

**همایش بین المللی علوم دریایی ۷ و ۸ اسفندماه در جزیره کیش برگزار می شود**

رییس پژوهشکده علوم دریایی دانشگاه تهران از برگزاری دومین همایش بین المللی علوم دریایی با رویکرد نوآوری در اکوسیستم‌های آبی با تکیه بر اقتصاد دریا در روزهای ۷-۸ اسفند ماه در جزیره قشم خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد نوحه‌گر در نشست خبری که با حضور اصحاب رسانه برگزار شد، گفت: یکی از بحث‌های جدی که در بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی مطرح است بحث تمدن‌سازی است. تمدن‌سازی در ابعاد مختلف می تواند برای کشور حائز اهمیت باشد. اینک انقلاب اسلامی در اواسط دهه چهارم عمر با پرکشش است و درواقع با تمدن‌سازی می تواند در حوزه‌های مختلف پیام جدی برای جهان داشته باشد.

رییس پژوهشکده علوم دریایی دانشگاه تهران افزود: دریا یکی از عرصه‌های جدی در هر جایی است. وجود دریا یک نعمت جدی برای هر کشور است. اگر دریا را یکی از منابع جدی در دنیا محسوب کنیم می‌بینیم که دریا به عنوان یک ثروت است.

نوحه‌گر گفت: کشور ما از یک موهبت الهی بسیار بالا به نام دریا برخوردار است. اگر به شمال و جنوب کشور نگاه کنیم می‌بینیم ۶ هزار کیلومتر سواحل داریم که یک نعمت بسیار بزرگ است و یک مزیت نسبی به کشور می‌بخشد.

وی ادامه داد: وقتی از تمدن‌سازی در دریا صحبت می‌کنیم می‌بینیم کشورهایی که از نعمت مرزهای دریایی برخوردار هستند چه قدرتی در عرصه‌های اقتصادی و فرهنگی می‌توانند داشته باشند. ایران نیز یک زیست‌نسبی در حوزه ژئوپولیتیک دریا دارد به طوری که دریای خلیج فارس و عمان به کشور یک ویژگی ممتاز بخشیده‌اند. معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع دانشگاه تهران یادآور شد: استفاده از دریا به صورت کلیشهای محلی از اعراب ندارد و باید به سمت فناوری‌ها برویم و در بحث آموزش و پژوهش خوب کار کنیم می‌توانیم در تولید علم و حرکت در مرزهای دریایی به خوبی حرکت کنیم و حرفی برای گفتن داشته باشیم.

نوحه‌گر گفت: تکنولوژی‌های سازگار با محیط زیست دریا می‌توانند به حفظ محیط زیست دریا کمک کند؛ بنابراین اکوسیستم دریا برای ما حائز اهمیت است. بر این اساس اقتصاد دریامحور با تکیه بر سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب ر جزو محور اصلی دومین همایش بین‌المللی اقتصاد دریا به پا قرار داده‌ایم.

وی افزود: دومین همایش بین‌المللی علوم دریایی با رویکرد نوآوری در اکوسیستم‌های آبی با تکیه بر اقتصاد دریا روزهای ۷-۸ اسفندماه در جزیره قشم برگزار می‌شود.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع دانشگاه تهران محورهای این همایش را زیست‌شناسی دریایی، علوم مهندسی زیست با نگاه ویژه به محیط زیست دریا، تنوع زیستی و حفاظ از محیط زیست، تغییرات آب و هوایی، عمران و ساخت‌وساز، گردشگری، توسعه پایدار در جوامع توسعه‌ساحلی، فیزیک دریا، سیلانات، پدافند غیرعامل بنادر عنوان کرد.

نوحه‌گر درباره مقالات این کنفرانس گفت: حدود ۱۷۰ مقاله از ۲۸ کشور چک، هلند، نروژ، هند، ترکیه، عراق، پاکستان، آذربایجان ارسال شده‌د که ۱۰۷ مقاله پذیرفته شده و از این تعداد ۳۰ مقاله برای ارائه در بخش سخنرانی پذیرفته شده و بیش از ۷۰مقاله نیز به صورت ارائه پوستر ی لحاظ شده است.

