



سازمان گروہ دریامحور - شاهین سبهراد - شاید در نزدیک به صفر فدراسیون بادبانی را نشات گرفته از نوپا بسودن این فدراسیون عنوان کنند، اما با گذشت ۶۰روز از عمر این فدراسیون و نیم نگاهی به عملکرد و حاشیه‌های آن در این مدت، می‌توان به وضوح نقش مدیریت ناکارآمد را در یک سیستم ارزیابی کرد. جزیره «کیش» درهمان روزهای نخست تشکیل این فدراسیون، مقر آن اعلام شد تا ضمن بهره مندی از ظرفیت و زیرساخت‌های کم نظیر موجود در این جزیره مر جانی برای قهرمان پروری، در توسعه گردشگری ورزشی منطقه نیز نقش آفرینی کند؛ اما انگونه که امروز شاهد آن هستیم «کیش» از فدراسیون بادبانی حتی دیگر نام آن را نیز یدک نمی‌کشد و مقر آن تعطیل شده است.

پس از تعطیلی مقر فدراسیون بادبانی در کیش، پرداخت نشدن به موقع حق عضویت در مجامع ورزشی بین المللی، عدم دسترسی ورزشکاران به قایق‌ها، عزل دبیر کل فدراسیون و ناتوانی در اعزام به مسابقات بین المللی، اینبار خبر رسید که سرپرست کمیته کلاس‌های این فدراسیون به عنوان تخصصی‌ترین کمیته آن استعفا داده است.

در همین راستا به سراغ «شهاب خاتم» سرپرست کمیته کلاس‌های این فدراسیون که اخیرا استعفا داده رفتیم تا گفت و گویی با او داشته باشیم.

-آیا اخبار منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر استعفا شما صحت دارد؟

بله؛ بنده از فدراسیون بادبانی رسما استعفا داده و آن را به صورت مکتوب تقدیم سرپرست فدراسیون کردم.

-دلیل این استعفا چه بود؟

معتمد کم این فدراسیون از لحاظ فنی مسیر درستی را در پیش نگرفت؛ بی‌توجهی به برنامه عملیاتی مصوب و تقویم ورزششی، عدم اعتقاد به برنامه محوری، انتصابات

غیرکارشناسی در کمیته‌های تخصصی، پیشبرد غیراصولی امور و نگاه سلیقه‌ای و غیرتخصصی به این ورزش، سبب شد که از ادامه همکاری خودداری کنم.

-به بی‌توجهی به برنامه عملیاتی و تقویم برنامه‌ها اشاره کردید؛ می‌خواهیم از کلی‌گویی پرهیز کنیم؛ بفرمایید دقیقا کدام برنامه‌های خاصی اجرا نشد؟

ما در ماه پایانی سال هستیم و تقریبا غالب برنامه عملیاتی سالانه اجرا نشده است. به طور مثال عموم کارگاه‌های ارتقاء سطح و دوره‌های مربی‌گری برگزار نشد و تیم ملی سبیلینگ در حالی که پتانسیل نتیجه‌گیری بهتر از ادوار قبلی را داشت، برای اولین بار بعد از فعالیت رسمی‌اش در ایران از اعزام به بازی‌های آسیایی جا ماند. با وجود داشتن ورزشکاران مستعد در کلاس‌های مختلف، فدراسیون بادبانی در طول سال جاری حتی یک بار برای اعزام تیم ملی به رویداد بین‌المللی و افتخارآفرینی هزینه نکرد؛ این در حالی است که اعتبارات لازمه بر اساس تقویم عملیاتی و ورزشی فدراسیون پیش‌بینی شده است و ما چندین بار درخواست انجام آن‌ها را کردیم.

حق عضویت در مجامع بین المللی نیز نه تنها در زمان تعیین شده پرداخت نشد، بلکه با پرداخت آن در آخرین روز از سال میلادی، عملا صندلی ایران در طول سال در فدراسیون آسیایی و جهانی خالی ماند و منجر به خدشه دار شدن نام کشور در مجامع بین المللی شدند؛ آن هم برای تنها ۱۰۰۰دلارا

فدراسیون در تقسیم میلیاردها تومان تجهیزات ملی و سرمایه کشور که از فدراسیون قایقرانی برای فدراسیون بادبانی جا مانده بود، کاملا سلیقه‌ای عمل کرد و به اجرای آیین نامه و شیوه نامه تخصیص تجهیزات تدوین شده توسط کمیته‌های تخصصی فدراسیون کوچکترین توجهی ننشد. میلیاردها تومان تجهیزات به برخی از استان‌هایی داده شده است که اصلا شرایط و زیرساخت لازمه جهت

استمداد از وزیر ورزش برای جلوگیری از بین رفتن

سرمایه‌های فدراسیون بادبانی؛

توسعه و پیشرفت ورزش دریامحور در محاق!

