

دریا پایانه ۳

بنادر

تخلیه و بارگیری کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) از ۴۲ میلیون تن گذشت

تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در ۱۱ ماه اخیر از مرز ۴۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن گذشت که نسبت به مدت مشابه سال گذشته سه درصد افزایش داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو مدیرکل بندر و دریانوردی استان خوزستان با اعلام این خبر بیان داشت: عملکرد تخلیه و بارگیری گروه کالاهای معدنی و شیمیایی در این مجتمع بزرگ بندری طی ۱۱ ماه اخیر، ۹ میلیون تن بوده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۸ درصد رشد داشته است.

گرایلو افزود: عملکرد تخلیه و بارگیری فرآورده‌های نفتی نیز در این بندر بزرگ تجاری کشور به بیش از ۱۸ میلیون و ۹۵۰ هزار و ۵۲۶ تن در سال ۱۴۰۱ به بیش از سه میلیون و ۳۳۷ هزار تن در ۱۱ ماهه سال جاری رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۲۵۴ درصد رشد یافت.

وی خاطر نشان کرد: ترانزیت کالاها از طریق این بندر از ۹۵۰ هزار و ۵۲۶ تن در سال ۱۴۰۱ به بیش از سه میلیون و ۳۳۷ هزار تن در ۱۱ ماهه سال جاری رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۲۵۴ درصد رشد یافت.

اختصاص ۱۳۰ میلیارد تومان جهت جلوگیری از ورود فاضلاب صنعتی به تالاب انزلی

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: جهت رفع معضل ورود فاضلاب صنعتی به تالاب بین‌المللی انزلی، مبلغ ۱۳۰ میلیارد تومان اعتبار ملی برای ساماندهی شبکه صنعتی فاضلاب استان گیلان اختصاص یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی سلاجقه با اشاره به اهمیت ملی تالاب انزلی از منظر اقتصادی و اجتماعی به مانا گفت: «حفاظت و احیای این تالاب از چند جهت در دستور کار سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته است.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: تالاب یک نشانگر اصلی سلامت حوزه آبخیز محسوب می‌شود و آنچه که از وضعیت فعلی تالاب انزلی مشخص است اینکه حوزه آبخیز وضعیت مناسبی ندارد.

وی با اشاره به اینکه یکی از مهمترین تهدیدات وارده بر تالاب انزلی، موضوع آلایندگی است، گفت: هم اکنون حجم زیادی از فاضلاب صنعتی استان گیلان به تالاب انزلی وارد می‌شود که این امر حیات تالاب را به شدت مورد مخاطره قرار داده است.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، خاطر نشان ساخت: به همین منظور و در راستای رفع این معضل مهم در سفر اخیر ریاست جمهوری به استان گیلان، مبلغ ۱۳۰ میلیارد تومان جهت ساماندهی شبکه صنعتی فاضلاب این استان اختصاص یافته است.

سلاجقه در ادامه ادعا داشت: تالاب یک نشانگر اصلی سلامت حوزه آبخیز محسوب می‌شود و آنچه که از وضعیت فعلی تالاب انزلی مشخص است اینکه حوزه آبخیز وضعیت مناسبی ندارد.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، اقدام مهم دیگر در راستای احیای تالاب بین‌المللی انزلی را تلاش جهت جمع‌آوری گونه‌های مهاجم سنسبل ابی از سطح تالاب عنوان کرد و گفت: در این راستا از جوامع محلی نیز جهت رفع این معضل مهم کمک گرفته می‌شود.

توقیف بیش از ۲۸ میلیارد ریال کالای قاچاق در شمال غرب خلیج فارس

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف ۳۸۵ میلیارد ریال کالای قاچاق در آب‌های شمال غرب خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار لطفعلی پاکباز افزود: مأموران دریابانی در جریان گشت دریایی در آب‌های سرزمینی شمال غرب خلیج فارس، به دو فروند شناور باری که عازم بندر آبادان بودند مظنون شدند و آنان را متوقف کردند.

