

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمز گان: **تخلیه و بارگیری کالا در بنادر شرق هرمزگان از مرز ۲ میلیون تن گذشت**

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمز گان عملیات تخلیه و بارگیری کالا دربنادر شرق هرمزگان را بیش از ۲میلیون تن اعلام کرد و گفت: صادرات غیر نفتی در این بنادر با افزایش ۲۶درصدی همراه بوده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در تشریح جزئیات عملکرد ۱۱ ماهه بنادر شرق استان افزود: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه امسال ۲ میلیون و ۱۲۴ هزار و ۸۷ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در این بنادر تخلیه و بارگیری شده است.

وی میزان صادرات غیرنفتی در این مدت را یک میلیون و ۲۵۲ هزار و ۹۹۷ تن اعلام کرد و ادامه داد: این میزان صادرات نسبت به سال گذشته از افزایش ۲۶ درصدی برخوردار بوده است.

به گفته مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان: همچنین در این بازه زمانی ۵۹ هزار و ۷۰۷تن انواع کالای غیر نفتی از طریق بنادر شرق به سایر کشورهای همسایه ترانزیت شده که با افزایش ۲۳ درصدی نسبت به سال گذشته همراه بوده است.

محمدحسینی تختی در بخش دیگری خاطر نشان کرد: ۵۵ هزار و ۸۴۷ TEU کانتینر یخچالی نیز تخلیه و بارگیری شده که از این میزان ۲۸ هزار و ۴۵۸ TEU کانتینر پر و ۲۷ هزار و ۳۸۳ TEU کانتینر خالی بوده که در این بخش هفت درصد افزایش به ثبت رسیده است. مدیر بنادر شرق هرمزگان اضافه کرد: در این مدت نیز سه هزار و ۸۱۴ دستگاه از انواع خودروهای سبک و سنگین شامل اتوبوس، مینی بوس، لیفراک، جرتفیل کامیون، کامیوبلت و خودروهای سواری از طریق بندر شهید باهنر به کشورهای ترکمنستان، آذربایجان ارمنستان و عراق ترانزیت شده است. محمدحسینی تختی، میزان پهلوهی انواع شناورها در بنادر شرق در ۱۱ ماهه امسال را ۵۹ هزار و ۳۵۶ فروند اعلام کرد که ۱۱ درصد افزایش داشته است.

لازم به ذکر است: بنادر شرق هرمزگان شامل بنادر شهید باهنر، شهید خانی، هرمز، تیاب، سیریک و جاسک است که ظرفیت‌های بالقوه‌ای در زمینه تجارت و گردشگری را به خود اختصاص داده است.

**پیشرفت ۷۰درصدی احداث دیوار حفاظت پیرامونی بندر امام خمینی(ره)**
معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: عملیات احداث دیوار حفاظت پیرامونی بندر امام خمینی (ره) و بنادر تابعه با ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی با اعتباری نزدیک به ۱۴۰۰ میلیارد ریال در دست تکمیل است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، صدراله بهرامی در این باره توضیح داد: پروژه احداث دیوار حفاظت پیرامونی بندر امام، از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی با هدف تأمین امنیت بار و تجهیزات بنادر با ۷۰درصد پیشرفت در دست تکمیل است. بهرامی افزود: بهبود استحکام دیوارهای پیرامونی محلوده‌ی طرح، ایجاد حریم مناسب و ممانعت از ورود افراد متفرقه، زیبایی ظاهری دیوارها متناسب با موقعیت و افزایش امنیت کالاهای و تجهیزات از جمله این ویژگی ها است. وی خاطر نشان کرد: در صورت اتمام و بهره‌برداری از پروژه دیوار حفاظتی بنادر امام خمینی (ره)، شادگان و سجافیی ضمن ارتقاء تکریم ذی‌نفعان و حفظ اموال صاحبان کالا، شاهد افزایش بیش از پیش صیانت از حریم بنادر و سرمایه‌های ملی موجود در آن خواهیم بود.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:**

