

افزایش ۱۱ درصدی رهاسازی بچه‌ماهی در دریای خزر و آب‌های داخلی کشور رهاسازی ۴۱۰ میلیون قطعه بچه ماهی با هدف بازسازی ذخایر ژنتیکی آبزیان در سال جاری ۴۱۰ میلیون قطعه انواع بچه ماهی با هدف بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان در سال جاری در دریای خزر و آب‌های داخلی کشور رهاسازی شد که بیانگر رشد ۱۱ درصدی نسبت به پارسل است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر کرمی‌راد ایران اظهار کرد: ۱۰ میلیون قطعه انواع بچه ماهی با هدف بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان در سال جاری در دریای خزر و آب‌های داخلی کشور رهاسازی شد که نسبت به سال گذشته حدود ۱۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی ادامه داد: از ۱۰ میلیون قطعه بچه ماهی، ۳۶۵ میلیون قطعه توسط مراکز ملی بازسازی ذخایر آبزیان و بیش از ۴۴ میلیون قطعه با مشارکت جامعه صیادی و بهره‌برداران محلی به صورت تکثیر طبیعی رهاسازی شده است.کرمی‌راد افزود: از ۳۶۵ میلیون قطعه بچه ماهی رهاسازی شده، نزدیک به ۲۰ میلیون قطعه، سهم آبش‌های داخلی و ۳۴۵ میلیون قطعه سهم دریای خزر بوده است.وی اظهار داشت: ۳۶۵ میلیون قطعه بچه ماهی که توسط مراکز تکثیر و بازسازی ذخایر آبزیان رهاسازی شده شامل گونه‌هایی همچون ماهی سفید،انواع ماهیان خاویاری، ماهی سیم، سوف، کپور دریایی، کپور تالابی، کلمه، شش کولی، سیاه کولی، اردک ماهی و ماهی آزاد می‌باشد.

کرمی‌راد میزان رهاسازی بچه ماهی از گونه ماهی سفید در دریای خزر را در سال جاری ۲۲۶ میلیون قطعه عنوان کرد و گفت: رهاسازی بچه ماهیان پس از دو تا سه سال در سبید صید صیادان خود را نشان می‌دهد.مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان سازمان شیلات ایران افزود: بخشی از بچه ماهی‌های تکثیر و رهاسازی شده در مسیر رسیدن به دریای خزر به دلایلی مانند وجود شکارچیان طبیعی، صید غیرمجاز، انواع آلودگی‌های زیست‌محیطی رودخانه‌ها و بیماری‌ها تلف می‌شوند، اما میزان بازماندگی بچه ماهیان رهاسازی شده و ضریب بازگشت شیلاتی بچه ماهیان رهاسازی شده نشان‌دهنده درصد بالایی موفقیت این اقدام ملی است، که سال‌ها است در قالب برنامه‌های پنج ساله به صورت اهداف تکلیفی سازمان شیلات ایران انجام می‌گیرد.وی با بیان اینکه بیش از ۷۰تا ۸۰درصد گونه‌های دریای خزر برای زادآوری و تکثیر به رودخانه‌ها وابسته هستند، اظهار کرد: با توجه به خشکسالی‌ها و تغییرات اقلیم و صید غیرمجاز و شرایط نامطلوب حاکم بر رودخانه‌ها، ماهیان نمی‌توانند به راحتی برای تکثیر، خود را به رودخانه‌ها برسانند و از این رو شرایط تکثیر طبیعی وجود ندارد.

مدیرکل شیلات استان:

**ظرفیت تولید مجتمع‌های آبی‌پروری لرستان بیش از ۱۰ هزار تن است**

مدیرکل شیلات لرستان با بیان اینکه ظرفیت تولید مجتمع‌های آبی‌پروری استان بیش از ۱۰ هزار تن تخمین زده شده است، گفت: در مجموع این مجتمع‌ها ظرف یکی دو سال آینده به چرخه تولید آبزیان استان اضافه خواهند شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیارش بیرانوند در خصوص مجتمع‌های آبی‌پروری در استان به ایستنااظهار کرد: یکی از این مجتمع‌ها «چم چیت» است که تا پایان سال آبیگری می‌شود.