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان گفت: مأموران در بازرسی از شناورهای توقیف شده، ۲۴ هزار و ۷۴۴ متر پارچه خارجی، ۶۴ هزار ۸۰۰ بسته ۲۵ گرمی کاپوچینو و ۱۲ هزار و ۵۴۰ قالب صابون خارجی قاچاق و بدون اسناد گمرکی را کشف کردند.

سردار پاکباز گفت: ۱۲ متهم به قاچاق کالا بازداشت و پس از تشکیل پرونده مقدماتی تحویل مراجع قانونی شدند.

به گفته وی این شناورها در یکی از بنادر کشورهای حوزه خلیج فارس بارگیری کرده بودند و قرار بود محموله‌های آنان به صورت غیرقانونی ترخیص و وارد بازارهای داخلی شود.

اداره کل تعزیرات حکومتی خوزستان مسئولیت رسیدگی به پرونده‌های قاچاق کالا و ارز را برعهده دارد.استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر ساحل دریایی و آبراهی همواره با پدیده قاچاق کالا و سوخت روبه‌رو بوده است.



منطقه مختلف تقسیم شده است، دارای امکاناتی برای اسکی‌بازان حرفه‌ای و آماتور خواهد بود که مسیرهایی با دشواری‌های متفاوت در سراسر قله‌های آن، که ارتفاع برخی از آن‌ها تا ۲۶۰۰ متر از سطح دریا می‌رسد، خواهد داشت.

اگر اکنون (۸ ضلعی) جنبه جدی کلان‌شهر نثوم است که در واقع بزرگترین مجتمع صنعتی شناور جهان را در خود جای می‌دهد و در گوشه جنوب غربی این مقصد در دریای سرخ و نزدیک به کانال سوئز واقع شده است که آن را به موقعیتی فوق‌العاده برای تجارت تبدیل می‌کند.

در نهایت، منطقه «لاین» قرار دارد که شاید بیشترین بحث‌ها درباره منطقه نثوم را به خود اختصاص می‌دهد. این شهر بدون خودرو ۱۷۰ کیلومتر در میان صحرا امتداد دارد، اما عرض آن تنها ۲۰۰ متر است. لاین که در یک نمای آینده‌ای طراحی شده برای انعکاس محیط بکر محصور شده است که در نهایت، میزان ۹ میلیون نفر خواهد بود.

گردشگری در واقع ستون «چشم‌انداز ۲۰۳۰» عربستان است که طرحی بلندپروازانه برای مدرن کردن و تنوع بخشیدن به اقتصاد عربستان و کاهش وابستگی آن به نفت است که توسط محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان در سال ۲۰۱۶ از آن رونمایی شد.

بر اساس اعلام سازمان جهانی گردشگری عربستان سعودی در سال ۲۰۲۳ در مجموع میزبان حدود ۲۷ میلیون گردشگر خارجی بوده و از حیث رشد گردشگری در مقایسه با سال ۲۰۱۹ (پیش از همه گیری کرونا) در رتبه نخست جهان قرار دارد.

معتقد است که احتمالاً بخشی از پروژه‌های چشم‌انداز ۲۰۲۳ عربستان به دلیل مشکلات مالی در سال‌های آینده کوچک یا متوقف شوند.

براساس آنچه تاکنون در رسانه‌ها منتشر شده است، «نثوم» در شمال غربی عربستان سعودی واقع شده است و مساحتی در حدود ۲۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع را در بر می‌گیرد. ایسن منطقه که از جنوب به دریای سرخ و از غرب به خلیج عقبه محدود شده است، در امتداد سواحل شامل ۵۰۰ کیلومتر خط ساحلی و ۴۱ جزیره و تپه‌های بیابانی و کوه‌های پوشیده از برف گسترش می‌یابد.

زمانی که ابرپروژه نثوم به طور کامل تحقق یابد، این شهر میزبان ۱۰ منطقه مختلف خواهد بود. تاکنون تنها چهار مورد از این مناطق به صورت رسمی اعلام شده است.

«سنداله» به روی گردشگران باز می‌شود
«سنداله»، نخستین مقصدی خواهد بود که در این کلان‌شهر به روی گردشگران باز می‌شود. این مقصد جزیره‌ای لوکس با مساحتی بالغ بر ۸۴۰ هزار متر مربع در دریای سرخ، تمرکز زیادی بر حفظ زیبایی‌های طبیعی اطراف خود خواهد داشت که بیشتر آن‌ها دست‌نخورده و بکر هستند.

