

دریایایه ۳

بنادر

استرالیا بزرگترین ناوگان دریایی از زمان جنگ جهانی دوم را می‌سازد

استرالیا قصد دارد بزرگترین ناوگان دریایی خود از زمان جنگ جهانی دوم را بسازد.

به گزارش اقتصادسرآمد از خبرگزاری فرانسه، استرالیا یک برنامه ده ساله برای دو برابر کردن ناوگان کشتی‌های جنگی خود و افزایش ۷ میلیارد دلاری هزینه‌های دفاعی را تشریح کرد.

بر اساس این طرح، استرالیا نیروی دریایی متشکل از ۲۶ کشتی رزمی سطحی خواهد داشت که در حال حاضر ۱۱ کشتی است.

ریچارد مارلز، وزیر دفاع استرالیا گفت: «این بزرگترین ناوگانی است که ما از پایان جنگ جهانی دوم خواهیم داشت.»

استرالیا شش ناوچه کلاس شکارجی، ۱۱ ناوچه چند منظوره و شش کشتی جنگی مدرن خواهد ساخت که نیازی به خدمه ندارند.

تعدادی از کشتی‌ها به موشک‌های تاماهاوک با قابلیت انجام حملات دوربرد و عمیق در داخل خاک دشمن مجهز خواهند شد.»

در سال‌های اخیر استرالیا برای توسعه و استقرار زیردریایی‌های هسته‌ای، علاوه بر تقویت حضور نظامی در منطقه اقیانوس آرام، اتحاد نظامی با ایالات متحده و بریتانیا تشکیل داد

نخستین محموله روغن موتور از بندر خرمشهر به خارج کشور صادر شد

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تأکید بر آمادگی برای صادرات فرآورده‌های نفتی از بندر خرمشهر به سایر کشورها گفت: برای نخستین بار سه هزار تن محصول روغن موتور از طریق این بندر به کشورهای همسایه صادر شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی عسکری به ایرنا اظهار کرد: پس از راه‌اندازی صادرات فرآورده‌های نفتی، برای نخستین بار روغن موتور نیز از طریق بندر خرمشهر به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شد.

وی افزود: با توجه به موقعیت استراتژیک بندر خرمشهر و نزدیکی به بازار کشورهای حاشیه خلیج فارس و با هدف کاهش هزینه‌های حمل و توسعه صادرات برای نخستین بار در منطقه، یک شرکت تولیدکننده روغن موتور، موفق به ارسال محصولات صادراتی خود از بندر خرمشهر شد. عسکری خاطر نشان کرد: از سال محصولات از بندر خرمشهر علاوه بر مقرون به صرفه بودن، منجر به رشد اقتصادی، توسعه پایدار و ایجاد اشتغال در شهر خرمشهر خواهد شد.

وی با تأکید بر ظرفیت سالانه ۱۱ میلیون تنی بندر خرمشهر، بیان کرد: زمینه خوب و مناسبی در بندر خرمشهر وجود دارد و ما نیز با ارائه تسهیلات و مشق‌های لازم و تعامل موردنیاز، آماده استقبال از صاحبان کالا و سرمایه‌گذاران هستیم.

بندر خرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرارگرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره‌مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی (ره) به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس محسوب می‌شود. این بندر با موقعیت استراتژیک خود و نزدیکی به بازار کشورهای عراق و کویت یکی از مهمترین بنادر تجاری کشور در زمینه صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می‌آید.

در خشش مجتمتع کشتی سازی ایزوایکو در جشنواره اقتصاد مقاومتی

مجمتع کشتی سازی و فراساحل ایران «ایزوایکو»، در جشنواره اعطای نشان اقتصاد مقاومتی استان هرمزگان، خوش درخشید.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتمتع کشتی سازی ایزوایکو در نخستین جشنواره اعطای نشان اقتصاد مقاومتی هرمزگان با حضور مهدی دوستی استاندار هرمزگان و جمعی از مسؤولان در بندعباس برگزار شد، از بین بیش از ۱۰۰ واحد تولیدی و صنعتی استان به‌عنوان شرکت برتر حوزه اقتصاد مقاومتی معرفی و قدردانی شد.

در نخستین جشنواره اعطای نشان ویژه اقتصاد مقاومتی، از ۲۲ واحد تولیدی و صنعتی برتر بخش دولتی و خصوصی هرمزگان تجلیل شد.

مجمتع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) یک منطقه ویژه اقتصادی در محدوده‌ای به مساحت یک هزار و ۱۰۰ هکتار در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس و در ساحل خلیج‌فارس ایجاد شده است.