وی اضافه کرد: زمانیکه این مجتمع آبی‌پروری «چم چیت» را واگذار کردیم ظرفیت تولید آن هزار تن بود که با علم روز میزان تولید آن به ۳ هزار تن رسیده است.مدیرکل شیلات لرستان گفت: همچنین بخش خصوصی در این راستا ۲۵۰ میلیارد تومان هزینه کرده که فاز اول آن که ظرفیت ۱۵۰۰ تن دارد، آبیگری خواهد شد.بیرانوند از واگذاری مجتمع دوآب به بخش خصوصی خبر داد و گفت: در حال حاضر این مجتمع آبیگری شده و با ظرفیت ۸۰۰ تن فعالیت دارد.وی با بیان اینکه مجتمع فیروزآباد نیز با زیرساخت یک هزار تن تکمیل و به بخش خصوصی واگذار شده است، بیان کرد: زیر ساخت مجتمع آبی‌پروری سپیددشت نیز فعال و تکمیل و به بخش خصوصی واگذار شده است.مدیرکل شیلات لرستان تصریح کرد: در مجموع این مجتمع‌ها ظرف یکی دو سال آینده به چرخه تولید آبزیان استان اضافه خواهند شد.بیرانوند خاطر نشان کرد: ظرفیت تولید مجتمع‌های آبی‌پروری استان بیش از ۱۰ هزار تن تخمین زده شده است.



**گروه گردشگری –مریم اسدی عیسوند** –از آن جایی که دزفول ظرفیت های تاریخی و تفریحی کم نظیری را در خود جای داده، معرفی هر چه بیشتر این شهرستان و نگاهی قاطعانه به صنعت گردشگری و رفع چالش های این حوزه در راستای اشتغالزایی و رونق اقتصادی در شهرستان از اهمیت ویژه ای برخوردار است. به دزفول، شهری از سپیده دم تاریخ خوش آمدید؛ دزفول که می توان آن را برترین قطب گردشگری در جنوب غرب ایران دانست، علاوه بر رودخانه، جنگل ها، دره ها و طبیعت چشم نوازش، آثار فرهنگی بسیاری را در خود جای داده که همگی نشان از هویت مردمی است که با گذر زمان، وجود تنوع قومی و گویش های مختلف، تاریخ و نشان این دیار را حفظ کرده اند.

بافت قدیم، پل ساسانی، ساباط ها، قمش مومنون، حمام ها، گذر ها، خانه های سنتی که قدمت بر خی به دوره صفویه می‌رسد، دژ محمد علی خان، قلعه شادادب و روستای تاریخی لیوس، از جمله صدها جاذبه گردشگری در دزفول است که می‌تواند از سراسر جهان توجه هر گردشگری را به خود جلب کند. همچنین جریان رودخانه دز در میان شهر و عبور آن از زیر پل ساسانی را می‌توان تلفیقی زیبا از آثار تاریخی و طبیعت خداوند دانست

بافت قدیم، پل ساسانی، ساباط ها، قمش مومنون، حمام ها، گذرها، خانه های سنتی که قدمت بر خی به دوره صفویه می‌رسد، دژ محمد علی خان، قلعه شادادب و روستای تاریخی لیوس از جمله صدها جاذبه گردشگری در دزفول است که می‌تواند از سراسر جهان توجه هر گردشگری را به خود جلب کند. همچنین جریان رودخانه دز در میان شهر و عبور آن از زیر پل ساسانی را می‌توان تلفیقی زیبا از آثار تاریخی و طبیعت خداوند دانست.

از طرفی ته‌های باستانی چغامیش و دانشگاه جندی شاپور

حمایت کافی از سوی وزارتخانه وجود ندارد.

وی با اشاره به اینکه زیرساخت های گردشگری کمتر دیده شده و همچنین برنامه ریزی منسجمی در این باره صورت نگرفته است، گفت: مدیران شهرستان و استان نگاهی جدی به صنعت گردشگری ندارند چرا که استان ما حتی در رویداد ها و نمایشگاه های گردشگری نیز حضور کم رنگی دارد.

