

## اقتصاد دریا

### شیلات

**مدیر کل شیلات استان: پیگیر ایجاد بازارچه آیزیان در لرستان هستیم**

مدیر کل شیلات لرستان گفت: به دنبال ایجاد بازارچه آیزیان هستیم و به زودی این بازارچه تعیین تکلیف خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیارش بیرانوند به ایسنا اظهار کرد: با توجه به اینکه تولید کننده مطرح آیزیان در استان هستیم اما سرانه مصرف لرستانی‌ها در ماه ۸کیلو گرم است.

وی اضافه کرد: همیاری در مصرف ماهیان و آیزیان در دست پیگیری داریم و ضرورت دارد رسانه‌ها فواید مصرف ماهی و دیگر آیزیان را اطلاع رسانی کنند تا این سرانه مصرف به حد مطلوب خود برسد. مدیرکل شیلات لرستان بیان کرد: از لحاظ قیمت ماهی نسبت به گوشت قرمز، استفاده از ماهی مقرون به صرفه است.

بیرانوند گفت: به دنبال ایجاد بازارچه آیزیان در لرستان هستیم و به زودی این بازارچه تعیین تکلیف خواهد شد.

وی افزود: چندین سال است به دنبال ایجاد بازارچه آیزیان در استان هستیم اما با مشکلات قانونی مواجه شدیم که با پیگیری رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان به زودی این بازارچه تعیین تکلیف خواهد شد.مدیرکل شیلات لرستان اظهار کرد: هم‌اکنون زمین مورد نیاز، مجوز و اعتبار لازم برای ایجاد این بازارچه را داریم اما منتظر رفع مشکلات قانونی آن هستیم تا به زودی بتوانیم آن را کلنگ‌زنی کنیم.

#### بازید هیات سنگالی از ظرفیت های آیزی پروری بوشهر

هیات سنگالی به ریاست معاون وزیر و امور آیزی پروری این کشور، از ظرفیت های آیزی پروری بوشهر بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با توجه به علاقمندی کشور سنگال به ظرفیت های آیزی پروری جمهوری اسلامی ایران و انتقال تجربیات، هیاتی به کشورمان اعزام شد و از نزدیک از مرکز نرسری و پرورش ماهی در دریا (فقس) شرکت پرورش ماهی راموز که در زمینه تولید بچه ماهی سیریم و ادوات ماهی در فقس فعالیت دارد، بازدید کرد.

همچنین بازدید این هیات از بندر صیادی رستمی نیزانجام شد.

لازم به ذکر است بازدید از کارخانه شناورسازی صیادی فایر گلاس، تور بافی، کنسرو سازی و کارخانه تولید غذای آیزیان هوررانش از دیگربرنامه های این هیات است.

گفتنی است این هیات در مدت چهار روز اقامت در کشورمان، در کارگاه های آموزشی که توسط سازمان دامپزشکی کشور در زمینه شناخت انواع بیماری های آیزیان برگزار می شود، شرکت خواهند داشت.

در ۱۱ ماهه سال جاری اتفاق افتاد:

**تخلیه و بارگیری ۱۲میلیون و ۵۰۰هزار تن کالای اساسی در بندر امام خمینی(ره)**

۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن انواع کالاهای اساسی در مدت یازده ماهه سال جاری به وسیله ۲۲۵ شناور در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) تخلیه و بارگیری شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو در این باره گفت: ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن انواع کالاهای اساسی با بهره گیری از نیروهای عملیاتی توانمند و تجهیزات آماده به کار و پیشرفته به صورت شبانه‌روزی در اسکله‌های این مجتمع بزرگ بندری تخلیه شد.

گریلو افزود: همچنین در بازه زمانی مذکور به منظور پاسخگویی به نیاز بازار مصرف، بیش از ۱۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تن انواع کالا به اقصی نقاط کشور از مبدأ این بندر ارسال شد.

