

امضای قرارداد سرمایه‌گذاری احداث مخازن ۴۰ هزار تنی روغن در مجتمع بندری انزلی مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان از امضای قرارداد انعقاد سرمایه‌گذاری احداث ۸ مخزن ۴۰ هزار تنی روغن خام خوراکی در مجتمع بندری انزلی در محدوده منطقه آزاد خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی ، در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر اظهار کرد: این مخازن با سرمایه‌گذاری اولیه ۲ هزار و ۳۵۰ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۱۲ هزار متر مربع احداث می‌شود.

وی با بیان اینکه این قرار داد به صورت B.O.T و ۲۰ ساله بوده و اجرای آن مطابق با آخرین روش‌ها، ضوابط و دستور العمل‌های جذب سرمایه‌گذار در سازمان بنادر و دریانوردی است، افزود: ظرفیت کنونی مخازن روغن مجتمع بندری انزلی ۱۶ هزار تن است که با ساخت این سیلوها، ظرفیت در جای مخازن برای این نوع کالا به ۵۶ هزار تن خواهد رسید.

یونسی با بیان اینکه پس از گذشت ۴ سال از امضای آخرین قرارداد سرمایه‌گذاری اداره کل با بخش خصوصی، این قرارداد منعقد و نهایی شده، گفت: با احداث این مخازن برای ۴۸ نفر اشتغال ایجاد می‌شود. قرارداد ساخت، بهره‌برداری و واگذاری با B.O.T گونه‌ای از قرارداد اقتصادی است که معمولاً بین دولت‌ها و سازمان‌های متولی اقتصاد از یک طرف و شرکت‌های بخش خصوصی از طرف دیگر منعقد می‌شود و این قرارداد در راستای تحقق بسته های سرمایه‌گذاری منطقه آزاد انزلی انجام شد.

امضای تفاهم‌نامه دانشگاه دریانوردی چابهار و شرکت تأمین نیرو خطوط کشتیرانی کیش تفاهم‌نامه همکاری بین دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار و شرکت تأمین نیروی انسانی خطوط کشتیرانی کیش، با هدف جذب دانشجوی بورسیه در رشته‌های مهندسی دریانوردی (عرشه) و مهندسی کشتی (موتور) از طریق آزمون سراسری سازمان سنجش، منعقد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تفاهم‌نامه همکاری که طی مراسمی به امضای امیر رجائی رئیس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار و فرشید فرید رئیس هیئت مدیره به همراه کاپیتان سیدرضا حسینی مدیرعامل شرکت تأمین نیروی انسانی خطوط کشتیرانی کیش رسید، نقرات نهایی پس از قبولی از طریق کنکور سراسری و سیر تشریفات معمول توسط شرکت کشتیرانی کیش، از قیل معاینات پزشکی و سلامت دریانوردان، به دانشگاه معرفی خواهند شد.

همچنین از اهداف دیگر این تفاهم‌نامه، بورسیه کردن تعدادی از دانشجویان ممتاز در رشته‌های مهندسی دریانوردی (عرشه) و مهندسی کشتی (موتور)، پس از گذراندن فرآیندهای موردنظر شرکت، مانند قبولی در مصاحبه تخصصی و گزینش، صورت می‌پذیرد. گفتنی است شرکت مطابق ضوابط و دستورالعمل‌های خود، نسبت به اخذ تعهد خدمت و تضمین لازم از دانشجویان موضوع این تفاهم‌نامه اقدام می‌کند.

فرمانده آمریکایی: دریای سرخ بزرگترین چالش دریایی ما از جنگ جهانی دوم است

یک فرمانده ارشد نیروی دریایی آمریکا با بیان اینکه واشنگتن تا کنون حدود ۷۰۰۰ ملوان عازم دریای سرخ کرده درگیری‌ها در این منطقه را بزرگترین نبرد دریایی از جنگ جهانی دوم توصیف کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یک فرمانده ارشد نیروی دریایی آمریکا در مصاحبه‌ای به تازگی گفته درگیری‌های اخیر علیه نیروهای یمنی در دریای سرخ یکی از بزرگترین نبردهای دریایی آمریکا طی دهه‌های اخیر بوده است.