منطقه بعدی «تروجن» نام دارد که در کوه‌های نثوم، بخشی از مرتفع‌ترین رشته کوه‌های عربستان سعودی قرار دارد. این نخستین مقصد مهم اسکی در فضای باز در میان کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس خواهد بود.

این مقصد گردشگری کوهستانی که به شش

عربستان سعودی تا سال ۲۰۳۰ به جمع‌آوری ۲۷۰ میلیارد دلار دیگر برای صندوق سرمایه‌گذاری عمومی نیاز داشته باشد. این احتمالاً مستلزم استقرار بیشتر و همچنین استفاده از ذخایر ارز خارجی مورد استفاده برای پیوند ریال سعودی با دلار است.»

به عنوان بخشی از چشم‌انداز ۲۰۳۰، عربستان سعودی در میان طیف عظیمی از پروژه‌ها، ۶۲ میلیارد دلار برای توسعه شهر باستانی دیریه، ۲۳.۶ میلیارد دلار برای توسعه یک اقامتگاه زیست‌محیطی لوکس دریای سرخ و ۵ میلیارد دلار برای تبدیل سکوی نفتی خلیج فارس به یک اقامتگاه گردشگری ماجراجویانه اختصاص داده است.

طبق گزارش بلومبرگ، دولت عربستان سعودی در ماه ژانویه ۱۲ میلیارد دلار از طریق فروش اوراق قرضه، جمع‌آوری کرد، در حالی که صندوق ثروت ملی عربستان اوراق قرضه به ارزش ۵ میلیارد دلار را هفته بعد از آن فروخت. تخمین زده می‌شود فروش یک درصد دیگر از سهام آرامکو می‌تواند حدود ۲۰ میلیارد دلار در اختیار عربستان قرار دهد.

صندوق بین‌المللی پول در ماه اکتبر ۲۰۲۳ اعلام کرد که سعودی‌ها برای تأمین هزینه‌های خود به نفتی حدود ۸۶ دلار در هر بشکه نیاز دارند. طبق گزارش اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده، نفت خام برنت، معیار جهانی، در سال گذشته به طور متوسط ۸۳ دلار در هر بشکه بود که به شدت کمتر از ۱۰۱ دلار در سال ۲۰۲۲ است.

«کرن پانگ»، کارشناس ارشد در مؤسسه خاورمیانه

عربستان به دنبال فروش بیشتر سهام نفتی «آرامکو»

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

تلاش مضاعف عربستان برای اجرای ابرپروژه‌های رویایی

دوری عربستان از سوخت‌های فسیلی و تبدیل شدن به قطب جهانی گردشگری، فناوری و نوآوری

گروه توسعه – امید عباسی – عربستان سعودی برای کمک به تأمین مالی مجموعه‌ای از پروژه‌های جاه‌طلبانه خود، از جمله کلان‌شهر نثوم، وام می‌گیرد.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد از وال‌استریت ژورنال، عربستان سعودی با اجرای پروژه چشم‌انداز جاه‌طلبانه خود به دنبال تنوع بخشیدن به اقتصاد خود، دور از سوخت‌های فسیلی و تبدیل شدن به یک قطب جهانی برای گردشگری، فناوری و نوآوری است.

بر اساس این گزارش عربستان سعودی برای کمک به تأمین مالی مجموعه‌ای از پروژه‌های بزرگ خود، از جمله کلان‌شهر بیابانی ۵۰۰ میلیارد دلاری نثوم، وام دریافت می‌کند و ظاهراً درآمد‌های نفتی کفاف منابع مالی این پروژه‌ها را نمی‌دهد. صندوق ثروت دولتی عربستان بودجه‌ای را برای پروژه‌های عظیم در نظر گرفته است که تخمین زده می‌شود به ده‌ها میلیارد دلار برای هر پروژه برسد. با این حال، وجه نقد صندوق به پایین‌ترین سطح خود از ماه دسامبر ۲۰۲۰ کاهش یافته است و اکنون حدود ۱۵ میلیارد دلار در اختیار دارد.