وی خاطر نشان کرد: بیش از ۱۰ میلیون و ۷۰۸ هزار تن از کالاهای اساسی تخلیه شده در این بندر بزرگ تجاری از طریق ناوگان جاده‌ای و بیش از یک میلیون و ۱۳۰ هزار تن نیز به وسیله واگن با بهره گیری از مزیت اتصال این بندر به شبکه راه آهن سراسری ارسال شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به اینکه بالغ بر ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا به عنوان ذخیره استراتژیک در انبارهای این مجتمع بزرگ بندری نگهداری می‌شود، اظهار داشت: منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در حال حاضر به لحاظ برخورداری از روستاخت‌های مهیا و اماکن نگهداری کالاهای اساسی، از ۴ میلیون و ۷۳۰ هزار تن ظرفیت در جای نگهداری کالای اساسی برخوردار است.



**گروه توسعه – امید عباسی –** استان

سیستان و بلوچستان در بخش شاخص های توسعه در بین استان های کشورمان و نسبت به متوسط کشوری در جایگاه پایینی قرار دارد تغییر این نقیصه نیازمند اقدامات و برنامه ای ویژه‌ای است که جبران عقب ماندگی ها شکل بگیرد. هفته گذشته یکم اسفندماه ۱۴۰۲ در رسانه ها به موضوع «تصویب سند جامع پیشرفت» برای استان سیستان و بلوچستان پرداخته شد. بحثی مهم که اخیرا و برای چندمین بار در هیات دولت مطرح و پی گیری شده است حالا اما رنگ عملی به خود گرفته است به طوری که در همین راستا جلسه بررسی مسائل مربوط به استان سیستان و بلوچستان که به ریاست معاون اول رئیس جمهور و با حضور استاندار سیستان و بلوچستان، معاون توسعه روستایی و مناطق محروم سیستان و بلوچستان، مقامات ارشد محلی و مسئولان دستگاه های دولتی برگزار شد، سند جامع پیشرفت و توسعه این استان طی ۴ سال آینده با اجرای ۷۵ پروژه و اعتبار ۶۰ هزار میلیارد تومانی بررسی و تصویب شد.

**تدوین سند ۴ساله جامع پیشرفت و توسعه این استان که باهمهانگی دستگاه های دولتی و استانداری**

محمد مخبر در این جلسه با اشاره به اهمیت پیشرفت و توسعه استان سیستان و بلوچستان در دولت سیزدهم تأکید کرد: سند ۴ ساله جامع پیشرفت و توسعه این استان که با هماهنگی و برنامه ریزی بین دستگاه های دولتی و استانداری تدوین شده است، گامی مهم در راستای آبادانی این منطقه از کشور خواهد بود.

معاون اول رئیس جمهور تصریح کرد: با اجرای این سند به طور قطع شاهد پیشرفت و توسعه چشمگیر و همه جانبه در تمامی ابعاد ارائه شده در این سند خواهیم بود.

**سند جامع پیشرفت توسعه در کنار سایر اقدامات دولت**

محمد کرمی استاندار سیستان و بلوچستان نیز در این جلسه با تشریح اقدامات دولت سیزدهم در این استان از جمله در حوزه شیرین سازی آب، کشاورزی و اختصاص ۵ رأس دام به خانواده های این استان گفت: سند جامع پیشرفت توسعه در کنار سایر اقدامات دولت از جمله تخصیص منابع مالی از ابتدای سال جاری تاکنون با همکاری و هماهنگی بین دستگاهی چهره جدید تا پایان دولت سیزدهم به این استان خواهد داد.

**تدوین سند تحول دولت مردمی وسند آمایش سرزمینی**

سید امیر حسین مدنی معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور نیز با بیان اینکه سند جامع پیشرفت و توسعه استان سیستان و بلوچستان با در نظر گرفتن سه خط و مشی محورهای اساسی بیانات مقام معظم رهبری در سفر به استان سال ۱۳۸۱، سند تحول دولت مردمی و سند آمایش سرزمینی تدوین شده است، ادامه داد: در جلسات منظم با حضور مقامات سازمان برنامه و بودجه و استانداری سیستان و بلوچستان برای تدوین سند در دوازده سرفصل، طی ۴ سال آینده ۷۵ طرح با تخصیص ۶۰ هزار میلیارد تومان اعتبار از منابع مختلف اجرایی و افتتاح می شود.