حوزه فعالیت ایزوایکو به دلیل نزدیکی با بندر شهید رجایی و شهید باهنر که بیشترین واردات و صادرات کشور از این بندر انجام می‌شود همانند یک گلوگاه راهبردی تلقی می‌شود و با توجه به ترد هزاران شناور به صورت سالیانه در خلیج‌فارس می‌تواند علاوه بر کمک به ساخت انواع شناورها، کمک شایان توجهی در جهت تعمیرات شناورهای مختلف انجام دهد.

ایزوایکو طی این سال‌ها با طراحی و ساخت سکوهای نفت و گاز نقش خود را در کشور به اثبات رسانده؛ تا جایی که امروز به‌عنوان بزرگ‌ترین زیرساخت صنایع دریایی در کشور شناخته می‌شود و هم‌اکنون با دارا بودن سیستم‌های مختلف از آب‌گیری و به‌آب‌اندازی، توانایی ساخت و تعمیرات نرغ شناوری در دنیا را دارد.



تعیین‌کننده باشد.

تقویت قدرت در زیر دریا

در پاییز سال ۲۰۲۳، گزارش‌هایی منتشر شد مبنی بر اینکه چین در توسعه نسل بعدی زیردریایی‌های خود پیشرفت چشمگیری داشته است تا جایی که قدرت‌های نظامی غربی احتمالاً مجبور شوند آرام برای همگام شدن با قابلیت‌های رو به رشد نیروی دریایی ارتش چین، «بازنگری» کنند. در این میان، احتمالاً کار ردیابی زیردریایی جدید تایپ ۰۹۶، ممکن است دشوارتر باشد، که توانایی‌های هسته‌ای زیر آب چین را نیز افزایش می‌دهد. براساس اعلام مجله آمریکایی نشنال اینترست، انتظار می‌رود این زیردریایی مجهز به موشک‌های بالستیک GL-۳ باشد که برای نخستین بار در سال ۲۰۲۲ روی زیردریایی‌های تایپ ۰۹۴ آزمایش شد. برد تخمینی موشک GL-۳ که برای اولین بار آزمایش شد، نخستین بار در نوامبر ۲۰۱۸ با برد بیش از ۱۰۰۰۰ کیلومتر بود و می‌تواند سه کلاهک را به طور همزمان حمل کند. گمانه‌زنی‌ها نشان می‌دهد که قابلیت‌های تایپ ۰۹۶ در مقایسه با نسخه‌های قبلی بسیار عالی بوده و اعتقاد بر این است که پتانسیل تغییر موازنه قدرت در منطقه هند و اقیانوس آرام را دارد. زیردریایی‌های جدید احتمالاً تا پایان این دهه و شاید زودتر از زیردریایی‌های کلاس «کلمبیا» نیروی دریایی ایالات متحده که انتظار می‌رود در سال ۲۰۳۱ عملیاتی شوند، وارد نیروی دریایی شوند.

قدمت آن به دهه ۱۹۵۰ بازمی‌گردد. بین سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۷، شرکت رند، کشتی‌های چینی را از ۵۰ درصد به بیش از ۷۰ درصد ارتقا داد. در چند دهه گذشته، نیروی دریایی چین کشتی‌های تأمین کالا و سوخت، کشتی تهاجمی آبی خاکی را به ناوگان خود اضافه کرده است. این کشور در سال ۲۰۰۹ توانایی محدودی را در عملیات برون مرزی نشان داد و چندین گروه عملیاتی را به همراه نفتکش‌های پشتیبانی به خلیج عدن برای شرکت در ماموریت‌های ضد دزدی دریایی ارسال کرد. به باور کارشناسان، در کوتاه مدت ارتش چین می‌تواند به ساخت طیف وسیعی از سکوهای بزرگ برای عملیات‌های بزرگ، از جمله ناوهای هواپیمابر، رزمناوها، ناوشکن‌ها، کشتی‌های لجستیکی، بمب افکن‌ها و هواپیماهای حمل و نقل و سوخت‌گیری استراتژیک ادامه دهد. از دیگر پیشرفت‌های فناوری می‌توان به پیشرفت‌های عمده در موشک‌های ضد کشتی، اعم از کروز یا بالستیک اشاره کرد. این سلاح‌ها به طور خاص برای جلوگیری از دسترسی نیروهای آمریکایی به منطقه در دریای چین جنوبی و تنگه تایوان، دو نقطه احتمالی درگیری در آینده، طراحی شده‌اند. اگرچه این امر لزوماً شاخص کاملاً دقیقی نیست که ساختار نیروی آینده ارتش چین چگونه خواهد بود، اما آمریکایی‌ها ۶ سال آینده نسبت به سرعت گسترش نیروی دریایی چین محتاط هستند. کارشناسان از نیروی دریایی آمریکا می‌خواهند تا علی‌رغم افزایش قدرت کیفی و عددی چین در سطح آب، برتری خود را در زیر آب حفظ کند، مزیتی که می‌تواند در آینده نزدیک

