدنی با جذب سرمایه‌گذاری داخلی خبر داد و گفت: بندر امام از جذابیت خوبی برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های داخلی و خارجی بهره‌مند است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با بیان اینکه حداقل ۳۵۰ هزار تن مخازن نفتی در بندر امام خمینی (ره) وجود دارد، گفت: با قراردادهایی که امسال منعقد شده یا در شرف انعقاد هستند این ظرفیت تا ۴۵۰ هزار تن افزایش خواهد داشت.

ایجاد شهر لجستیکی در بندر امام خمینی (ره)

وی هدف گذاری منطقه ویژه بندر امام خمینی (ره) را تبدیل شدن به بندری لجستیکی عنوان کرد و گفت: یکی از برنامه‌ها در بندر امام خمینی (ره) ایجاد یک شهر لجستیکی کشور است؛ از این رو لازم است نقش بندر امام خمینی (ره) از عملیات تخلیه و بارگیری کالاها فراتر رفته و با افزایش فعالیت‌های تولیدی و دارای ارزش افزوده به سمت بنادر نسل سوم و چهارم حرکت کند.

وی همچنین احداث کارخانه‌های تولیدی به منظور تبدیل مواد اولیه ورودی از دریا به محصول جهت مصرف در بازارهای داخلی یا جهانی را در زمره ی اهداف این بندر برشمرد. گرایلو میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در دولت سیزدهم در بندر امام خمینی (ره) را ۱۳۰ هزار میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: در زمینه ایجاد و توسعه زیرساخت‌ها در بندر نیز حدود ۷۰ هزار میلیارد ریال از محل بودجه‌های عمرانی سازمان تأمین اعتبار شده است.

وی ایجاد تقاطع غیر همسطح جهت رفع معضل ترافیکی ابتدای محدوده ی منطقه ویژه بندر امام خمینی (ره) را که یک پل ارتباطی میان این منطقه به آزادراه اهواز است، به عنوان یکی از طرح‌های مهم اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان برشمرد و گفت: این طرح به منظور ترافیک و جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای شهر و ندان در برخی ساعات روز در دستور کار است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به اجرای طرح جاده کمربندی بندر امام خمینی (ره) بیان کرد: بهره‌برداری از این طرح آغاز و با اعتباری که اخذ شده، فرآیند تکمیل پروژه ی روشنایی در حال انجام است.

به گفته گرایلو، اداره کل بنادر و دریانوری استان خوزستان هفت بندر تجاری با ظرفیت‌های اسمی ۷۰ میلیون تن تخلیه بار در سال را تحت مدیریت خود دارد و بندر امام خمینی (ره) با ظرفیت اسمی ۶۰ میلیون تن بیشترین ظرفیت تجاری و حمل و نقلی را در استان دارا است و بیش از ۲۰ درصد از کالای اساسی مورد نیاز کشور را تأمین می‌کند. وی افزود: بندر خرمشهر نیز حدود ۱۰ میلیون تن، بندر آبادان یک میلیون تن و هر یک از بنادر اروندکنار، چوئبده، شادگان و سجافی دارای ظرفیت اسمی تا ۱۰۰ هزار تن در سال می‌باشند. مدیرکل دریانوردی استان خوزستان با اشاره به نقش سازمان دریانوردی در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی افزود: نقش بندرهای شادگان، چوئبده، اروندکنار و سجافی بیشتر در رابطه با ایفای مسئولیت‌های اجتماعی بوده است.

وی تصریح کرد: عملکرد منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) تاکنون بالغ بر ۴۱ میلیون تن بوده و برنامه‌ریزی شده تا پایان سال این عملکرد به بیش از ۴۵ میلیون تن برسد.



با حضور مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد انجام شد:

**برگزاری پنل تخصصی اقتصاد دریا محور در نهمین کنفرانس بین المللی فناوری و مدیریت انرژی در دانشگاه علم و فناوری مازندران**

مدیر کل بنادر و دریانوردی در پنل تخصصی اقتصاد دریا محوردر نهمین کنفرانس بین المللی فناوری و مدیریت انرژی که در دانشگاه علم و فناوری مازندران در شهرستان بهشهر برگزار شد حضور یافت. به گزارش اقتصادسراسر آمد،مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد در نهمین کنفرانس بین المللی فناوری و مدیریت انرژی که در دانشگاه علم و فناوری مازندران در شهرستان بهشهر برگزار شد حضور یافت و در پنل تخصصی اقتصاد دریا محور به ایراد سخن پرداخت. محمدعلی موسی پور گرچی در ابتدا از برگزاری این کنفرانس ها که می تواند حلقه مفقوده و ارتباط صنایع و دانشگاه را به هم بسط و سبب گسترش آنان شود تقدیر و تشکر کرد و اظهار داشت غالباً در هر حوزه بطور جداگانه شاهد اقدامات حائز اهمیت بودیم که در برخی موارد با چالش هایی روبرو می شددند لیکن برگزاری این همایش ها می تواند از نظر علمی و پژوهشی کمک شایانی به دستگاه های اجرایی و صنایع در تصمیم سازی نماید.مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریا محور توسط مقام معظم رهبری و اهمیت این موضوع افزود، با توجه به موقعیت استراتژیک کشور ایران و دارا بودن ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در شمال و جنوب کشور باید از فرصت دریا و سهم ۹۰ درصدی حمل و نقل دریایی در مبادلات تجاری جهان بعنوان یک نعمت و موهبت الهی به خوبی بهره برداری کنیم و نسبت به فعال سازی صنایع در بخش انرژی ، شیلاتی ، گردشگری ، کشتی سازی و حمل و نقل لجستیک دریایی گام های محکم و موثر برداریم.