**منابع مالی برای اجرای سند جامع پیشرفت توسعه استان از محل بودجه عمومی**

معاون سازمان برنامه و بودجه در این جلسه اعلام کرد: منابع مالی لازم برای اجرای سند جامع پیشرفت توسعه استان از محل بودجه عمومی، مسئولیت اجتماعی، مولدسازی و سایر منابع در این استان تأمین خواهد شد.

**۷۵ پروژه با اعتبار ۶۰ هزار میلیارد تومانی**
سند جامع پیشرفت و توسعه استان سیستان و بلوچستان در ۱۲ سرفصل حمل و نقل، آب، آموزش

و پرورش عمومی، بهداشت و درمان، مسکن و عمران شهری روستایی، کشاورزی و منابع طبیعی، بازرگانی، انرژی، ورزش و تفریحات، گردشگری و فرهنگ و مذهب در ۷۵ پروژه با اعتبار ۶۰ هزار میلیارد تومانی برای توسعه همه جانبه این استان مصوب شده است.

**لزوم مشارکت بخش خصوصی بنگاه‌های اقتصادی و نهادهای انقلابی در طرح‌های تولیدی و اشتغال و زیرساختی با سرمایه گذاری**

همچنین در سند توسعه و پیشرفت استان طی ۴ سال آینده مقرر شد تا با مشارکت بخش خصوصی، بنگاه های اقتصادی و نهادهای انقلابی در طرح های تولیدی و اشتغال و زیرساختی و عمرانی سرمایه گذاری لازم انجام شود. اصلاح قوانین بانکی و مالیاتی از جمله مصوبات و برنامه های سند توسعه و پیشرفت استان برای تسهیل کسب و کارها و سرمایه گذاری در این استان است.

**با دستور معاون اول رئیس جمهور و پس از بررسی های اولیه؛ طرح جامع توسعه وسند تحول استان سیستان و بلوچستان تدوین و اجرایی می شود**

طرح جامع و تحول آفرین برای توسعه و جبران عقب ماندگی های استان سیستان و بلوچستان با حضور معاون اول رئیس جمهور مورد بررسی قرار گرفت و بر تکمیل و اجرای گام به گام آن تا سه سال آینده تأکید شد. دکتر محمد مخبر در جلسه بررسی طرح توسعه استان سیستان و بلوچستان، اظهار داشت: طرح توسعه این استان باید با رویکرد رفع ضروری ترین نیازها و اصلی ترین دغدغه های استان تدوین شود به نحوی که تمرکز اصلی آن بسر اولویت ها بوده و زمانبندی دقیقی برای اجرای هر فاز از طرح داشته باشد.

**بررسی توسعه استان سیستان**

**و بلوچستان در هیات دولت؛**

# چهره استانسیستان و بلوچستاندگرگون می شود؟

**«سند جامع پیشرفت» طرحی برای جبران**

**عقب ماندگی های سیستان و بلوچستان**

**چهره استان سیستان و بلوچستان بایداز نظر زیرساخت و رفاه اجتماعی دگرگون شود**

معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر اینکه این طرح باید جامع الاطراف باشد و اجرای کامل مصوبات باقی مانده از سفر مقام معظم رهبری به استان نیز در آن دیده شود، خاطر نشان کرد: انتظار این است که طرح تحول استان سیستان و بلوچستان به مصوبات سفر رئیس جمهور و دیگر مسئولین عالی رتبه به استان نیز جامه عمل بپوشاند.

وی با اشاره به سخنان روز دوشنبه مقام معظم رهبری در جمع مردم استان های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی مبنی بر اینکه اگر مصوبات سفر دهه ۸۰ایشان به استان سیستان و بلوچستان کامل اجرا و دچسارایی توجهی و غفلت نمی شُدد چهره امروز استان متفاوت بود، اظهار داشت: باور و اهتمام جدی دولت مردمی اجرای کامل مصوبات سفر رهبر معظم انقلاب است تا بتواند کاستی ها و عقب ماندگی های استان سیستان و بلوچستان را تا حد امکان جبران کند.