چرا فعالیت فدراسیون بادبانی در کیش مستمر نیست؟

فعالیت در رشته سبیلینگ را ندارند و این درحالیست که برخی از مناطق ساحلی و مستعد، هنوز به هیچ قایقی دسترسی ندارند و یا مستحق تخصیص تجهیزات بیشتری هستند.

-به نظر می‌رسد سرپرست فدراسیون به جای نگاه تخصصی در جهت پیشرفت رشته سبیلینگ، با اهدای تجهیزات میلیاردی به هیات‌های غیرعملیاتی، به دنبال اقدامات نمایشی و بهره برداری از آن در انتخابات فدراسیون است.

متأسفانه از سه ماه قبل، با برکناری دبیرکل قبلی فدراسیون، مشکلات دوچندان شد؛ آقای حمید شسمالی یک فرد متخصص در این حوزه و پایبند به اصول فنی در کار خود بودند. او نزدیک به یک دهه تجربه و تخصص مدیریتی در ورزش داشتند و اولین آسیایی و تنها ایرانی حاضر در هیات رییســه یکی از زیرمجموعه‌های فدراسیون جهانی سبیلینگ بودند. شمالی یک سیستم مدیریت پروژه و ایمیل اختصاصی برای کمیته‌های تخصصی ایجاد کرد تا اخلاقی در پیشبرد اصولی امور وجود نداشته باشد و این در حالی بود که سرپرست فدراسیون حتی اتوماسیون‌لزامی مدنظر وزارت ورزش را اجرایی نمی‌کرد تا مانع گردش اطلاعات به صورت شفاف شود.

طی سه ماه گذشته و از زمان انتصاب دبیرکل جدید این فدراسیون که شخصاً از سابقه مدیریت ورزشی ایشان کاملا ناآگاهیم، نه تنها حتی یک جلسه با کمیته‌های تخصصی تدارک دیده نشده، بلکه حتی یک نامه هم جهت آگاهی و اخذ نظر فنی به بنده و سایر همکارانسم در کمیته‌های تخصصی ارجاع داده نشده است. عملا کمیته‌ها و نگاه فنی کاملا به حاشیه رفته است و نگاه تخصصی از فدراسیون بادبانی برچیده شده است. در واقع این فدراسیون از بادبانی فقط نام آن را یدک می‌کشد و هر آنچه که در میدان درحال انجام هست نیز به هم هیات‌های استان‌های ساحلی، مناطق آزاد، مراکز و خود جامعه سبیلینگ انجام می‌شود.

استاندار هرمزگان:

ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور، فرصت استثنایی برای پیشرفت هرمزگان است



استاندار هرمزگان با اشاره به تاکید رهبر معظم انقلاب بر اقتصاد دریامحور و ارائه گزارشی از سیاستگذاری‌های استان در حوزه توسعه این طرح، گفت: ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، فرصت استثنایی برای رشد و پیشرفت روزافزون مناطق ساحلی به‌ویژه استان هرمزگان است که باید غنیمت شمرده شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستنی در نشست هم‌اندیشی اقتصاد دریامحور در بندرعباس ضمن ارائه گزارشی از برنامه‌ها و سیاستگذاری‌های استان در حوزه توسعه اقتصاد دریامحور، افزود: تعدد متولیان حوزه دریا موجب گسستگی امور شده و حکمرانی یکپارچه

یکی از مسیرهای عملیاتی تر شدن سیاست‌های اقتصاد دریا محور است که برنامه‌ها را تسهیل می‌کند.

وی با قدردانی از فعالان بخش خصوصی و صیادان استان اظهار کرد: آسان شدن امور گمرکی و توسعه پس کرانه‌ها در کنار برنامه‌های شیلاتی، صیادی و آبرزی پروری، آینده پربار این حوزه در استان را رقم خواهد زد. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، تأمین منابع مالی مورد نیاز اقتصاد دریا را مهم دانست و اظهار کرد: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون در هرمزگان افزایش چشمگیری در حوزه‌های مختلف داشته و به‌ویژه برق رسانی مزارع میگو، رشد تولید ماهی در قفس، تقویت و راه‌اندازی مراکز بازسازی ذخایر میگو و استقرار مستمر زیستگاه‌های مصنوعی آبریان در دریا بخشی از دستاوردهای تلاش و همکاری بخش دولتی و خصوصی بوده است.