برد کوپر، معاون فرماندهی ستاد مرکزی ایالات متحده آمریکا (سنت‌کام) در مصاحبه‌ای با شبکه خبری سی‌بی‌اس که روز دوشنبه پخش شد گفت: «فکر می‌کنم برای صحبت کردن از هنگامی که کشتی‌ها یمن در گیر نبرد هستند باید تا جنگ جهانی دوم به عقب برویم.» وی اضافه کرد: «وقتی می‌گویم در گیر نبرد منظورم این است که به سمت کشتی‌ها شلیک می‌شود و ما به این شلیک‌ها پاسخ می‌دهیم.»

این فرمانده ارشد آمریکایی در بخش دیگری از این مصاحبه تصریح کرد که نیروی دریایی آمریکا تا کنون حدود ۷۰۰۰ ملوان را عازم دریای سرخ کرده است. شبکه سی‌بی‌اس گزارش داد که آمریکا همچنین اقدام به شلیک ۱۰۰ فروند موشک سطح به هوا به سمت موشک‌ها و پهپادهای یمنی کرده است.

نیروهای یمنی از اواسط ماه نوامبر برای حمایت از فلسطینی‌ها که هدف حملات گسترده اسرائیل قرار دارند عملیات‌هایی را در دریای سرخ علیه کشتی‌های مرتبط با اسرائیل انجام داده‌اند. آمریکا انتلافی را برای مقابله با این عملیات‌ها تشکیل داده که البته اثری نداشته است.علاوه بر این، آمریکا و انگلیس از چند ماه پیش حملات هوایی را به مواضع گروه‌های یمنی انجام داده‌اند. ارتش یمن در واکنش به این اقدام عملیات‌های خود را به کشتی‌های آمریکایی و انگلیسی نیز گسترش داده اما گفته که تردد برای سایر کشتی‌ها در دریای سرخ و تنگه باب‌المندب امن است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارنگاتور: فریا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

نمایشگاه رسانه‌های ایران به ایستگاه آخر رسید

استقبال ۲۰۰ هزار نفری از نمایشگاه رسانه‌های ایران

مراسم اختتامیه نمایشگاه رسانه‌های ایران در آخرین روز برگزاری با گردهمایی اهالی رسانه با حضور محمدمهدی اسماعیلی (وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی)، فرشاد مهدی‌پور (معاون امور رسانه‌ای و تبلیغات)، محمد خزاعی (رئیس سازمان سینمایی) و همچنین نمایندگان رسانه‌های حاضر در نمایشگاه برگزار شد.

استقبال بیش از دویست هزار نفر از نمایشگاه رسانه‌های ایران

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در آیین پایانی نمایشگاه رسانه‌های ایران عصر امروز چهارشنبه دوم اسفند با تیریک میلاد حضرت علی اکبر (ع) گفت: خوشحال هستیم بعد از چندین سال جشنواره رسانه‌های ایران برگزار شد. برگزاری این دوره از نمایشگاه طبیعتاً نیازمند تمهیدات بیشتری بود. محمدمهدی اسماعیلی در ادامه تصریح کرد: همکارانم در معاونت رسانه‌ای و تبلیغات همت کردند و این نمایشگاه به نحو احسن مدیریت کردند.

عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی افزود: در جلسه هیات دولت رئیس جمهور سلام گرمشان را به رسانه‌ها ابلاغ کردند و از این کار ستودنی تشکر کردند. وی تأکید کرد: در مدت‌زمانی که این نمایشگاه برگزار شد با وجود مقارن نبودن با ایام تعطیلات، استقبال مخاطبان حرفه‌ای از نمایشگاه رسانه‌های ایران بیش از دویست هزار نفر برآورد شده بود.