بر این اساس، عربستان برای نخستین‌بار در سال‌های اخیر به استقراض روی آورده است تا منابع مالی خود را افزایش دهد و همچنین سهام بیشتری را در شرکت نفت دولتی آرامکو بفروشد. «تیم کالن»، یکی از همکاران مهمان در اندیشکده مؤسسه کشور‌های عرب خلیج فارس در واشنگتن، به وال‌استریت ژورنال گفت: «تعداد کارهایی که در اینجا انجام می‌شود حیرت‌آور است. ممکن است

مدیرکل شیلات مازندران

ارائه دستوردهای طرح‌های اقتصاد دریا محور در نمایشگاه همایش فرصت‌های سرمایه گذاری در استان

مدیرکل شیلات استان مازندران درخصوص معرفی

برنامه های مهم نوآورانه و ابتکاری شیلات مازندران در همایش فرصت‌های سرمایه گذاری استان در ساری گفت:به گزارش اقتصادسراسرآمد، در ادامه به پروژه مصوب اقتصاد مقاومتی دریا محور پرورش ماهی در قفس‌های دریایی به عنوان یکی از برنامه های محوری این اداره کل اشاره کرد و افزود:پروژه شیلاتی پرورش ماهی در قفس‌های دریایی یکی از پروژه‌های مهم اقتصاد دریا پایه است و با توجه به تاکیدات مقام معظم رهبری در زمینه تقویت اقتصاد دریا محور، شیلات استان طرح توسعه قفس‌های دریایی را در سرلوحه کار خود قرار داده که در این راستا ب استقار ۱۵ قفس دریایی ۴۶۵ تن ماهی

به ارزش اقتصادی ۸۱ میلیارد تومان تولید و به بازار عرضه نموده و دراین محور برای ۴۷ نفر شغل نیز ایجاد کرده است ضمن اینکه برای سال جاری استقرار ۴۰ قفس را با تولید ۲ هزار تن تولید و اشتغال ۲۰۰ نفر برنامه ریزی نموده است که در مقایسه با سال قبل مشارکت سرمایه گذاران چند برابر شده است،البته در این زمینه هم تعداد شرکت‌های تعاونی صیادی پره در طرح پرورش ماهی در قفس گسترده تر شده و هم تعداد قفس‌ها صیادان که به ۲۲ قفس افزایش یافت.

مدیرکل شیلات مازندران در پایان به اقدامات مهم حاکمیتی شیلات در پشتیبانی از بهره برداران شیلاتی بویژه تکثیر و رهاسازی بچه ماهیان آزاد در یای خزر پرداخت و تصریح نمود:در طی دوسال اخیر دو دولت مردمی ، جهادی و انقلابی سیزدهم شیلات مازندران با هزینه کرد مبلغ ۴/۳ میلیارد تومان ۲۱۴ واحد استخر مرکز بازسازی و حفاظت از ذخائر ژنتیکی آبزیان شهید باهنر کلاردشت اقدام نموده که در این راستا با تلاش و همت جهادی نیروهای متخصص مرکز بیش از ۱۲۰ هزار قطعه بچه ماهی نادر آزاد پس از تکثیر در ۱۰ رودخانه شیلاتی غرب استان رهاسازی نموده است.

برای اولین بار در سطح بنادر کشور صورت گرفت؛

ارزیابی وضعیت پیاده سازی ISMS در اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان

برای اولین بار در سطح بنادر کشور، ارزیابی وضعیت پیاده سازی ISMS بر اساس ویرایش سال ۲۰۲۲ استاندارد ایزو ۲۷۰۰۱ در اداره کل بندار و دریانوردی گیلان صورت گرفت .

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی، مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان اظهار داشت: پیاده سازی سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS) در چهارم آذر ماه سال جاری در اداره کل بندار و دریانوردی گیلان آغاز و پس از گذشت ۳ ماه به طور کامل اجرا شد.وی افزود: تیم ارزیابی متشکل از رئیس اداره خدمات الکترونیکي دفتر فاوا و کارشناسان و متخصصان فناوری اطلاعات و ارتباطات ستاد و بنادر، به مدت ۲ روز و بر