**صنعت مهمی که اولویت ندارد**

مدیرانجمن دزپارس اولویت دادن به صنایع دیگر را از جمله دلایل کم توجهی به صنعت گردشگری در دزفول و استان دانست و افزود: این در حالی است که گردشگری می تواند یکی از بهترین محور های توسعه خوزستان باشد؛ بنابراین ابتدا باید گردشگری را به عنوان یک صنعت سبز و مولد اقتصادی پذیرفت و سپس برای زیرساخت های موجود برنامه ریزی کرد و در نهایت با حمایت سرمایه گذاران کمبود ها را سامان داد.

آذرکیش تصریح کرد: نهادهای متولی در حمایت از سرمایه گذاران بسیار کم کارند چرا که قانون های دست و پا گیر و روند طولانی مدت ارائه مجوز و نبود حمایت مالی به موقع از سرمایه گذاران موجب شده نیاز زیر ساخت ها توسط بخش خصوصی آنگونه که باید جبران نشود.

مدیرانجمن دزپارس: مردم و مدیران هنوز گردشگری را به عنوان یک صنعت اشتغالزا باور ندارند

آذرکیش افزود: توسعه صنعت گردشگری موجب می شود محیط جامعه و هوای آن قربانی صنایع دودی نشود زیرا به دلیل آب و هوای استان صنعت گردشگری می تواند ناجی آن باشد، بنابراین باید از صنایعی بیشتر استقبال کرد که تبعات زیست محیطی کمتری دارد؛ از طرفی گردشگری می تواند استان را به یک توسعه پایدار برساند. وی در مجموع اولویت ندادن به صنعت گردشگری و بی توجهی به زیرساخت های آن را از مهمترین چالش های این حوزه برشمرد و گفت: برای عبور از تمام چالش ها، نخست باید توسعه صنعت گردشگری دزفول از سوی وزارت متولی در اولویت قرار گیرد و سپس در رفع موانع و نیازهای موجود از سایر وزارتخانه های مرتبط کمک گرفت.

واکاوی ضعف گردشگری در دزفول؛

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

# گردشگری، ابزاری برای احیای ظرفیت‌ها

**توسعه گردشگری، نیازمند نگاه قاطعانه مسئولان است**

**گردشگری، ابزاری برای احیای ظرفیت‌ها**

مدیرانجمن دزپارس اظهار داشت: صنعت گردشگری باید به شکل توسعه ریزی منسجمی در این باره صورت گیرد و به نحوی باشد که نه تنها هیچگونه آسیب فرهنگی، اجتماعی و محیط زیستی به جامعه وارد نکند بلکه از آن به عنوان ابزاری برای احیای ظرفیت ها نیز استفاده کرد؛ در این میان می توان به احیای بافت تاریخی، بوستان های جنگلی و صنایع دستی اشاره کرد. آذرکیش اضافه کرد: نهادهای مربوطه باید با توان و نیروی بیشتری برنامه ریزی صحیحی برای تورهای طبیعت گردی، ساماندهی مقاصد پر رفت و آمد نظیر دره توپرون و کول خرسون و همچنین پیشگیری از آسیب به جنگل های دز و قطع درختانش به کار گیرند؛ با وجود این، علاوه بر نگهداری منابع، می توان از آن به طور شایسته تری در صنعت گردشگری استفاده کرد.

**رفع موانع در گروی اراده همه مسئولان**

سرپرست اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی دزفول اظهار داشت: سال جاری اقدامات بیشتری در راستای تامین زیرساخت ها انجام شده که از جمله آن می توان به تابلوهای راهنمای گردشگری و افزایش واحدهای اقامتی و پذیرایی اشاره کرد.