گفتنی است؛ در این نشست که با حضور سعید جلیلی نماینده رهبر معظم انقلاب در شورای عالی امنیت ملی و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و همچنین نمایندگان اتحادیه آبرزی پروران، انجمن صیادان، روستای دانشگاه، محققان و مدیران دستگاه‌های دولتی و تخصصی استان هرمزگان برگزار شد، علاوه بر اعلام نظر و ارائه مدل‌های برنامه‌ای دانشگاهیان و ادارات تخصصی، روسای تشکل‌های آبرزی پروران و صیادان ضمن ارائه گزارشی از وضعیت موجود دیدگاه‌ها، نظرات، مشکلات حوزه‌های تولید، بازار عرضه بین المللی، صید غیر مجاز و راهکارهای حل آن‌ها را ارائه کرده و همچنین حمایت از یگان‌های حفاظت دریایی و تقویت زیستگاه های مصنوعی را درخواست کردند.



در حوزه خلیج فارس تبدیل خواهد شد.وی بیان کرد: با نگاه توسعه دریامحور روند ساخت طرح های زیرساختی مجتمع بندری نگین با شتاب و حساسیت بیشتری در حال اجرا است که جاده دسترسی آن به عنوان یکی از ملزومات اصلی برای سرمایه‌گذاران تاخردامه‌ام سال آینده به بهره برداری می‌رسد.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: به هدف تسهیل در روند ترانزیت مشتقات نفتی ترمیم و لکه گیری جاده کنونی دسترسی به مجتمع نگین با جدیت تمام در حال پیگیری می‌باشد که برای این طرح ۵۰میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته است.شکبیهی نسب اظهار کرد: ترانزیت یکی از فعالیتهای مهم برای مجتمع بندری نگین است که استقبال بیشتر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از این مجتمع را فراهم می‌کند.وی گفت: اکنون روند شتابانی در ورود سرمایه‌گذاران به بندر بوشهر ایجاد شده که تداوم این رویکرد نویدبخش رونق و اشتغالزایی بیشتر مجتمع بندری نگین است.



چهارشنبه-۹ اسفند ۱۴۰۲- سال هفتم-شماره ۱۸۶۸

دریاپایه ۳

بنادر

راه اندازی خط مسافربری دریایی

بین‌المللی در منطقه آزاد چابهار به زودی مشاور رئیس جمهور و دبیر شوراییالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، گفت: خط مسافربری دریایی بین بندر چابهار و بنادر کشور عمان با سرمایه گذاری بخش خصوصی به زودی راه اندازی خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،حجت‌الله عبدالملکی با اشاره به تهیه بسته‌های سرمایه گذاری توسط سازمان مناطق آزاد کشور، به ماناگفت: یکی از مهمترین موارد در نظر گرفته شده در این بسته‌ها توجه ویژه به بخش توریسم در مناطق آزاد کشور است.

مشاور رئیس جمهور و دبیر شوراییالی مناطق آزاد و ویژه اقتصاد، منطقه آزاد چابهار را یکی از مهمترین فرصت‌های سرمایه گذاری در بخش توریسم دریایی عنوان کرد و افزود: امکان توسعه توریسم دریایی و حمل و نقل مسافر از این منطقه به جزایر و بنادر جنوبی خلیج فارس وجود دارد.

وی اذعان داشت: همچنین امکان تردد مسافربری از بندر چابهار به بنادر کشور عمان وجود دارد که استفاده از این ظرفیت در سیاست‌های کلان سازمان مناطق آزاد کشور قرار گرفته است.

عبدالملکی خاطر نشان ساخت: در حال حاضر سرمایه گذاران بخش خصوصی متقاضی برای راه اندازی خط مسافربری دریایی در مسیر مذکور وجود دارند که در بین آن‌ها یک سرمایه‌گذار با دارا بودن چند فروند شناور مناسب و استاندارد جهت به کارگیری در مسیر چابهار- عمان موفق به اخذ مجوزهای لازم از سازمان بنادر و دریانوردی شده است.