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

گوی سبقت نیروی دریایی چین از آمریکا

تمرکز ویژه پکن روی افزایش تعداد کشتی‌ها

در حمایت از ایجاد قدرت دریایی چین داشته‌اند و دستگاه دولتی به وضوح در تحقق این جeah طلبی‌ها موفق بوده است.

تمرکز ویژه پکن روی افزایش کشتی‌ها

کنترل متمرکز دولتی به این معنی است که ظرفیت تولید در جایی که مورد نیاز است قرار می‌گیرد و نیروی دریایی چین از این موضوع نهایت استفاده را برده است. در اوایل دهه ۲۰۰۰، نیروی دریایی چین از حدود ۲۲۰ کشتی تشکیل شده بود که در سال ۲۰۲۲، از ایالات متحده پیشی گرفت و اکنون بیش از ۳۵۰ کشتی عملیاتی در مقایسه با ۲۹۶ کشتی نیروی دریایی ایالات متحده در جایگاه نخست قرار دارد. این رشد تولید شگفت‌انگیز بوده است، این کشور متعهد به ساخت بیش از ۲۰ کشتی در سال بوده که با اندازه کل افزایش نیروی دریایی فرانسه در هر ۵ سال است. البته باید توجه داشت که این امر لزوماً به طور مستقیم با قابلیت‌های نیروی دریایی آبی مرتبط نیست. زیرا بسیاری از این کشتی‌ها کوروت شده‌اند. چین همچنین ظرفیت عملیاتی دوربرد خود را با ناو هواپیمابر لیائونینگ – ناو هواپیمابر کلاس کوزتسوف نیمه تکمیل شده که در اواخر دهه ۱۹۹۰ از اوکراین خریداری کرد – در سال ۲۰۱۶ افزایش داد و آن را با ساخت ناو هواپیمابر داخلی شاندونگ دنبال کرد. این ناوها اولین تولیدات هوانوردی دریایی در نیروی دریایی چین را نشان می‌دهند و چینی‌ها بدون تردید به مدتی زمان نیاز دارند تا در استفاده از آنها مهارت پیدا کنند. با این حال، این امر گام مهمی در تبدیل نیروی دریایی چین به رقیبی قدرتمند برای کشورهای غربی است.

افزایش دوبرابری توان نیروی دریایی چین
چین علاوه بر افزایش کشتی‌ها، توانایی‌های خود را نیز افزایش می‌دهد. در سال ۱۹۹۶، تنها ۳ ناوشکن و دو ناوچه چینی از ۵۷ ناوشکن دارای قابلیت‌های ضد هوایی بودند و بیشتر زیردریایی‌های تهاجمی آن بر اساس طرح‌های شوروی ساخته شده بودند که

گروه امنیت دریایی – توحیدورستان –
در گذشته نیروی دریایی چین قدرت دریایی بزرگی محسوب نمی‌شد، اما امروزه معیاری برای سنجش قدرت دریایی آمریکا و دیگر کشورهای غربی به حساب می‌آید. به طور خاص، بیست سال گذشته شاهد گسترش سریع در اندازه و قابلیت‌های نیروی دریایی چین بوده است. طبق گزارش مجله آمریکایی نشنال اینترست، تعداد کل کشتی‌ها، نوع و مأموریت‌های آنها نشان می‌دهد که نیروی دریایی چین تهدیدی قوی در هرگونه درگیری احتمالی با ایالات متحده است. واشنگتن اذعان می‌کند که توسعه و گسترش نیروی دریایی چین به گونه‌ای سرعت می‌گیرد که هیچ کس تصور آن را نمی‌کرد، به‌طوریکه مرکز ارزیابی‌های استراتژیک و بودجه (CSBA) متخصص در سیاست دفاعی، برنامه‌ریزی نیرو و بودجه آمریکا نیز آن را می‌پذیرد. براساس گزارش این مرکز در سال ۲۰۲۲، نیروی دریایی ارتش چین می‌تواند تعداد بیشتری کشتی وارد دریا کند و تا سال ۲۰۳۰، نیروی دریایی چین می‌تواند ۱۰ زیردریایی موشک بالستیک و حداقل ۵ ناو هواپیمابر داشته باشد. همچنین صدها کشتی نیروی دریایی بیشتر از نیروی دریایی ایالات متحده در اختیار خواهد داشت.