حمیدرضا خادم با اشاره به اینکه در حال حاضر ۲۹ پروژه فعال در کل شهرستان وجود دارد، افزود: پروژه ها شامل اقامتگاه های بومگردی و سنتی، سفره خانه سنتی، مجتمع گردشگری، هتل آپارتمان، مرکز تعطیلات و سرگرمی است و در مجموع می‌توان گفت که امسال حدود ۱۵۰ تخت به فضای اقامتی اضافه می‌شود.

وی با بیان اینکه طرح های گردشگری برای ۵۳۱ نفر اشتغال ایجاد کرده است، گفت: به افراد و سرمایه گذاران در راستای اجرا یا تکمیل تاسیسات مورد نیاز نیز ۷۰درصد تسهیلات کمکی با تنفی دراز مدت پرداخت می‌شود. چنان‌که روشن است؛ سرمایه گذاری برای توسعه گردشگری در هر شهری با توجه به ظرفیت ها، می تواند همانند صنایع سنگین رونق اقتصادی بسیاری برای آن شهر به بار آورد؛ از طرفی صنعت گردشگری در مقابل دیگر صنایع به تنها به زمان و سرمایه مالی نیاز ندارد، بلکه عوارض زیست محیطی کمتری نیز بر جای می‌گذارد.

### درباره



**هادیان‌فر در بازدید از سازمان بنادر و دریانوردی:**

**ضرورت اجرای سیاست توسعه دریامحور با رویکرد**

**افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی**

معاون حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی با تاکید بر اجرای سیاست توسعه دریامحور با رویکرد افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی، گفت: ترکیب حمل‌ونقل ریلی و دریایی باید در اولویت برنامه‌ها

گنجانده شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدکمال هادیان‌فر در بازدید از سازمان بنادر و دریانوردی، افزود: بر اساس سیاست‌های کلی نظام، سیاست توسعه دریامحور با رویکرد افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی باید در سرتلوحه برنامه‌های حوزه حمل‌ونقل به‌ویژه حمل‌ونقل بین‌المللی قرار گیرد. در این راستا ترکیب حمل‌ونقل ریلی و دریایی باید در اولویت برنامه‌های حوزه حمل‌ونقل گنجانده شود.

وی با توجه به کمبود منابع مالی و اعتبارات و تحریم‌های بین‌المللی، گفت: با تکیه بر نیروهای توانمند داخلی و نخیکان و یانواوری و خلاقیت باید پروژه‌های تحولی و ماندگار، تدوین، اجرایی و به‌صورت سیستماتیک نهادینه شود.معاون حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت حقوق شهروندی و لزوم رضایت‌مندی همه ذی‌نفعان حوزه حمل‌ونقل، اظهار داشت: تکریم مسافران و صاحبان کالا و رعایت حقوق آنان باید با ارائه خدمات شفاف، ساده، عادلانه و ایمن مورد توجه قرار گرفته و همواره باید افزایش یابد.

وی ارائه خدمات مطلوب به مسافران و صاحبان کالا و عملکرد مناسب در حوزه حمل‌ونقل را موجب تولید و تقویت سرمایه‌های اجتماعی دانست و بر تغییر رویکرد در تعرفه‌گذاری خدمات حمل‌ونقل و بهره‌مندی از

ظرفیت شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در این امر تاکید کرد.

هادیان‌فر با تاکید بر تسریع در نهایی کردن طرح جامع حمل‌ونقل کشور، افزود: همه پروژه‌های زیرساختی در بخش‌های جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی باید بر اساس نتایج طرح جامع حمل‌ونقل کشور انجام شود و از اقدامات اقتضایی پرهیز شود.معاون وزیر راه‌وشهرسازی با تاکید بر اهمیت ترانزیت، اظهار داشت: در توسعه سهم ترانزیت عبوری از کشور، باید به حمل‌ونقل دریایی در ترکیب با سایر سیستم‌های حمل‌ونقل به‌ویژه ریلی و هوایی نگاه ویژه‌ای داشته و به تقویت کریدور شمال–جنوب کمک کرد و در نهایت موجبات تقویت شاخص‌های عملکرد لجستیک در کشور را فراهم کرد.هادیان‌فر بر تغییر رویکرد در تعرفه‌گذاری خدمات حمل‌ونقل، تقویت لجستیک در کشور، ارائه بسته‌های خدماتی متنوع در بنادر در قالب شهر دریایی، توسعه حمل‌ونقل ترکیبی با محوریت دریایی و ریلی، هوشمندسازی در بنادر و ناوگان، تدوین سیاست‌های حمل‌ونقل دریایی گردشگر محور و ارائه خدمات مطلوب به کاربران تاکید کرد.برپایه این گزارش، در این بازدید، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تریک اعیاد شعبانیه، گزارشی از اقدامات آن سازمان را ارائه و چالش‌های حوزه دریایی را تشریح کرد.