وی با بیان اینکه باید از اصحاب رسانه، سردبیران، دبیر گروه‌ها، خبرنگاران، عکاسان و تک تک اهالی رسانه تشکر کنم، و خطاب به آن‌ها افزود: شوق، شور، شغف و نشاطی که جامعه رسانه‌ای تجربه می‌کند حاصل زحمات شماست. وزیر فرهنگ گفت: یکی از دلایل اصلی اصرار بر برگزاری نمایشگاه رسانه‌ها در پایان جشنواره های فجر که حجم مضاعف کاری را به همکارانم در وزارت فرهنگ تحمیل می‌کرد نزدیکی به ایام انتخابات مجلس شورای اسلامی بود. عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی ادامه داد: مردم ایران در هفته آینده پای صندوق های رای خواهند رفت و این نمایشگاه محلی برای گفت و گو و ایراد دیدگاه‌ها برای

خبر

معاون اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

اقدامات طرح سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ در هرمزگان

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ضمن اشاره به مهم‌ترین اقدامات در طرح سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ گفت: تمامی شناورهای مسافری از نظر فنی و ایمنی کنترل و بازرسی شدند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده در آستانه اجرای طرح سفرهای نوروزی به مهم‌ترین اقدامات انجام شده قبل از اجرای آن اشاره کرد و اظهار داشت: از مهرماه سال جاری به صورت ویژه تمامی شناورهای مسافری درحال رفت و آمد به بنادر تابعه از نظر فنی و ایمنی کنترل و بازرسی شدند. وی طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۳ و طرح جستجو و نجات در ایام این طرح، تهیه طرح آموزشی خدمه شناورهای مسافری، مهمانداران، همیاران ناچی و برنامه‌ریزی برای اجرای آن، برگزاری نشست‌های کارشناسی تعیین نرخ بلیط شناورهای مسافری و لندینگ کرافت‌های مسیر پل به لافت و جلسات ستاد تنظیم بازار استان را از دیگر اقدامات عنوان کرد.

صفایی در گردهمایی معاونین فنی و مهندسی بنادر کشور:

ضرورت توسعه و ایجاد زیرساخت‌های جدید در حوزه بندری و دریایی



نمایشگاه رسانه‌های ایران گفت: از همه همکاران رسانه‌ای مدیران، خبرنگاران، عکاسان و همه اهالی رسانه – که با حضور پر شور خود بعد از ۶ سال نمایشگاه را از روز یکشنبه تا امروز به مدت چهار روز برپا کردند و همه کاستی‌ها را با جان و دل پذیرفتند و آنها را بر ما بخشیدند، تشکر می‌کنم. او ادامه داد: ما از ابتدا وقتی ایده برگزاری مجدد نمایشگاه را مطرح کردیم که شش سال از آخرین برگزاری آن می‌گذشت، دنبال این بودیم که چه تفاوت‌هایی ایجاد کنیم. بهترین تغییر در این دوره تغییرات فناورانه بود که در حوزه رسانه اتفاق افتاد و آن را متحول کرد؛ از این حیث ورود شرکت‌های دانش بنیان به این حوزه بود. موضوع دیگر که مهمترین مسئله جهان بشسريت بود، موضوع غزه بود که در آن هزاران هزار انسان به دست جانیان و ششادان روی زمین به شهادت رسیدند و کسانی که اجازه ندادند این موضوع پوشیده نشود، اهالی رسانه بودند.

مهدی‌پور همچنین با اشاره به اتفاق دیگر نمایشگاه رسانه‌های ایران که راداندازی بخش کودک بود، توضیح داد: یکی از موضوعاتی که تضعیف شده بود بخش مجلات کودک و نوجوان بود که بخش خاصی برای آن در نظر گرفته شد. همچنین موضوع آخر انسان رسانه‌ها بود که در کنار ۲۸۰ غرفه و ۴۵۰ رسانه حاضر شدند که بخش اعظم میزبانی برعهده خبرگزاری‌ها، روزنامه‌ها و پایگاه‌های خبری بود.