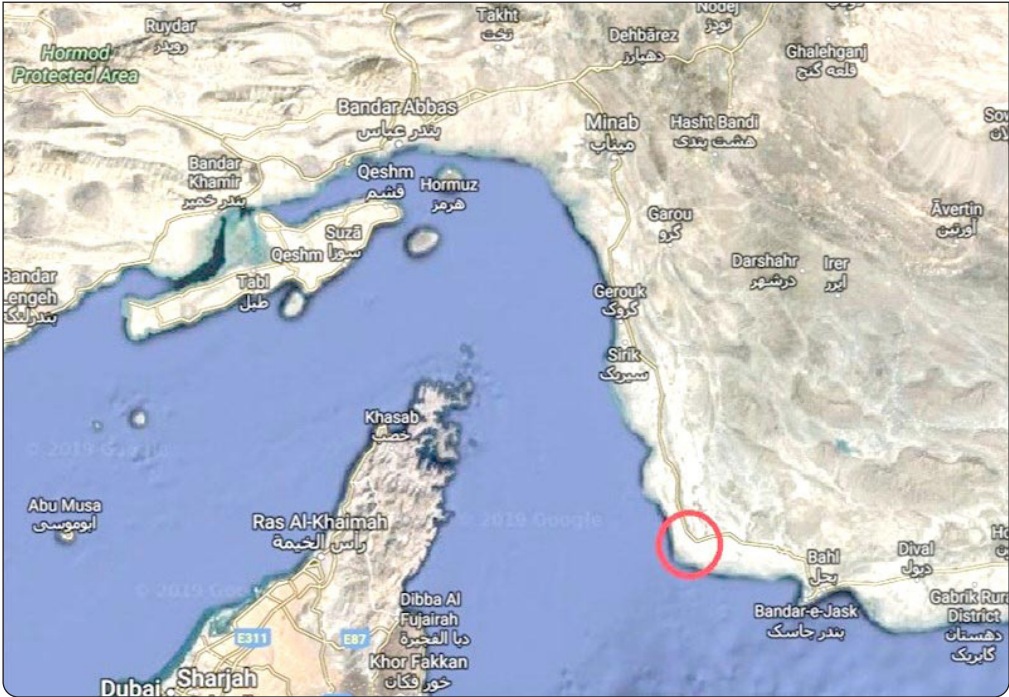
وی بسایان اینکه نزدیک به ۵۰مقاله با سیاست‌ها و محورهای همایش همخوانی نداشتند و رد شدند گفت:

در این همایش پنج پئل تخصصی علوم دریایی بخش بین‌الملل، علوم دریایی علوم زیستی، محیط زیست ساحلی و دریایی، علوم و فنون دریایی و حقوق و سیاست‌های دریایی است که برمبنای اقتصاد دریا محور است و جزو ابلاغیه رهبر معظم انقلاب به دستگاه‌های درگیر در بخش ساحل و دریا است که دانشگاه تهران هم برمبنای مسوولیت‌پذیری اجتماعی که دارد در بحث دریا هم ورود کرده است.

نوحه‌گر افزود: در بحث تمدن‌سازی دریایی کشور غفلت شده و دریا را به عنوان محدودیت در نظر گرفته‌ایم. در حالی که دریای یک فرصت جدی است. نباید دریا را یک محدودیت ببینیم. در دریا ظرفیت های عظیمی نهفته و یکی از ویژگی‌هایی ممتاز کشور در طول تاریخ تسلط بر دریاها بوده است.

وی گفت: باید در عرصه حمل و نقل دریا مجهزترین، بهترین و به‌روزترین وسایل حمل و نقل دریایی را تقویت کنیم و دانشگاه باید با ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان و پارک‌های فناوری ساحلی با پشتوانه دانشگاه‌ها و علوم و فنون دریایی و پژوهش‌های دریایی این پارک‌ها را راه‌اندازی کنیم.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع دانشگاه تهران گفت افزود: دانشگاه تهران دانشکده فناوری و میان رشته‌ای ایجاد کرده که یکی از بحث‌های جدی آن بحث علوم دریایی است که می‌تواند تاثیرگذار باشد. در سیاست‌های ۹گانه ابلاغیه رهبری براساس این سیاست‌های ابلاغی قوه مجریه کشور موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضاییه و با بسیج دستگاه‌های مسول در این ابلاغیه برنامه جامع تحقق سیاست‌ها را شامل تقدیم لوایح را در مهلت ۶ ماهه ارائه بدهند. نوحه‌گر افزود: در استفاده از دریا و سواحل ان عقب‌ماندگی داریم باید این عقب‌ماندگی را جبران کنیم.



وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با بهره‌برداری از بندر مکران ظرفیت بندری کشور ۲۰۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت، گفت: در ۱۱ ماهه ابتدای امسال تجارت دریایی کشور بیش از ۹ درصد، ترانزیت دریایی ۳۴ درصد و ورودی مسافر از مرزهای دریایی نیز ۱۰ درصد رشد داشته است.

**سرمایه‌گذاری توانان دولت در توسعه بنادر بزرگ و کوچک**

مهرداد بذریاش در جلسه هیات دولت با اشاره به تاکید رئیس جمهوری، مبنی بر استفاده بیش‌تر از ظرفیت‌های اقتصاد دریامحور، گزارشی از اقدامات و تلاش‌های صورت گرفته در این زمینه ارائه کرد و گفت: در یک سال و نیم گذشته فقط در بندر شهید رجایی بیش از ۲۰ درصد، افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری تحقق یافته و با توجه به سرمایه‌گذاری توانان دولت در توسعه بنادر بزرگ و کوچک، ظرفیت تخلیه و بارگیری بندری کشور در مرز ۳۰۰ میلیون تن قرار دارد.

**بنادر گناوه، دیر و کنگان در مراحل پایانی ساخت و بهره‌برداری**

به گفته وزیر راه و شهرسازی، دولت در کنار توسعه و افزایش ظرفیت بنادر بزرگی چون؛ شهید رجایی، امام خمینی (ره) و شهید بهشتی، در بنادر کوچک و مردمی نیز سرمایه‌گذاری‌های خوبی داشته که در نتیجه بندر خمیر، بندر سیریک، اروندکنار و بوموسی به بهره‌برداری رسیده و بنادر گناوه، دیر و کنگان نیز در مراحل پایانی ساخت و بهره‌برداری قرار دارد.

**ظرفیت بندری کشور ۲۰۰ میلیون تن افزایش می‌یابد**

بذریاش با بیان اینکه با بهره‌برداری از بندر مَکران، ظرفیت بندری کشور ۲۰۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت، خاطر‌نشان کرد: در ۱۱ ماهه ابتدای امسال تجارت دریایی کشور بیش از ۹ درصد، ترانزیت دریایی ۳۴ درصد و ورودی مسافر از مرزهای دریایی نیز ۱۰ درصد رشد داشته است.

**افزایش ظرفیت‌ها در بخش بار و مسافر در دریای با ۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی**

وزیر راه و شهرسازی این افزایش ظرفیت‌ها در

بخش بار و مسافر دریایی را حاصل بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، در کنار سرمایه‌گذاری‌های دولت، عنوان کرد و گفت: در حال حاضر فقط در تکمیل فاز نخست بندر شهید بهشتی چابهار، شاهد هشت هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی هستیم و برای عملیات اجرایی فاز دو فاز این بندر با همکاری بخش خصوصی نیز فراخوان داده شد.

**یک میلیون تن سیلوی غلات در حال ساخت**

بذریاش همچنین از عملیات در حال اجرای ساخت یک میلیون تن سیلوی غلات، افزایش ۳۰ درصدی مکنده‌های مکاینزه غلات که سرعت بارگیری و تخلیه را چند برابر می‌کند و سفارش ساخت ۴۰ دستگاه شناور دریایی به ارزش معادل بیش از ۱۲۰ میلیون دلار به شرکت‌های داخلی خبر داد و افزود: همه شاخص‌ها در بخش تجارت دریایی رشد قابل ملاحظه‌ای داشته و در نتیجه موجودی کانتینری و فله‌ای در بخش تخلیه و بارگیری، در بنادر کشور کاهش قابل ملاحظه‌ای داشته است.