تاریخچه نیروی دریایی چین

بخش عمده‌ای از تاریخ نظامی چین بر درگیری‌های قاره‌ای با همسایگان یا دفع تهاجمات دریایی متمرکز بود. در آگاهی ناسیونالیستی چین، نیروی دریایی به ندرت چیزی بیش از یک حائل در برابر حمله کتندگان از دریا در نظر گرفته شده است. اما با شروع دهه ۱۹۸۰، با تلاش نیروی دریایی چین برای مدرن‌سازی و تبدیل شدن به یک نیروی واقعی در قرن بیست و یکم، برداشت‌ها شروع به تغییر کرد. معاملات در حوزه فناوری با ایالات متحده و سایر کشورهای غربی به توسعه سیستم‌های دریایی مدرن کمک کرد، و رهبری چین تمرکز بیشتری بر روی نیاز به ایجاد یک نیروی دریایی توانا کرد. روحیه جمهوری چین، از دنگ شیائوپینگ در دهه ۱۹۸۰، هو چین تائو در اوایل دهه ۲۰۰۰، تا شای چین پینگ امروز، اظهارات بسیاری

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان

ساخت طولانی‌ترین دیوار حفاظتی در پهنه جنوبی سواحل مَکران



مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: بزرگ‌ترین دیوار حفاظتی در پهنه جنوبی دریای مکران به طول سه هزار متر، ساخته شد. به گزارش اقتصادسرآمد، عسکری نسب در بازدید از محل احداث این دیوار حفاظتی افزود: برای جلوگیری از فرسایش اراضی در پس کرانه‌های دریای مکران و ایمن‌سازی تاسیسات و زیربنای بندری در بندر چابهار، دیوار حفاظت ساحلی با اعتبار اولیه دو هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال از ضلع شرقی بندر شهید بهشتی تا ضلع غربی بندر شهیدبهشتی درکنار دریای اقیانوسی ساخته شد.

وی تصریح کرد: عملیات ساخت طرح دیوار حفاظت ساحلی بندر شهید بهشتی از سال ۱۳۹۸ آغاز شده است که اعتبارات ساخت آن از محل اعتبارات داخلی سازمان بندار و دریانوردی پیش‌بینی شده بود. وی افزود: با ساخت این دیوار حفاظتی، علاوه بر اینکه بندر شهید بهشتی از امواج و طوفان‌های حاره‌ای در امان خواهد بود، شهر چابهار نیز از خطرات و آسیب‌های احتمالی طوفان‌های حاره‌ای ایمن خواهد شد.مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان عنوان کرد: از آنجایی که بخش بسیار زیادی از کریدور شرقی بندر شهید بهشتی و خط راه‌آهن زاهدان چابهار از نزدیک دریای اقیانوسی (دریابزرگ) می‌گذرد با بودن این دایک حفاظتی رفت و آمد کامیون‌های حمل کالاهای ترانزیتی و قطار، در آینده‌ای نزدیک پس از اتمام خط راه آهن و کریدور، آسان می‌شود.

عسکر نسب گفت: در پی ساخت و تکمیل دیوار حفاظت ساحلی، دوازده و نیم هکتار اراضی نیز از دریا استحصال شده است که با الحاق این اراضی به بندر شهید بهشتی، مساحت بندر گسترش می‌یابد و توسعه زیربنای اقتصادی و سرمایه‌گذاری هم‌چند برابر خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: در ساخت این ابر طرح، بیش از یک میلیون و دویست هزار متر مکعب مصالح سنگ مغزی و سنگ فیلتر، بیش از شش هزارتن بتن پیش ساخته سیمانی استفاده شده است که این مصالح طبق آخرین استانداردهای روز دنیا و پس از آزمایش‌های فنی و کارشناسی از آنها در ساخت استفاده شده است.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندارودر یانوردی خبر داد:

ابلاغ شیوه‌نامه‌های بهداشتی و سلامت ویژه سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ به پایانه‌های مسافری بندار