**فیروز اسماعیلی نژاد**

**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی

**زیر نظر شورای سیاستگذاری**

**سردبیر:** دکتر ایرج گلشنی

**چاپ:** کارگر-گنجینه مینیاتور

**دبیر عکس:** اصغر بشارتی

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی

**توزیع:** کار و کارگر

**تلفن دفتر مرکزی:** ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

**تلفن شهرستان ها:** ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶

**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

**معاون اول رئیس جمهور در دیدار معاون نخست وزیر روسیه:**

## نقش احداث کریدور شمال – جنوب و توسعه بنادر جنوبی ایران برای منطقه راهبردی است

معاون اول رییس جمهور با تاکید بر اینکه دولت و نظام جمهوری اسلامی اراده و عزمی راسخ و جدی در ارتقاء، تعمیق و گسترش همه جانبه روابط با روسیه دارد، تصریح کرد: هیچ عاملی نمی تواند مانع پیشرفت روابط دو کشور شود. محمد مخبر در دیدار با «الکساندر نواک» معاون نخست وزیر روسیه با اشاره به اینکه تعریف و اجرای پروژه های مشترک همکاری بین دو کشور برای مسئولین جمهوری اسلامی ایران و همچنین روسیه اهمیت اساسی دارد، افزود: اجرای برخی از این پروژه ها برای منطقه فرصتی استثنایی است که احداث کریدور شمال – جنوب و توسعه بنادر جنوبی ایران نقشی مهم و راهبردی نه تنها برای دو کشور بلکه کل منطقه دارد.

معاون اول رییس جمهور با بیان اینکه از زمان روی کار آمدن دولت سیزدهم ارتقای ایمنی و مناسبات اقتصادی، سیاسی و بین المللی دو کشور اتفاق افتاده، گفت: مواضع مشترک تهران و مسکو در برابر یکجانبه گرایی آمریکا در منطقه بسیار مناسب است و امیدواریم به نجات مردم مظلوم غزه منجر شود.

وی به اهمیت اجرا و احداث کریدور شمال – جنوب برای پیشرفت و توسعه کشورهای ایران، روسیه و همچنین منطقه اشاره و تاکید کرد: مقامات ایرانی به صورت هفتگی پیگیری میزان اجرا و پیشرفت کریدور شمال – جنوب و خط ریلی رشت – آستارا هستند که این نشانگر اهمیت این پروژه بزرگ در ایران است و امیدواریم با همکاری طرف روسی اجرا و تکمیل کریدور شمال – جنوب سرعت بیشتری بگیرد.

الکساندر نواک معاون نخست وزیر روسیه با تاکید بر اینکه گسترش همکاری ها با جمهوری اسلامی ایران به نفع کشورهای همفکر، دوست و همسایه روسیه اهمیت بسیار اساسی دارد تصریح کرد: با اراده و نظرس مثبت رهبران دو

**انجمن مهندسی دریایی ایران برگزار می کند:**

### نشست هم اندیشی با عنوان «الگوی چند وجهی بر نامه جامع توسعه دریامحور»

انجمن مهندسی دریایی ایران در نظر دارد د نشست هم اندیشی با عنوان «الگوی چند وجهی برنامه جامع توسعه دریامحور» را به منظور بهره گیری از ظرفیت شبکه متخصصین کشور سه شنبه ۱۵ اسفند ماه ۱۴۰۲ برگزار نماید. به گزارش روابط عمومی انجمن مهندسی دریایی ایران، این ایده در راستای توسعه فرهنگ گفتگو و رسیدن به تصویر مشترک از برنامه جامع توسعه دریامحور، در معرض نقد و تبادل نظر قرار خواهد گرفت. به گفته دکتر شهردا کوکی جهرمی که ارائه دهنده این نشست است، در الگوی پیشنهادی سعی گردیده است با استناد به اسناد بالادستی به ابعاد مختلف اقتصادی، اجتماعی توسعه دریامحور با تاکید بر توانمند سازی نهادهای اجتماعی اقتصادی منطقه ای، ورود گردد.

ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور موجب ایجاد انرژی و انگیزه در مجموعه نهادهای مرتبط با حکمرانی حوزه دریادریا در بهره برداری موثر و پایدار از منابع سواحل و دریاهای گردیده است. تدوین برنامه جامع توسعه دریامحور برای رسیدن به جایگاه شایسته جهانی و مقام اول منطقه طی دوره ده ساله را می توان به عنوان محور اصلی سیاست های ابلاغی در نظر گرفت. از سوی دیگر، آسیب شناسی برنامه های توسعه کشور نشان می دهد که این برنامه ها به دلیل فقدان مشارکت عمومی در تهیه و تدوین آنها اثر بخشی کمی برخوردار بوده اند.