### بناب



**معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان:**

**۱۱۵ شناور وظیفه جابجایی دریایی مسافران هرمزگانی**

**رابر عهده دارد**

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۱۱۵ شناور با ظرفیت پنج هزار و ۶۲۸ مسافر و دو هزار و ۴۶۰ خودرو در هر بار سفر، جابه‌جایی مسافر و خودرو را به جزایر هرمزگان برعهده

دارند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده، در جمع خبرنگاران، با اشاره به آموزش ۵۹ همیار ناجی و غواصی برای سفرهای نوروزی در هرمزگان، اظهار کرد: از مهرماه امسال به صورت ویژه همه شناورهای مسافری در حال رفت و آمد به بنادر تابعه از نظر فنی و ایمنی کنترل و بازرسی شدند.

وی عنوان کرد: تهیه طرح آموزشی خدمه شناورهای مسافری، مهربانداران، همیاران ناجی، برگرازی نشست‌های کارشناسی تعیین نرخ بلیط شناورهای مسافری و لندینگ کرافت‌های مسیر پل به لافت و جلسات ستاد تنظیم

بازار استان از دیگر برنامه طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۳ است.

مکی زاده افزود: تعیین تکلیف ظرفیت شناورهای مسافری براساس بخشنامه اداره کل امور دریایی سازمان، ساماندهی، تجهیز و تهیه و تدوین مسیرهای تردد شناورهای تفریحی در جزیره کیش و قشم و ابلاغ به تمامی شناورهای فعال تفریحی نیز بررسی شد.معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطر نشان کرد: برنامه‌ریزی برای برگزاری مانور بزرگ امداد و نجات دریایی در اسفندماه امسال در بندرعباس و همچنین مانورهای اطفاء حریق، ایمنی و آمیتی در بنادر شهید حقانی، لنگه، قشم، چارک، آفتاب و جاسک، صورت گرفته است.معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود: علامت کمک ناوبری روی شناورهای غرق شده نصب و تمهیدات لازم آمیتی در بنادر و دوربین‌های مدار بسته سطح بندر، اسکله‌ها و شناورها ارتقاء یافته است.مکی زاده معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۱۱۵ شناور با ظرفیت پنج هزار و ۶۲۸ مسافر و دو هزار و ۴۶۰ خودرو در هر بار سفر، جابه‌جایی مسافر و خودرو را به جزایر هرمزگان برعهده دارند. به گزارش ایستنا، هرمزگان به عنوان پایتخت مسافرت‌های دریایی کشور هر ساله پذیرای میلیون‌ها میهمان نوروزی از اقصی نقاط این سرزمین است.

بنادر مسافری هرمزگان بیش از ۹۵درصد از کل حمل و نقل مسافران دریایی کشور و حدود ۱۰۰درصد حمل خودرو به مقصد جزایر خلیج‌فارس را پشتیبانی می‌کند. میهمانان نوروزی علاقه‌مند به سفرهای دریایی هم اکنون می‌توانند برای سفر به جزایر قشم، هرمز و لارک از بندر شهید حقانی بندرعباس و برای سفر با خودرو به جزیره قشم از مسیر دریایی بنادر پهل و لافت استفاده کنند. طرح سفرهایی دریایی نوروز ۱۴۰۳ از نیمه اسفندماه آغاز و تا پایان تعطیلات نوروز ادامه دارد.