تعامل اهالی رسانه با مسئولان در آستانه انتخابات یکی از نقاط قوت نمایشگاه رسانه‌ها

او گفت: ۲۱ رسانه خارجی در نمایشگاه حضور داشتند و در این چهار روز بیش از ۳۲ نشست تخصصی در حوزه رسانه و آسیب‌شناسی آن برگزار کردیم و از پیشکسوتان این عرصه

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از دیگر اقدامات به تعیین تکلیف ظرفیت شناورهای مسافری براساس بخشنامه اداره کل امور دریایی سازمان، ساماندهی، تجهیز، آموزش تیم‌های همیار ناچی (۳۵ تیم) و ۲۴ تیم نواحی، تهیه و تدوین مسیرهای تردد شناورهای تفریحی در جزیره کیش و قشم و ابلاغ به تمامی شناورهای فعال تفریحی اشاره کرد.

مکی‌زاده با اشاره به برنامه‌ریزی برای برگزاری مانور بزرگ امداد و نجات دریایی در اسفندماه سال جاری در بندرعباس و همچنین مانورهای اطفا حریق، ایمنی و امنیتی در بندر شهید حقانی، لنگه، قشم، چارک، آفتاب و جاسک، خاطر‌نشان کرد: به همین منظور نیز علامت کمک ناوبری بروی شناورهای غرق شده نصب و تمهیدات لازم امنیتی در بنادر و دوربین‌های مدار بسته سطح بندر، اسکله‌ها و شناورها ارتقا یافته است.

وی اضافه کرد: درحال حاضر ۱۱۵ شناور با ظرفیت پنج هزار و ۶۲۸ مسافر و ۲ هزار و ۴۶۰ خودرو لندینگ‌کرافت دری‌ها بر سفر، جابه‌جایی مسافر و خودرو را به جزایر استان هر مزگان برعهده دارند.

هرمزگان به عنوان پایتخت مسافرت‌های دریایی ایران زمین هر ساله پذیرای میلیون‌ها میهمان نوروزی از اقصی نقاط این سرزمین بوده که ایام تعطیلات فروردین ماه را در کنار آب‌های فیروزه‌ای خلیج فارس سپری می‌کنند. بنادر مسافری این استان بیش از ۹۵ درصد از کل حمل و نقل مسافران دریایی کشور و حدود ۱۰۰ درصد حمل خودرو به مقصد جزایر خلیج فارس را

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر ضرورت توسعه و ایجاد زیرساخت‌های جدید در حوزه بندری و دریایی تأکید کرد و گفت: توان بالای بخش فنی و مهندسی داخلی به عنوان بازوی عامل سازمان بنادر و دریانوردی، عمل می‌کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی در گردهمایی معاونین فنی و مهندسی بنادر کشور ضمن تریک فرارسیدن اعیاد ماه شعبان و تقدیر از تلاش‌های مهندسی صورت گرفته در سال ۱۴۰۲ که منجر به افتتاح پروژه‌های حائز اهمیت در سطح بنادر کشور شد، اظهار داشت: مدیریت مناسب بر موضوعات زمان، هزینه و کیفیت در تحقق بهنگام اهداف و برنامه‌های سازمانی از اهمیت بالایی برخوردار است و رعایت سیاست‌های کلان و برنامه‌های محوری سازمان که با تلاش ارکان مختلف تدوین شده، لازمه حفظ و استمرار حرکت رو به رشد سازمان بنادر و دریانوردی است.

وی با تأکید بر توجه ویژه نسبت حفظ و صیانت از زیر ساخت‌ها و تجهیزات ارزشمند دریایی و بندری موجود، بیان کرد: در عین حال پرداختن به توسعه و ایجاد زیرساخت‌های جدید در حوزه بندری و دریایی از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی آموزش‌های مستمر و تقدیر از ارکان پروژه‌های موفق و تاثیرگذار سازمان بنادر در بخش مهندسی را قوام بخش معنوی و حرفه‌ای مهندسان

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی - پلاک ۵۴۶

طبقه سوم – واحد ۳



تقدیر صورت گرفت. و در کنار آن از ۲۲ پیشکسوتان استانی تقدیر به عمل آمد. آر کشش گران رسانه ای دعوت شد تا در نمایشگاه حضور یابند. حدود ۲۰۰۰ نفر از همکاران رسانه در طول این مدت در نمایشگاه حضور پیدا کردند. بیش از ۲۰ نشست خبری با موضوع سخنگویان مختلف دولت به اشکال مختلف برگزار شد. و در آستانه انتخابات گفت‌وگو مناظره و گفت‌وگوهای مختلف از همه سلایق اتفاق افتاد. یکی از نقاط قوت این نمایشگاه تعاملی بود که اهالی رسانه با مسئولان در آستانه انتخابات داشتند.