در راستای اهداف فوق و به منظور بهره گیری از ظرفیت شبکه متخصصین کشور بدینوسیله از کلیه ذینفعان حوزه توسعه دریامحور کشور مانند نهادهای دولتی و خصوصی، اساتید، متخصصین و ... دعوت میگردد تا با حضور موثر خود در نشست پیش رو، شرایط گذار از پراکندگی موجود در نظام سیاست گذاری کشور به سمت وحدت و هم افزایی در حوزه حکمرانی دریا را فراهم نمایند.

زمان برگزاری: سه شنبه ۱۵ اسفند ماه سال ۱۴۰۲، ساعت ۹ الی ۱۲

محل برگزاری: تهران، بلوار کشاورز، خیابان شهید نادری، نبش خیابان شهید حجت دوست، پلاک ۱۵، ساختمان وزارت

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com

**نشانی سایت:** Eeghtesadsaramad.ir

**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**

**نشانی دفتر مرکزی:** تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی –

**پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳**



همکاری و علاقمندی برای سرمایه گذاری بخش دولتی و خصوصی روسیه در ایران وجود دارد. معاون نخست وزیر روسیه با اشاره به برگزاری انتخابات مجلس شورای اسلامی و خبرگان رهبری تاکید کرد: برای جمهوری اسلامی ایران در روند برگزاری این دو انتخابات مهم



صنعت، معدن و تجارت (شهید نادری)، طبقه همکف، سالن شهید همت.

شرکتهای اصلی طرف قرارداد با بنادر نیز می شود.

جعفری با اعلام «انجام ممیزی و پایش جدی آخرین وضعیت عملکرد و شاخص های HSE تمامی شرکت های خصوصی» تاکید کرد: در این راستا، تمامی شرکتهای خصوصی فعال در بنادر باید نسبت به تشکیل و تکمیل پرونده HSE اقدام کرده و آخرین وضعیت شاخص های HSE خود را منطبق با چک لیست استاندارد ابلاغی که مشتمل بر ۵۳ پارامتر است، به ادارت و مراکز HSE بنادر خوداظهاری و اعلام کنند.

به گفته جعفری، ممیزی مذکور در شرکت های با جمعیت کمتر از ۲۵ نفر نیز باید با مسئولیت مدیر شرکت و یا توسط کارشناس دارای صلاحیت های تخصصی تعیین شده در آن شرکت انجام پذیرد.

وی «اخذ گواهینامه صلاحیت تخصصی از سوی تمامی کارشناسان HSE و پدافند غیر عامل شاغل در شرکت های خصوصی» را از یکی دیگر از اهداف مدیریت HSE سازمان بنادر برشمرد و تاکید کرد: در راستای سیاست گذاری های برنامه ریزی شده، به منظور دستیابی شرکت های خصوصی فعال در بنادر کشور به حداقل الزامات و استانداردهای حوزه HSE، کسب و حصول حداقل ۶۵ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز شاخص های تعیین شده برای تمامی شرکتهای طرف قرارداد سازمان ضروری است.

جعفری تصریح کرد: قطعا در خصوص نحوه و تداوم همکاری با شرکتهایی که طی سال آینده موفق به کسب امتیاز لازم نشوند، ملاحظات جدی مورد نظر قرار خواهد گرفت.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام «الزام کسب حداقل ۶۵ درصد امتیاز از استاندارد های HSE توسط تمامی شرکت های خصوصی فعال در بنادر تجاری کشور» تاکید کرد: بر اساس قوانین ملی و مصوبات داخلی سازمان بنادر و دریانوردی، شرکت های خصوصی فعال در بنادر باید علاوه بر برخورداری از ساختاری مشخص در حوزه HSE و پدافند غیر عامل، لازم است کلیه الزامات و استانداردهای مربوطه را رعایت کنند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عبدالله جعفری در تشریح هدف گذاری مدیریت HSE سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: در راستای سیاست های کلان سازمان بنادر در جهت دستیابی به بنادر ایمن تر و اجرایی سازی بند ۸ از منشور راهبردی اهداف و اقدامات حوزه HSE، افزون بر ایجاد و تقویت ساختار HSE در تمامی شرکت های خصوصی بنادر، اهداف مهم دیگری چون « شناسایی دقیق تمامی شرکت های فعال در بنادر» و « تشکیل شناسنامه HSE برای شرکت های خصوصی» انجام شده و تکمیل این طرح در سال آینده در دست پیگیری است.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی ارتقای ساختار HSE شرکتهای خصوصی را از دیگر هدفگذاری های این مدیریت در سال آینده عنوان کرد و گفت: داشتن برنامه راهبردی در حوزه ایمنی، بهداشت و محیط زیست و پدافند غیر عامل مطابق قوانین و دستورالعمل های سازمان بنادر و نیز رعایت حداقل استانداردهای اعلام شده، توسط تمامی شرکت های خصوصی فعال در بنادر الزامی است و این موضوع شامل پیمانکاران ثانویه