**کاهش ترافیک و معطلی کامیون‌ها در گمرک آستارا**

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به کاهش ترافیک و معطلی کامیون‌ها در گمرک آستارا به کمتر از یک سوم که در نتیجه اجرای دو اقدام نوبت‌دهی از مبدا و بهره‌برداری از مسیر جدید ترانزیتی حاصل شده است، اظهار کرد: با بهره‌برداری کامل از این مسیر ترانزیتی، دیگر شاهد ترافیک و معطلی کامیون‌ها در این بخش نخواهیم بود.

بذریاش در حاشیه جلسه هیات دولت در گفت‌وگو با خبرنگاران، برنامه‌های این وزارتخانه در بخش مسکن و ساختمان را، تشریح کرد.

**واگذاری زمین در طرح جوانی جمعیت تا پایان سال به ۷۰ هزار می‌رسد**

وزیر راه و شهرسازی با یادآوری اینکه در سال جاری هدف‌گذاری برای واگذاری زمین به ۷۰ هزار متقاضی در طرح جوانی جمعیت محقق شد، گفت: امروز و فردا در ۱۰ استان کشور به ۱۰ هزار متقاضی طرح جوانی جمعیت زمین واگذار می‌شود که این واگذاری‌ها در مراسمی در این استان‌ها انجام

مهرداد بذریاش در جلسه هیات دولت:

# افزایش ۲۰۰ میلیون تنی ظرفیت بندری کشور با بهره‌برداری از بندر مَکران

خودنویس و تقویت آن، کنترل و مدیریت کردن بازار به نحو شایسته‌تری انجام می‌شود.

**هدف از مذاکره با چینی‌ها، آوردن سرمایه به بخش مسکن و ساختمان است**

وزیر راه و شهرسازی در خصوص مذاکره چینی‌ها مسکن، گفت: چینی‌ها پیشنهادهات متعددی را ارایه کردند که چندین توافق با آن کشور انجام شده است؛ هدف گذاری ما در مشارکت با چینی‌ها آوردن سرمایه خارجی در بخش ساختمان و مسکن مرکز آمار ایران، اعلام کرد که در بخش مسکن و ساختمان در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ با نزول منفی ۱۸ درصدی مواجه بود، اما این رقم در ۹ ماه مشابه سال ۱۴۰۲ به مثبت ۲۸ درصد رسید و تلاش می‌کنیم تا با ابزارهایی که در دست داریم، این میزان رشد را افزایش دهیم.

عضو کابینه دولت سیزدهم، در خصوص نرخ رشد بخش مسکن و ساختمان، توضیح داد: امروز رییس سازمان برنامه و بودجه کشور با استناد به آمار بهشتی چابهار، شاهد هشت هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی هستیم و

برای عملیات اجرایی فاز دو فاز این بندر با همکاری بخش خصوصی نیز فراخوان داده شد.

یک میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، در کنار سرمایه‌گذاری‌های دولت، عنوان کرد و گفت: در حال حاضر فقط در تکمیل فاز نخست بندر شهید بهشتی چابهار، شاهد هشت هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی هستیم و

برای عملیات اجرایی فاز دو فاز این بندر با همکاری بخش خصوصی نیز فراخوان داده شد.

عضو کابینه دولت سیزدهم، در خصوص نرخ رشد بخش مسکن و ساختمان، توضیح داد: امروز رییس سازمان برنامه و بودجه کشور با استناد به آمار بهشتی چابهار، شاهد هشت هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی هستیم و

برای عملیات اجرایی فاز دو فاز این بندر با همکاری بخش خصوصی نیز فراخوان داده شد.

**قرار داد اجاره ۸۷ هزار و ۴۳۵ نفر در سامانه خودنویس نهایی شد**

عضو کابینه دولت سیزدهم، گفت: تا امروز بیش از یک میلیون و ۲۶۸ هزار کاربر از سامانه خودنویس استفاده کردند و ۳۴۷ هزار و ۸۷۵ نفر نیز قرارداد خود را در این سامانه ثبت، و ۸۷ هزار و ۴۳۵ نفر قرارداد خود را نهایی کردند.