دکتر مخبر همچنین بر اهمیت اشتغالزا بودن برنامه ها و پروژه ها در طرح تحول استان سیستان و بلوچستان تأکید و تصریح کرد: باید تلاش شود پروژه ها با رویکرد اشتغال آفرینی پروژه در شهرهای مرزی استان طراحی شود تا شاهد رونق اقتصادی و بهبود معیشت مردم در سطح استان و بخصوص مناطق مرزی باشیم.

وی سازمان برنامه و بودجه، استاندار سیستان و بلوچستان و معاونین خود را مکلف کرد در اسرع وقت و حداکثر تا پایان مهر طرح موجود را در زمانبندی ۳ساله اصلاح و نهایی کنند به نحوی که همه ابعاد و جوانب این طرح نظیر ظرفیت های استان، منابع مالی و امکانات مورد نیاز در آن دیده شود و بتواند چهره استان را هم در بعد زیرساختها و هم در بعد رفاه اجتماعی مردم دگرگون کند.

#### در بجه



**رییس هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان:**

## سازمان بنادر در توسعه دریامحور باید نقش حاکمیتی وبالادستی داشته باشد

رییس هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان با تأکید بر اینکه باید با سیاست گذاری یکپارچه از فعالیت جزیره‌ای و موزای کاری دستگاه‌های مختلف در مسیر تحقق دریامحور، جلوگیری کرد، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی در مسیر تحقق توسعه دریامحور باید نقش حاکمیتی، بالادستی وتولی‌گری داشته باشد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کاپیتان آرمان جهان بیگلری، درباره ضرورت تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و اثر ویژه این سند بالادستی بر رشد اقتصاد ایران اظهار داشت: تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور امری بسیار ضروری است و با توجه به وجود ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در شمال و جنوب ایران باید با روش‌های مختلف تمام تلاش خود را به کار بگیریم و در راستای تحقق توسعه دریامحور، گام برداریم.

وی با تأکید بر اینکه باید تراز تجاری کشور بر مبنای توسعه دریامحور شود، عنوان کرد: اقتصاد ایران باید به سمت اقتصاد دریامحور سوق یابد و بتوانیم فعالیت‌های تجاری کشور را از مسیر دریا و با استفاده از ظرفیت‌های دریایی و بندری انجام دهیم. رییس هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان افزود: موارد متعددی در مسیر توسعه دریامحور باید مدنظر قرار گیرد، افزایش تعداد ناوگان دریایی، خدمات‌رسانی به کشتی‌ها، پیشرفت در حوزه کشتی‌سازی در منطقه و توسعه زیرساخت‌ها در بخش بنادر خشک به منظور رونق پسرکانه بنادر از مهم‌ترین مواردی است که باید به آن توجه داشت تا شاهد رونق و پویایی در حوزه حمل‌ونقل دریایی و توسعه دریامحور باشیم.

بیگلری با اشاره به اینکه میانگین سنی ناوگان دریایی ایران افزایش یافته است و باید شاهد جایگزین شدن ناوگان باشیم، خاطر نشان کرد: ناوگان دریایی مهم‌ترین مسئله در حمل‌ونقل دریایی به شمار می‌رود و هر چند که حدود ۳۰ سال می‌توان از این ناوگان استفاده کرد اما باید بدانیم که نوسازی ناوگان مسئله حیاتی برای حمل‌ونقل دریایی است. وی در مورد ضرورت سیاست‌گذاری یکپارچه در مسیر تحقق توسعه دریامحور از سوی ارگان‌های مختلف، تأکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در مسیر تحقق دریامحور نقش اساسی و حاکمیتی دارد و باید به عنوان متولی اصلی فعالیت کند تا از موزای کاری و اقدامات جزیره‌ای رپرهیز شود.رییس هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان ادامه داد: نقش محوری و تولی‌گری سازمان بنادر و دریانوردی در مسیر تحقق توسعه دریامحور باید به صورت الزام‌آور باشد و در این راستا حتی نیازمند صدور مصوبه از سوی مجلس شورای اسلامی به منظور قانونی شدن فعالیت‌ها هستیم.