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بندارودر یانوردی در آستانه آغاز سفرهای دریایی نوروزی ۱۴۰۳، با ابلاغ ملاحظات بهداشتی، ایمنی و پدافند غیرعامل به پایانه‌های مسافری بندار، خواستار اجرای شیوه‌نامه‌های تهیه شده توسط این مدیریت در راستای تسهیل مسافرت‌های دریایی در جزایر و سواحل کشور شد.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالله جعفری با اعلام آمادگی کامل مدیریت HSE ستاد و کلیه بندار مسافری برای ارائه خدمات بهداشتی و

رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد:

پیشنهاد تولید انرژی خورشیدی در پسرکانه بندار با مشارکت سازمان بندار و بخش خصوصی



رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر ضرورت افزایش سطح همکاری سازمان بندار و دریانوردی و بخش خصوصی گفت: باید به بهترین شکل از ظرفیت پسرکانه بندار در تولید انرژی به ویژه انرژی خورشیدی، بهره‌برد.

به گزارش اقتصادسرآمد، آرش نجفی، اظهار داشت: کمیسیون‌های مختلف و مرتبط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به ویژه کمیسیون انرژی از آمادگی کامل برای افزایش سطح همکاری با سازمان بندار و دریانوردی در حوزه‌های مرتبط برخوردار است و به طور حتم می‌توان در مواردی نظیر تولید انرژی در پسرکانه بندار فعالیت جدی داشت

وی افزود: تولید انرژی به ویژه انرژی خورشیدی در پسرکانه بندار یکی از مسائل مهمی است که باید به آن توجه ویژه داشت و با توجه به ظرفیت بندار کشور به ویژه بندار جنوبی ایران، به بهترین شکل شرایط را برای تولید انرژی خورشیدی فراهم کرد.

رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه باید شاهد تسهیل شرایط برای سرمایه‌گذاری در حوزه بندری و دریایی باشیم، عنوان کرد: علاوه بر بندار کشور، امکان فعالیت و همکاری سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با کشورهای همسایه در حوزه بندری و دریایی وجود دارد و سازمان بندار و دریانوردی به دلیل تعاملات بین‌المللی می‌تواند شرایط را برای بخش خصوصی فراهم کند. نجفی با تأکید بر ضرورت برنامه‌ریزی مدون و منسجم در حوزه دریایی و بندری، اظهار داشت: سازمان بندار و دریانوردی به دلیل سطح تعاملات فرامرزی و ارتباطی که با دنیاى آزاد دارد، می‌تواند شرایط را برای افزایش سطح فعالیت بخش خصوصی در حوزه بندری و دریایی فراهم کند.

وی با اشاره به اینکه بنگاه‌های کوچک و متوسط ظرفیت بسیار مناسبی برای انجام فعالیت‌های اقتصادی در دوران تحریم است، خاطر نشان کرد: به دلیل اثرات تحریم بر شرکت‌های بزرگ، بنگاه‌های کوچک و متوسط (SME)، ظرفیت بسیار مناسبی برای فعالیت‌های اقتصادی به ویژه در حوزه دریایی و بندری است و ضروری است بسترهای مناسب برای فعالیت هرچه بیشتر این شرکت‌ها فراهم شود.



ایمنی به مسافران نوروزی ۱۴۰۳، تأکید کرد: با استقرار شبانه‌روزی خودروهای اطفای حریق، امداد و نجات و آمبولانس به همراه نفرات متخصص در محل پایانه‌های مسافری، استقرار کانتر و ایستگاه ارائه خدمات و لوازم بهداشتی در پایانه‌های بندار جهت کمک به مسافران و نیز پیش‌بینی تمهیدات لازم برای ارتقای ایمنی بندار این اطمینان خاطر را به هموطنان عزیزمان می‌دهیم که دوشادوش همکاران دریایی مان، بتوانیم شرایط مناسبی را برای ایمنی سفرهای دریایی نوروزی فراهم آوریم.مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار در تشریح شیوه‌نامه‌های ایمنی و بهداشتی ویژه سفرهای دریایی، از ابلاغ راهنمای گام دوم مبارزه با کوید -۱۹ (کرونا ویروس)، فاصله‌گذاری اجتماعی در پایانه‌های مسافری سازمان بندار خبر داد.به گفته جعفری، «ملاحظات سلامت، ایمنی، محیط زیست و پدافند غیرعامل در بندار و پایانه‌های مسافری به منظور پیشگیری از وقوع حوادث و بروز شرایط اضطراری و بحرانی" و "روش اجرایی ساماندهی و کنترل ایمنی تردد میهمانان و بازدیدکنندگان بندار" دو شیوه‌نامه دیگر ابلاغی مدیران بندار و پایانه‌های مسافری محسوب می‌شود.