وی در ادامه گفته‌های خود تصریح کرد: قطعی شدن تردد شناورهای این سرمایه‌گذار، منوط به اخذ مجوزهای لازم از سوی کشور عمان است که در صورت طی شدن مراحل قانونی لازم در آینده نزدیک شاهد آغاز به کار خط مسافربری مسافری دریایی بین‌المللی در چابهار خواهیم بود.

مدیر بنادر و دریانوردی کیش:

۷۳فروند قایق تفریحی گردشگری گواهینامه ثبت دائم در یافت کردند

مدیر بنادر و دریانوردی کیش از تحویل گواهینامه و پلاک ثبت دائم قایق‌های صیادی در این جزیره خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی امامدادی اظهار کرد: در راستای ساماندهی قایق‌های بی‌هویت جزیره کیش و به استناد دستورالعمل اجرایی ماده ۲۸قانون دریایی ایران تمامی قایق‌های صیادی که دارای مجوز صید بودند، پس از انجام فرآیند ارزیابی فنی و ایمنی موفق به دریافت گواهینامه و پلاک ثبت دائم شدند.

وی ادامه داد: در این مرحله ۲۲ فروند قایق صیادی جزیره کیش پلاک و شماره ثبت دائم آن‌ها از سوی سازمان بنادر و دریانوردی ثبت شد.

به گفته امامدادی؛ از ۲۱۵ فروند قایق گردشگری و تفریحی معرفی شده نیز ۲۰۵ فروند بازرسان این اداره مورد ارزیابی فنی و ایمنی قرار گرفت که پس از خوداظهاری مالکان آن‌ها، ۷۳فروند گواهینامه ثبت دائم دریافت کردند.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی کیش گفت: با توجه به مهلت دوساله ثبت قایق‌های بی‌هویت، متقاضیان و مالکان آن‌ها در کیش نیز پس از دریافت معرفی‌نامه از سازمان منطقه آزاد جزیره نسبت به خوداظهاری، ثبت‌نام و بارگذاری اسناد در سامانه SP.PMO.ir اقدام کنند. وی خاطر نشان کرد: فرآیند ثبت قایق‌های بی‌هویت برای تمامی قایق‌های صیادی و تفریحی با دریافت مجوزهای لازم ادامه دارد.

تفاهم‌نامه میز ملی گردشگری دریایی با فدراسیون ورزش‌های بادبانی

مسئول میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور از تفاهم‌نامه همکاری با فدارسیون ورزش‌های بادبانی جهت توسعه رویکرد گردشگری دریایی در این حوزه ورزشی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی شیرخانی از تفاهم‌نامه همکاری با فدارسیون ورزش‌های بادبانی جهت توسعه رویکرد گردشگری دریایی در این حوزه ورزشی به مانا خبر داد.

مسئول میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور، گفت: یکی از دستاوردهای مهم حضور میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور در نمایشگاه اخیر بین‌المللی گردشگری، فراهم شدن زمینه آشنایی با همکاران فدراسیون ورزشهای بادبانی شد.

وی خاطر نشان ساخت: این ملاقات زمینه تفاهم‌نامه همکاری میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور با فدارسیون ورزش‌های بادبانی جهت توسعه رویکرد گردشگری دریایی در این حوزه ورزشی فراهم کرد.شیرخانی در ادامه گفته‌های خود تصریح کرد: پیش از این نیز تفاهم‌نامه همکاری مشترک سه جانبه با میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی، دفتر توسعه گردشگری داخلی و فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی تنفیذ شده بود.به گفته وی، تبیین زمینه‌های همکاری، زمینه سازی برای عقد همکاری چند جانبه و نهایتاً دعوت از فدراسیون ورزش‌های دریایی و ساحلی برای عضویت در میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی، تالابی کشور از جمله مواردی است که در پی امضای تفاهم نامه انجام شده است.

خبر

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

مجتمع بندری نگین بوشهر در مسیر رونق قرار گرفت

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: آغاز ترانزیت مشتقات نفتی در مجتمع بندری نگین که از ماه گذشته آغاز شده مجتمع بندری نگین را در مسیر رونق روزافزون قرار داده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکبیهی نسب در بازدیداستاندار بوشهر از روند ترانزیت در مجتمع بندری نگین اظهار کرد: این مجتمع بندری با توسعه و تکمیل زیرساخت ها در آینده‌ای بسیار نزدیک یکی از کانون‌های فعالیت بندری