بذریاش ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی در تلاش است تا سسایر سامانه‌ها را به تدریج به این سامانه متصل کند؛ با این‌کار در صدد هستیم تا کار برای مشاوران املاک آسان‌تر شود و در این سامانه، مشاوران املاک نیز امکان دریافت رایگان کد رهگیری را دارند.

وی تاکید کرد: با اتصال تمامی سامانه‌ها به سامانه خودنویس و تقویت آن، کنترل و مدیریت کردن بازار به نحو شایسته‌تری انجام می‌شود.

**قائم‌مقام ستاد سفر جزیره قشم:**

## از چادر زدن در قشم خودداری کنید



او همچنین درباره شکل‌گیری صف چند کیلومتری در مبادی ورودی به قشم در آخرین تعطیلات، اظهار کرد: این نشان‌دهنده اهمیت گردشگری است که مردم وقت گذاشتند تا وارد جزیره شوند. البته با گمرک وارد مذاکره شدیم تا مردم مدت زمان کمتری در صف منتظر بمانند.

راموز با اشاره به طراحی کمپ پارک‌ها در قشم، گفت: از مردم می‌خواهیم از چادر زدن و اقامت در معابر عمومی

سفرهای نوروزی به جزیره قشم نیز به ایسنا گفت: تمهیدات ویژه‌ای در مبادی ورودی جزیره از مسیر فرودگاه و اسکله شهید ذاکری و بند پل و لافت داریم. تعاملی با استانداری هرم‌گان داشتیم تا کشتی‌ها و شناورهای بزرگ‌تری در اختیار گردشگران قرار دهند تا ورود آنها تسهیل شود. تمهیداتی نیز برای افزایش پهنه آسفالت بندر خمیر اندیشیده‌ایم.

خودداری کنند و از خانه‌های گردشگری مورد تأیید استفاده کنند تا مشکلات امنیتی و ایمنی برای آنها رخ ندهد. ما سعی می‌کنیم با این شیوه، جمعیت را در سطح جزیره پخش کنیم تا تراکم اتفاق نیفتد.

او افزود: امکانات گردشگری را متناسب با هر زیست‌بوم افزایش داده‌ایم تا کم‌ترین چالش را داشته باشیم. از گردشگران هم می‌خواهیم صبوری کنند و به هشدارهای سازمان منطقه آزاد قشم اهمیت دهند.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری منطقه آزاد قشم درباره حضور این منطقه آزاد در نمایشگاه رسانه‌های ایران، گفت: جایگاه جزیره قشم را به مثابه یک رسانه در جنوب ایران تعریف می‌کنیم که با کشورهای مختلف به‌ویژه کشورهای حاشیه خلیج فارس ارتباط داشته و دارایی‌های فرهنگی و تاریخی ایران را به زبان کشورهای مختلف به آنها اطلاع می‌دهد است، یعنی مخاطب‌شناسی و تولید پیام دقیقی داشته است. ارتباطات، مبتنی بر انتقال اطلاعات و فرهنگ است که این ویژگی از سالیان گذشته در جزیره جهانی قشم وجود داشته است و خود قشم به عنوان یک رسانه عمل می‌کند و بر همین اساس در نمایشگاه حاضر شدیم که با ابزار رسانه از فعالان این حوزه بخواهیم قشم را به عنوان یک نهاد رسانه‌ای بشناسند و از ظرفیت‌های این جزیره برای ارتباطات بین‌الملل در حوزه گردشگری، فرهنگی، صنایع دستی ... و استفاده کنند.

راموز همچنین از ثبت قشم به عنوان جزیره نوآور خبر داد و با اشاره به صدور کارت قشم‌وندی در نمایشگاه رسانه‌های ایران، اظهار کرد: قشم سرزمینی به وسعت ۱۵۰۰ کیلومتر مربع با تمدنی چند هزارساله است و باید از این ظرفیت برای برندسازی ایران استفاده کرد و با این اقدام می‌خواهیم به خبرنگاران و اهالی رسانه بگوییم برای فعالیت در این جزیره، جایگاه ویژه خواهند داشت.