معاون امور اطلاع رسانی و تبلیعات وزارت ارشاد در پایان گفت: امیدوارم در سال آینده به شرط حیات، نمایشگاه را با حضور اهالی رسانه در فصل پاییز برگزار کنیم.

نمایشگاه رسانه‌های ایران که از یکشنبه (۲۹ بهمن ماه) کار خود را آغاز کرده بود، روز چهارشنبه پس از برگزاری مراسم اختتامیه به کار خود پایان داد.

برگزاری ۸۰ نشست از جمله فعالیت‌های ویژه این دوره از نمایشگاه است که ۴۰ نشست آن به طور تخصصی با محور رسانه برگزار شد و شامل تجلیل از پیشکسوتان و اساتید عرصه رسانه، کارگاه‌های آموزشی تخصصی، رونمایی از کتب حوزه ارتباطات و روزنامه‌نگاری، تجربه کاوی روزنامه‌نگاران و تحلیل و بررسی مسائل پیش‌روی حوزه رسانه بود.

بر اساس این گزارش، ۴۰ نشست دیگر مربوط به مناظرات سیاسی در حوزه انتخابات پیش رو مجلس شورای اسلامی است همچنین مسئولان اجرایی کشور هر روز در نمایشگاه نشست خبری برگزار و نشست‌های تخصصی نیز در بخش بین الملل برگزار شد.



پشتیبانی می‌کنند و حجم عمده این مسافرت‌ها نیز در تعطیلات نوروزی انجام می‌شود.

میهمانان نوروزی علاقه‌مند به سفرهای دریایی هم اکنون می‌توانند برای سفر به جزایر قشم، هرمز و لارک از بندر شهید حقانی بندرعباس و برای سفر با خودرو به جزیره قشم از مسیر دریایی بنادر پهل و لافت استفاده کنند. طرح سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ از نیمه اسفندماه آغاز و تا پایان تعطیلات نوروز ادامه دارد.

و دست‌اندرکاران پروژه‌های این سازمان برشمرد و خاطر‌نشان کرد: تقویت روزافزون توان فنی و مهندسی داخلی کشور در بخش دریایی و بندری به عنوان بازوی عامل سازمان بنادر و دریانوردی، بسیار مهم است.

صفایی همچنین ضمن یادآوری میزان انبوه زیرساخت‌های ایجاد شده توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در کشور، اظهار داشت: استمرار و تقویت نقش حمایتی ارکان مهندسی و مدیریتی بنادر از سرمایه‌گذاران، تداوم بخش حضور بیش از پیش سرمایه‌گذاران خواهد بود و موجب رشد موثر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی خواهد بود.

گفتنی است نشست یک روزه معاونین فنی و مهندسی بنادر کشور به منظور بررسی اهداف و دستاوردهای سال ۱۴۰۲ و برنامه‌ریزی برای سال آتی با حضور معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی، مدیران کل، مجریان طرح های توسعه‌ای، معاونین فنی و مهندسی بنادر و روسای ادارات ستادی بنادر کشور، برگزار شد.

صفایی با بیان آنکه انجام به موقع و با کیفیت پروژه‌های ساخت و تجهیز نیازمند بهره‌مندی از خدمات متخصصین مجرب حقیقی و حقوقی بوده و هزینه نمودن در این بخش از هدر رفتن منابع ناشی از تاخیر در تحقق پروژه‌ها و عدم النفع‌های بعدی جلوگیری می‌نماید فلذا لازم است تا متناسب با این نگاه از منابع در اختیار در جهت استفاده از این پتانسیل‌ها بهره گیری لازم انجام پذیرد.