تکمیل شوند و اگر موانعی وجود داشته باشد انگیزه جدی رفع موانع طرح در سازمان وجود دارد.عبدالملکی همچنین به مزیت دیگر رویکرد واگذاری زمین به صورت مشارکتی برای سازمان آزاد کشور از منظر اقتصادی اشاره کرد و افزود: با توجه به اهمیت ایجاد منابع درآمدی پایدار، سازمان منطقه آزاد از محل سهم شراکتی می تواند درآمدی داشته باشد و به این گونه نیست که زمین را به صورت خام به فروش برساند و از طرح خارج شود.وی افزود: همچنین سازمان منطقه آزاد با این روش در عمران و آبادانی منطقه سهم ویژه ای را دنبال می کند و از طریق منابع درآمدی ایجاد شده می تواند طرح های عمرانی قوی تری را آغاز کند.به گفته دبیر شورای عالی مناطق آزاد، الگوی واگذاری زمین به صورت مشارکتی در مناطق آزاد از ابتدای امسال مورد تاکید و توجه سازمان قرار گرفته

و منطقه آزاد اروند در این زمینه پیشرفت خوبی داشته است.وی بیان کرد: تعداد طرح های تایید شده و به مرحله اجرا رسیده نسبت به سال گذشته ۳۰۵ برابر افزایش داشته و تعداد طرح های بهره برداری شده تقریبا ۲۰۵ برابر سال گذشته بوده است.عبدالملکی افزود: بخش عمده طرح ها در مناطق آزاد کشور در دو سال آینده به بهره برداری می رسند که اعتبار آن ها حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان است که



افزایش تولید، اشتغال و صادرات را در مناطق آزاد رقم خواهد زد.وی اظهار داشت: یکی از ماموریت های مناطق آزاد کشور اجرای طرح های عمرانی و مشارکت در آبادانی مناطق است که از نظر عمرانی تاکنون وضعیت خوبی را شاهد هستیم.وی افزود: در حالی که بودجه عمومی کشور بیشتر صرف حقوق و دستمزد و جاری است، اما در مناطق آزاد بیشتر بودجه این مناطق صرف کارهای عمرانی و زیرساختی می شود و رشد عمران و آبادی آنها از متوسط کشوری بیشتر است.عبدالملکی گفت: یکی از وظایف مناطق آزاد بستر سازی برای جذب سرمایه گذار و رفاه حال مردم است که منطقه آزاد اروند توفیق خوبی در این زمینه داشته است. وی به اجرای و آغاز بیش از ۱۸ هزار میلیارد ریال طرح عمرانی در آبادان و خرمشهر اشاره کرد و ادامه داد: یکی از این طرح ها پل شهدای اروند است که ارزش اقتصادی و اجتماعی بالایی در

منطقه دارد.دبیر شورای عالی مناطق آزاد و تجاری کشور تصریح کرد: اجرای پل شهدای اروند خرمشهر ۳۷درصدی پیشرفت فیزیکی دارد و از برنامه زمان بندی هفت در صد جلوتر است و در حدود ۱۰ هزار میلیارد ریال برای اجرای آن در نظر گرفته شد.وی گفت: اجرای این پل علاوه بر بهره مند کردن مردم خرمشهر، برای عبور زائران اربعین و راهیان نور نیز مورد استفاده قرار می گیرد.